

# المحتوى

## 1 العملية .....

- 1 ..... نظرة عامة على الكابينة
- 2 ..... عجلة قيادة متعددة الوظائف
- 3 ..... مفاتيح الوظائف
- 4 ..... زر النافذة الكهربائية على جانب السائق
- 4 ..... مقبض فتح غطاء المحرك الأمامي
- 5 ..... مرآة رؤية خلفية داخلية تلقائية ضد الانبهار \*
- 5 ..... مفتاح التحكم عن بعد
- 6 ..... مفتاح بدء التشغيل
- 7 ..... أوضاع ناقل الحركة
- 8 ..... البدء والإيقاف
- 9 ..... فرامل الانتظار الإلكترونية
- 10 ..... مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات (الموضوع الرياضي)
- 11 ..... مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات (الموضوع العام)
- 12 ..... مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات (موضوع السرعة الزائدة)
- 13 ..... مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة (موضوع التقنية العالية) \*
- 14 ..... مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة (الموضوع العضوي) \*
- 15 ..... مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة (موضوع الخريطة الكاملة)
- 16 ..... مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة (موضوع السرعة الزائدة)
- 17 ..... لوحة التحكم في نظام التكييف
- 18 ..... لوحة التحكم في نظام الصوت
- 19 ..... الفحص اليومي

## 24 الأمان .....

- 24 ..... حزام الأمان
- 26 ..... نظام الوسادة الهوائية (SRS)
- 30 ..... سلامة الأطفال
- 32 ..... مقعد أمان للأطفال
- 34 ..... ربط حزام الأمان

## 35 ..... القيادة

- 35 ..... وضعية القيادة والمعلومات المرئية
- 39 ..... نظام التحكم في مساعدة الفرامل
- 44 ..... نظام شاشة الرؤية الشاملة
- 45 ..... وصف مساعدة السائق
- 48 ..... وصف نظام المساعدة الجانبية
- 52 ..... نصائح الصعوط والنزول
- 54 ..... الاحتياطات قبل المغادرة
- 55 ..... الاحتياطات أثناء القيادة
- 57 ..... احتياطات وقوف السيارة
- 58 ..... احتياطات لأحوال الطرق المختلفة
- 61 ..... احتياطات الطقس المختلفة
- 62 ..... ملاحظات أخرى

## 64 ..... المشكلات

- 64 ..... كيف السياق الموفرة للبنزين؟
- 65 ..... ما الضرر الذي يلحقه الزيت السيئ بالسيارة؟  
لماذا تهتز السيارة
- 66 ..... (مصحوبة بضوضاء خفيفة) أثناء الفرملة الطارئة؟
- 66 ..... لماذا تترك المحرك في وضع الخمول قبل إيقاف تشغيل المحرك؟  
لماذا أسمع أحياناً صوت "بي بي با با" من الشاسيه بعد
- 67 ..... تشغيل محرك السيارة في حالة باردة أو إيقاف تشغيل المحرك ؟  
لماذا يصدر صوت "قو قو" عند تحرير دواسة الفرامل
- 67 ..... عندما تبدأ السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي ؟
- 68 ..... لماذا لا يمكن استخدام وضع "N" أثناء عملية القيادة؟
- 68 ..... لمو كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟
- 69 ..... لمو تركت السيارة مسارها؟
- 70 ..... لمو يقطر تحت السيارة؟  
ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في
- 70 ..... عملية الاستخدام؟
- 71 ..... لماذا لا يضيء المصباح الأيمن والأيسر في نفس الاتجاه؟

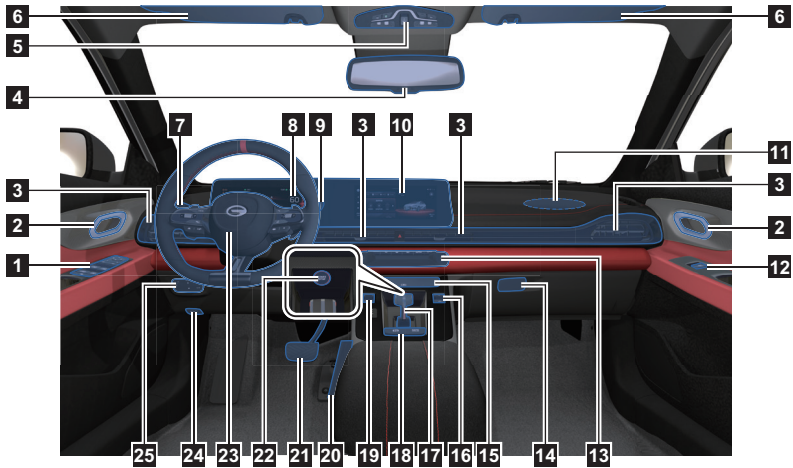
- 72 ..... لماذا يصدر الراديو أحيانًا ضوضاء؟
- 73 ..... لملو لا ينظف بالممسحة؟
- 74 ..... ما الذي يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي لشفرات الممسحة؟
- 75 ..... كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟
- 76 ..... كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حارًا؟  
عندما يكون الطقس حارًا، قم بتشغيل مكيف الهواء،
- 76 ..... لماذا الضوضاء الصادرة من مخرج الهواء عالية جدًا؟
- 77 ..... لملو لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟
- 77 ..... لملو لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟  
لماذا يوجد صوت تدفق الهواء
- 78 ..... "بو.. بو.." في المقصورة عند فتح النافذة الجانبية الخلفية ؟
- 78 ..... كيف تنظيف الانهيار العنيد داخل الزخرفة؟
- 79 ..... كيف نقضي على رائحة السيارة الجديدة؟
- 79 ..... لملو يوجد خدوش على السطح المطلي لأخدود مقبض باب السيارة؟
- 80 ..... كيف حدث انتفاخ الإطار؟  
لماذا يصدر المحرك صوت "دا ... دا ..."
- 81 ..... لفترة من الوقت عند بدء تشغيل محرك السيارة في حالة باردة؟
- 81 ..... كيف تتجنب الحوادث المرورية؟  
لماذا يستمر المحرك في الخامل لفترة من الوقت
- 81 ..... (3 ~ 5 دقائق) بعد بدء تشغيل السيارة في حالة باردة؟
- 82 ..... كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟
- 83 ..... ما هو جمال السيارة؟
- 84 ..... كيف تشغيل جمال السيارة؟

تنطبق بعض الميزات أو الصور الموضحة في هذا الدليل فقط على تكوين السيارة المعينة، وليس تكوين السيارة الحقيقية التي اشتريتها، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

مما يعني أن تنطبق بعض الموضحة مع الرمز "\*" في هذا الدليل فقط على التكوين الاختياري / الفريد، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.



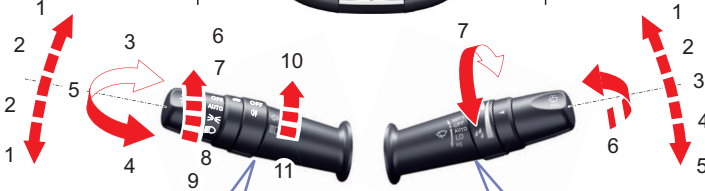
## نظرة عامة على الكابينة



1. أزرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق
- زر قفل الباب المركزي
- زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية
2. جهاز قفل الباب الداخلي والمقبض الداخلي
3. مخرج الهواء للمكيف
4. مرآة الرؤية الخلفية الداخلية
5. ضوء السقف الأمامي
- مفتاح فتحة السقف الكهربائية \*
- زر الاتصال في حالات الطوارئ \*
6. حاجب الشمس
7. مفتاح مجموعة الأضواء
8. مجموعة العدادات
- أضواء الإشارة
9. مجموعة مفاتيح المسححة
10. شاشة عرض نظام الصوتيات
11. وسادة هوائية جبهوية للراكب الأمامي
12. زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب
13. لوحة تحكم نظام مكيف الهواء
14. مقبض فتح علبة القفازات
15. حجرة التخزين الأمامية للوحة العدادات
- منطقة شحن لاسلكي للهاتف المحمول \*
16. زر ضبط الصوت/ إيقاف تشغيل شاشة العرض
17. مقبض ناقل الحركة
18. زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية
- زر الركن التلقائي
19. مقبض وضع القيادة
20. دواسة الوقود
21. دواسة الفرامل
22. بدء تشغيل المفتاح
23. عجلة القيادة
- الأزرار الموجودة على عجلة القيادة
- وسادة هوائية جبهوية للسائق
24. مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي
25. مجموعة المفتاح لجهاز القياس اليسرى:
- مقبض التعديل اليدوي لارتفاع المصابيح الأمامية
- زر فتح غطاء صندوق الأمتعة
- زر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني
- مقبض فتح غطاء خزان الوقود

## عجلة سباق متعددة الوظائف

※ يرجى مراجعة عملية تفاصيل في كتيب المستخدم!



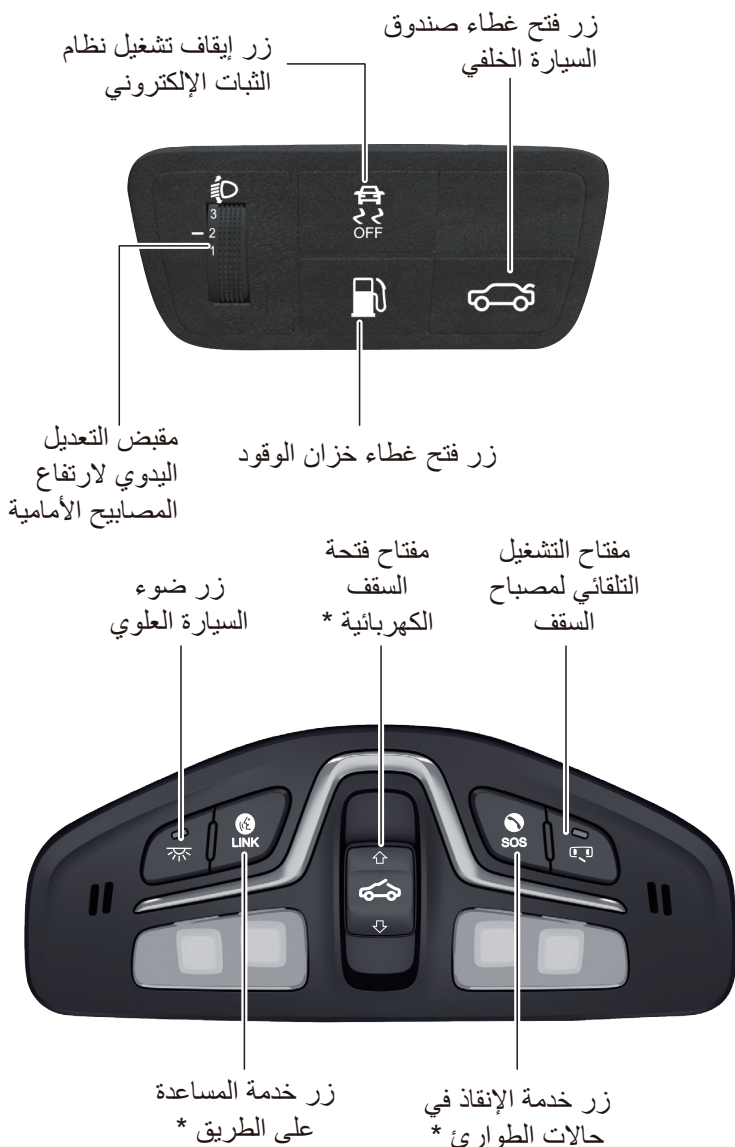
### مفتاح مجموعة الأضواء

- ① ضوء إشارة الانعطاف ← →
- ② فلاش تغيير المسار
- ③ الضوء العالي
- ④ وميض الضوء العالي
- ⑤ الضوء المنخفض
- ⑥ إغلاق الضوء OFF
- ⑦ AUTO ضوء تلقائي \*
- ⑧ >D< ضوء الموضع
- ⑨ الضوء المنخفض
- ⑩ - قم بتشغيل المصابيح الأمامية يدويًا
- ⑩ OFF إغلاق مصباح الضباب
- ⑪ مصباح ضباب خلفية

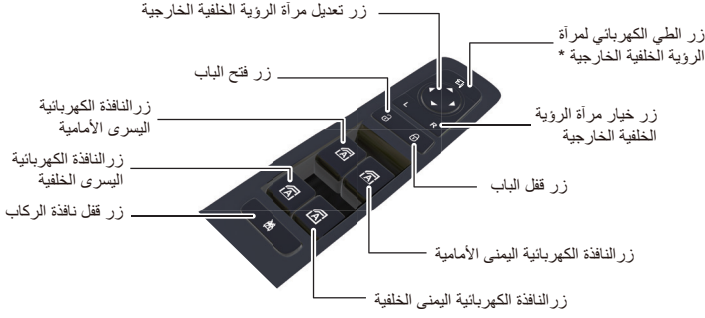
### مجموعة مفاتيح الممسحة

- ① MIST ممسحة مستمرة
- ② OFF إغلاق ممسحة
- ③ AUTO المسح التلقائي \*  
اضبط حساسية الممسحة باستخدام المقبض ⑦
- ④ LO المسح البطيء
- ⑤ HI ممسحة سريعة
- ⑥ قم بتشغيل نظام غسيل الزجاج الأمامي

## مفاتيح الوظائف



## أزرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق



## مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي

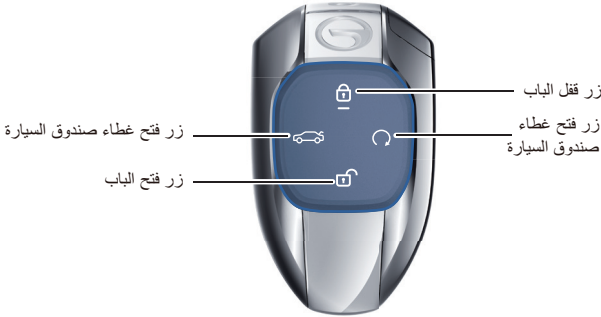


## مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للتوهج\*



عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، يتم تشغيل وظيفة منع الانبهار التلقائي تلقائيًا، ويضيء مؤشر المفتاح. اضغط على المفتاح لتشغيله أو إيقاف تشغيله يدويًا، وينطفئ مؤشر المفتاح عند إيقاف تشغيله.

## مفتاح التحكم عن بعد



## بدء تشغيل المفتاح



عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" ويتم دوس دواسة الفرامل، يكون لون الإضاءة الخلفية لمفتاح بدء التشغيل أخضر. اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "P" ولا يتم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل للتبديل في تسلسل أوضاع "OFF → ACC → ON → OFF".

OFF: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو أحمر، ذلك يعني إيقاف تشغيل مفتاح بدء التشغيل.

ACC: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو برتقالي، ذلك يعني توصيل دوائر الملحقات مثل مقبس الطاقة.

ON: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو برتقالي، والإضاءة الخلفية للوحة العدادات تكون مضاءة، ذلك يعني أن جميع دوائر الأجهزة الكهربائية موصولة.

بدأ التشغيل بنجاح: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو أحمر.

### تذكير

لا يمكن تشغيل مفتاح بدء التشغيل (زر START STOP) إلا عند اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد في السيارة.





- P - وضع وقوف السيارة
- R - العتاد العكسي
- N - الوضع الحيادي
- D - وضع القيادة

اضغط باستمرار على قرص وضع القيادة لأعلى/ لأسفل للتنقل بين الأوضاع التالية:



يرجى تبديل الذراع إلى الوضع "P" أو "N" عند البدء.

## بداية وتوقف

### تشغيل

1. أحضر مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدخول السيارة معكم.
2. قم بالتأكد من أن ذراع نقل الحركة في وضع "P" أو وضع "N".
3. قم بدوس دواسة الفرامل وقم بالتأكد من أن لون الإضاءة الخلفية لمفتاح التشغيل أخضر.
4. اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.



### البدء

1. ضع ذراع نقل الحركة في الوضع المقابل.
2. حرر فرامل الانتظار.
3. حرر دواسة الفرامل.
4. قم بدوس ببطء دواسة الوقود وتبدأ السيارة في القيادة.



### توقف السيارة

1. أوقف السيارة واستخدم فرامل الانتظار.
2. يتم تشغيل ذراع نقل الحركة في وضع "p".
3. اضغط على مفتاح بدء التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك.



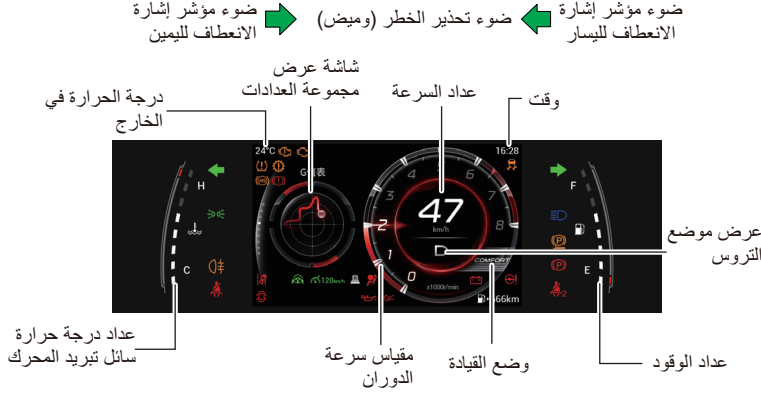
## فرامل التوقف الإلكترونية



- عندما تكون السيارة متوقفة، ارفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني ① لتعشيق فرامل الانتظار الإلكتروني لمنع السيارة من الانزلاق بعيداً.
- لو فشل الفرامل أثناء السياقة، يمكن استمرار سحب زر نظام فرامل التوقف الإلكترونية ① لأعلى لتحقيق الكبح في حالات الطوارئ.
- ضغط زر نظام فرامل التوقف الإلكترونية ①، يمكن إزالة فرامل التوقف الإلكترونية.
- عند بدء تشغيل المحرك وإغلاق باب السائق وربط حزام مقعد السائق، اضغط على زر الركن التلقائي ② لتنشيط وظيفة الركن التلقائي، ويضيء مؤشر الزر. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء وظيفة الركن التلقائي، وينطفئ ضوء مؤشر الزر.

## مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات (الموضوع الرياضي)

※ تظهر بعض المؤشرات في بعض الطرز فقط ، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، ويعتمد موضع المؤشرات على السيارة الفعلية!

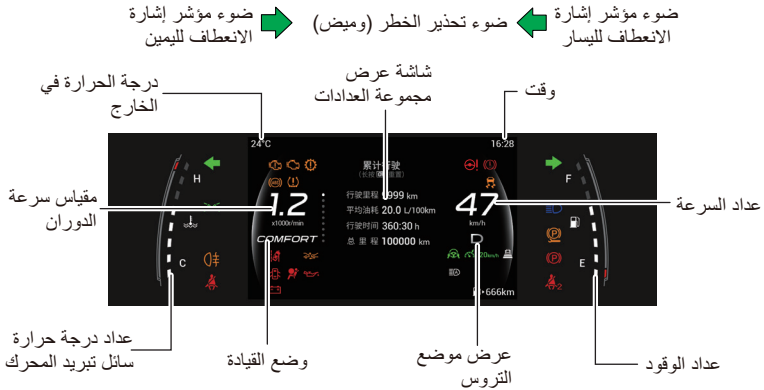


من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: انظر دليل المستخدم.

مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية	(P)	مؤشر حالة مغادرة المسار	!
ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي	!	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)	!
مؤشر تحذير حزام الأمان للمقعد الخلفي	!	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت	!
ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)	!	ضوء إنذار نظام الشحن	!
ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	!	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	!
ضوء إشارة خلل ميل السرعة	!	ضوء إشارة عطل العادم	!
ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	!	ضوء إشارة عطل المحرك	!
ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	!	ضوء إشارة ضوء الموضع	!
ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	!	ضوء إشارة الضوء العالي	!
ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	!	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي	!
مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث	!	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق	!
ضوء إشارة الوقود المنخفض	!	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)	!
مؤشر نظام التحكم في السرعة	!	مؤشر فتح الباب	!
يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكييفي	!	مؤشر إمساك عجلة القيادة	!
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكييفي	!	مؤشر الضوء العالي الذكي	!
مؤشر فشل مثبت السرعة التكييفي	!	مؤشر حالة التحكم الجانبي	!
مؤشر نظام شاشة الرؤية الشاملة	!	مؤشر مستوى سائل الغسالة المنخفض	!
		مؤشر وضع السرعة الفائقة للمساعدة في ثبات السيارة (+ ESP SPORT)	!

## مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات (الموضوع العام)

※ تظهر بعض المؤشرات على بعض الطرز فقط، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، و يعتمد موضع المؤشرات على السيارة الفعلية



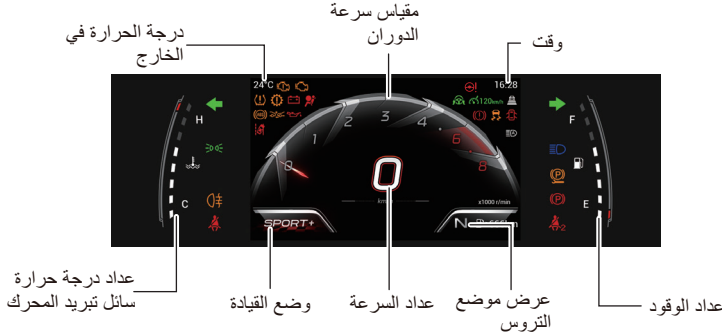
من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: انظر دليل المستخدم.

مؤشر حالة مغادرة المسار	مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية (P)
ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الركاب الأمامي
ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت	مؤشر تحذير حزام الأمان للمقعد الخلفي
ضوء إنذار نظام الشحن	ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)
ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)
ضوء إشارة عطل العادم	ضوء إشارة خلل مبدل السرعة
ضوء إشارة عطل المحرك	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
ضوء إشارة ضوء الموضع	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)
ضوء إشارة الضوء العالي	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)
ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي	ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل
ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق	مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث
ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)	ضوء إشارة الوقود المنخفض
مؤشر فتح الباب	مؤشر نظام التحكم في السرعة
مؤشر إمساك عجلة القيادة	يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكييفي
مؤشر الضوء العالي الذكي	لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكييفي
مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر فشل مثبت السرعة التكييفي
مؤشر مستوى سائل الغسالة المنخفض	مؤشر نظام شاشة الرؤية الشاملة
مؤشر وضع السرعة الفائقة للمساعدة في ثبات السيارة (+ ESP SPORT)	

## مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات (موضوع السرعة القصوى)

※ تظهر بعض المؤشرات على بعض الطرز فقط، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، ويعتمد موضع المؤشرات على السيارة الفعلية!

ضوء مؤشر إشارة الانعطاف للييسار ← ضوء تحذير الخطر (وميض) → ضوء مؤشر إشارة الانعطاف للييسار



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: انظر دليل المستخدم.

مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية (P)	مؤشر حالة مغادرة المسار
ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)
مؤشر تحذير حزام الأمان للمقعد الخلفي	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت
ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)	ضوء إنذار نظام الشحن
ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك
ضوء إشارة خلل ميل السرعة	ضوء إشارة عطل العادم
ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء إشارة عطل المحرك
ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة ضوء الموضع
ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء إشارة الضوء العالي
ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي
مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق
ضوء إشارة الوقود المنخفض	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)
مؤشر نظام التحكم في السرعة	مؤشر فتح الباب
يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكيفي	مؤشر إمساك عجلة القيادة
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكيفي	مؤشر الضوء العالي الذكي
مؤشر فشل مثبت السرعة التكيفي	مؤشر حالة التحكم الجانبي
مؤشر نظام شاشة الرؤية الشاملة	مؤشر مستوى سائل الغسالة المنخفض
	مؤشر وضع السرعة الفائقة للمساعدة في تثبيت السيارة (SPORT + - ESP)



## مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة (الموضوع العضوي) \*

※ تظهر بعض المؤشرات على بعض الطرز فقط، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، ويعتمد موضع المؤشرات على السيارة الفعلية



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: انظر دليل المستخدم.

مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية	(P)	مؤشر حالة مغادرة المسار	!
ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي	!	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)	!
مؤشر تحذير حزام الأمان للمقعد الخلفي	!	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت	!
ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)	!	ضوء إنذار نظام الشحن	!
ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	!	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	!
ضوء إشارة خلل مبدل السرعة	!	ضوء إشارة عطل العادم	!
ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	!	ضوء إشارة عطل المحرك	!
ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	!	ضوء إشارة ضوء الموضع	!
ضوء إشارة نظام توجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	!	ضوء إشارة الضوء العالي	!
ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	!	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي	!
مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث	!	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق	!
ضوء إشارة الوقود المنخفض	!	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)	!
مؤشر نظام التحكم في السرعة	!	مؤشر فتح الباب	!
يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكيفي	!	مؤشر إمساك عجلة القيادة	!
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكيفي	!	مؤشر الضوء العالي الذكي	!
مؤشر فشل مثبت السرعة التكيفي	!	مؤشر حالة التحكم الجانبي	!
مؤشر حالة مراقبة النقطة المعياء	!	مؤشر مستوى سائل الغسالة المنخفض	!
مؤشر وضع السرعة الفائقة للمساعدة في ثبات السيارة (SPORT +)	SPORT	مؤشر نظام شاشة الرؤية الشاملة	!

## مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة (موضوع الخريطة الكاملة)

※ تظهر بعض المؤشرات على بعض الطرز فقط، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، ويعتمد موضع المؤشرات على السيارة (العملية)



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: انظر دليل المستخدم.

مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية (P)	مؤشر حالة مغادرة المسار
ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)
مؤشر تحذير حزام الأمان للمقعد الخلفي	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت
ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)	ضوء إنذار نظام الشحن
ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك
ضوء إشارة خلل مبدل السرعة	ضوء إشارة عطل العادم
ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء إشارة عطل المحرك
ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة ضوء الموضع
ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء إشارة الضوء العالي
ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي
مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق
ضوء إشارة الوقود المنخفض	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)
مؤشر نظام التحكم في السرعة	مؤشر فتح الباب
يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكميلي	مؤشر إمساك عجلة القيادة
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكميلي	مؤشر الضوء العالي الذكي
مؤشر فشل مثبت السرعة التكميلي	مؤشر حالة التحكم الجانبي
مؤشر حالة مراقبة النقطة المعياء	مؤشر مستوى سائل الغسالة المنخفض
مؤشر وضع السرعة الفائقة للمساعدة في ثبات السيارة (ESP SPORT +)	مؤشر نظام شاشة الرؤية الشاملة

## مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة (موضوع السرعة القصوى)

※ تظهر بعض المؤشرات على بعض الطرز فقط، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، ويعتمد موضع المؤشرات على السيارة الفعلية.



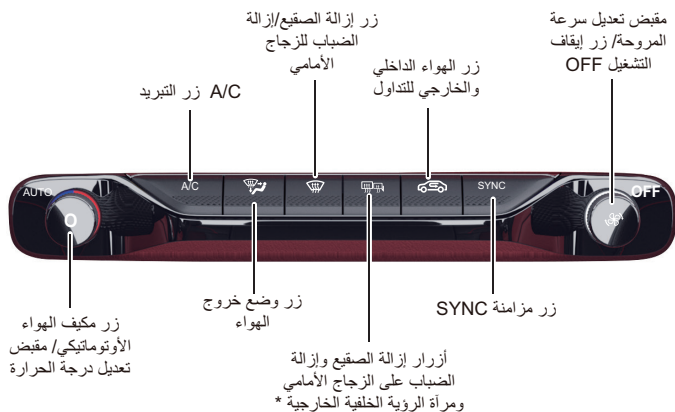
من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وعدادات القائمة وغيرها: انظر دليل المستخدم.

مؤشر حالة مغادرة المسار	مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية (P)
ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي
ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت	مؤشر تحذير حزام الأمان للمقعد الخلفي
ضوء إنذار نظام الشحن	ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)
ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	ضوء إشارة نظام منع غلق المكابح (ABS)
ضوء إشارة عطل العادم	ضوء إشارة خلل ميلد السرعة
ضوء إشارة عطل المحرك	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
ضوء إشارة ضوء الموضع	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)
ضوء إشارة الضوء العالي	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)
ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي	ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل
ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق	مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث
ضوء إشارة إغراق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)	ضوء إشارة الوقود المنخفض
مؤشر فتح الباب	مؤشر نظام التحكم في السرعة
مؤشر إمساك عجلة القيادة	يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكميلي
مؤشر الضوء العالي الذكي	لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكميلي
مؤشر حالة التحكم الجانبي	مؤشر فشل مثبت السرعة التكميلي
مؤشر مستوى سائل الغسالة المنخفض	مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء
مؤشر نظام شاشة الرؤية الشاملة	مؤشر وضع السرعة الفائقة للمساعدة في ثبات السيارة (+ ESP SPORT)

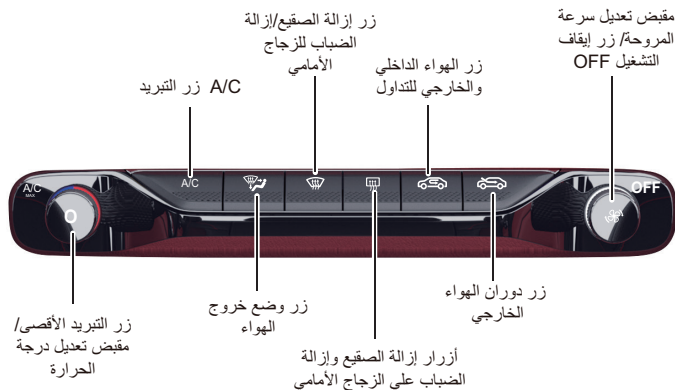


## لوحة تحكم نظام مكيف الهواء

### مكيف الهواء التلقائي



### مكيف الهواء اليدوي



## أول لوحة تحكم في نظام الصوتيات

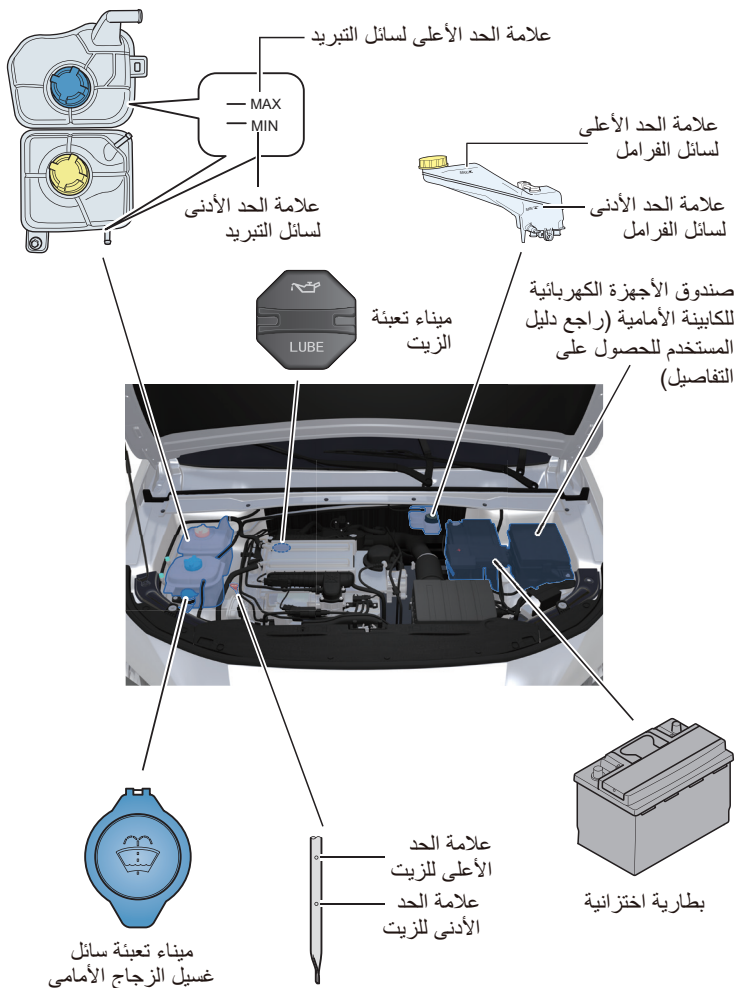


أزرار ضبط حجم  
الصوت/ التحكم في  
شاشة العرض

## التفتيش اليومي

### غرفة المحرك الأمامية

※لو كان أي اختلاف بين الصورة والسيارة الحقيقية، يرجى مراجعة السيارة الحقيقية!



※تأكد من أن جميع مستويات الزيت بين الحدود العليا والدنيا

## فحص غرفة المحرك الأمامي (يرجى مراجعة «كتيب المستخدم»)

### مستوى سائل الفرامل

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل الفرامل بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل الفرامل.

### مستوى سائل التبريد

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل التبريد بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل التبريد.

### بطارية اختزانية

تحقق من حالة مظهر البطارية (سواء كانت تشققات أو تمدد)، والاتصال بين موصل البطارية والكابل، وسواء كان تآكل أو انحلال. لو كانت البطارية في حالة سيئة، فيجب عليك الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للعلاج في أقرب وقت ممكن.

### سائل غسيل النوافذ

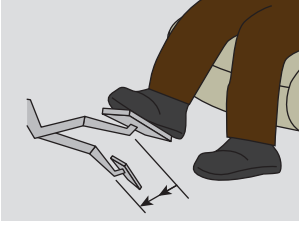
يجب إضافته في الوقت المناسب بعد كل استخدام.

### مستوى زيت المحرك

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين الزيت بين "علامة الحد الأعلى" و "علامة الحد الأدنى". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى"، فيجب إضافة الزيت.

## تحقق من داخل السيارة

### فحص دواسة الفرامل



تشغيل السيارة والضغط بقوة على دواسة الفرامل للتحقق من المسافة بين الدواسة والأرضية.

عند دوس دواسة الفرامل، إذا شعرت بقوة قليلة أو الفراغ عند الضغط عليها، فقد يكون هناك هواء يدخل أو يتسرب في نظام الكبح، مما يؤدي إلى حدوث خلل في وظيفة الكبح. يرجى الاتصال بموزع ترومبشي GAC المعتمد للفحص والإصلاح الشامل.

### فحص نظام فرامل التوقف الإلكترونية



ارفع زر نظام فرملة الانتظار الإلكتروني، وقم بتطبيق فرملة الانتظار الإلكتروني، وقم بالتأكد من حالة الركن من خلال مؤشر الزر الأحمر ومؤشر حالة فرملة الانتظار الإلكتروني على مجموعة العدادات.

### تحقق من رذاذ سائل الغسيل للزجاج الأمامي



بدء رش سائل الغسيل لنفاذة الرياح، وتحقق مما لو كان يمكن رش سائل الغسيل بشكل طبيعي.

### تحقق من حالة عمل ممسحة



قم بتبديل مفتاح مجموعة الممسحة لجعل الممسحة تعمل، والتحقق مما إذا كانت الممسحة تعمل بشكل غير طبيعي في وضع السرعة المنخفضة ووضع السرعة المرتفعة.

## تحقق من خارج السيارة

### المصابيح الأمامية

تشغيل الضوء الأمامي المدمج، الضوء الخلفي المدمج، ضوء الإشارة، ضوء الموقع، ضوء لوحة الترخيص، ضوء الضباب والإخ، تحقق مما لو كان الضوء يعمل بشكل طبيعي وما لو كان المظهر نظيفاً أو تالفاً.

ضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر للتحقق مما لو كان ضوء الفرامل يعمل بشكل طبيعي.

تحقق من المصباح الأمامية وتحويل الإشارات



تحقق من الإطار

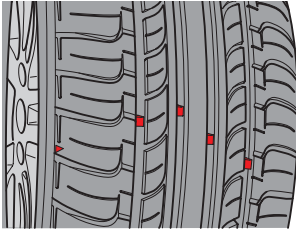
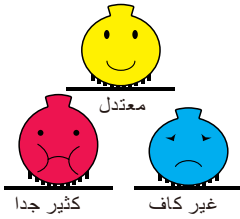


تحقق من المصباح الخلفي

### تحقق من حالة الإطارات

يؤثر ضغط الإطارات على عمر خدمة الإطار، ويجب فحصه بانتظام وفقاً لأحكام.

افحص سطح الإطار بصرياً بحثاً عن أي شقوق أو تلف، وما إذا كانت هناك مسامير أو أجار على سطح الإطار. حص بصرياً ما لو كان تآكل واسع النطاق أو محلي أو حول الإطار. استبدل الإطار عند ارتداء الإطار بعلامة التآكل.



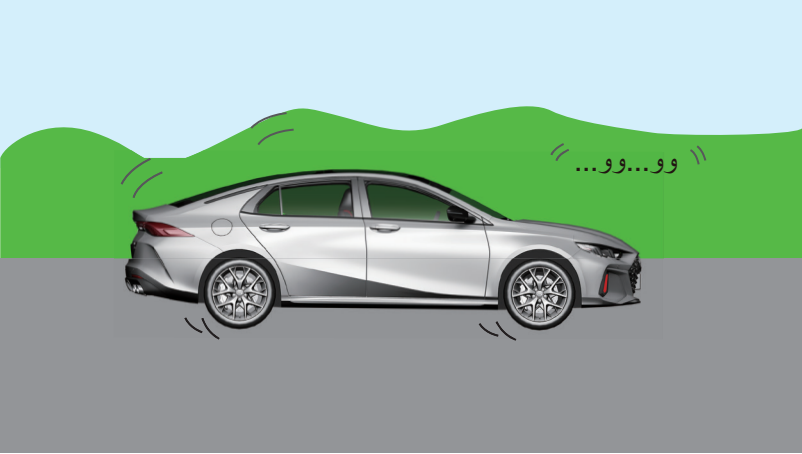
## الفحص أثناء السياق

### تحقق من تأثير الفرامل

ضغط على دواسة الفرامل عند السياق بسرعة منخفضة على الطرق الجافة، للتحقق مما لو كانت وظيفة الفرامل طبيعية.

### حالة التسارع والسرعة المنخفضة

قم بدوس ببطء دواسة الوقود للتحقق مما إذا كانت دواسة الوقود تعمل بسلاسة. قم بالتحقق مما إذا كانت السيارة تتسارع بسلاسة عند السرعة المنخفضة.



## حزام الأمان

يعد ربط حزام الأمان بشكل صحيح مطلباً أساسياً للقيادة الآمنة. عند اصطدام المركبة، إذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، يتم تنشيط جهاز الشد المسبق لحزام الأمان للمقعد، وشد حزام الأمان، مما يقوم بتقييد السائق والراكب في الموضع المناسب، مما يؤدي إلى إبطاء القصور الذاتي للسائق والراكب يتحرك للأمام، مما يمنع رمي السائق والراكب، مما يقلل الضرر الناتج عن الاصطدام قدر الإمكان.

تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة المنخفض



حالة حركة بارتداء حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، يوفر حزام الأمان حماية فعالة ويوفر حماية جيدة للسائق.



حالة حركة بدون حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، لو كانت سرعة السيارة منخفضة جداً، لا يمكن حماية دعم اليدين بشكل فعال.

تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة العالية



حالة حركة بارتداء حزام الأمان

يمكن للسائق والراكب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح الحصول على الحماية الفعالة التي توفرها حزام الأمان والوسائد الهوائية في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.



حالة حركة بدون حزام الأمان

لو كانت الوسادة الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فلا يمكنها توفير حماية فعالة للسائق والراكب في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.

عند القيادة، يجب ارتداء أحزمة الأمان للمقاعد بشكل صحيح

من أجل سلامتك والركاب، يجب ارتداء حزام الأمان عند السياقة.





يجب أن يمر جزء الكتف بحزام الأمان من منتصف الكتف ويتم تركيبه على الكتف، لا تخنق العنق؛ يجب أن يمر جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالحوض، ويجب ألا يتم ضغطه في المعدة، وضبط ضيق الحزام حسب الحاجة.

يجب للنساء الحوامل عند ارتداء حزام الأمان التأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالورك ومن أدنى مستوى ممكن، ليس في البطن، حتى لا يؤثر على الجنين.



## ملاحظة:

- تشغيل حزام الأمان المحدد للتحميل مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل في حالة الاصطدام الأمامي عالي السرعة.
- لا يمكن استخدام حزام تحديد قوة ما قبل التوتر الذي تم تشغيله بعد الآن ويجب استبداله.

## نظام وسادة هوائية (SRS)

في حالة حدوث تصادم خطير، لو تم الوصول إلى حالة الزناد، سيقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية للتوسع بسرعة، ومساعدة حزام الأمان على حماية السائق والركاب.

### حالة الزناد SRS



تقيس وحدة التحكم في الوسادة الهوائية الطاقة المتولدة عند اصطدام السيارة؛ وفي حالة استيفاء شروط الانفخاخ، تنفخ الوسادة الهوائية، وإذا لم يتم استيفاء شروط الانفخاخ، فلن تنفخ الوسادة الهوائية. لذلك حتى لو تعرضت السيارة لأضرار بالغة، فهذا لا يعني أن الوسادة الهوائية ستنفخ.

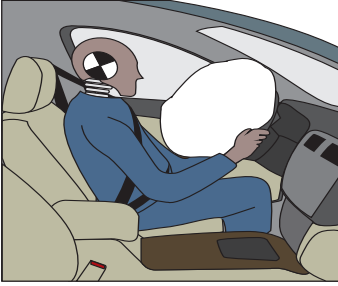
عندما يحدث التصادم الخطير الأمامي، يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية وستارة الهواء الجانبية تلقائيًا.



سيتم تنشيط الوسادة الهوائية الجانبية وستارة الهواء الجانبية تلقائيًا في حالة الاصطدام الجانبي القوي.

SRS هو جهاز حماية إضافي، يرجى التأكد من ارتداء حزام الأمان للمقعد بشكل صحيح.

## SRS عملية الزناد



### SRS لحظة التشف

SRS يحزم حزام الامان السائق أيضًا على المقعد عند الزناد.



### حزام الامان يشد الجسم في لحظة التصادم

سيغلق حزام الامان ويشد الجسم في حالة حدوث تصادم، SRS سواء كانت هناك حاجة إلى الزناد أم لا اعتمادا على حجم قوة التأثير.



### SRS ينكمش بسرعة بعد الزناد

من خلال إطلاق الغاز بسرعة داخل SRS، تخفيف من صدمة اصطدام السيارة على السائق والركاب.



### SRS توفر الحماية للسائق والركاب

SRS مساعدة حزام الامان لحماية السائق.

## الاحتياطات حول SRS



أثناء القيادة، لا ينبغي أن يكون الجزء العلوي من الجسم قريباً جداً من عجلة القيادة، وإلا فإن الجزء العلوي من الجسم سيتعرض للإصابة عند تشغيل نظام SRS.



لا تسمح مطلقاً للطفل بالركوع على المقعد أو الوقوف في السيارة، حيث يمكن أن يتسبب في إصابة الطفل بإصابات خطيرة عند تشغيل نظام SRS.



لا تضع الأطفال الصغار في حضنكم، حيث يمكن أن يتسبب في إصابة الطفل بإصابات خطيرة عند تشغيل نظام SRS.

## ملاحظة:

- وسادة هوائية ساخن، يرجى عدم لمسه بعد الزناد SRS
- بعد انتفاخ SRS، سترى دخانًا، وهو مسحوق على سطح الوسادة الهوائية، وهو غير ضار بجسم الإنسان. إذا لامست العينين أو الجلد، فيجب غسلها في الوقت المناسب.
- لا يمكن استخدام الوسادة الهوائية الذي تم تشغيله بعد الآن. يرجى استبداله في الوقت المناسب.
- ستؤثر الإجراءات التالية على التشغيل العادي للوسادة الهوائية:
- ركب أغطية المقعد على المقعد الأمامية.
- قم ب تثبيت أغطية المقاعد على المقاعد الأمامية.
- لم تتم إزالة فيلم واقية بلاستيكية لمقعد جديد.
- ضع زجاجات العطور والدمى والأشياء الأخرى في منطقة فتح الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في مجموعة العدادات.
- استبدال وإعادة تركيب نظام الوسادة الهوائية

## أمن الطفل

ملاحظة عند حمل الأطفال:

- يجب استخدام مقعد أمان الأطفال لحمايتهم.
- تأكد من أن الأبواب والنوافذ وفتحة السقف والمقعد يتم تشغيلها بواسطة شخص بالغ.
- تنشيط قفل أمان الطفل لحظر الطفل من فتح الباب أثناء السياق.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.

ممنوع عند حمل الأطفال:



## أمسكي الطفل في حضن

لأنه عندما تصطدم السيارة، يكون لديك أنت وطفلك القصور الذاتي للحركة إلى الأمام. يؤدي إلى إصابات الرضع أو الأطفال الصغار نتيجة الحركة إلى الأمام أو بسبب الاصطدامات القوية التي تتسبب في دفع الرضع والأطفال الصغار إلى الأمام من ذراعك.

## شارك حزام الأمان مع الرضع

يمكن لحزام الأمان أن يسحق الرضيع بعمق في حالة التصادم، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

## مستوى تصنيف مقعد سلامة الطفل (للاشارة فقط)



مقعد الطفل

الوزن: أقل من 10 كجم  
العمر المرجعي: 0-12 شهرا



مقعد الطفل الصغير

الوزن: 7-18kg  
العمر المرجعي: 12 شهر - 4 سنوات



مقعد الطفل في سن المدرسة

الوزن: 15-32kg  
العمر المرجعي: 4-10 سنوات

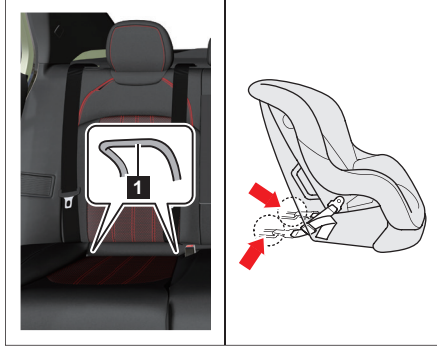
لا تقم ب تثبيت مقعد أمان الطفل المواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي وحمل الطفل.



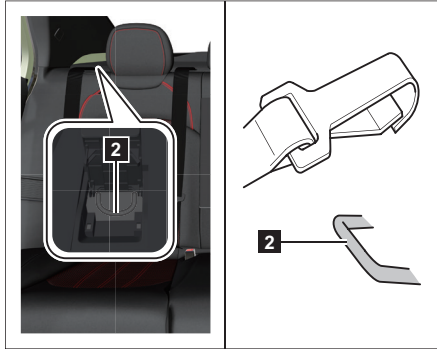
## مقعد سلامة الطفل

### تنشيت مقعد أمان الطفل

فيما يلي عرض أساسي لتعليمات التنشيت لمقعد سلامة الأطفال بنظام LATCH.



1. 1. قم بإزالة مسند رأس المقعد في الموضع المناسب.
2. 2. ضع مقعد سلامة الطفل على المقعد وابحث عن نقطة التنشيت السفلية ① وأدخل أخدود دليل التركيب السفلي (كما هو موضح بالسهم) لمقعد سلامة الطفل في نقطة التنشيت السفلية ① حتى تسمع صوت النقرة.
- 3.



4. 3. ضع الحزام خلال الجزء العلوي من مسند الظهر وربط خطاف الحزام بنقطة التنشيت العلوية ②، مع التأكد من أن يكون الحزام غير ملتويًا.
5. 4. شد أحزمة التشديد وهر مقعد سلامة الطفل لضمان إحكام تنشيتيه.



## ري كذت

i

نقطة التثبيت السفلية ① للمقعد الخلفي تكون مخفية في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد، ويمكن رؤيتها من خلال فتح الفجوة بيديك؛ وتكون نقطة التثبيت العلوية ② في الجزء السفلي من ظهر المقعد.

## ري ذحت

يجب استخدام مقعد الأمان للأطفال لحماية الأطفال أثناء عملية قيادة السيارة.

!

يمكن استخدام جهاز تثبيت مقعد أمان الطفل المتوفر في هذه السيارة فقط لتثبيت مقعد أمان الطفل

لا تقم بإرفاق حزام ربط أو أداة صلبة أو حادة أو أي شيء آخر بخلاف مقعد الطفل في جهاز التثبيت، وإلا فقد تتعرض حياة الطفل للخطر في حالة وقوع حادث.

## ربط حزام الامان

### حزام الامان للمقعد الامامي

1. 1. يجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة.
2. 2. اسحب حزام الامان ببطء وبسرعة متساوية وأدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
3. 3. اسحب لسان حزام الامان للمقعد للتأكد من تعشيق اللسان بشكل صحيح.

#### ري كذت

- يتم ارتداء أحزمة الامان للمقاعد الخلفية بنفس الطريقة، وتقع على عاتق السائق مسؤولية تذكير الركاب الآخرين بارتداء أحزمة الامان للمقاعد بشكل صحيح.

#### قظالم

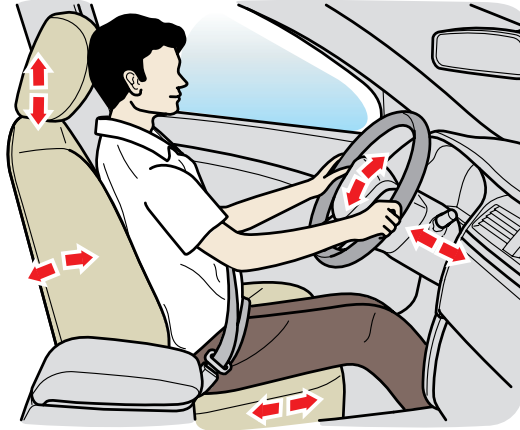
- تأكد من أن جميع الركاب يرتدون حزام الامان بشكل صحيح قبل السياق.
- لم يرتد الراكب حزام الامان بشكل صحيح، وأصيب الراكب بجروح خطيرة عندما وقع الحادث.

## وضعية القيادة والمعلومات المرئية

### الجلوس الصحيح

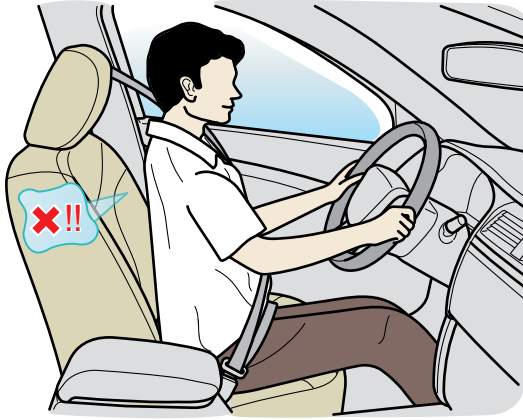
رشابم لكشب رشويس ال مأ أحي حص قئاسلدا سولج عضوم ناك ءاوس  
قئاسلدا قءالسلو قئاسلدا قءارل ءجردل عل

يجعل الجلوس الصحيح للسائق بالتحكم في السيارة بشكل طبيعي ومتناغم، مما يؤدي إلى أمان السياق.

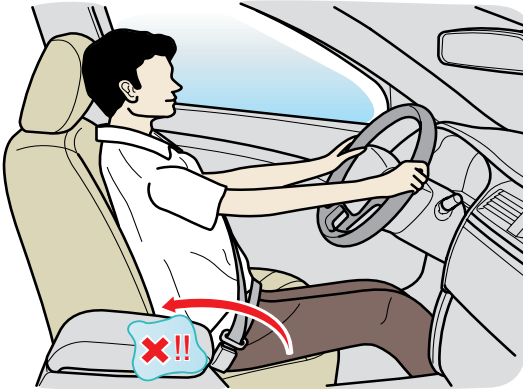


من أجل السياق بأمان وتقليل مخاطر وقوع حوادث، ينصح السائق بما يلي:

- ضبط المقعد ذهابًا وإيابًا حتى تتمكن من تشغيل جميع الدواسات بشكل فعال مع أرجل مثنية قليلاً.
- ضبط المقعد إلى الوضع الصحيح، جعل ظهرك يلائم ظهر المقعد بالكامل.
- ضبط مسند الرأس بحيث يكون مركز الجزء الخلفي من رأسك في منتصف مسند الرأس.
- ضبط عجلة السياق للتأكد من أن المسافة بين عجلة السياق وصدرك لا تقل عن 25cm
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.



لا تسمح بمسافة كبيرة بين الظهر ومسند الظهر للمقعد!



لا تميل المقعد للخلف

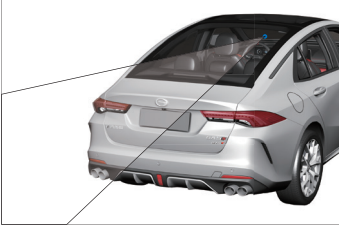
قئاسلا داهج! نم ةحئصللا ةدايقللا ةئعضو للقت نأ نكئمئ ال  
ئف ةئئاوللا دئاسولوا نأمالا قمزأ ةئامحلأ أضئأ حئئت لب؁ بسحف  
ئرورم شءاح عوقو ةلاح.



## مرنية المنطقة العمياء

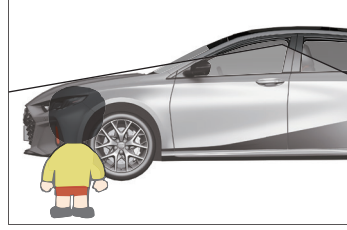
ي ج ري ، عاي م عل ا طقن ل ا ق اطن ق فلت خ م ل ا ة داي ق ل ا ة ي ع ض و ري غ ت س  
ع ا ي م عل ا طقن ل ا ق اطن د ي ك ا ت و ة ح ي ح ص ل ا ة داي ق ل ا ة ي ع ض و ل ع ظ ا ف ح ل ا .

النماذج المختلفة يكون لها نطاقات محددة مختلفة من النقاط العمياء. أثناء القيادة، حاول ألا تدخل في النقطة العمياء للمركبات الأخرى.



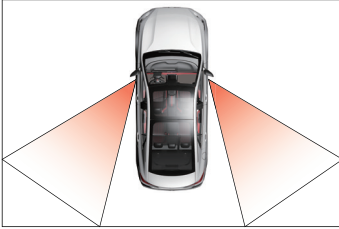
### المنطقة العمياء الخلفية

من نافذة الرياح الخلفية إلى الأرض تنتمي إلى المنطقة العمياء الخلفية. تأكد من عدم وجود أطفال أو مخاطر سلامة أخرى في المنطقة العمياء الخلفية عند الرجوع للخلف.



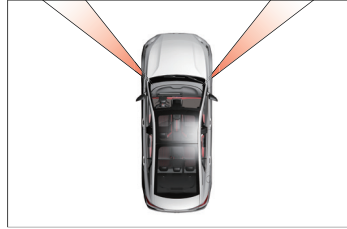
### المنطقة العمياء الأمامية

المنطقة من الأرض إلى غطاء المحرك الأمامي أو الباب، تنتمي إلى النقطة العمياء الأمامية. وعند ركن السيارة، يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك حواجز أو عوائق أخرى في المنطقة العمياء الأمامية.



### المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية

الجوانب الأمامية والخلفية للسيارة هي المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية، راقب بحالة المرور في المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية خارج السيارة عند تغيير الممرات أو الدوران.



### العمود العمياء

الرؤية المغطى بالعمود هو العمود العمياء. ضبط اتجاه الرأس عدة مرات لإزالة العمود العمياء.

## نظام التحكم في الفرامل المساعدة

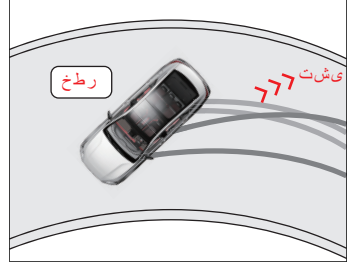
### ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

يمكن أن تحظر العجلات من الإغلاق، من أجل تحقيق حالة سباق مستقرة للسيارة في الكبح في حالات الطوارئ أو فرامل الانزلاق، ينتمي إلى جزء مهم لنظام سيارة الأمان.

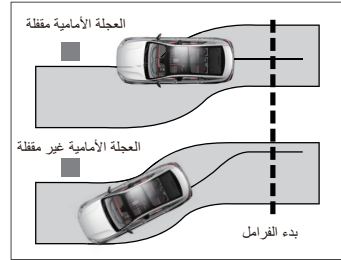
### نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)

EBD ينتمي إلى جزء ABS، تتم موازنة توزيع قوة الفرامل للعجلات الأمامية والخلفية وفقاً للحمل على السيارة أثناء الفرامل العادي للسيارة، خاصة السباق على طريق مبلل، ارتفاع الاستقرار والتشغيل في فرامل السيارة.

لو تم قفل العجلات الأمامية، تفقد السيارة القدرة على الدوران وتنزلق إلى الأمام في اتجاه الفرامل فقط.



لو كانت العجلة الخلفية مقفلة، فمن السهل تحريك الذيل، ويصل إلى 180° في الحالة الشديدة.



عند الكبح في حالات الطوارئ، ستهتز دواسرة الفرامل، وهي ظاهرة طبيعية عند عمل نظام منع انغلاق المكابح (ABS). في هذا الوقت، استمر في دوس دواسرة الفرامل بقوة، ولا تحرر دواسرة الفرامل بسبب اهتزاز دواسرة الفرامل.

نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) ليست سوى أنظمة أمان مساعدة، ودورها هو محدودا للغاية. على سبيل المثال، ستكون مسافة الكبح عند الكبح على طريق مليء بالحصى أو طريق مغطى بالثلوج أطول من مسافة الكبح عند الطريق الأسمنتي أو الطريق الجاف. لا تفترض أبدًا أن أداء الكبح في نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) مثاليًا تحت أي ظرف من الظروف، واضبط سرعتكم دائمًا وفقًا لظروف الطقس والطريق وحركة المرور، ولا تخاطر أبدًا بوظائف الأمان المحدودة التي يوفرها النظام.

لا يمكن لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) أن تتجاوز قوانين علم الحركة! حتى لو كانت السيارة مزودة بنظام منع انغلاق المكابح (ABS)، فإن القيادة على طرق زلقة هي أمر خطير! إذا وجدت أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يقوم بضبط ضغط الفرامل أثناء القيادة، فيجب عليكم على الفور تقليل السرعة للتكيف مع ظروف الطريق وحركة المرور في ذلك الوقت.

سيؤثر التشغيل أو التعديل غير السليم للسيارة على وظيفة ABS و EBD (مثل ضبط نظام الفرامل والعجلات والإطارات\*)

يجب أن يستخدم الإطار الحجم المحدد، لو كان حجم الإطار غير صحيح، أو لو كان حجم الإطار غير متسق، فسيؤثر على التشغيل العادي ABS.

من الطبيعي أن ينشط نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ويشعر بالاهتزاز عند دوس دواسة الفرامل في الظروف التالية:

- عند تغيير التروس.
- عند كبح الطوارئ.
- عند التوجيه بسرعة عالية.
- عند القيادة على طرق زلقة.
- عند المرور عبر الطرق المكدبة أو الوادي.
- عند القيادة مباشرة بعد تشغيل السيارة





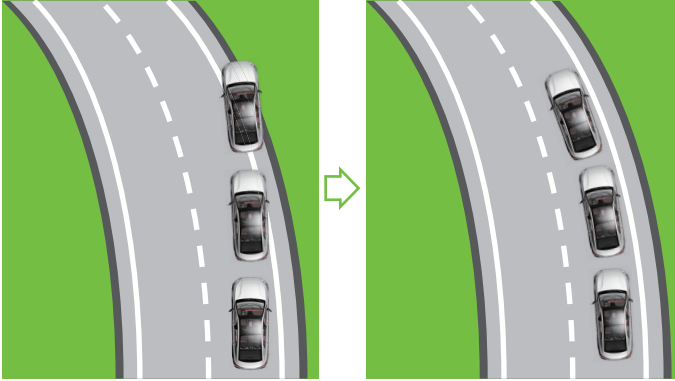
## نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يحدد نظام الثبات الإلكتروني (ESP) نية قيادة السائق بناءً على معلومات مثل زاوية دوران عجلة القيادة وسرعة السيارة، ويقارنها باستمرار بظروف القيادة الفعلية للسيارة. إذا انحرفت السيارة عن مسار القيادة العادي (على سبيل المثال انزلاق السيارة)، يقوم نظام الثبات الإلكتروني (ESP) بتصحيح ذلك عن طريق تطبيق قوة الكبح على العجلة المقابلة.

## نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام فرعي من نظام الثبات الإلكتروني (ESP)، ويحدد ما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق وفقاً لسرعة دوران عجلة التدوير وسرعة دوران عجلة نقل الحركة. وعندما تكون سرعة دوران عجلة التدوير أكبر من سرعة دوران عجلة نقل الحركة، فإن نظام التحكم في قوة الجر (TCS) سيقمع سرعة دوران عجلة التدوير لمنع السيارة من الانزلاق.

ESP يمكن أن يقلل خطر الانزلاق الجانبي للسيارة بشكل فعال.



سيارة عدم تزد ESP

سيارة مع ESP

يمكن تعطيل ESP في ظروف خاصة.

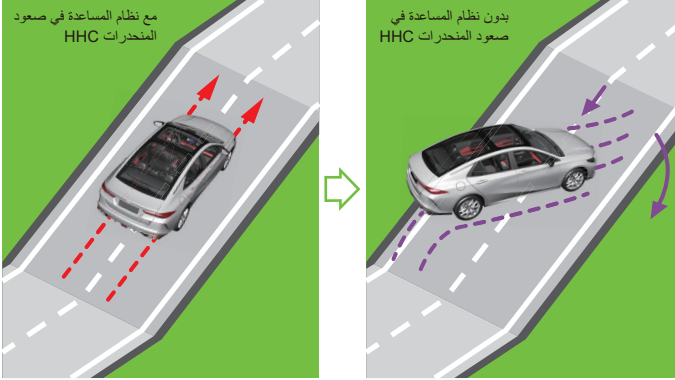
مثل:

- عندما تعمل السيارة بسلسلة مضادة للانزلاق.
- عند السياح في ثلوج عميقة أو على طرق ناعمة.
- عندما تتعثر السيارة في مكان ما (مثل، على طريق موحل) وتحتاج إلى التحرك ذهاباً وإياباً.

لأنه لم يكن الحال كذلك، يجب تشغيل ESP.

## نظام المساعدة على تسلق المرتفعات (HHC)

HHC النظام الفرعي ESP، يجعل السيارة بالبدء على المنحدر بدون فرامل توقف، مما يتجنب الحوادث الناجمة عن الانزلاق.

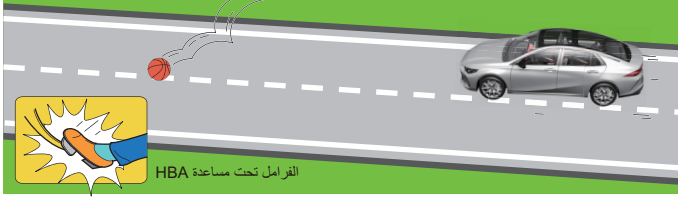


## فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)

AUTO HOLD ستحافظ على السيارة ثابتة تلقائيًا وفقًا لمتطلبات فرملة السائق؛ عندما يكتشف النظام نية انطلاق السائق (مثل الضغط على دواسة الوقود)، يتم تحرير الفرامل تلقائيًا. يمكن استخدام معلومات المنحدر لضمان راحة بدء تشغيل السيارة عند رفعها تلقائيًا. يمكن الضغط عليه بنشاط لإيقاف السيارة عندما تكون قوة الفرامل منخفضة.

## نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

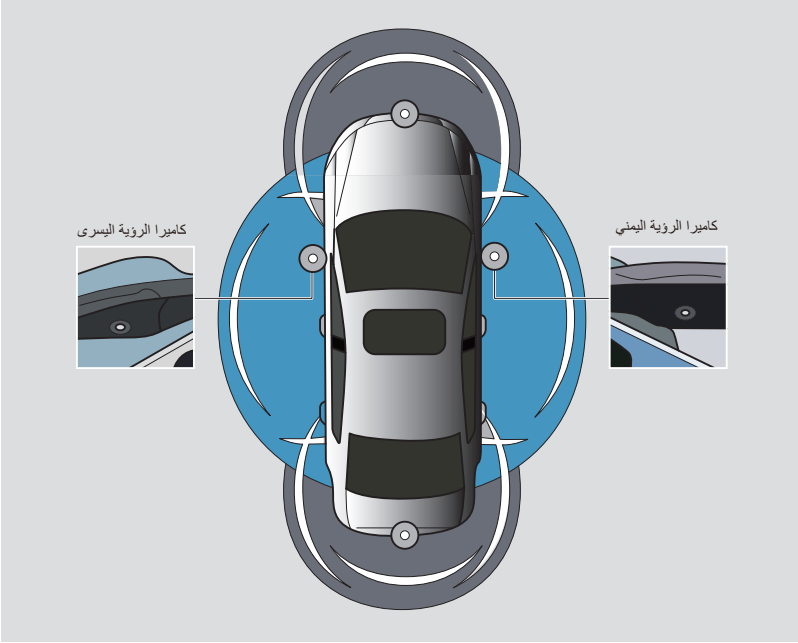
عند دوس دواسة الفرامل بسرعة، يولد نظام الفرامل الهيدروليكية (HBA) ضغط كبّح أعلى من الكبّح العادي، مما يساعدكم على تحقيق مسافة كبّح أقصر في حالات الطوارئ. بعد تحرير دواسة الفرامل، يتم إيقاف تشغيل نظام الفرامل الهيدروليكية (HBA) تلقائيًا، ويعود نظام الكبّح إلى التشغيل الطبيعي.



## نظام شاشة الرؤية الشاملة

يقوم نظام الركن البانورامي بجمع الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة ويخيطها بزاوية 360 درجة لرؤية البيئة المحيطة بالسيارة. ويعرض من خلال نظام مكبر الصوت، مما يزود السائق بمعلومات عن البيئة المحيطة بالسيارة ويقلل من النقطة العمياء للقيادة. يمكنه أيضًا التنبؤ بمسار السيارة حسب المعلومات مثل زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة، وتثبيته على الصورة البانورامية، بحيث يمكن للسائق فهم اتجاه السيارة تمامًا وتحديد ما إذا كان تراجع السيارة آمنًا.

يمكن للمستخدم التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة نظام مكبر الصوت.



## تعليلة مساعدة السياق

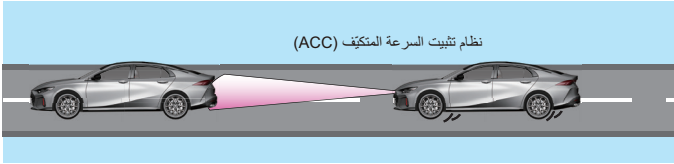
### نظام تثبيت السرعة المتكيف (ACC)

ACC هو اختصار Adaptive Cruise Control (نظام تثبيت السرعة المتكيف)، واستناداً إلى رادار الموجات المليمترية المركب في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي، فإنه يتحكم في المسافة النسبية والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارة أمامك.

إذا توقفت السيارة أمامك، يتحكم ACC في فرامل السيارة حتى تتوقف؛ وفي حالة بدء حركة السيارة أمامك، يتحكم ACC في بدء حركة السيارة مرة أخرى في ظل ظروف معينة.

إذا كانت سرعة السيارة أمامك أقل من السرعة التي يحددها السائق، يتحكم ACC في قيادة السيارة حسب المسافة المحددة.

في حالة عدم وجود سيارة أمامك، يتحكم ACC في السيارة للقيادة بالسرعة الثابتة المحددة.



## نظام تخفيف الاصطدام الأمامي

### سبب العمل

يكتشف نظام تخفيف الاصطدام الأمامي المسافة والسرعة النسبية بين السيارة والمركبة على المسار الأمامي بناءً على رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، ويقوم بتقييم درجة مخاطر الاصطدام قبل الاصطدام حسب السلوكيات التشغيلية الأخرى للسائق (معلومات مثل دوس دواسة الفرامل ودوس دواسة الوقود وما إلى ذلك)، ويقوم بإصدار إنذار عند وجود خطر الاصطدام لتذكير السائق باتخاذ الإجراءات في الوقت المناسب. وعند اكتشاف الاصطدام، سيقوم النظام تلقائيًا بفرملة السيارة. وعندما يقوم السائق بالفرملة، ولكن قوة الكبح غير كافية لتجنب الاصطدام، سيقوم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الكبح لتجنب أو تخفيف تصادم.

يتضمن نظام تخفيف الاصطدام الأمامي نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعدة الفرامل النشطة.

### كائن قابل للكشف



- - السيارة
- - العربة ذات عجلتين
- - المشاة

### وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي

استنادًا إلى الرادار بالموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، فإنه يكتشف الأجسام الموجودة أمامكم وبينه السائق إلى حدوث تصادم وشيك.

### وظيفة الكبح النشط

استنادًا إلى الرادار بالموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، فإنه يكتشف الأجسام الموجودة أمامكم، وتستعد السيارة للتصادم الوشيك للدخول في حالة فرملة طارئة، وتوفر المساعدة أثناء الكبح، وتطلق وظيفة مساعد الكبح النشط.

### تحذير:

يمكن لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي تحسين سلامة القيادة الخاصة بكم، ولكن من المستحيل انتهاك قوانين الفيزياء. ولا تستغل الوظائف الملائمة التي يوفرها نظام تخفيف الاصطدام الأمامي للمخاطرة بالقيادة. يجب أن يكون السائق دائمًا جاهزًا لتطبيق الفرامل أو تقليل السرعة أو تجنب العوائق.

## نظام المساعدة على مغادرة المسار

يهدف تصميم نظام المساعدة على مغادرة المسار إلى تقليل الحوادث الناتجة عن مغادرة المسار غير المقصودة.

يكشف نظام المساعدة على مغادرة المسار علامات المسارات على الطريق من خلال كاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي، ويحلل سلوكيات القيادة الخاصة بالسائق وحالة حركة السيارة. وعندما ينحرف السائق عن المسار عن غير قصد بسبب الإرهاق أو التشتيت أو المكالمات الهاتفية، فإنه سيصدر تحذيرًا أو يتدخل من خلال عجلة القيادة لأداء المساعدة في التصحيح. عادة ما يتم إعطاء تحذير أو تدخل في عجلة القيادة عندما تتجاوز العجلات الأمامية علامات المسار.

لا يزال بإمكان السائق تدوير عجلة القيادة لتوجيه السيارة عندما يتدخل نظام المساعدة على مغادرة المسار في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف. عندما يشعر السائق أن عزم التصحيح المطبق بواسطة النظام هو غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقًا لنية السائق في أي وقت.

انتبه للظروف التي يجب استيفائها لتوليد التنبيه. لا يعني أن النظام قيد التشغيل، يمكن إنشاء التنبيه عند انحراف الممر:

فتح النظام دون فشل

سرعة السيارة على العداد  $\leq 60$  كم/ساعة

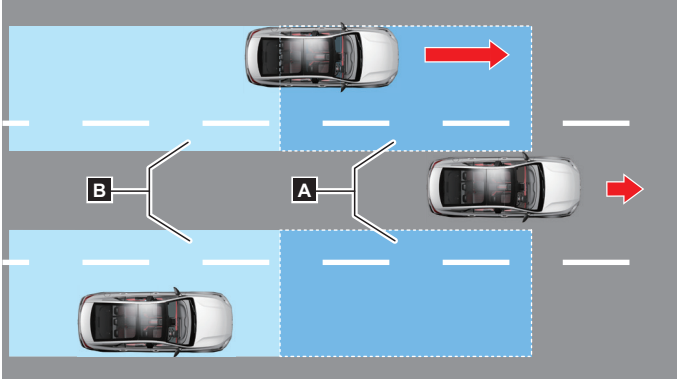
اكتشفت الكاميرا خط الممر

اعتبر النظام خروجًا غير واعٍ عن الممر دون شروط قمع إنذار أخرى

## وصف نظام المساعدة الجانبية

### نظام مراقبة النقطة العمياء

يقوم نظام مراقبة النقطة العمياء بمراقبة السيارة في النقطة العمياء والمنطقة الواقعة خلف النقطة العمياء من خلال رادار النقطة العمياء المركب في مؤخرة السيارة. عند اكتشاف سيارة تقترب بسرعة، ينبه النظام السائق من خلال إشارات مرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



A: منطقة الرؤية العمياء في المسارات المجاورة

B: المنطقة خلف البقعة العمياء

### ظروف العمل

تظهر الحالات الثلاث التالية أثناء عملية القيادة (عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 15 km / h):  
تدخل السيارات الأخرى النقطة العمياء من الخلف أو من الجانب.

تقترب السيارة بسرعة من الممر المجاور خلفها.

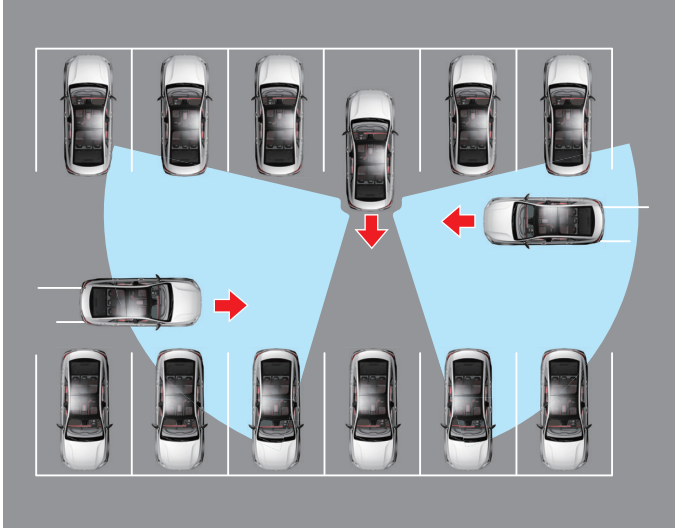
تدخل السيارات إلى المنطقة العمياء من الأمام، وتقف في المنطقة العمياء لأكثر من فترة زمنية.

في هذه الحالات الثلاث، سيصدر النظام إنذارًا، وسيضيء مؤشر LED على مرآة الرؤية الخلفية على الجانب المقابل. وإذا تم تشغيل إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، فسيومض المؤشر لتذكيركم بالمخاطر لتغيير المسارات.



## نظام تنبيه حركة المرور الخلفية

تقوم وظيفة نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) برصد النقاط العمياء على جانبي مؤخرة السيارة من خلال رادار النقطة العمياء المركب في مؤخرة السيارة. عند تحريك السيارة للخلف، وعندما تكتشف أن السيارة تقترب بسرعة، فإن النظام سينبه السائق من خلال الإشارة المرئية لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية والصورة البانورامية.



## ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

تكون السيارة في الانعكاس والعتاد في ترس R.

مفتاح الوظيفة يكون في حالة التشغيل والوظيفة ليست معيبة.

عندما يكتشف الرادار أن السيارة تنعكس، يكون هناك سيارة ترتقب بسرعة منها على جانبي الجزء الخلفي، وقد يكون هناك خطر الاصطدام مع السيارة، يمكن إصدار التنكير من خلال الطرق التالية:

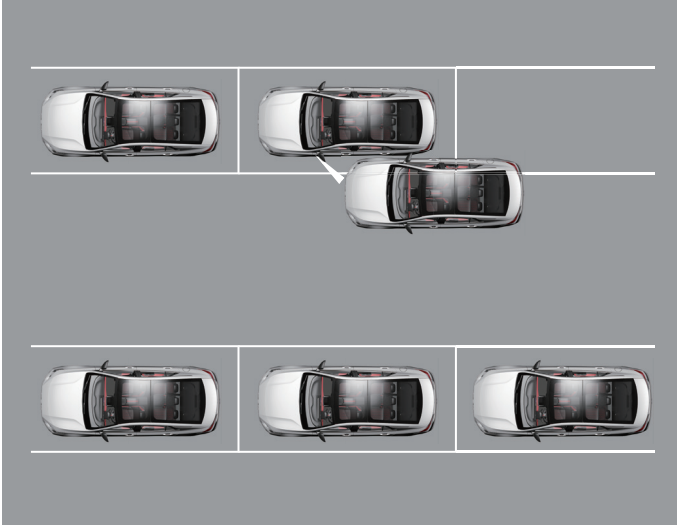
يومض مؤشر LED على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على جانب الخطر.

في الصورة البانورامية لنظام الصوت، يومض شريط المؤشر الأحمر على الجانب الخطير من مؤخرة السيارة.

سيصدر النظام صوت التنبيه كتذكير إضافي.

## نظام إنذار عند فتح الباب

تكتشف وظيفة تحذير فتح الباب الممر المجاور عندما تكون السيارة متوقفة من خلال رادار منطقة عمياء مثبتًا في الجزء الخلفي من السيارة. عندما يتم اكتشاف سيارة تقترب بسرعة منها وتكون السيارة خطرة لفتح الباب، سيعطي النظام التذكير للسائق من خلال الإشارة المرئية على المرآة الخلفية الخارجية وأصوات الإنذار.



## ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

السيارة تكون متوقفة.

- تكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، أو يتم التبديل من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF" في غضون 3 دقائق.

مفتاح الوظيفة يكون في حالة التشغيل والوظيفة ليست معيبة.

عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلفها في المسار المجاور، وقد هناك خطر الاصطدام عند فتح السائق الباب، يضيء مؤشر تحذير LED الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الخطير. وإذا استمر السائق في فتح الباب في هذا الوقت، سوف يضيء مؤشر التحذير على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يومض مؤشر الإنذار LED، وستكون هناك مطالبة صوتية.

## نظام المساعدة عند اقتراب السيارة الخلفية

تراقب وظيفة المساعدة عند الاقتراب من السيارة الخلفية الهدف مباشرة خلف السيارة في الوقت الفعلي من خلال رادار النقطة العمياء المركب في مؤخرة السيارة. عندما يقود السائق السيارة بشكل طبيعي على الطريق ويوجد هدف يقترب بسرعة في المسار الخلفية، يقوم النظام بإرسال رسالة تنبيه وإرسال تحذير إلى السيارة التي تسير خلفكم، ويتم إصدار إشارة تحذير من الاصطدام الخلفي.



## ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- يقوم بتشغيل محرك السيارة وكان ذراع ناقل الحركة في وضع غير "R".

مفتاح الوظيفة يكون في حالة التشغيل والوظيفة ليست معيبة.

عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلفكم في المسار وأن سرعة الاقتراب تكون عالية، سيتم تنشيط الوظيفة لمطالبة السائق خلفكم لتقليل مخاطر الاصطدام الخلفي.

## النقاط الرئيسية للصعود والنزل

- عند فتح الباب، قم بالتحقق من المناطق المحيطة، وخاصة الجزء الخلفي من السيارة.
- عند ركوب سيارة في بيئة ثلجية، انتبه لتقليل الثلج أو الماء على حذائك لتجنب الحوادث الناجمة عن الانزلاق عند دوس الدواسات.
- يجب مساعدة الأطفال من قبل شخص بالغ عند صعود السيارة ونزولها.

### ملاحظة صعود السيارة



1. عند الاستعداد لفتح الباب، قم بالتحقق مرة أخرى مما إذا كانت هناك سيارة تقترب من خلف السيارة.

1. قم بالتحقق مما إذا كانت هناك سيارة تقترب حول السيارة.



2. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة طفيفة على بعد حوالي 10-20 سم من الباب، وقم بالتأكد من إغلاق الباب. بعد إغلاق الباب، قم بالتحقق مما إذا كانت ملابسكم عالقة في الباب.

3. بعد التأكد من الأمان، افتح الباب بسرعة لدخول السيارة وأغلق الباب على الفور.

## ملاحظة خروج السيارة



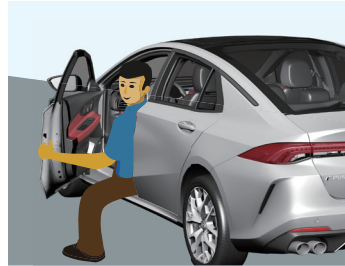
1. 2. بعد التأكد من السلامة، افتح الباب قليلاً، وثم افتح الباب بالكامل بعد التأكد من السلامة مرة أخرى.



1. 1. لاحظ الوضع خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية لمعرفة ما إذا كانت هناك سيارات أو مشاة.

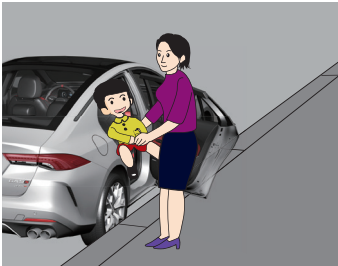


2. 4. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة طفيفة على بعد حوالي 10-20 سم من الباب، وقم بالتأكد من إغلاق الباب. بعد إغلاق الباب، قم بالتحقق مما إذا كانت ملابسكم عالقة بالباب، وامش إلى مؤخرة السيارة.

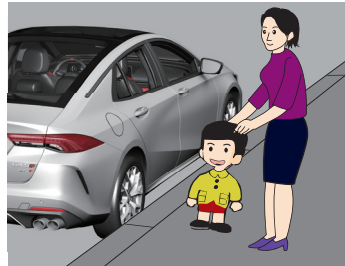


3. 3. بعد فتح الباب، اخرج من السيارة بسرعة وأغلق الباب.

## ملاحظة صعود وخروج السيارة للطفل



1. 2. النزول ينزل البالغ من السيارة أولاً، ثم يفتح الباب للأطفال للنزول بعد التأكد من السلامة.



2. 1. الصعود بعد أن يؤكد الشخص البالغ سلامة المنطقة المحيطة، يُفتح الباب لصعود الطفل في السيارة.

## احتياطات قبل المغادرة

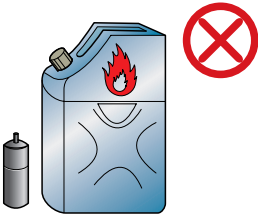
### فحص قبل المغادرة

فحص قبل المغادرة قم بإجراء الفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل المغادرة، يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في حالة وجود أي شذوذ (مثل، سمع الصوت غير طبيعي داخل السيارة، شم رائحة غريبة، لاحظ بقع زيتية وغيرها من الظاهرة في الأرض).



### ارتفاع الأمتعة داخل السيارة

عند تحميل الأمتعة في صندوق السيارة، يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد، وإلا في حالة الفرملة الطارئة أو الاصطدام، سيتم دفع الأمتعة إلى الأمام، مما يؤدي إلى إصابة سائق وركاب السيارة.



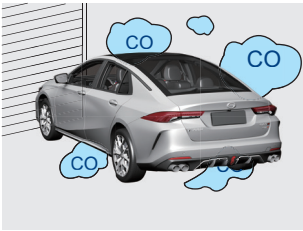
### ممنوع حمل البضائع الخطرة

يحظر تحميل البضائع القابلة للاشتعال والقابلة للانفجار وغيرها من البضائع الخطرة، وإلا فإنها ستسبب خطرًا جسيمًا.



### لا تخزن المواد في مساحة القدم

لا تقم بتخزين أي شيء في مكان قدمي السائق. خلاف ذلك، ستتعلق العناصر في منطقة الدواسة، مما يعيق تشغيل السائق للدواسة؛ وفي حالة الفرملة الطارئة أو في حالات الطوارئ، لا يمكن للسائق تشغيل الدواسة، إلا قد يتسبب في وقوع حادث بسهولة.



### انتبه لانبعاثات العادم

قم بتأكد من إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي بالكامل، وإلا فقد يدخل غاز العادم إلى السيارة.

يرجى عدم تشغيل المحرك بسرعة التباطؤ لفترة طويلة في المرائب أو في أماكن أخرى ذات تهوية سيئة، وإلا فقد يدخل غاز العادم إلى السيارة ويسبب التسمم بأول أكسيد الكربون.

## احتياطات أثناء السياق

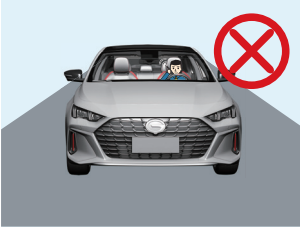
### يحظر إيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة

حظر إغلاق المحرك أثناء السياق، وإلا لن تعمل قوة الفراغ، مما يؤدي إلىدواسة الفرامل الصلبة، مسافة الكبح أصبح طويلا، من السهل التسبب في مخاطر الأمان.



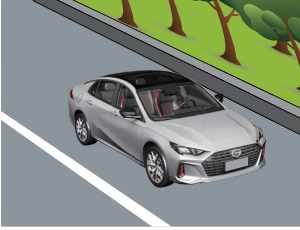
### حظر اتصال بالهاتف أثناء القيادة

يمنع التحدث بالهاتف أثناء عملية القيادة، الا قد يؤدي إلى تشتيت الانتباه والحكم على البيئة المحيطة ويؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث مرورية.



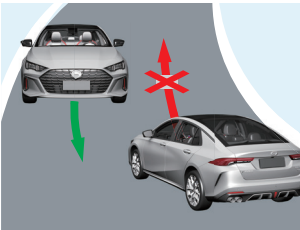
### طريق الانحدار

عندما يكون طريق الانحدار أطول، يرجى الضغط على دواسة الفرامل للإبطاء وفقاً لسرعة السياق، ولا تعلق في العتاد المحايد.



### العبور

يجب الانتباه إلى حالة السيارة وسطح الطريق عند مقابلة السيارة، وتقليل السرعة بشكل مناسب، واختيار قسم عربض وصلب للقاء السيارة. قم بـ "الثلاثة أولاً"، أي "ابتعد أولاً، بطيء أولاً، توقف أولاً".



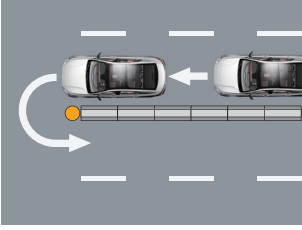
## التجاوز

عند التجاوز، اختر طريقاً واسعاً ومستقيماً به خط رؤية جيد؛ وعند التجاوز يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة حد السرعة. لا يجوز التجاوز بالقوة في حالة عدم استيفاء شروط التجاوز.



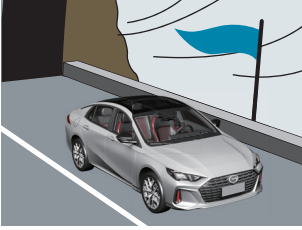
## التف حوله

عندما تحتاج السيارة إلى التف حوله، بموجب مبدأ ضمان قانون السلامة والمرور، اختر قسم الطريق مع تدفق حركة المرور المسطح والواسع وأقل لاستدارة؛ لا تجعل التف حوله عند المنحدرات أو الجسور أو الطرق الأخرى التي لا تسمح بها قانون المرور.



## في حالة الرياح المتقاطعة القوية

عندما تكون عند مداخل الأنفاق أو الجسور أو السدود أو تقود المركبات الضخمة، تكون معرضاً بشكل خاص للرياح المستعرضة، وأمسك عجلة القيادة بثبات وقم بالقيادة ببطء.



## المصابيح الأمامية المبهرة

عندما تكون أضواء السيارة القادمة مبهرة للغاية وتتسبب في الإضرار، يجب الانتباه إلى الإبطاء والقيادة. وفي حالة ضمان سلامة المقدمة، يمكنكم النظر قليلاً إلى اليمين لتجنب الأضواء المبهرة.



## شرح ضوء مؤشر العطل

عندما يكون ضوء المؤشر على العدادات المدمجة عند السياج، توقف السيارة على جانب الطريق على الفور ويسأل متجر شركة جي آيه سي للسيارات أن سواء يمكن استمرار السياج.





## ملاحظات حول إيقاف السيارة

### يحظر توقف السيارة بالقرب من البضائع القابلة للاشتعال والانفجار



يمنع الوقوف بجانب المواد القابلة للاشتعال والانفجار مثل التبن والخشب وخزانات الوقود، خلاف ذلك سيؤدي الجزء بدرجة الحرارة المرتفعة من السيارة بسهولة إلى الاحتراق التلقائي أو انفجار المواد القابلة للاشتعال والانفجار.

### حظر وضع المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة في السيارة



عند ركن السيارة في الطقس الحار، يُمنع منعاً باتاً وضع أشياء قابلة للاشتعال والانفجار مثل الولاعات واسطوانات الغاز داخل السيارة. عندما تكون السيارة متوقفة لفترة طويلة، تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة بسبب أشعة الشمس المباشرة، مما قد يؤدي بسهولة إلى الاحتراق التلقائي أو انفجار مواد قابلة للاشتعال والانفجار.

### عند مغادرة السيارة



تأكد من استخدام فرامل التوقف بعد إغلاق السيارة. يحمل مفتاح وأشياء ثمينة وأغلق الأبواب عند مغادرة السيارة.

## احتياطات حول ظروف الطرق المختلفة

عند قيادة السيارة، فإن العوامل المسببة للحوادث المرورية تكون غير مؤكدة وعشوائية. يجب على السائقين الحفاظ على صفاء ذهنهم وهدوئهم في جميع الأوقات؛ وفي حالة الطوارئ، يمكن أن يتمتعوا بقدرة قوية على الاستجابة والحكم بسرعة واتخاذ الإجراءات لضمان القيادة الآمنة للسيارة.



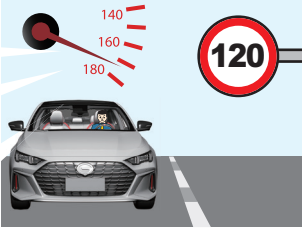
### قسم الطريق المزدهم

يوجد الكثير من المشاة والمركبات على طريق مزدحم، بحيث تكون ظروف المرور معقدة، مما يجعلها عرضة للحوادث. عندما تمر مركبة عبر طريق مزدحم، يجب على السائق التركيز، والقيادة بحذر، والانتباه إلى المشاة أو المركبات في جميع الأوقات، والتعامل بلطف مع المشاة أو المركبات.



### القيادة الليلية

عند القيادة ليلاً، قم بالتأكد من عمل الأضواء بشكل صحيح. تحكم في السرعة وفقاً للروية؛ وعند التجاوز، يجب عليكم باستمرار تغيير الأضواء العالية والأضواء المنخفضة مقدماً، واستخدام البوق معاً إذا لزم الأمر، وثم قم بالتجاوز بعد تحديد أن السيارة أمامكم تفسح المجال للسماح بالتجاوز. بالإضافة إلى ذلك، ينهز راكبو الدراجات والمشاة بأضواء السيارة القادمة ولا يمكنهم رؤية الطريق بوضوح، لذلك يجب أيضاً الانتباه إلى سلامة راكبي الدراجات والمشاة.



### الطريق السريع

يبقى يديك على عجلة السباق عند السباق على الطريق السريع؛ يجب أن تدور عجلة السباق ببطء عند تغيير الممر أو التجاوز ويكون زاوية الدوران صغيرة قدر الإمكان لمنع السيارة من فقدان توازنها بسبب السرعة العالية للغاية، والدوران السريع جداً لعجلة السباق وزاوية الدوران الكبيرة جداً. يجب الضغط على دواسة الفرامل مسبقاً عند الفرملة. لا تقم بالفرملة على وجه السرعة لتجنب انحراف السيارة.

لا تسرع عند السباق على الطريق السريع وفقاً لأنظمة المرور. يبطئ السرعة لضمان مسافة آمنة من السيارة الأمامية.

## طريق جبلي

عند القيادة على الطرق الجبلية، يجب أن تأخذ زمام المبادرة لتجنب، والبقاء على المسار الأيمن، والتباطؤ في الوقت المناسب، وإصدار الصوت باليوق مقدماً.



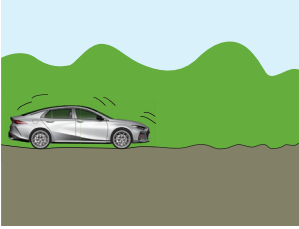
## طريق موحل

يبطئ سرعة السياق بسلاسة عند السياق على طريق موحل.



## طريق وعرة

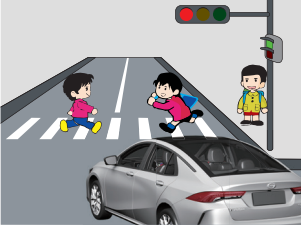
يبطئ السرعة لتجنب تشقق الهيكل عند السياق على الطرق الوعرة.



## طريق مستقيم واسع

لا تدع حارسك، يفقد التركيز، والسياق بسرعة عالية بسبب الطريق عريض، السيارة والمشاة القليلة عند السياق على طريق مستقيم واسع.





## مفترق طرق

يوجد العديد من المشاة أو المركبات في التقاطع، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث مرورية؛ وعند قيادة سيارة عبر التقاطع، يجب أن تنتبه جيدًا. في حالة وجود إشارات ضوئية في التقاطع، يجب عليكم عبور التقاطع وفقًا لإرشادات إشارات المرور؛ وإذا لم تكن هناك إشارات مرور في التقاطع، فيجب الانتباه إلى المشاة أو المركبات عند المرور عبر التقاطع، وعبور التقاطع بعد التأكد من سلامتكم.



## طريق منحنى

عندما تسير السيارة عبر طريق منحنى، فكلما زادت السرعة، زادت سرعة الانعطاف، وزاد القصور الذاتي للسيارة، وزادت قوة الطرد المركزي، التي من السهل أن تتسبب في انزلاق السيارة بل وتسبب في انقلاب السيارة. لذلك عند المرور عبر المنعطفات، يجب عليكم الإبطاء مقدّمًا، والتوجيه ببطء، والانتباه إلى ظروف حركة المرور أمامكم.



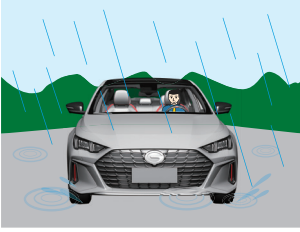
## منحدر

تحقق سواء حمولة السيارة متوازنة ومعقولة بعناية، وحالة السيارة قبل صعود المنحدر، لا سيما يجب اختبار أداء الكبح وتجربة تأثير الكبح عند الضرورة.

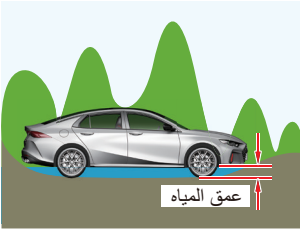
قبل النزول من المنحدرات، يجب فحص أداء الكبح بعناية. يُمنع منعًا باتًا إيقاف تشغيل وضع الانزلاق أو الانزلاق في الوضع المحايد. إذا تعطلت الفرامل، حرر دواسة الوقود، واستخدم تأثير الجر للسيارة نفسها للتحكم في سرعة السيارة، واستخدم العوائق الطبيعية بشكل حاسم لإحداث مقاومة للسيارة، لاستهلاك القصور الذاتي للسيارة وجعل توقف السيارة عند العائق الطبيعي للهروب من الخطر.

## احتياطات حول الطقس المختلف

### السياق تحت المطر

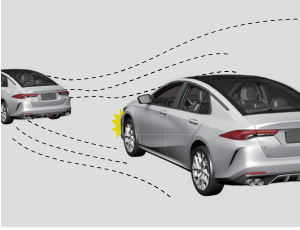


عند القيادة، يجب عليكم القيادة بسرعة بطيئة والحفاظ على مسافة من السيارة أمامكم؛ وفي حالة الطوارئ، اتخذ الإجراءات في الوقت المناسب، ولا تقم بتوجيه الطوارئ أو الكبح في حالات الطوارئ لمنع السيارة من الانزلاق والانقلاب.



عندما تمر سيارة عبر قسم طريق غمرته المياه، يجب التحقق من حالة المياه قبل المرور: بالنسبة لأسطح الطرق المميزة بالعلامات، يجب ألا يكون عمق المياه أعلى من الحد الأدنى للخلوص الأرضي للسيارة (للحصول على البيانات، راجع "الأبعاد" في فصل "معلومات أبعاد السيارة" من دليل المستخدم). عند المرور، يجب أن تكون السرعة بطيئة، ولا يجب إيقاف تشغيل المحرك وإيقافه في المنتصف. يجب أخذ تحويلات للطرق التي لا يمكن تحديد عمق المياه فيها.

### السياق تحت ضباب



في الأيام الضبابية، تكون الرؤية منخفضة، والرؤية تكون مشوشة، ويصعب على السائق رؤية أحوال الطريق، وخطر القيادة يكون كبير. وبالإضافة إلى تشغيل أضواء الموضع والمصابيح الأمامية المنخفضة والأضواء الخلفية، يجب أيضًا القيادة بسرعة منخفضة. إذا كان الضباب كثيفًا جدًا، أوقف السيارة وانتظر حتى يزول الضباب قبل القيادة.

### السياق تحت الأيام الجليدية



سطح الطريق يكون منزلقا، وقوة الالتصاق تكون صغيرة، وتكون العجلة الخلفية سهلة الانزلاق. يجب بدء التحريك ببطء والقيادة ببطء بسرعة ثابتة. على الطرق الجليدية والتلج، تكون مسافة الكبح طويلة، لذلك عند القيادة حافظ على مسافة كافية من السيارة أمامكم، واستعد للوقوف مقدما، وامنع الانزلاق في الوضع المحايد بشدة. نظرا لانعكاس ضوء الثلج على الطرق المغطاة بالجليد والثلوج، فإن بصر السائق يتعب بسهولة، وقد يحدث حتى دوار قصير المدى. وفي هذا الوقت، يجب عليكم أن تبطل من سرعته وتوقف، وتستمر في القيادة بعد استعادة رؤيتكم.

## احتياطات أخرى

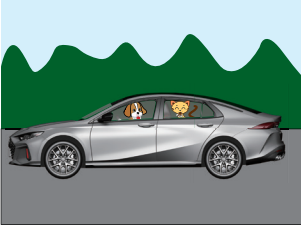
### لاحظ خزان تمدد سائل التبريد

لا تفتح غطاء خزان توسيع سائل التبريد عندما يكون ساخنًا. خلاف ذلك، سيتم رش البخار أو سائل التبريد، مما قد يؤدي بسهولة إلى حادث حروق خطير.



### حمل حيوان

يحذر من تركه يتدخل ويتدخل في السياج عند حمل حيوان.



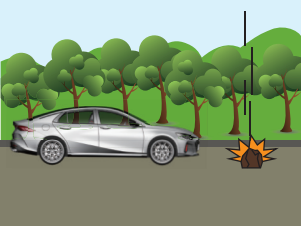
### ينطلق الحيوان إلى وسط الطريق

لتجنب تخويف الحيوانات، حاول ألا تطلق البوق. قم بالتحقق من حركة المرور خلفكم وقم بتقليل سرعتكم للتأكد من أنك لا تتعرض لأي خطر أثناء تجنب الحيوانات.



### سيارة أمامية أسقطت شيئاً

إذا حافظت على مسافة آمنة من السيارة أمامكم، فابطئ سرعتكم وحاول تغيير المسار. إذا كانت المسافة قريبة جدًا، مثل كسر الزجاج الأمامي بجسم ما، فيجب عليكم إبطاء السرعة والتوقف، والاتصال بمتجر خاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح.



## يمنع القيادة بعد شرب الكحول.

القيادة تحت تأثير الكحول تكون خطيرة للغاية. حتى كوب من الكحول يمكن أن يؤثر على حكم الشخص، لذلك لا تقود السيارة بعد شرب الكحول.

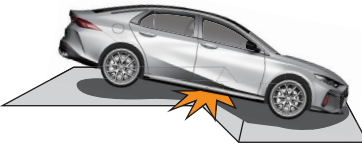


## معالجة الحادث غير متوقع

قم بإخلاء السيارة على الفور واطلب 119 في حالة حريق السيارة، وإخطار متجر شركة جي آيه سي للسيارات.

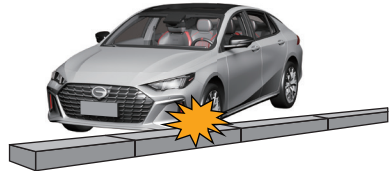


## لاحظ ضرر الجزء السفلي من السيارة



عند القيادة على طرق غير مستوية

عند الانتقال من مسطح إلى منحدر أو من منحدر إلى مسطح



عند الوقوف في مكان وقوف السيارة ذو السدادة

توقف على أحجار الكنف

## كيف السياق الموفرة للبنزين؟

الأسباب الشائعة لارتفاع استهلاك الوقود هي: عادات القيادة السيئة وفلاتر الهواء المتسخة واستخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو الأقل جودة وحاقن الوقود المسدود وضغط الإطارات المنخفض.

يترك المحرك في وضع الخمول للفترة بعد بدء السيارة، وبدء السياق، ثم يضغط ببطء على دواسة الوقود.

لا تزيد السرعة أو تفرمل بشكل مفاجئ عند قيادة السيارة، ويجب أن تتسارع السيارة أو تفرمل بسلاسة، وانتبه لظروف القيادة على الطريق أمامكم. لا نوصي بمتابعة السيارة عن كثب في المنطقة الحضرية، ويجب تحرير دواسة الوقود مبكرًا عندما يكون المؤشر الأحمر أمامكم؛ يجب ألا تكون مدة تباطؤ المحرك طويلة؛ عند القيادة على الطريق الحر، استمر في القيادة بسرعة ثابتة تبلغ 90 ~ 100 كم/ ساعة، مما يقلل من استهلاك الوقود بشكل مناسب. يمكن لمثبت السرعة التحكم في دواسة الوقود بشكل أكثر دقة للحفاظ على سرعة ثابتة، وهو أمر مفيد لتقليل استهلاك الوقود.

يعد الحفاظ على حالة جيدة للسيارة أيضًا طريقة فعالة لتوفير الوقود، على سبيل المثال، ما إذا كانت شمعة الإشعال تعمل بشكل طبيعي، وما إذا كان فلتر الهواء نظيفًا، وما إذا كان البنزين أو فلتر الزيت نظيفًا، وما إذا كان حاقن الوقود مسدودًا، إلخ. ثانيًا، قم بالتأكد من أن ضغط الإطارات يكون طبيعيًا، وأن ضغط الإطارات غير الكافي سيزيد من استهلاك الوقود.

قد تتمتع السيارات الجديدة في فترة التلبيين باستهلاك مرتفع للوقود، ولكن إذا كان بإمكانكم تطوير عادات قيادة جيدة أثناء القيادة، فيمكنكم التحكم في سرعة القيادة في المناطق الحضرية والضواحي بـ 50 - 80 كم/ ساعة، والتحكم في سرعة دوران المحرك بين 1500 و 3000 دورة/ دقيقة، يمكن تقليل بشكل فعال من استهلاك الوقود أثناء فترة التلبيين.

يحدد ناقل الحركة الأوتوماتيكي توقيت التغيير وفقًا لاستخدام العميل للخانق. كلما تم استخدام دواسة الوقود أصغر، كلما كان وقت التغيير مبكرًا. وعندما يكون دواسة الوقود أكبر، من أجل الحصول على مزيد من الطاقة، سيبقي ناقل الحركة في الوضع المنخفض لفترة أطول، كما سيزداد استهلاك الوقود.



## ما الضرر الذي يلحقه الوقود السيئ بالسيارة؟

تنتج منتجات النفط المعيبة كمية كبيرة من ترسب الكربون، بسبب ترسب الكربون في المكبس تسارعا ضعيفا، وصعوب في البدء، وزيادة استهلاك الوقود وتآكل وتمزق غير طبيعي.

لو يحتوي الوقود على كميات مفرطة من البارافين والكبريت، فإن حمض الاحتراق يتسبب في تآكل المحرك بشكل خطير.

الشوائب الممزوجة بالوقود ستحجب الفلتر وقناة الوقود، ويؤدي الخطير إلى انقطاع قناة الوقود، ولكن أيضًا يزيد من التآكل الميكانيكي.

إذا تم خلط الوقود بالماء، فسوف يؤدي ذلك إلى تآكل المكونات وتسبب في فشل المواد المضافة في الوقود، مما ينتج عنه المزيد من العلكة ويؤثر على عمر خدمة المحرك.

تتطلب جودة الوقود الجيدة ما يلي:

قدرة تسارع عالية

منع مقاومة الغاز

القدرة المضادة القوية للخبث

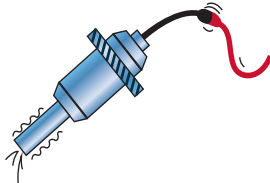
مقاومة للتآكل

قدرة رياضية قوية

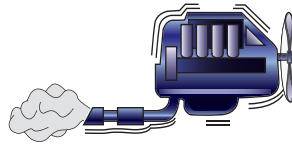
تشغيل سلس للمحرك

استهلاك الوقود القليل

غير قابل للتلف، إنتاج هلام



الهيدروكربونات العطرية، الأوليفينات تتجاوز الحد، سيؤدي إلى محتوى اللثة المفرط، مما يسد طريق الوقود والقوة.



يمكن أن يتسبب عدد الأوكتان (أي ملصق البنزين) غير الكافي في طرق المحرك.

## لملو هناك ظاهرة اهتزاز كانت السيارة في الكبح في حالات الطوارئ (مع ضجيج طفيف)؟



عندما تكون السيارة في حالة فرملة طارئة، من أجل ضمان أقصر مسافة للفرملة والتأكد من عدم فقدان السيارة للتوجيه، سيلعب نظام منع انغلاق المكابح (ABS) دورًا: يتم توزيع قوة الكبح على الإطارات وفقًا لتعليمات الكمبيوتر، بحيث تكون الإطارات في حالة متناوبة من التدرج والانزلاق، بحيث يتم الشعور باهتزاز الجسم ودواسة الفرامل.

تعمل الآلة الكهربائية داخل الوحدة لفترة قصيرة عند عمل ABS أو الفحص الذاتي، ويفتح جسم الصمام ويغلق بشكل متكرر، ويصاحب حركة المحرك وجسم الصمام صوت طفيف.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

## لماذا تترك المحرك في وضع الخمول قبل إيقاف تشغيله؟

عندما يعمل المحرك بأقصى قوة خرج أو أقصى عزم دوران، تصل سرعة الشاحن التوربيني ودرجة حرارته أيضًا إلى الحد الأقصى. لذلك، يحتاج المحرك إلى العمل بسرعة متوسطة، سرعة خاملة أو في ظروف الحمل الخفيف لفترة قبل التوقف، يظل المحرك يحتفظ بدرجة معينة من قدرة التشحيم والتبريد، ويقلل درجة حرارة العمل للشاحن التوربيني تدريجياً. هذا يمنع الشاحن التوربيني من العمل في حالة عدم وجود الوقود ويمنع كربنة الوقود المتبقي في المحمل أو السكن المتوسط.

### ملو تسمع أحياناً "فرقة" من الهيكل بعد البدء البارد للسيارة أو إيقاف المحرك؟

عندما تبدأ السيارة في حالة باردة، فإن أنبوب العادم والمكونات الأخرى سوف تتمدد بسرعة بسبب الحرارة، مما ينتج عنه أحياناً صوت "بي بي با با"؛ وبالمثل، بعد إيقاف تشغيل محرك السيارة، سينقلص نظام العادم عندما تنخفض درجة الحرارة، وسيحدث الصوت المماثل من حين لآخر. هذه هي ظاهرة طبيعية للتمدد والانكماش الحراري، ولن تسبب أي ضرر للسيارة، ولا تقلق.

غازات العادم من المحرك كلها ساخنة للغاية، عندما يمر الغاز عالي الحرارة عبر نظام العادم، سترتفع درجة حرارة نظام العادم بشكل حاد أثناء بدء التشغيل البارد. نظراً للتمدد الحراري والانكماش البارد، سيتمدد أنبوب العادم قليلاً، مما يؤدي إلى صوت طفيف بالقرب من أنبوب العادم. ونفسه، ينقلص أنبوب العادم قليلاً بسبب تمدد الحرارة والانكماش البارد بعد خروج السيارة من النار، مما ينتج صوتاً طفيفاً بالقرب من أنبوب العادم أيضاً.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

### لماذا يصدر صوت "قو قو" عند تحرير دواسة الفرامل عند بدء حركة السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي؟

عندما تكون السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي على وشك التوقف أو تحرير الدواسة لبدء التشغيل، لا يزال المحرك ينقل الطاقة إلى السيارة، ولا تزال هناك قوة فرملة بين قرص الفرامل وتبيل الفرامل، لذلك هناك صوت احتكاك بين الاثنين، ويتم تضخيم هذا الصوت بواسطة صندوق السيارة ويصبح صوت "قو قو". يوجد هذا النوع من الصوت في معظم السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، وهي ظاهرة طبيعية في سيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

## لماذا لا يمكنكم الانزلاق بوضع "N" أثناء عملية القيادة؟

يختلف هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي عن هيكل ناقل الحركة اليدوي، والذي يتم تشحيمه ذاتيًا وفقًا لسرعة السيارة، وهو ما يسمى التشحيم بنوع الرش. التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو التشحيم بنوع الضغط، ويتم تحديد الضغط وفقًا لسرعة دوران المحرك. على سبيل المثال، عندما تكون سرعة السيارة 40 كم/ ساعة ويقوم بتعشيق وضع "N"، يعمل صندوق التروس من الداخل بسرعة عالية، ولكن سرعة دوران المحرك هي سرعة الدوران في حالة الخمول فقط. وفي المقابل، فإن مضخة الزيت في صندوق التروس يمكن توفير زيت التشحيم فقط في حالة الخمول. وإذا انزلت في وضع "N" لفترة طويلة، فسيتم تآكل القابض داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بشكل مفرط بسبب نقص التبريد الفعال. لذلك يرجى عدم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N" أثناء قيادة السيارة!

## لملو كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟

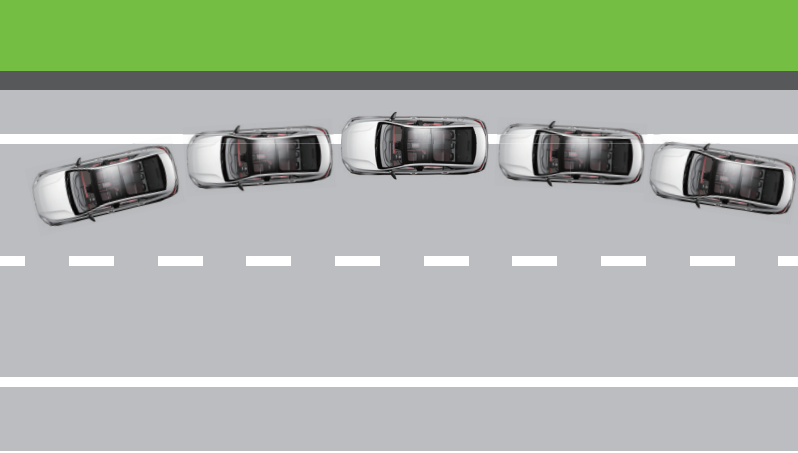
نظرًا لأن فرامل التوقف الإلكترونية يتم التحكم فيها بواسطة محرك، سيعمل المحرك ويصدر صوت عمل عند استخدام/إزالة فرملة التوقف الإلكترونية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

### لملو تركت السيارة مسارها؟

قبل أن تغادر السيارة المصنع، يجب أن تخضع لتعديل صارم لمحاذاة العجلات الأربع واكتشاف الانحراف، ويجب ألا يكون هناك أي انحراف واضح أثناء القيادة. في عملية القيادة الفعلية، نظرًا لتأثير العديد من البيئات الخارجية مثل نعومة سطح الطريق واتجاه الهواء وعدم تناسق ضغوط الإطارات اليمنى واليسرى، قد تنحرف السيارة قليلًا.

بالإضافة إلى ذلك يرجى تجنب بعض عادات القيادة السيئة، مثل رفع يديكم عن عجلة القيادة. وفي هذه الحالة، تكون عجلة القيادة غير محاذاة بسبب تأثير العوامل البيئية الخارجية، والتي ستؤدي أيضًا إلى انحراف السيارة، وبإذن الأمر أكثر خطورة عند القيادة بسرعة عالية أو عند الفرملة بشكل مفاجئ. لذا من أجل سلامتكم، يرجى عدم رفع كلتا يديكم عن عجلة القيادة عند قيادة السيارة.



## لملو يقطر تحت السيارة؟

عند تبريد نظام مكيف الهواء، يتم تبريد الهواء في السيارة بسرعة على مبخر نظام مكيف الهواء، ويتكثف بخار الماء الموجود في الهواء إلى الماء ويتم تصريفه عبر أنبوب التنقيط، ويسقط مباشرة على الأرض. بالإضافة إلى ذلك، أثناء التبريد، تكون درجة حرارة أنبوب الضغط المنخفض لمكيف الهواء أقل من درجة الحرارة المحيطة، كما سيتكثف بخار الماء في الهواء الخارجي على سطح أنبوب الضغط المنخفض، ويشكل قطرات الماء على الأرض.



## ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟

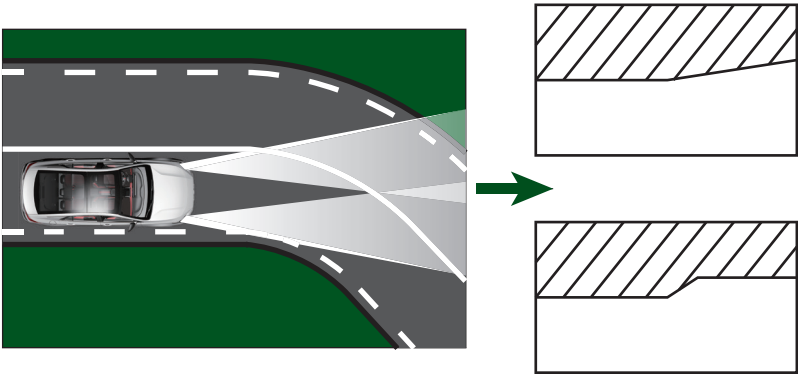
يجب الانتباه إلى المشاكل التالية في الاستخدام اليومي:

يرجى توقف تشغيل الأضواء والشاحن الداخلية لتجنب تفريغ البطارية على المدى الطويل قبل توقف السيارة ومغادرتها.

إذا لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 15 يوماً، فافصل الطرف السالب للبطارية، أو ابدأ تشغيل محرك السيارة كل بضعة أيام لفترة من الوقت لشحن البطارية بشكل صحيح.

## لملو اتجاه الضوء الأيمن والأيسر مختلف

نظرًا لأن الصين تطبق القاعدة التي تنص على أن المركبات ذات القيادة اليسرى تسير على الجانب الأيمن من الطريق، وفقًا للمتطلبات التنظيمية لمرايا توزيع ضوء المصابيح الأمامية للسيارة، فإن جميع مصابيح السيارة منخفضة على اليسار وعالية على اليمين، أي منخفضة على جانب السائق ومرتفعة على جانب الراكب. أولاً هذا البند يهدف إلى تجنب حجب خط رؤية سائق السيارة المعاكسة عند مقابلة المركبات، وإضاءة الطريق أمامكم. لذلك، فإن تصميم اتجاه الإضاءة للمصابيح الأمامية اليسرى واليمنى غير المتسق هو مطلب تنظيمي.



## لماذا يكون الراديو صاخبا أحيانا؟

يتم إرسال إشارة الراديو من محطة الراديو، ثم استقبالها بواسطة الهوائي، ومعالجتها بواسطة مضخم الهوائي، ثم يتم إدخالها في الراديو. تعتمد قوة الإشارة المستقبلية على العوامل التالية:

1. الطاقة المخرجة لمحطة الراديو تكون صغيرة جدًا (مسافة الإرسال ونطاق الإرسال لمحطة الراديو ذات الطاقة الصغيرة محدودان).
2. موضع السيارة بالنسبة لبرج الإرسال (كلما اقتربت السيارة من برج الإرسال، كانت الإشارة أقوى).
3. ظروف الغلاف الجوي (مثل وجود مجال كهرومغناطيسي قوي في الغلاف الجوي، سوف يتداخل مع الإشارة).
4. نطاق التردد لمحطة الراديو (FM أو MW).
5. ظروف الأرض (مثل المباني العالية أو التلال أو المركبات المحيطة سوف تتداخل مع إشارة FM، مما يتسبب في ظهور الصوت واختفائه بشكل متقطع).
6. العقبات بين برج الإطلاق والسيارة.



## لملو لا ينظف بالممسحة؟

المكون الرئيسي لشفرة الممسحة هو المطاط، والتعرض طويل الأمد للشمس والمطر سيؤدي إلى تقادم شفرة الممسحة.

### اعتراف الضرر بالعيون:

الكراك، الصدأ، التشوه، التعلق، تغير اللون وإلخ

### اعتراف الضرر بالأذن:

حدث صوت غير عادي مثل النبض والاهتزاز

### اعتراف الضرر باليد:

صلب المطاط، الأجزاء المعدنية فضفاضة وإلخ



الظاهر: أسباب عدم القدرة على وضع الشريط اللاصق على السطح الزجاجي، وعدم القدرة على كشط بشكل متساوٍ: الإجراءات المضادة لعدم كفاية الضغط الناجم عن تشوه الشريط المطاطي أو تشوه الهيكل العظمي للشفرة: استبدل شفرات الممسحة



الظاهر: أسباب ترك بقعة علامات مائية بعد كشط شفرة الممسحة: إجراءات المعالجة لتشوه الشفرة المطاطية: استبدل شفرات الممسحة



الظاهر: أسباب إصدار شفرة الممسحة ضوضاء غير طبيعية والقفز وعدم قدرتها على الدوران بسلاسة: الإجراءات المضادة لوجود زيت على الزجاج أو تشوه الشريط المطاطي: انظف الزجاج واستبدل شفرات الممسحة إذا لم تختف الظاهرة



ظاهر: هناك خطوط أفقية رفيعة تؤثر على خط الرؤية الأسباب: الإجراءات المضادة لوجود أجسام غريبة على شفرة الممسحة أو تلف حافة الشفرة: انظف حافة الشفرة المطاطية، واستبدل شفرة الممسحة إذا لم تختف هذه الظاهرة

ما الذي يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي لشفرات الممسحة؟

1. وظيفة شفرة الممسحة هي تنظيف مياه الأمطار على الزجاج الأمامي، ويجب استخدامها في وجود مياه الأمطار. في حالة عدم هطول المطر، لا تقم بالمسح بدون ماء، ستزداد مقاومة الاحتكاك بسبب عدم وجود الماء، مما يؤدي إلى إتلاف الشفرة المطاطية ومحرك الممسحة.
2. عند استخدام شفرة الممسحة لإزالة الغبار عن سطح الزجاج الأمامي، قم بالتأكد من رش ماء غسل الزجاج في نفس الوقت، ولا تقم بالازالة بدون ماء.
3. إذا كانت هناك أشياء صعبة على الزجاج الأمامي، مثل براز الطيور الجاف مثل الحمام، فلا يجب استخدام ممسحة لكشطها مباشرة، يرجى تنظيف براز الطيور أولاً. يمكن أن تتسبب هذه الأشياء الصعبة بسهولة في حدوث تلف جزئي للشرائح الرفيعة لشفرة الممسحة، مما يؤدي إلى عدم قيام الممسحة بمسح مياه الأمطار بشكل نظيف.
4. يرتبط التخريد المبكر لبعض شفرات الممسحة بشكل مباشر بغسيل السيارة بشكل غير لائق. إذا لم تنتبه لمسح الزجاج الأمامي عند غسل السيارة، فسيتم غسل طبقة الزيت الموجودة على السطح. أولاً، لا يؤدي ذلك إلى تدفق مياه الأمطار إلى أسفل، مما يتسبب في توقف مياه الأمطار بسهولة على سطح الزجاج. ثانياً، يزيد من مقاومة الاحتكاك بين الشفرة المطاطية وسطح الزجاج. وهذا أيضاً هو سبب الإيقاف المؤقت لشفرة الممسحة بسبب ثبات شفرة الممسحة. إذا لم تتحرك شفرة المساحة واستمر المحرك في العمل، فمن السهل جداً إلحاق الضرر بالمحرك.

## كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟

### معالجة ضباب النوافذ

المبدأ: في الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء داخل السيارة أعلى من درجة حرارة الهواء خارج السيارة، ويتكثف بخار الماء في السيارة ليشكل ضبابًا بعد التقاء الزجاج بدرجة حرارة منخفضة. يعتبر تولد الضباب ظاهرة طبيعية، وكلما صغر المساحة داخل السيارة وزاد عدد الركاب، زادت خطورة هذا الوضع.



طريقة المعالجة: بالنسبة للنوافذ الأمامية والجانبية، يمكنكم إزالة الضباب باستخدام مكيف الهواء؛ أما بالنسبة للزجاج الخلفي، فيجب عليكم إزالة الضباب باستخدام وظيفة إزالة الصقيع/ مزيل الضباب عن النافذة الخلفية.

### سبب إزالة الضباب عن وظيفة مكيف الهواء

#### دورة مكيف الهواء

تبدیل وضع تدوير الهواء إلى الدوران الخارجي لتعزيز تبادل الهواء مع خارج السيارة وتقليل الرطوبة وخفض درجة الحرارة داخل السيارة.

#### الرياح الباردة لإزالة الضباب

ضبط مكيف الهواء على درجة حرارة منخفضة واستخدام جفاف الهواء البارد لإزالة الضباب على السطح الزجاجي.

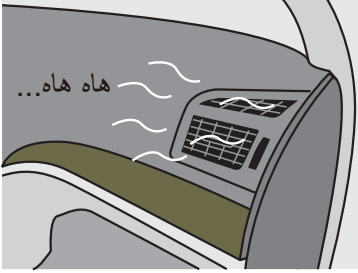
#### وظيفة إزالة الضباب/الصقيع من نافذة الرياح

تسخين الزجاج بالكامل مباشرة بهواء دافئ أو سلك تسخين كهربائي، يكون درجة حرارة الزجاج أعلى بكثير من نقطة التكثيف عند هذه الرطوبة، بحيث لا يمكن أن يتكثف الضباب على الزجاج، ويسمح بتكاثف الضباب بسبب إلى درجة الحرارة العالية والتبخر.

## كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حاراً؟

اضبط درجة حرارة مكيف الهواء على درجة الحرارة المطلوبة، واضبط وضع الدوران على وضع الدوران الخارجي، وافتح النوافذ لمدة دقيقة إلى دقيقتين (والتي يمكن أن تزيل الهواء عالي الحرارة في السيارة بسرعة)، ثم انتقل إلى وضع الدوران الداخلي الوضع، وأغلق النوافذ.

## لملو ضجيج منفذ كبير جداً في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حاراً؟



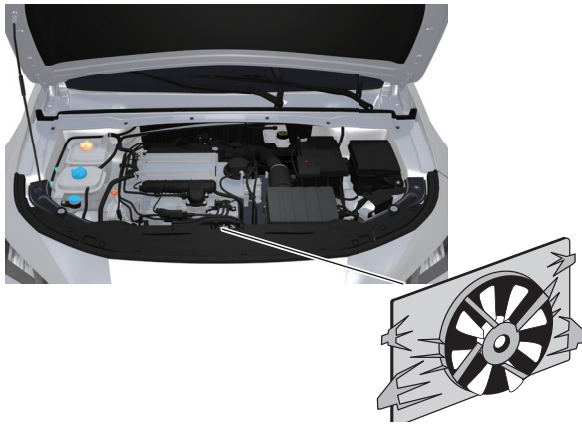
لو كانت درجة الحرارة مختلفة بشكل كبير عن درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة عند بدء مكيف الهواء، فإن نظام مكيف الهواء سيختار تلقائياً سرعة الرياح القصوى لتحقيق الغرض من التبريد السريع. ستكون الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء أكثر وضوحاً في هذا الوقت، وهي ظاهرة عادية للسيارة، لذلك لا داعي للقلق حيال ذلك.

لو كنت مزعج من الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء، يمكن القيام بما يلي:

1. ضبط درجة الحرارة المتوقعة، يجعلها أقرب إلى درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة.
2. تغيير الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي، خفض سرعة الرياح للمنفخ.

### لملو لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟

عندما يكون درجة حرارة سائل التبريد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط مكيف الهواء أعلى من القيمة المحددة، ستعمل مروحة التبريد. والغرض من ذلك هو تقليل درجة حرارة سائل التبريد وحماية الأجزاء من التلف؛ تأكد من أن نظام مكيف الهواء عمل تحت الضغط الطبيعي لتحقيق أداء تبريد جيد.



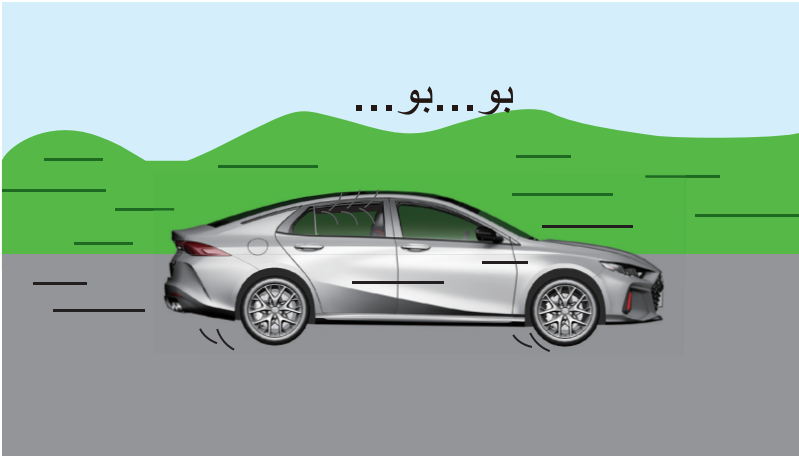
### لملو لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟

قد لا يتمكن الباب الخلفي من الفتح من الداخل في الاستخدام اليومي. يرجى التحقق مما لو كنت قد قمت بتشغيل قفل أمان الطفل عن طريق الخطأ في هذا الوقت.

يتمثل دور قفل أمان الأطفال في منع الأطفال في الصف الخلفي من اللعب بمقبض الباب وفتح الباب الخلفي، مما يتسبب في مخاطر سلامة غير ضرورية، لذلك بمجرد قفل الطفل بأمان، لا يمكن فتح الباب الخلفي من السيارة.

## لماذا يوجد صوت تدفق الهواء "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟

هذه ظاهرة شائعة للسيارة العامة، ومعظم السيارات ستصدر الصوت المشابه في ظروف معينة، تنتمي إلى ظاهرة الديناميكية الهوائية العادية تحتاج إلى فتح أي نافذة جانبية أمامية 5cm، أو إغلاق جميع النوافذ لإزالة صوت تدفق الهواء.



## كيف تنظيف الاتهيال العنيد داخل الزخرفة؟

لا مفر من أن يكون داخل الزخرفة متسخا أحيانا أثناء استخدام السيارة، لو واجه أي بقع عنيدة يصعب تنظيفها، يمكن الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للتشاور وشراء المنظفات ذات الصلة لتنظيف داخل الزخرفة.

## كيف تتخلص من رائحة السيارة الجديدة؟

طريقة إزالة رائحة السيارة الجديدة

طريقة التهوية الطبيعية: حافظ على التهوية الجيدة داخل السيارة.

طريقة الامتناس: ضع بعض العناصر في السيارة التي يمكن أن تمتص الروائح (مثل الكربون المنشط وفحم الخيزران وقشر الجريب فروت، وما إلى ذلك).

عادات القيادة الجيدة: لا تستخدم عطوراً رديئة في السيارة، فالعطور الرديئة يمكن أن تغطي الرائحة فقط، ولكنها لا تقضي على الرائحة؛ وحاول تجنب التدخين والأكل في السيارة.

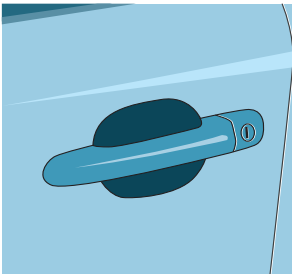
## ملو يوجد خدوش على السطح المطلي لأخدود مقبض باب السيارة؟

هذا المكان الذي تلمس فيه أظافر المستخدم غالباً أثناء استخدام السيارة. الأسباب الرئيسية لخدوش الطلاء هي كما يلي:

1. لا أهتم عادةً بالخدوش الموجودة بين المسامير والطلاء أثناء عملية فتح الباب، مما يؤدي إلى حدوث خدوش على الطلاء الموجود على أخدود مقبض الباب.

2. يترك خدوش من قبل المستخدم بعد استخدام السيارة لفترة طويلة.

هذه هي ظاهرة شائعة في السيارة، ونوصي بالحد من فتح الباب. في الوقت نفسه، يوفر لكم المتجر الخاص بشركة جي إيه سي أيضاً المنتجات ذات الصلة لحماية سطح الطلاء لمقبض الباب. يمكنكم الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي المحلي للاستشارة والشراء.



### حماية متعددة



طلاء واقى بجلد وحيد القرن

## كيف حدث انتفاخ الإطار؟

### سبب الإنتاج:

عندما تتحرك السيارة، اصطدام كتف الإطار أو منطقة الحافة القريبة من كتف الإطار بأجسام غريبة (على سبيل المثال الثقوب وأكتاف الطريق والحجارة وما إلى ذلك) يتسبب في ضغط الإطار بشدة بين حافة صرة العجلة وجسم الصدمات، مما يتسبب في ضغط نسيج الحبل وكسره، ويرتفع الهواء داخل الإطار من الخيوط المكسورة لتشكيل انتفاخ.

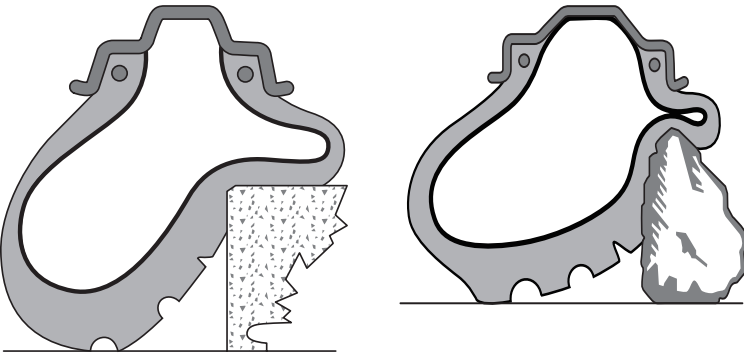
### إجراءات المعالجة:

تقل سلامة الإطارات المنتفخة إلى حد كبير، وتكون الإطارات عرضة للانفجار، وتوصى باستبدال الإطارات المنتفخة. إذا أصررت على استخدامها (الانتفاخ ليس خطيرًا)، ضعها على العجلة الخلفية.

### إجراءات التجنب:

ضغط الهواء المرتفع جدًا أو المنخفض جدًا يكون ضارًا بإطارات السيارة. إذا كان ضغط الهواء مرتفعًا جدًا، يصبح الإطار صلبًا، مما يقلل من راحة ركوب السيارة، ويتم شد الإطار مثل الشفرة المطاطية، ويفقد مرونته، ويسهل كسره عند تعرضه لقوة خارجية كبيرة؛ وإذا كان ضغط الهواء منخفضًا جدًا، يصبح الإطار لينًا ويزداد استهلاك الوقود للسيارة. وعند اصطدام الإطار، من السهل توليد إجهاد قص كبير بين العائق وصرة العجلة، مما يؤدي إلى تكسيره.

من المهم أيضًا تحسين عادات القيادة. عند القيادة بسرعة عالية في مناطق ذات ظروف طريق سيئة، فقد يصطدم الإطار بحفر عميقة أو أجسام غريبة أخرى، مما يتسبب في انضغاط الإطار بشدة وتشوهه بين جسم التصادم وحافة صرة العجلة، مما يتسبب في كسر سلك الخيط الجانبي، وسوف يرتفع الهواء من الخيط المكسور لتشكيل انتفاخ. بالإضافة إلى ذلك، قد يؤدي خدش الإطارات بشكل متكرر عند دخول أكتاف الطرق وعند الوقوف إلى تلف الجدار الجانبي والانتفاخ. لذلك يجب التقليل من هذه الأحوال قدر الإمكان.





### لماذا يصدر المحرك صوت "دا ... دا ... دا" لفترة من الوقت عند بدء تشغيل محرك السيارة في حالة باردة؟

سيؤدي حجز خلوص الصمامات في آلية الصمامات إلى توليد مجموعة الصمامات المطبات والضوضاء أثناء عمل المحرك. من أجل القضاء على هذا العيب، تستخدم بعض المحركات آلية الصمام هيدروليكي لتحقيق الغرض من خلوص الصمام الصغري.

هناك غرفة وقود في العمود الهيدروليكي. تمثل جرة الوقود بالوقود عند إغلاق الصمام، بحيث يكون العمود على اتصال كام. عندما يفتح كام الصمام، يتم إعادة عصر الوقود للخارج (يتم التحكم في كمية الوقود المبثوق بالتخليص)، بحيث يكون العمود على اتصال بال كام طوال الوقت.

ومع ذلك لأن ضغط الزيت في القضيب الهيدروليكي لا يمكن أن يصل إلى القيمة المحددة على الفور عند السيارة باردة، فقد تحدث ضوضاء التشغيل في وقت قصير، وهي ظاهرة عادية، لا داعي للقلق حيال ذلك.

### كيف تتجنب الحوادث المرورية؟

عندما تكون قريباً من المركبات الأخرى، يجب أن تظل دائماً مستيقظاً وأن تكون متيقظاً. لا تشتت انتباهكم أثناء القيادة. تواصل بشكل واضح وفعال مع السائقين الآخرين مسبقاً باستخدام مصابيح الإشارة حتى يعرفوا نواياكم في القيادة. اتخذ طريقة القيادة الوقائية، وتوقع نوايا القيادة لمستخدمي الطريق الآخرين، واحتفظ بمساحة ببضائوية حول السيارة. انتبه ولا تركز على الأشياء التي لا تتعلق بقيادتك.

### لماذا يستمر المحرك في الخامل لفترة من الوقت (3 ~ 5 دقائق) بعد بدء تشغيل السيارة في حالة باردة؟

يتسارع المحرك مباشرة بعد بدء التشغيل، مما يسمح للشاحن التوربيني بالعمل بأقصى سرعة قبل أن يتم تشحيم محامله بما فيه الكفاية، سوف يتلف الشاحن التوربيني محامله في حالة التزيت غير الكافي، مما يقلل من عمر الخدمة للشاحن التوربيني.

## كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟

في حالة وقوع حادث مروري أثناء سير السيارة، يلتزم كل من السائق والركاب بإنقاذ الجرحى. من المستحسن أن تقوم بإعداد مستلزمات الإسعافات الأولية، والاتصال بمركز الإسعافات الأولية، وتراكم المعرفة في هذا الصدد.

1. منع المزيد من الحوادث:

نقل السيارة إلى مكان آمن، وفتح ضوء التحذير من الخطر وضع لوحة التحذير المثلثية خلف السيارة للإشارة إلى السيارة التالية بحادث في أمام.

2. قبل وصول الإسعاف، يجب معالجة الجرحى على النحو التالي:

راقب الإصابات للجريح.

سواء فقدان للوعي (استدعاء الجرحى).

سواء يوجد تنفس (تحقق من وجود صدع في الصدر والخذ).

سواء يوجد نبض (شعر بالنبض في الرقبة باستخدام السبابة والأصابع الوسطى).

سواء نزيف (تحقق من وجود نزيف في أجزاء الجرحى).

لو كان الجرحى فاقد الوعي ولكن لا يزال يتنفس، فيجب إبقاء رأس إلى الوراء لإبقاء الجهاز التنفسي مفتوحاً واستخدام الكلمة لتشجيع وعي بالبقاء.

3. اتصل بالرقم 120 التوصل لإنقاذ الجرحى:

- يبلغ عن المعلومات التالية وانتظر التعليمات.

مكان وقوع الحادث

عدد الجرحى والحالة.

مدى الضرر للسيارة.

## ما هو جمال السيارة؟

### مفهوم جمال السيارة

تم إجراء معظم عمليات تنظيف السيارة المبكرة من قبل السائق نفسه، وكانت الأدوات بسيطة للغاية، أي خرطوم وفرشاة ودلو وكيس من مسحوق الغسيل وقطعة القماش فقط. هذه الأشياء هي مجدية للشاحنات، ولكن تنظيف السيارة الحديثة هو غير علمي وخشن. لا تفشل طريقة التنظيف هذه في تنظيف السيارة والعناية بها فحسب، بل تتسبب أيضًا في تلف الطلاء والصدأ الجديد، مما تقصير عمر خدمة السيارة.

يُطلق على "جمال السيارة" في الدول الغربية اسم "Car Beauty" أو "Car Care". مع تطور صناعة السيارة بأكملها، وصلت صناعة تجميل السيارة في الدول الغربية إلى مستوى مثالي للغاية. يصفون الصناعة كـ "مركز رعاية بالسيارة" (Car care center) المعروف أيضًا باسم "الصناعة الرابعة". الصناعة الرابعة المذكورة أعلاه، كما يوحي الاسم، هي للخطوات الثلاث المتمثلة في إنتاج السيارة ومبيعاتها وصيانتها. أصبحت صيانة السيارة والعناية بها صناعة خدمات مشهورة ومتخصصة للغاية، وهي مفهوم جديد تمامًا لصيانة السيارة، الذي يختلف جوهريًا عن تشميع السيارة العام.

جمال السيارة ليس مجرد تلميع للسيارة وإزالة البقع وإزالة الروائح الكريهة والكنس والتنظيف داخل السيارة وخارجها وأعمال جمال السيارة والعناية بها التقليدية، ويشير ما يسمى بجمال السيارة إلى الصيانة الجديدة للسيارة والعناية بالسيارة باستخدام معدات تقنية عالية التقنية من سلسلة الجمال المحترفة باستخدام منتجات العناية بجمال السيارة وتكنولوجيا البناء بطبيعة مختلفة حسب شروط الصيانة المطلوبة للمواد المختلفة لأجزاء مختلفة من السيارة. فهو لا ينعش السيارة ويحافظ على تألقها الخلاب فحسب، بل يحقق أيضًا تأثير تحويل السيارة القديمة إلى سيارة جديدة، والحفاظ على قيمة السيارة الجديدة، وإطالة عمر خدمة السيارة.

## كيف تشغيل جمال السيارة؟

### البنود الرئيسية لجمال السيارة

يمكن تقسيم خدمة جمال السيارة الحديثة إلى جمال جسم السيارة، جمال داخل الزخرفة، علاج الطلاء وإلخ.

### جمال جسم السيارة

تشمل خدمة جمال جسم السيارة غسيل السيارة عالي الضغط، إزالة الأسفلت، والقطران وغيرها من الأوساخ، معالجة المرايا، شمع السيارة الجديد، الحلقة، الإطار، وتجديد المصد، ومعالجة البلاستيك ضد الصدأ.

### جمال داخل الزخرفة

يمكن تقسيم خدمات التجميل الداخلي إلى تجميل المقصورة وتجميل مقصورة المحرك الأمامية وتنظيف صندوق السيارة الخلفية. من بينها، تجميل المقصورة يشمل التنظيف والكبس والحماية لمنصة لوحة العدادات الكهربائية والسقف والسجاد والمقعد وغطاء المقعد والباب الداخلي، بالإضافة إلى التعقيم بالبخار وإزالة الروائح الكريهة من فتحات التدفئة والتبريد وتفتيح الهواء الداخلي.

### معالجة الطلاء

يقتسم عناصر خدمة معالجة الطلاء إلى فيلم الأكسدة، الطلاء المتطاير، معالجة المطر الحمضي، خدوش عميقة وضحلة على سطح الطلاء والأجزاء التالفة من سطح الطلاء وطلاء السيارة.