

GAC MOTOR

GAC MOTOR



Official Website



EMKOO

تصميم رائع ملفت للأنظار
ملفت للأنظار من الوجهة الأولى

يعجبكم التصميم الرائع بلمحة واحدة
هذا هو إمكاؤ!

EMKOO





EMKOO

الشبك الأمامي مع الضوء المتدفق

تم تصميم الشبك الأمامي بأسلوب التصاميم المسطحة، حيث تدرج 12 قضبان مصنوعة بمعدن لامع للكي جانيي بشكل حرف X. مظهر الشبك الأمامي يلفت الأنظار مع تأثير الضوء المتدفق.

مصابيح أمامية LED على شكل عيون التتوير

تم استخدام وحدات ضوئية ديناميكية لبناء المصايبح الأمامية، حيث يكون المكان الأكثر سمكًا أقل من 20 مم، ويصل إجمالي التدفق الضوئي للأضواء العالية والمنخفضة إلى 2650 لومن، الذي يزيد بـ 25% عن الوحدات العدسية.

مصابيح خلفية LED على شكل السيف الضوئي

تكون المصايبح من 126 لمبة LED وترتّب المصايبح الخلفية الأربعة عمودياً على طرفي السيارة، الذي يشكل حرف X. كما تأتي المصايبح الخلفية مع خاصية التزامن مع الموسيقى.

جناح خلفي ملهم بميكا + 4 أنابيب عادم تربو (2.0T)

يتميز الجناح الخلفي الملهم بميكا والمجوف من الجانب الداخلي بالضوء المدمج فيه، يشكل الجناح الخلفي ولوحة الناشر الخلفي والعادم بأربعة أنابيب شكلًا خلفيا رياضيا وдинاميكيا.





يتجلّى تميّزها بالجودة والراحة
تصاميم ملهمة بفلسفة الشرق تضمن مساعدة مريحة لكم
هذا هو إمكاني!



INTERIOR

شاشة كنسول مركزي كبيرة متعددة الوظائف

تزوّد ثلاثة شاشات ملونة لكم متعة غير محدودة أثناء القيادة: شاشة عرض تعمل باللمس، شاشة عدادات LCD، وشاشة عرض على الزجاج الأمامي (HUD).

شاحن لاسلكي يعمل بالاستشعار مع خاصية التعديل التلقائي لارتفاعه (GX 2.0T فقط)

ينزل الشاحن تلقائياً عند الشحن، لمنع الهاتف من الانزلاق، ويصعد تلقائياً إلى مكانه الأصلي عند توقف السيارة من استخدام الكهرباء.



شفت كهربائي كريستالي

تأتي فكرة التصميم للشفت من الكريستال، التي تمتدّها شكلًا مستقبلياً رائعاً ولمسة منعشة. تم تطبيق لأول مرة طريقة نقل الحركة الإلكتروني التي تعتبر أكثر مريحاً وسهلاً عند الاستخدام. يتجسد التكنولوجيا في جميع تفاصيل التصميم.



**سقف بانورامي (مع واقي شمس كهربائي)
+ ضوء أ JWAE محيطة ديناميكية**

يجهز السقف البانورامي بستارة واقية الشمس الكهربائية، الذي يمكنك من مشاهدة النجوم الجميلة في السماء، والتمتع بمساحة باردة ومنعشة حتى في الصيف. ضوء الأجزاء المحيطة ذو يمنحك مزاجاً جميلاً طوال السفر.

INTERIOR



سيارة عريضة جدا بقدر 1901 مم

العرض الأكبر يجعل السيارة أكثر رياضية والتحكم أكثر موثوقية والمقصورة الداخلية أكثر رحابة.

قاعدة العجلات طويلة جدا بقدر 2750 مم

تصل مساحة الأرجل في الصف الأمامي إلى 1059 مم، و 990 مم في الصف الثاني، مما يجعل الجلوس في السيارة مريح وخالي من التقييد.

مساحة مرنة للجلوس والتخزين

مع أرضية سهلة بدون أي نتوء للصف الثاني ومقاعد الصف الثاني القابلة للطي، يمكن أن يصل حجم صندوق الخزان الخلفي إلى 420 لتر. إن المساحة مرنة وقابلة للتعديل لتناسب أي احتياجاتك المختلفة.



دائماً في خدمتك
مساعد ذكيّ ومتّمكّن
مقصورة تفاصيلية ذكيّة ذكيّة داجتك فوراً
هذا هو إمكّنا!

INTELLIGENT

POWER



تسير على الطريق وتلافت الآثار مع
الطاقة الضخمة

طاقة هجينة ميغاويف، سُمِّمت لتكون رائدة
هذا هو إمكاني!



نظام طاقة هجينة ميجايف المتقدم

مع التحول الذكي بين وضع EV ووضع السلسلة ووضع التوازي، يمكننا استرجاع طاقة أكثر.

محرك أتکینسون الهجين 2.0ATK عالي الكفاءة

مع الطاقة المقدمة التي تصل إلى 103 كيلو واط / 6000 دورة في الدقيقة، والعزم الأقصى الذي يصل إلى 180 نيوتن متر / 4500 دورة في الدقيقة، والكفاءة الحرارية التي تصل إلى 42.1%، ووقت التسارع من 0 إلى 60 كم / ساعة الذي يصل إلى 3.9 ثانية، يمكنك الانطلاق ويقود الأسطول فوراً.

محرك GMC2.0 مزدوج متكمال متعدد السرعات DHT

مجهزة بنظام الطاقة الهجينة المتقدم، ونظام هجين متوازي ثانوي المحرك المتكمال DHT، تصل الكفاءة الدرارية إلى 95.5%.

بطارية التبريد المباشر بالمبردات

تم تبريد البطارية من خلال إدخال مبردات مكيف الهواء إلى بطن البطارية، مما يوفر 22.5% من طاقة مقارنة مع تقنية التبريد بسائل التبريد، ويزيد كفاءة التبريد بـ 100%. كما تتميز البطارية بتقنية التسخين الذاتي في الجو البارد.

طاقة ميجايف قوية وديناميكية محرك 1.5 تربو & ناقل الحركة 7WDCT، يضمن الكفاءة العالية واستهلاك الوقود المنخفض.

يتكون نظام نقل الحركة الديناميكي من محرك 1.5 تربو المجهز بتكنولوجيا طاقة ميجايف وناقل الحركة 7WDCT، والذي يجلب متعة أكبر أثناء القيادة. يصل أقصى عزم الدوران إلى 270 ن.م، وأقصى الطاقة إلى 130 كيلوواط. تم تخفيف استهلاك الوقود بمزيد من 30% ورفعت الكفاءة الشاملة للسيارة إلى 96%， مما يضمن لك المتعة ويوفر لك الوقود.

طاقة ميجايف قوية وديناميكية نظام نقل حركة قوي متكون من محرك 2.0 تربو وناقل الحركة 8AT من شركة AISIN يضمن عزم الدوران الرائد في فئتها والأداء المميز.

محرك ميجايف 2.0 تربو يأتي مع أقصى طاقة يصل إلى 185 كيلوواط، إضافة إلى ناقل الحركة 8AT من شركة Aisin الذي يتميز بعزم دوران أقصى يقدر 400 ن.م، يشكل نظام نقل حركة قوية ويطبع للناس متعة وشغف أثناء القيادة.



POWER

التحكم السلس والموثوق لكل رحلة

شاسيه ميجاستار

مع تعليق مكفرسون للأمام وتعليق مستقل متعدد الوصلات للخلف، يقوم نظام التثبيت الهيدروليكي المزدوج بتقายيل قوة الصدمة والاهتزاز المتبقى من مجموعة النقل، مما يضمن تجربة قيادة سلسة ومريحة حتى على طريق وعر.

نتيجة اختبار الثبات تصل إلى 78 كم / ساعة

يظهر شاسيه ميجاستار مستوى الثبات الممتاز تحت حالة قيادة قاسية. مع المرونة العالية وجذبة الدراج بالتخميد العالي، ونظام صمام المثبت العالمي الأداء، يتمتع النظام بقدرة ممتازة على تقليل الاهتزاز.





SAFETY

طمانت لتكون معتمدة في أي حالة
تكنولوجيَا سلامَة كاملَة، تحميك وأدبابك في أي زمان ومكان
هذا هو إمكاً!

هيكل سيارة على شكل قفص

تم استخدام الفولاذ المشكّل بالدرفلة الساخنة، الذي يُستخدم عادةً ما لصناعة غلاف الغواصة ويقدر على صمود 1500MPa من قوة السحب في أجزاء أساسية للسيارة مثل عمود A وعمود B والعتبة والممر الوسطي، كما يُستخدم الفولاذ الفائق القوّة في هيكل مقصورة الركاب بنسبة 100%， مما يجعل هيكل السيارة صلب وقوى.



نظام التحكم المتكامل في الفرامل من بوش (onebox)

تجهز الفئة الهجينة بنظام التحكم المتكامل في الفرامل من بوش (onebox)، الذي يقوم بالفصل بالأسلاك، لتحقيق الدسائية والكافأة العالية عند الدوس على دواسة الفرامل، وتقليل مسافة الكبح عند سرعة 100 كم / ساعة إلى 36.34 متراً، وفي نفس الوقت تقليل الشعور المتأرجح عند الكبح، مما يضمن التجربة المريرة عند الكبح والقيادة.



SAFETY

6 وسائل هوائية وستارة هوائية

وسادة هوائية SRS مزدوجة لصف الأول، وسائل هوائية جانبية لصف الأول، ستارة هوائية قطعة واحدة جانبية.
تأتي الستارة الهوائية الجانبية مع وظيفة توزيع القوة والطاقة التي يجلبها اصطدام بشكل علمي، وتقليل درجة الخطير الذي يهدد السائق والركاب بكفاءة في ظل حالات اصطدام معقدة متعددة. كما اجتاز هيكل السيارة اختبار الاصطدام الخلفي 80 كيلومتر / ساعة بالمعايير الأمريكية الذي يعتبر الأكثر قاسية.

تكنولوجيياً اهتصاص طاقة الاصطدام خاصة لـ GAC

بفضل طريق نقل الطاقة المنطقى وتصميم الهيكل المميز، تتمكن السيارة من توزيع القوة والطاقة التي يجلبها اصطدام بشكل علمي، وتقليل درجة الخطير الذي يهدد السائق والركاب بكفاءة في ظل حالات اصطدام معقدة متعددة. كما اجتاز هيكل السيارة اختبار الاصطدام الخلفي 80 كيلومتر / ساعة بالمعايير الأمريكية الذي يعتبر الأكثر قاسية.

قطيب حماية من الاصطدام عريض بقدر 1340 مم

يغطي قطب الحماية 70% من السيارة أقفيًا، لمواجهة كافة أنواع من حوادث اصطدام صفرية التداخل بكفاءة.

قفل آمن لحماية الأطفال

قفل آمن لحماية الأطفال في مقعد السائق يعمل بنقرة واحدة. بعد تشفيل القفل، لا يمكن فتح بوابة مقعد الصحف الثاني اليساري إلا من الخارج، لتجنب فتح البوابة عن غير قصد من قبل الأطفال.

نظام التحكم المتكامل في الفرامل من بوش (onebox)

تجهز الفئة الهجينة بنظام التحكم المتكامل في الفرامل من بوش (onebox)، الذي يقوم بالفصل بالأسلاك، لتحقيق الدسائية والكافأة العالية عند الدوس على دواسة الفرامل، وتقليل مسافة الكبح عند سرعة 100 كم / ساعة إلى 36.34 متراً، وفي نفس الوقت تقليل الشعور المتأرجح عند الكبح، مما يضمن التجربة المريرة عند الكبح والقيادة.

ألوان خارجية



إطارات



إطارات 19 انش



أبعاد

ملاحظات:
1. تسعى GAC MOTOR لصناعة سيارات ترضي احتياجات عملاً، لذلك دائمًا تأتي سياراتها مع خيارات مألوفة ومجموعات اختيارية. ليس كل خيارات أو مجموعات اختيارية متاحة بشكل منفصل أو قد توجد بعض خيارات ومجموعات اختيارية غير متاحة في جميع مناطق بادئ. يرجى استفسار وكيل GAC MOTOR في أي من المعلومات حول خيارات ومجموعات اختيارية متاحة بما في ذلك مواصفات وخدمات وقطع غيار وإكسسوارات.
2. كل معلومات معروضة هنا قائمة على البيانات المتاحة في وقت الإصدار وخاضعة للتغييرات بدون إخطار مسبق.

