

شكرا لكم لاختيار سيارات Trumpchi منتجة من شركة GAC، لأجل تمتعك بمتعة القيادة المتوفرة من سيارات Trumpchi بشكل أكثر سارة، الرجاء قراءة "دليل المستخدم" بعناية. تعليمات الاستخدام لسيارات Trumpchi في هذا الدليل ستعطيكم فكرة جيدة عن كيفية استخدام السيارة والاحتياطات عند الاستخدام. إن الاستخدام السليم للسيارة يمكن تحسين سلامة القيادة وإطالة عمر خدمة السيارة.

تم وصف "دليل الضمان" الملحق بالسيارة خدمة الضمان التي تقدمها شركة GAC وتعليمات الصيانة الدورية لسيارات Trumpchi. الرجاء قراءة هذا الدليل بعناية لفهم حقوقكم ومسؤولياتكم.

الرجاء إحضار هذا الدليل في السيارة لقراءته في أي وقت.

في حالة مواجهة الغموض عند قراءة هذا الدليل، ستشرحها لكم بتفاصيل من قبل متاجر سيارات الركاب من شركة GAC.

إذا كان لديك أي اقتراحات وتعليمات، الرجاء الاتصال بالخط الساخن لخدمة العملاء لسيارات الركاب من شركة GAC: +86-400-158-9999

شكرا لكم علي دعمكم وحكم بسيارات الركاب من شركة GAC، وأتمني لكم المتعة في استخدام السيارة!


إن سلامتك وسلامة الركاب مهمة جدا. بالتالي فإن القيادة الآمنة للسيارة هي مسؤولية هامة للمستخدم.


من أجل معرفتكم باحتياطات السلامة، قد قدمنا التعليمات للإجراءات التشغيلية وغيرها من المسائل من خلال مختلف العلامات وهذا الدليل في السيارة. هذه التعليمات تذكركم بالمخاطر المحتملة التي سوف تؤدي لك أو الركاب.


وبطبيعة الحال، فمن غير الواقعي ويستحيل سرد جميع الاحتياطات المتعلقة بتشغيل وصيانة المركبات. لذلك، ينبغي أن تصنع الحكم الصحيح في الوقت المناسب.

هذه تعليمات السلامة المهمة لها مجموعة متنوعة من الأشكال، بما في ذلك:

- علامة السلامة—تلتصق علي السيارة.
- نصائح السلامة—نص تم وضع في أمامه رموز التنبيه والملاحظة وواحد من ثلاثة أنواع من العبارات أي " تنبيه"، "ملاحظة" أو "نصيحة".
معني هذه العبارات هو:

تحذيرات  تعليمات مهمة أو من المحتمل أن تسبب إصابات شخصية.

تنبيهات  تعليمات مهمة نسبيا أو من المحتمل أن تسبب ضررا للسيارة.

تنبيهات  تعليمات لا تسبب ضررا عادة.

يحتوي الدليل الكامل علي معلومات هامة حول السلامة، الرجاء قراءته بعناية.

احتياطات السلامة الهامة

توضح احتياطات السلامة التالية خصائص السلامة للسيارة وأسلوب الاستخدام الصحيح والتي نعتبرها مهمة جدا.

◆ تأكد من ربط أحزمة الأمان

إن أحزمة الأمان هي أفضل حماية في جميع أنواع الاصطدامات العرضية. إن الوسادة الهوائية مصممة لمساعدة أحزمة الأمان وليست لتحل محلها. لذلك حتى لو كانت السيارة مجهزة بوسادة هوائية، تأكد من أنك والركاب ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح.

◆ حماية جميع الأطفال

ينبغي تقييد حركة الأطفال الذين تتراوح أعمارهم بين 12 سنة وأقل بشكل صحيح علي المقاعد الخلفية وليس علي المقاعد الأمامية. بالنسبة للأطفال الرضع والأطفال الصغار، ينبغي استخدام مقاعد سلامة الطفل. بالنسبة للأطفال الأكبر سنا، ينبغي استخدام مقاعد سلامة الطفل وأحزمة الأمان ثلاثية النقاط.

◆ الاهتمام بمخاطر الوسائد الهوائية

وسادة هوائية يمكن أن تنقذ الأرواح، ولكن يمكن أيضا أن تسبب ضررا خطيرا أو ممينا للركاب الذين هم قريبة جدا من الوسادة الهوائية أو غير مقيدة بشكل صحيح. الوسادة الهوائية هي أكبر تهديد للأطفال الرضع والأطفال الصغار والبالغين مع مكانة أقصر. لذلك، تأكد من اتباع جميع التعليمات والتحذيرات الواردة في هذا الدليل.

◆ لا يسمح بالقيادة بعد شرب النبيذ

لا يسمح بالقيادة بعد شرب النبيذ حتي لو كنت تشرب فقط كمية صغيرة من النبيذ سوف يقلل من قدرتك علي الاستجابة للتغيرات في الوضع، وسيصبح وقت الاستجابة بعد كل مرة من شرب النبيذ أطول. لذلك لا يسمح بالقيادة بعد شرب النبيذ، ولا تدع أصدقائك القيادة بعد الشرب.

◆ الرجاء اتباع قانون السلامة المرورية علي الطرق وإيلاء الاهتمام بالمجاملة أثناء القيادة.

◆ إيلاء الاهتمام المناسب بسلامة القيادة

إذا كنت مشغولا في لعب الهاتف المحمول أو هناك أشياء أخري تجعلك غير قادر علي التركيز علي حركة المرور والسيارات الأخرى والمشاة، من المحتمل أن يسبب وقوع الحادث. ضع في اعتبارك بعدم صرف الانتباه عند القيادة.

◆ التحكم في سرعة السيارة

السرعة المفرطة هي واحدة من الأسباب الرئيسية للإصابة والوفاة من الاصطدام. بشكل عام، كلما تكون سرعة السيارة أسرع، المخاطر أكبر، ولكن قد تسبب إصابات خطيرة ووفاة أيضا بسرعة منخفضة. بغض النظر عن السرعة القصوي المحددة، لا تسمح بقيادة السيارة بسرعة أعلي من ظروف سلامة الطريق الحالية.

◆ جعل السيارة في حالة أمانة

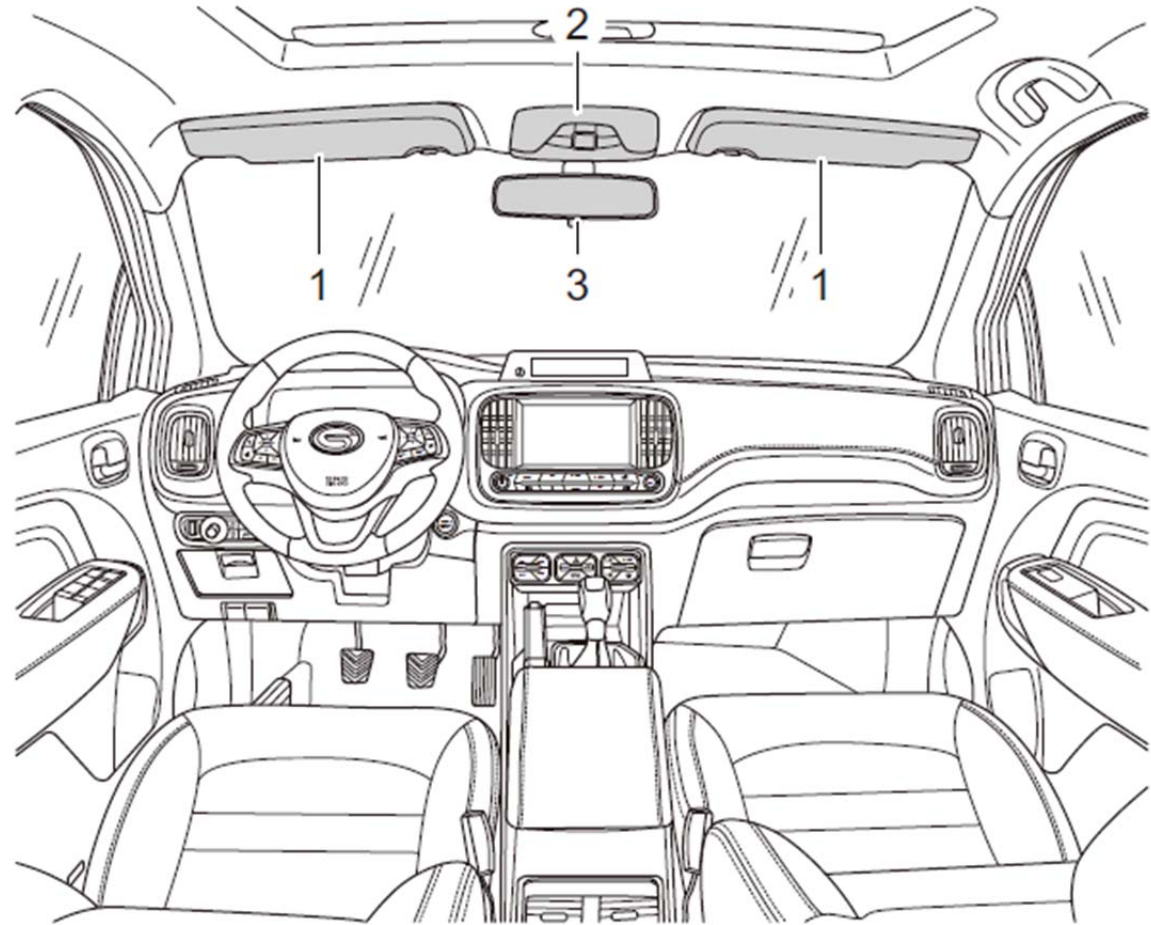
إنه خطير جدا عند انفجار الإطارات أو حدوث العطل الميكانيكي. من أجل الحد من إمكانية حدوث مثل هذه المشاكل، ينبغي دائما التحقق من ضغط الإطارات وحالة الإطارات وإجراء الصيانة الدورية وفقا لما ورد في "دليل الضمان".

45	1.5 خطر غاز العادم.....	1	الدليل المصور.....
46	1.6 علامة السلامة.....	1	داخل السيارة.....
47	2. نظام التشغيل والأجهزة.....	7	خارج السيارة.....
47	2.1 غرفة القيادة.....	10	مقصورة المحرك.....
47	2.1.1 مجموع الأجهزة.....	11	1. تعليمات التشغيل بسلامة.....
61	2.1.2 المؤشرات الضوئية.....	11	1.1 القيادة الآمنة.....
66	2.1.3 عجلة القيادة.....	11	1.1.1 التعليمات العامة.....
69	2.2 فتح وإغلاق أبواب السيارة.....	12	1.1.2 وقعة الجلوس الصحيحة للسائق والركاب.....
69	2.2.1 مفتاح التحكم عن بعد.....	14	1.1.3 منطقة الدواسة.....
76	2.2.2 المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ (لبعض الطرازات).....	16	1.2 نظام حزام الأمان.....
77	2.2.3 نظام قفل الباب المركزي.....	16	1.2.1 التعليمات العامة.....
82	2.2.4 أبواب السيارة.....	19	1.2.2 لماذا ربط أحزمة الأمان.....
83	2.2.5 باب الجذع.....	21	1.2.3 أحزم الأمان.....
84	2.2.6 النوافذ الكهربائية.....	26	1.3 نظام الوسائد الهوائية.....
87	2.2.7 نافذة السقف الكهربائية (لبعض الطرازات).....	27	1.3.1 التعليمات العامة.....
91	2.2.8 غطاء مقصورة المحرك.....	30	1.3.2 الوسائد الهوائية الأمامية للمقاعد الأمامية.....
93	2.2.9 العملية الأساسية مضادة للسرقة لجسم السيارة.....	31	1.3.3 الوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية (لبعض الطرازات).....
94	2.3 الأضواء ومجال الرؤية.....	32	1.3.4 الوسائد الهوائية من نوع الستارة الجانبية (لبعض الطرازات).....
94	2.3.1 الأضواء الخارجية.....	33	1.3.5 الحالات التي قد تتضخم الوسائد الهوائية فيها.....
100	2.3.2 الأضواء الداخلية.....	34	1.3.6 الحالات التي قد لا تتضخم الوسائد الهوائية فيها.....
102	2.3.3 ماسحات الزجاج الأمامي.....	36	1.4 الركوب الآمن للأطفال.....
104	2.3.4 الزجاج الأمامي.....	36	1.4.1 التعليمات العامة.....
105	2.3.5 مرايا الرؤية الخلفية.....	37	1.4.2 مقعد سلامة الطفل.....
109	2.3.6 واقى الشمس.....	40	1.4.3 تثبيت مقعد سلامة الطفل بشكل صحيح.....

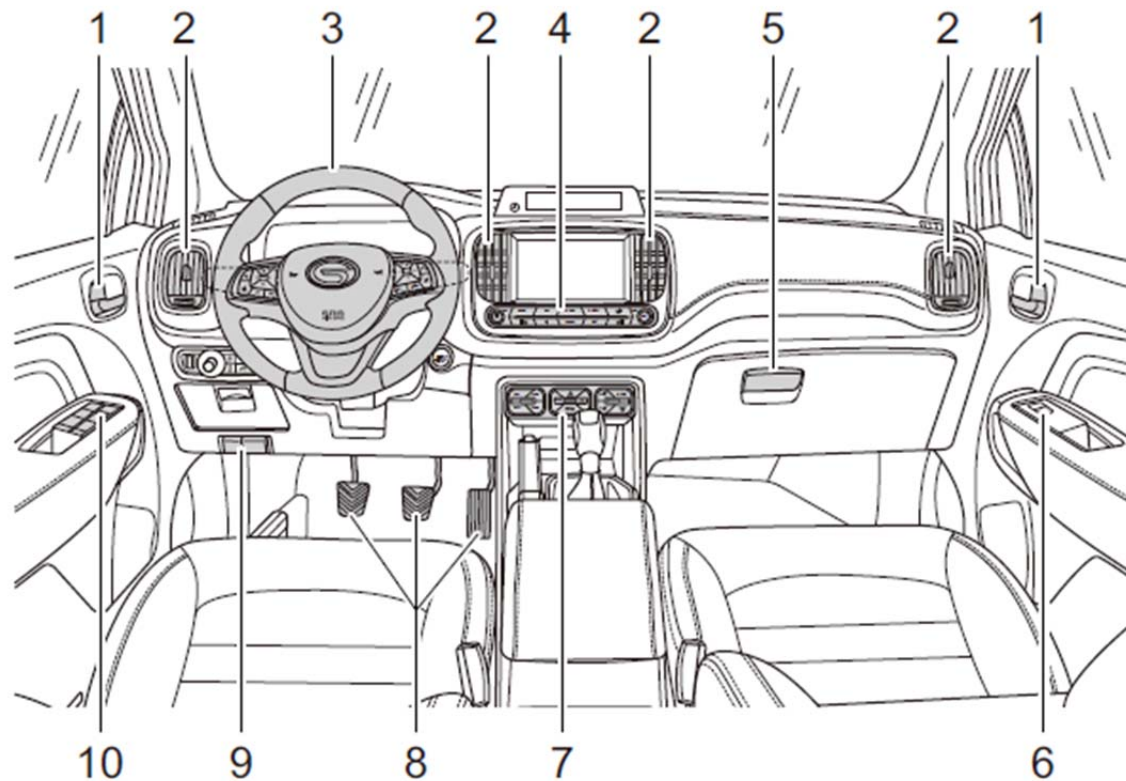
163.....	2.7.1 لوحة التحكم.....	110.....	2.4 المقاعد ومرافق التخزين
165.....	2.7.2 أزرار التحكم علي عجلة القيادة.....	110.....	2.4.1 أهمية ضبط المقاعد بشكل صحيح.....
167.....	2.7.3 العملية الأساسية.....	111.....	2.4.2 مساند الرأس.....
171.....	2.7.4 راديو.....	113.....	2.4.3 المقاعد الأمامية.....
175.....	2.7.5 تشغيل USB.....	115.....	2.4.4 المقاعد الخلفية.....
181.....	2.7.6 تشغيل iPod.....	116.....	2.4.5 مرافق التخزين.....
182.....	2.7.7 ميزة بلوتوث.....	123.....	2.4.6 ولاءة السجائر/مقيس الطاقة.....
187.....	2.7.8 إعدادات النظام.....	125.....	2.4.7 الجذع.....
194.....	2.7.9 إعدادات السيارة.....	128.....	2.4.8 رف الأمتعة (لبعض الطرازات).....
198.....	2.7.10 الصيغة المدعومة.....	129.....	2.4.9 الملحقات والتعديلات.....
202.....	2.7.11 الاحتياطات عند استخدام USB.....	131.....	2.5 نظام تكييف الهواء.....
204.....	2.7.12 الاحتياطات عند استخدام المنتج.....	131.....	2.5.1 التعليمات العامة.....
205.....	3. تعليمات القيادة.....	132.....	2.5.2 لوحة التحكم.....
205.....	3.1 بدء التشغيل والقيادة.....	139.....	2.5.3 مخارج الهواء.....
205.....	3.1.1 مفتاح الإشعال (لبعض الطرازات).....	140.....	2.6 نظام الصوت (راديو) (لبعض الطرازات).....
206.....	3.1.2 مفتاح التشغيل (لبعض الطرازات).....	142.....	2.6.1 العملية الأساسية.....
208.....	3.1.3 تشغيل المحرك.....	148.....	2.6.2 راديو.....
210.....	3.1.4 إيقاف تشغيل المحرك.....	152.....	2.6.3 تشغيل USB.....
212.....	3.1.5 تعليمات التروس والقيادة.....	155.....	2.6.4 تشغيل iPod.....
219.....	3.1.6 نظام مكابح التوقف الإلكتروني (EPB) (لبعض الطراز).....	156.....	2.6.5 الاحتياطات.....
224.....	3.1.7 نظام مكابح التوقف الميكانيكي (لبعض الطرازات).....	158.....	2.6.6 الصيغة المدعومة.....
225.....	3.2 نظام مكابح الخدمة الإلكتروني.....	160.....	2.6.7 الميزات والمواصفات.....
225.....	3.2.1 نظام منع انغلاق المكابح (ABS).....	161.....	2.6.8 فحص ما قبل الصيانة.....
227.....	3.2.2 نظام توزيع قوة الكبح بالتحكم الإلكتروني (EBD).....	163.....	2.7 نظام الصوت (AVN) (لبعض الطرا).....

265.....	4.4.2 زيت المحرك	228.....	3.2.3 نظام الاستفرار الإلكتروني لجسم السيارة (ESP)
270.....	4.4.3 سائل التبريد	231.....	3.2.4 نظام التحكم في قوة الجر (TCS)
274.....	4.4.4 سائل غسل الزجاج الأمامي وشفرات الماسحات	232.....	3.2.5 نظام مساعدة الكبح الهيدروليكي (HBA)
276.....	4.4.5 سائل المكابح	233.....	3.2.6 نظام التحكم المساعد لبعود المنحدر (HHC)
279.....	4.4.6 البطارية	234.....	3.2.7 نظام التحكم المساعد لهبوط المنحدر (HDC)
282.....	4.5 فلتر تكييف الهواء	236.....	3.3 نظام مساعدة القيادة
285.....	4.6 تغيير اللبنة	236.....	3.3.1 نظام التحكم في تثبيت السرعة المحددة (لبعض الطرازات)
302.....	4.7 العجلات	239.....	3.3.2 نظام مراقبة ضغط الإطارات (لبعض الطرازات)
308.....	4.8 سلاسل الإطارات	241.....	3.4 نظام مساعدة الرجوع
309.....	4.9 تعليمات المحافظة مضادة للسرقة لجسم السيارة	241.....	3.4.1 نظام رادار الرجوع
311	5. البيانات التقنية	244.....	3.4.2 نظام الرؤية الخلفية (لبعض الطرازات)
311.....	5.1 رمز التعريف	246.....	3.5 نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS)
313.....	5.2 معلمات السيارة الكلية	247.....	3.6 مهارات القيادة
323	6. التعامل مع الحوادث	247.....	3.6.1 فحص سلامة المرور
323.....	6.1 الأدوات الملحقة والإطار الاحتياطي	248.....	3.6.2 القيادة في فترة التلئين
325.....	6.2 استخدا مثلث التحذير	250.....	3.6.3 احتياطات القيادة في ظل ظروف مختلفة
326.....	6.3 تغيير الإطارات المفرغة من الهواء	252.....	3.6.4 الاستخدام الفعال للسيارة
329.....	6.4 المصاهر	253.....	3.6.5 الوقاية من الحرائق
331.....	6.4.1 المصاهر في علبة الأجهزة الكهربائية علي لوحة العدادات	255	4. الاستخدام والصيانة
334.....	6.4.2 المصاهر في علبة الأجهزة الكهربائية في مقصورة الم	255.....	4.1 تعليمات الصيانة
337.....	6.5 بدء التشغيل في حالات الطوارئ	256.....	4.2 صيانة الأجزاء الداخلية
339.....	6.6 الجر في حالات الطوارئ	258.....	4.3 صيانة الأجزاء الخارجية
345	7. معلومات حول موافقة النوع	263.....	4.4 فحص الزيوت والسوائل وإضافتها
345.....	7.1 رقم موافقة النوع	263.....	4.4.1 الوقود
346.....	7.2 معلومات حول موافقة النوع		

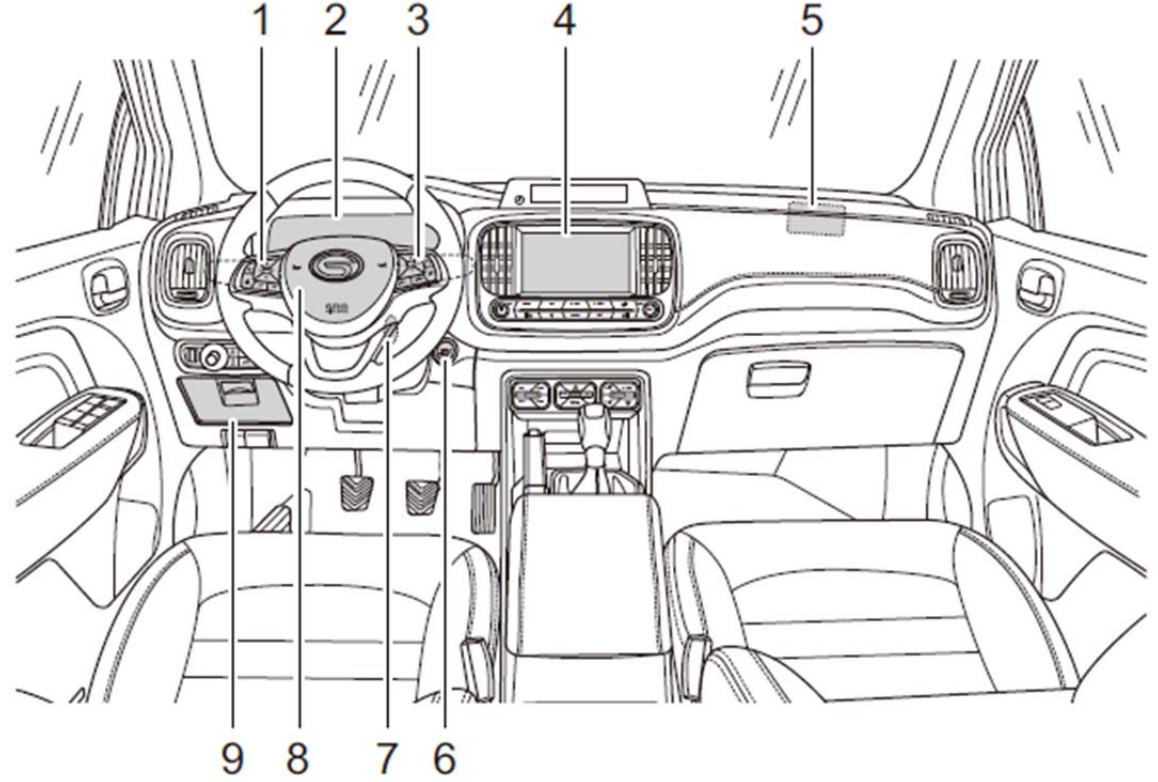
1. واقى الشمس (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 110)
2. ضوء القبة الأمامي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 101)
- مفتاح النوافذ الكهربائية (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 88)
- علبة النظارات(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 120)
3. مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج اليدوية(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 107)
- مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج التلقائية (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 106)



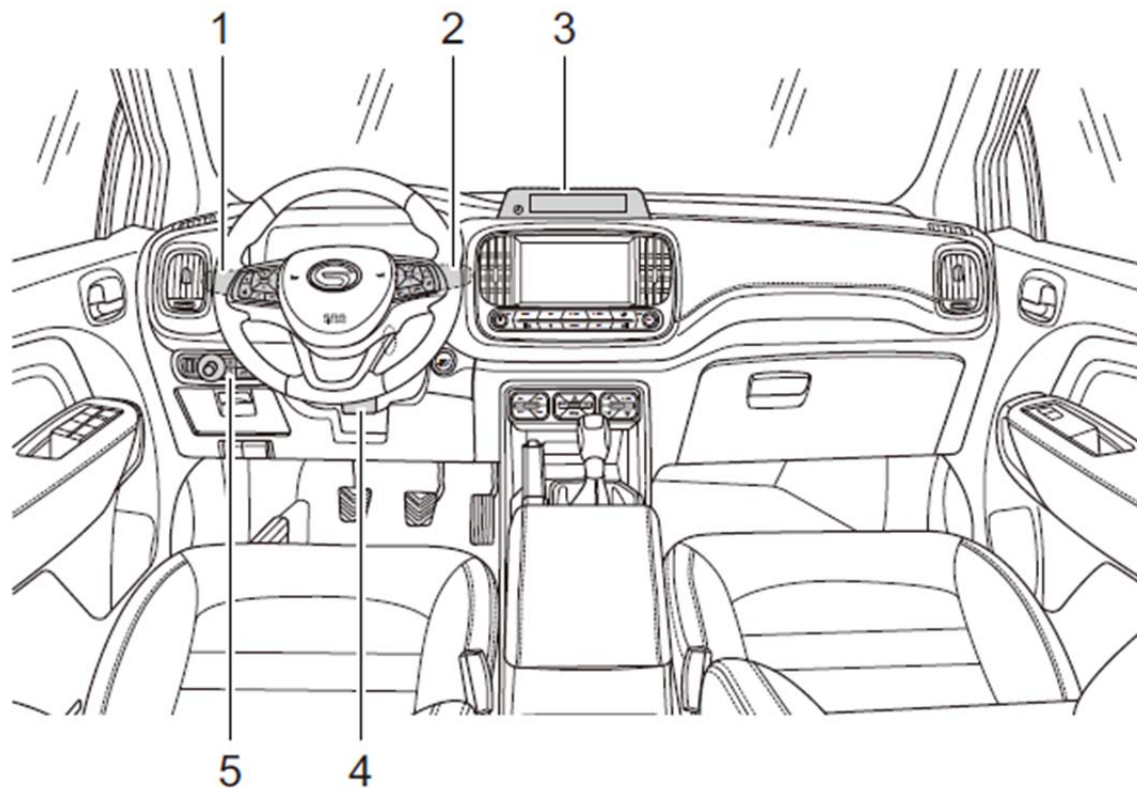
1. مزلاج قفل الباب والمسكة الداخلية(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 79)
2. مخارج الهواء لتكييف الهواء (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 141)
3. عجلة القيادة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 67)
4. لوحة التحكم لنظام الصوت(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 164)
5. مسكة فتح علبة القفازات(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 121)
6. زر النافذة الكهربائية علي جانب الركاب(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 86)
7. لوحة التحكم لنظام تكييف الهواء(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 133)
8. مفتاح ضوء الخطر(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 99)
9. منطقة الدواسة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 14)
10. مسكة فتح غطاء مقصورة المحرك(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 92)
- مسكة فتح لوحة غطاء خزان الوقود(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 329)
10. زر النافذة الكهربائية علي جانب السائق(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 85)
- زر قفل الباب المركزي(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 80)



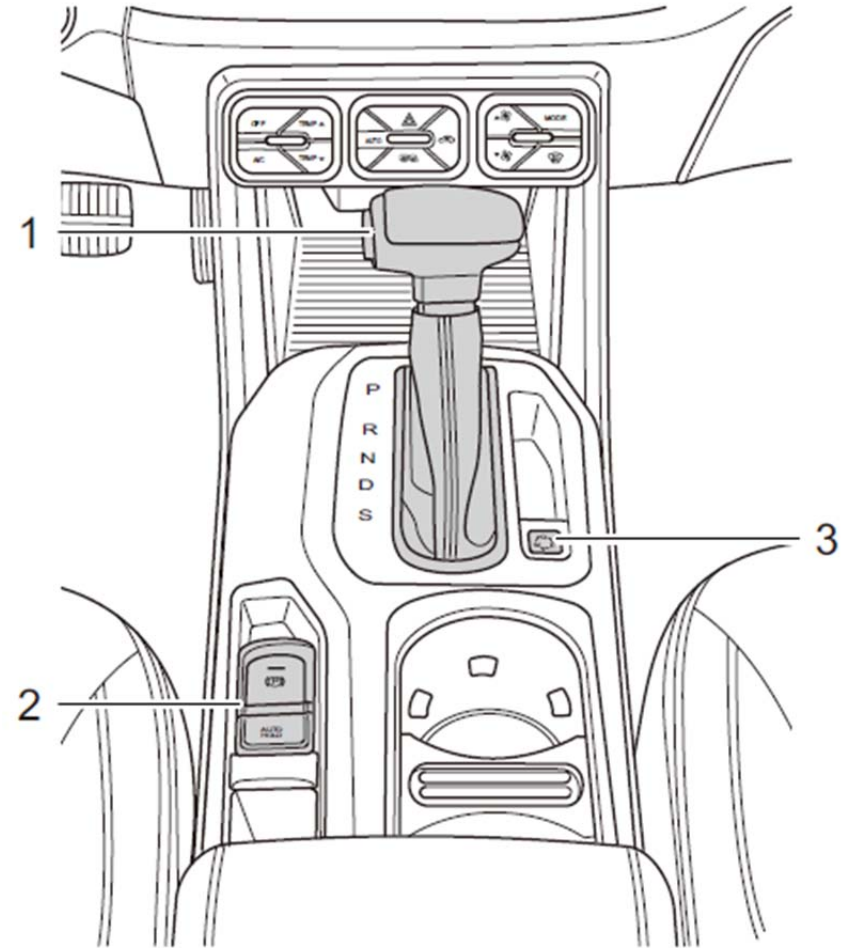
1. الأزرار علي الجانب الأيسر من عجلة القيادة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 68)
2. مجموع الأجهزة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 47)
- المؤشرات الضوئية(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 61)
3. الأزرار علي الجانب الأيمن من عجلة القيادة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 68)
4. شاشة العرض لنظام الصوت(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 164)
5. الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 30)
6. مفتاح البدء(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 268)
7. مفتاح الإشعال(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 267)
8. الوسادة الهوائية الأمامية للسائق(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 30)
- زر القرن علي عجلة القيادة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 69)
9. علبة التخزين تحت لوحة الحماية في غرفة القيادة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 118)
- علبة الأجهزة علي لوحة العدادات(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 395)



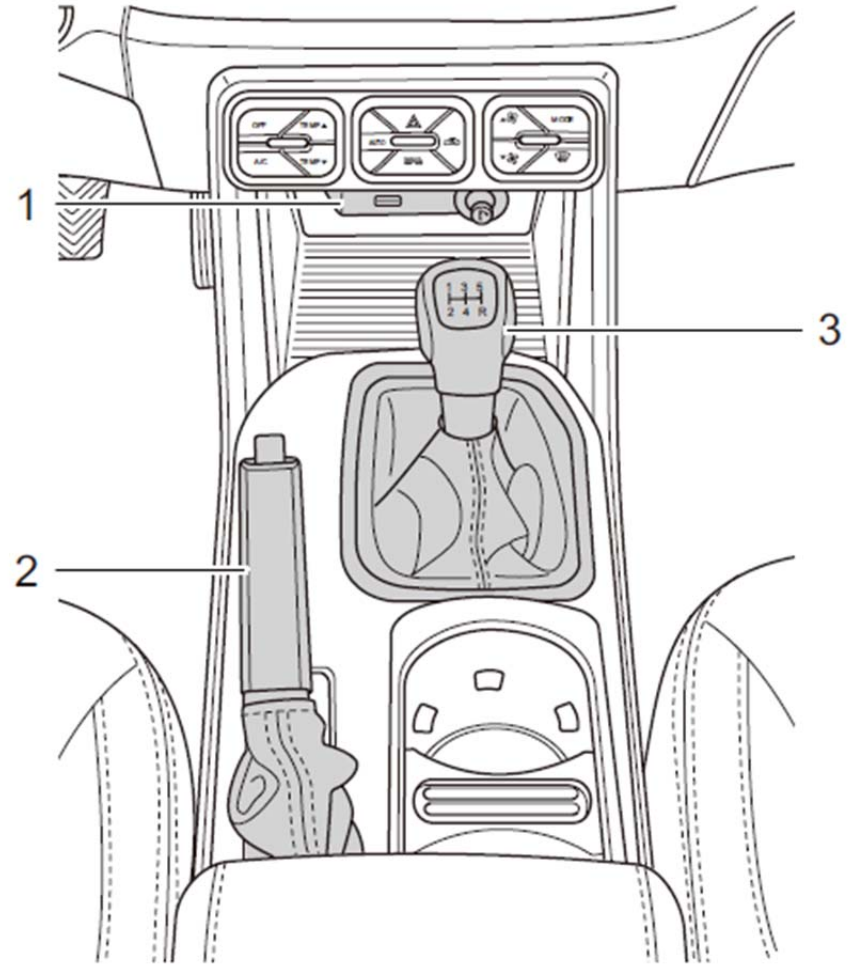
1. المفتاح المجمع للأضواء(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 95)
2. المفتاح المجمع للماسحات(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 103)
3. شاشة العرض الذكية(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 122)
4. مقبض قفل عجلة القيادة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 67)
5. لوحة الأزرار:
- المقبض الدوار لضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 107)
- زر إغلاق نظام البدء/الوقوف الذكي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 298)
- زر نظام التحكم المساعد لهبوط المنحدر (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 296)
- زر إغلاق نظام الاستقرار الإلكتروني لجسم السيارة (ESP) (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 290)
- المقبض الدوار لضبط يدويا ارتفاع المصابيح الأمامية (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 98)



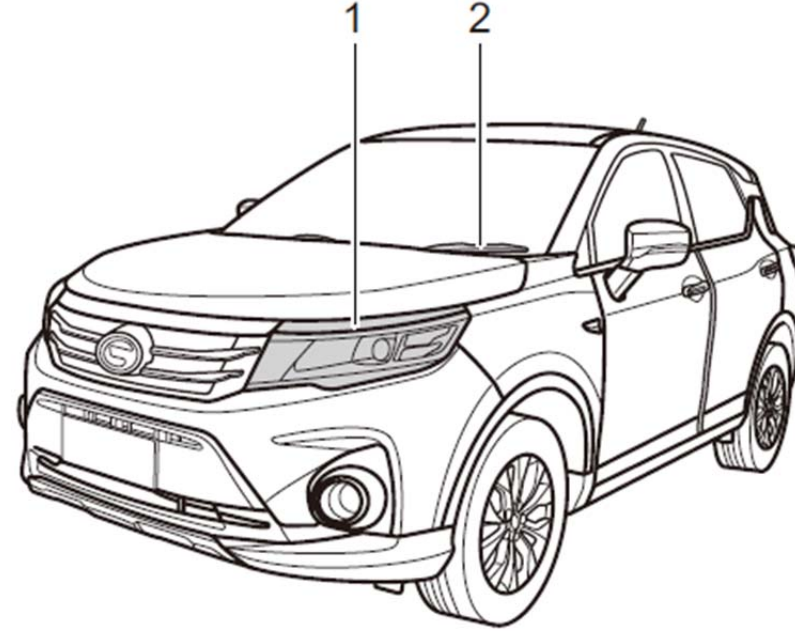
1. ذراع النقل لناقل الحركة الأوتوماتيكي (الرجاء الرجوع إلى الصفحة 274)
2. زر نظام مكابح التوقف الإلكتروني (الرجاء الرجوع إلى الصفحة 281)
3. زر وضع القيادة (الرجاء الرجوع إلى الصفحة 276)



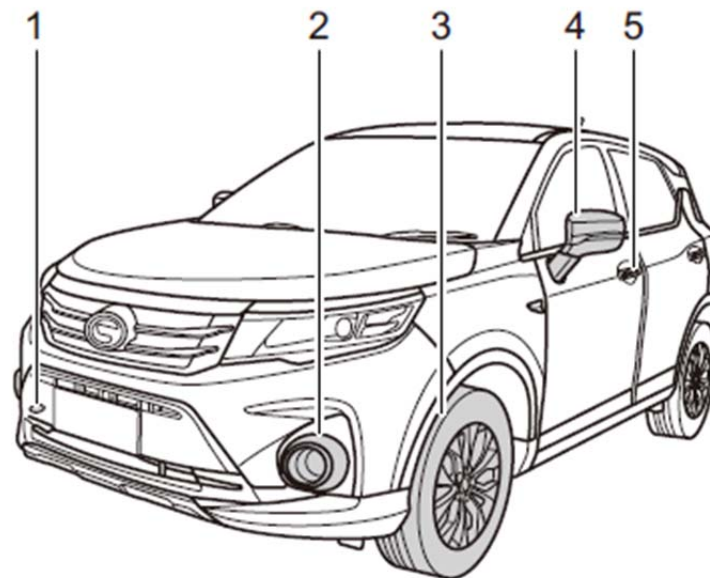
1. ولاعة السجائر/مقيس الطاقة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 125)
- فتحة USB (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 120)
2. مسكة مكابح التوقف الميكانيكي(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 286)



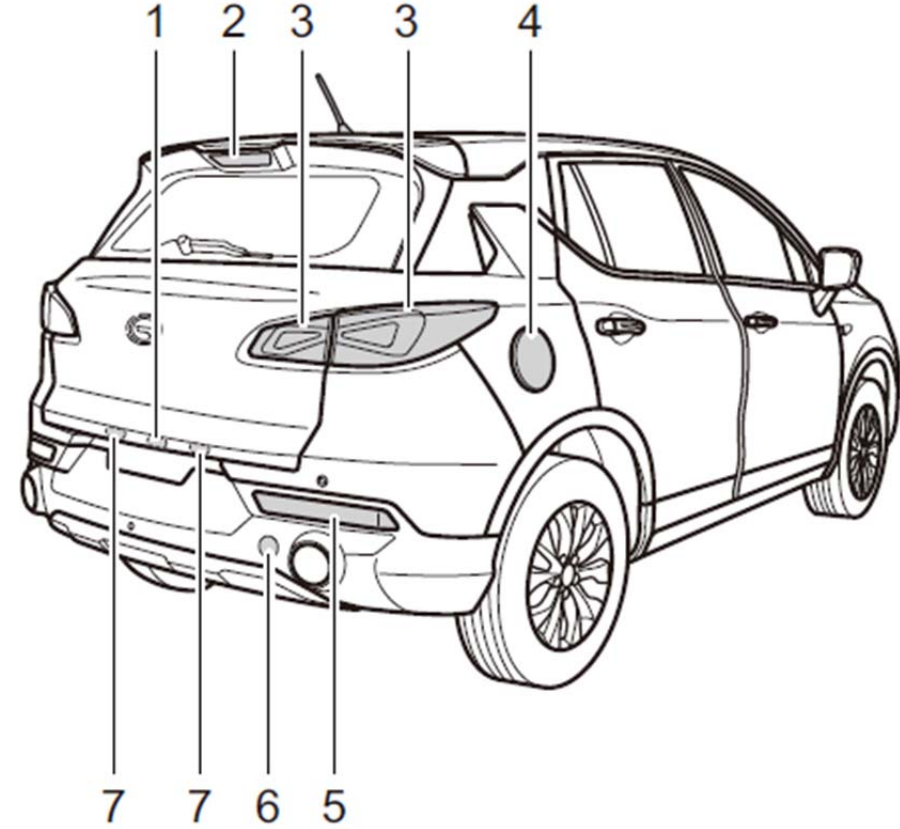
1. المصابيح المجموعة الأمامية
 - الضوء المنخفض (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 96)
 - مواصفات الضوء المنخفض (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
 - تغيير الضوء المنخفض (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 353)
 - الضوء المرتفع (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 96)
 - مواصفات الضوء المرتفع (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
 - تغيير الضوء المرتفع (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 352)
 - ضوء إشارة التوجيه الأمامي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 95)
 - مواصفات ضوء إشارة التوجيه الأمامي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
 - تغيير ضوء إشارة التوجيه الأمامي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 354)
 - ضوء الموضع الأمامي/مصباح التشغيل النهاري (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 99)
 - مواصفات ضوء الموضع الأمامي/مصباح التشغيل النهاري (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
 - تغيير ضوء الموضع الأمامي/مصباح التشغيل النهاري (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 355)
2. تغيير شفرات الماسحات للزجاج الأمامي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 340)



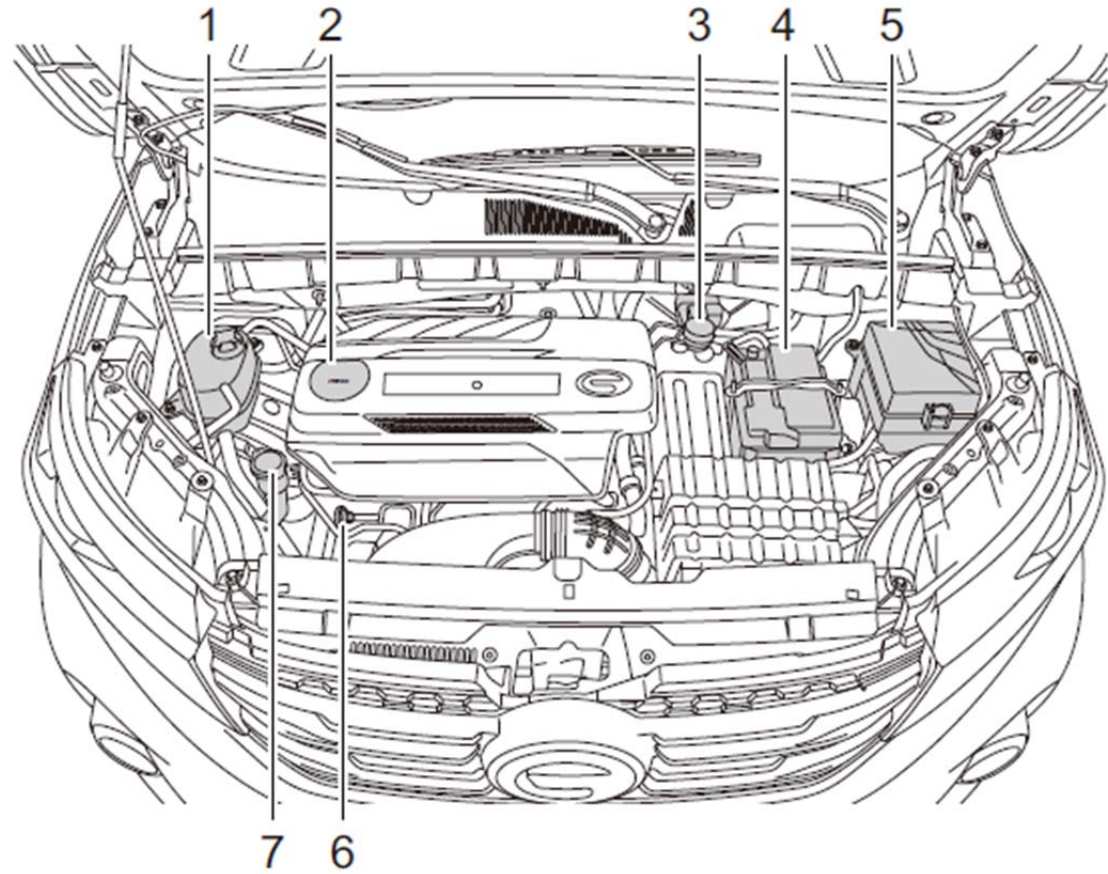
1. الجر من الأمام(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 405)
2. مصباح الضباب الأمامي(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 99)
- مواصفات مصباح الضباب الأمامي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
- تغيير مصباح الضباب الأمامي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 355)
3. العجلات(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 368)
4. مرايا الرؤية الخلفية الخارجية(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 107)
- ضوء إشارة التوجيه الجانبي لمرآة الرؤية الخلفية(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 95)
- مواصفات ضوء إشارة التوجيه الجانبي لمرآة الرؤية الخلفية (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
- تغيير ضوء إشارة التوجيه الجانبي لمرآة الرؤية الخلفية (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 356)
5. نظام الدخول بدون مفتاح(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 73)
- ثقب قفل الباب(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 81)




1. زر فتح باب الجذع(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 84)
2. مواصفات ضوء الكبح رفيع المستوى(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
- تغيير ضوء الكبح رفيع المستوى (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 360)
3. المصابيح المدمجة الخلفية:
- ضوء إشارة التوجيه الخلفي(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 95)
- مواصفات ضوء إشارة التوجيه الخلفي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
- تغيير ضوء إشارة التوجيه الخلفي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 357)
- مواصفات ضوء الرجوع(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
- تغيير ضوء الرجوع (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 359)
- مواصفات ضوء الكبح(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
- تغيير ضوء الكبح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 358)
- ضوء الموضع الخلفي(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 99)
- مواصفات ضوء الموضع الخلفي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
- تغيير ضوء الموضع الخلفي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 358)
4. لوحة غطاء خزان الوقود(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 329)
5. مصباح الضباب الخلفي(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 99)
- مواصفات مصباح الضباب الخلفي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
- تغيير مصباح الضباب الخلفي (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 360)
6. الجر من الخلف(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 406)
7. مواصفات ضوء لوحة الرخصة(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 386)
- تغيير ضوء لوحة الرخصة (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 360)



1. خزان التوسع لسائل التبريد(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 337)
2. غطاء التزود بزيوت المحرك(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 333)
3. خزان سائل الكبح(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 342)
4. البطارية(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 345)
5. علبة الأجهزة في مقصورة المحرك(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 395)
6. مقياس مستوي زيت المحرك(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 332)
7. خزان سائل غسل الزجاج الأمامي(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 340)



تنبيهات	
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تصرف الانتباه بسبب العوامل الخارجية أثناء عملية القيادة. ● ينبغي تجنب قيادة السيارة في حالة انخفاض قدرة الاستجابة، مثل المخدرات والكحول والأدوية الخ سوف تضعف القدرة علي الاستجابة. ● ينبغي الالتزام بشكل صارم بلوائح المرور وقيود السرعة. 	


- تأكد من إجراء الفحوصات التالية قبل قيادة السيارة:
- تأكد من أن جميع الأضواء تعمل بشكل صحيح.
 - تأكد من أن مخزون الوقود طبيعي.
 - تأكد من مستوى سائل التبريد طبيعي.
 - تأكد من مستوى سائل الكبح طبيعي.
 - تأكد من مخزون سائل غسل الزجاج الأمامي طبيعي.
 - تأكد من ضغط الإطارات طبيعي.
 - تأكد من جميع النوافذ واضحة ولها منظر جيد.
 - تأكد من عدم وجود بند يعوق حركة الدواسة في فضاء قدم السائق.
 - ينبغي ضبط المقاعد ومساند الرأس ومرايا الرؤية الخلفية وفقا لارتفاع الجسم وحجمه.
 - ينبغي حماية الطفل باستخدام مقعد سلامة الطفل المناسب ومساعدته في ربط حزام الأمان.
 - ينبغي ربط حزام الأمان بشكل صحيح وتذكير جميع الركاب داخل السيارة بربط أحزمة الأمان.

1. تعليمات التشغيل بسلامة

1.1 القيادة الآمنة

1.1.1 التعليمات العامة

يصف هذا القسم معلومات هامة وتعليمات التشغيل والتوصيات واحتياطات السلامة للقيادة الآمنة. لسلامتك وسلامة الركاب، يرجى قراءة بعناية واتباع اللوائح ذات الصلة.

تحذيرات	
تأكد من حمل "دليل المستخدم" في السيارة. تأكد من نقل مجموعة كاملة من وثائق السيارة إلي المالك الجديد عند استئجار السيارة أو بيعها إلي الآخرين.	

1.1.2 وقعة الجلوس الصحيحة للسائق والركاب

وقعة الجلوس الصحيحة للسائق

ما إذا كانت وقعة الجلوس السائق صحيحة يؤثر مباشرة علي مدي التعب للسائق وسلامة القيادة.

نوصي السائق باتباع التعليمات التالية نظرا لأمانكم والركاب والتقليل من خطورة الإصابات.



– يتم ضبط المقعد لأمام وخلف ويمكن تشغيل جميع الدواسات بشكل فعال في حالة السائقين عازمة قليلا.

– يتم ضبط ظهر المقعد إلي الوضع الصحيح حتي تغرية الظهر بالكامل مع ظهر المقعد.

– ضبط مسند الرأس للمقعد بشكل صحيح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 112).

– يتم ضبط عجلة القيادة للتأكد من المسافة بين عجلة القيادة والصدر لا تقل عن 25 سم.

– ربط حزام الأمان بشكل صحيح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 21).

تحذيرات



● يتم ضبط عجلة القيادة بحيث تواجه الصدر الأمامي للسائق، وذلك يمكن تقليل بشكل فعال الضرر الذي قد يؤدي إليه عند تضخم الوسادة الهوائية.

● عندما تكون المسافة بين صدر السائق وعجلة القيادة قريبة جدا، لا يمكن أن يوفر نظام الوسادة الهوائية حماية فعالة ومن المحتمل أن يسبب ضررا أكثر خطورة للسائق.

● ينبغي أن تكون يد السائق دائما في الحلقة الخارجية من عجلة القيادة (في موقف ساعة 9:00 وساعة 3:00) للتأكد من أنه يمكن النظر إلي جميع الأجهزة والمؤشرات الضوئية علي مجموع الأجهزة.

● أثناء عملية القيادة، لا يمكن إمالة المقعد بشكل مفرط، وينبغي ربط حزام الأمان بشكل صحيح والحفاظ علي وقعة الجلوس الصحيحة لتجنب الأضرار التي تؤدي إليها عند الكبح في حالات الطوارئ.

1. تعليمات التشغيل بسلامة

وقعة الجلوس للركاب الخلفية

لضمان سلامة الركاب الخلفية والحد من خطر وقوع الإصابات والوفاة، يجب علي الركاب الخلفية اتباع ما يلي:

– ضبط مساند الرأس للمقاعد بشكل صحيح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 112).

– الحفاظ علي وقعة الجلوس الصحيحة لإلصاق الظهر بشكل وثيق مع ظهر المقعد.

– وضع القدمين في فضاء القدم أمام المقاعد الخلفية.

– ربط حزام الأمان بشكل صحيح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 21).

– عند حمل الأطفال، ينبغي حماية الأطفال باستخدام مقاعد سلامة الطفل المناسبة وفقا للوائح ذات الصلة (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 37).

تحذيرات



إذا كانت وقعة الجلوس للركاب الخلفية غير صحيحة ولم يتم ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح، سيزيد من خطر الإصابة.

تحذيرات



● إذا كان الراكب الأمامي قريب جدا من لوحة العدادات، فلن يوفر نظام الوسادة الهوائية حماية فعالة.

● أثناء عملية القيادة، لا تضع القدمين علي لوحة العدادات أو تخرجهما إلي خارج النافذة أو تجلس علي الأرجل، بل ينبغي وضعها دائما في فضاء القدمين. وإلا فإنه يمكن أن تصاب بسهولة عند الكبح في حالات الطوارئ أو وقوع الحادث.

● أثناء عملية القيادة، لا يمكن إمالة المقعد بشكل مفرط، وينبغي ربط حزام الأمان بشكل صحيح والحفاظ علي وقعة الجلوس الصحيحة لتجنب الأضرار التي تؤدي إليها عند الكبح في حالات الطوارئ.

وقعة الجلوس الصحيحة للراكب الأمامي

لضمان سلامة الراكب الأمامي والحد من خطر وقوع الإصابات والوفاة، يجب علي الراكب الأمامي القيام بما يلي:

– ضبط المقاعد قدر الإمكان للحفاظ علي المسافة المناسبة بين الراكب الأمامي ولوحة العدادات، بحيث يتم توفير حماية السلامة الأكثر فعالية عند تضخم الوسادة الهوائية.

– ضبط مساند الرأس للمقاعد بشكل صحيح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 112).

– يتم ضبط ظهر المقعد إلي الوضع الصحيح حتي تغرية الظهر بالكامل مع ظهر المقعد.

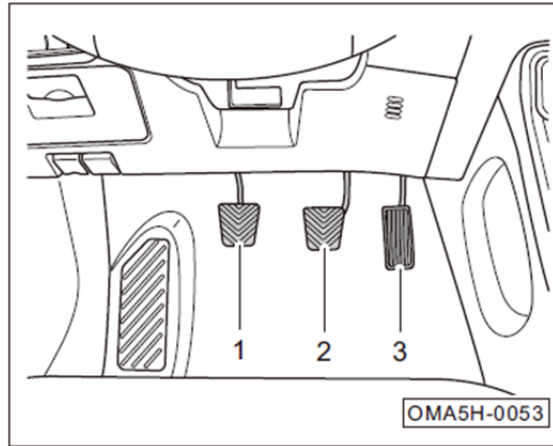
– ربط حزام الأمان بشكل صحيح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 21).

– ينبغي وضع القدمين في فضاء القدم في المقعد الأمامي

- قبل قيادة السيارة، تأكد من أن جميع الدواسات تداس في جميع الأوقات دون أي عائق.
- تأكد من أن جميع الدواسات هي قادرة علي العودة دون أي عائق.
- إذا تعطل دائرة المكابح، تتطلب دواسة المكابح شوط الدواسة الأكبر لإيقاف السيارة.

تحذيرات
<p>إعاقة الدواسة يمكن أن يؤدي بسهولة إلي وقوع حوادث خطيرة وإصابات خطيرة للركاب.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● لا تضع أي شيء في فضاء قدم السائق. إلا فإنه قد ينزلق الشيء إلي منطقة الدواسة مما يمنع السائق من تشغيل الدواسة، وعند الكبح في حالات الطوارئ أو في حالة حدوث حالة مفاجئة، لا يمكن للسائق تشغيل دواسة الكبح، من السهل أن يؤدي إلي وقوع الحادث.

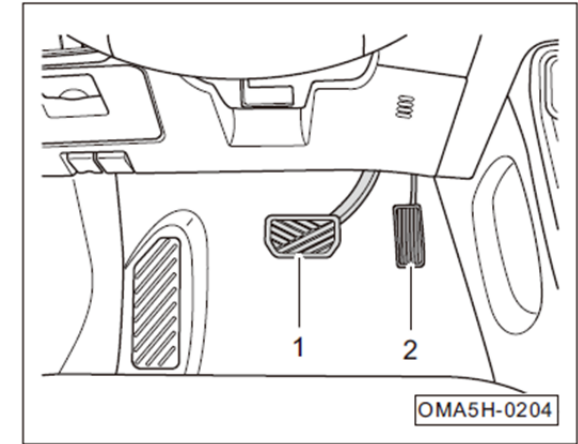
الدواسة لطرز السيارة بناقل الحركة اليدوي



1. دواسة القابض
2. دواسة المكابح
3. دواسة الوقود

1.1.3 منطقة الدواسة

الدواسة لطرز السيارة بناقل الحركة الأوتوماتيكي




1. دواسة المكابح
2. دواسة الوقود

تأكد من ارتداء الأحذية المناسبة.

يجب علي السائق ارتداء الأحذية المناسبة والتي يمكن أن تشعر حركة الدواسة.

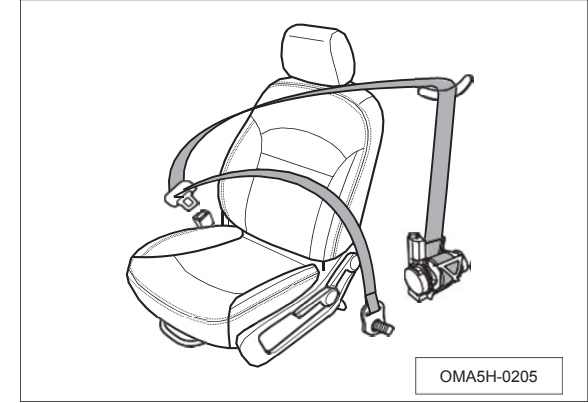
حصيرة الدواسة علي جانب السائق

ينبغي تثبيت حصيرة الدواسة في فضاء القدم لعدم التداخل مع حركة الدواسة.

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none">● تأكد من تثبيت حصيرة الدواسة في فضاء القدم علي جانب السائق بإحكام.● لا يسمح بوضع أي حصيرة أخرى أو التغطية علي حصيرة الدواسة لتقليل شوط الدواسة وإعاقة حركة الدواسة.● بعد إخراج حصيرة الدواسة من داخل السيارة وتنظيفها، ينبغي إعادة تثبيتها عند تركيبها.	

1.2 نظام حزام الأمان

1.2.1 التعليمات العامة



ربط حزام الأمان بشكل صحيح يمكن تقليل بشكل فعال الأضرار الناجمة عن الحادث علي الأفراد في السيارة.

تحذيرات	⚠️
<ul style="list-style-type: none"> ● يجب أن يكون موقع ربط حزام الأمان صحيح. ● يحظر من استخدام حزام الأمان الواحد من قبل الشخصين، وحتى لو الأطفال. ● تأكد من أن حزام الأمان سليم. لا يسمح بإتلاف حزام الأمان أو القاطه أو تفركه بحواف حادة. ● عند ربط حزام الأمان، ينبغي تجنب قدر الإمكان ارتداء ملابس فضفاضة وضخمة (إذا قد تم ارتداءها، يمكن إخراجها أولا) حتي لا يؤثر علي التصاق حزام الأمان مع الجسم. ● ينبغي دائما الحفاظ علي حزام الأمان نظيفا وفي حالة جيدة، ولا تسمح لدخول الأجسام الغريبة أو السوائل في مزلاج حزم الأمان. ● يحظر من فك حزام الأمان وصيانتته وضبطه بالنفس. 	

تنبيهات	👁️
<p>من أجل سلامتك وسلامة الركاب، تأكد من ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح في أي وقت من الأوقات. في أثناء استخدام السيارة، ينبغي قراءة بعناية واتباع جميع المعلومات وتعليمات التحذير الواردة في هذا القسم لربط أحزمة الأمان.</p>	

تحذيرات	⚠️
<p>عدم ربط حزام الأمان أو ربط حزام الأمان بشكل غير صحيح، سيزيد من خطر التسبب في وقوع الإصابات الخطيرة.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● أثناء قيادة السيارة، تأكد من ربط حزام الأمان بشكل صحيح والحفاظ علي وقعة الجلوس الصحيحة، مما يقلل كثيرا من الأضرار التي لحقت بالأفراد علي السيارة عند الكبح في حالات الطوارئ أو وقوع الحادث. ● يجب علي النساء الحوامل والأشخاص ذوي الإعاقة ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح. ● عند حمل الأطفال، ينبغي حماية الأطفال باستخدام مقاعد سلامة الطفل المناسبة وفقا للوائح ذات الصلة. 	

1. تعليمات التشغيل بسلامة

يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ON" وسرعة السيارة $20 \leq \text{km/h}$ ، إذا كان السائق أو الراكب الأمامي لم يتم ربط حزام الأمان، سيومض المؤشر الضوئي المقاب

تنبيهات	👁️
عند فشل وحدة حزام الأمان، سيومض المؤشر الضوئي في هذا الوقت، الرجاء الذهاب إلي متجر سيارات الراكب من شركة GAC للإصلاح.	

تنبيهات	👁️
قبل بدء القيادة، الرجاء فحص مقعد الراكب الأمامي والتأكد من عدم وجود الشيء الثقيل علي المقعد، حتي لا يعتقد النظام بخطأ بوجود الراكب عليه ويصدر التنبيه الكاذب.	

يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ON" وسرعة السيارة $20 > \text{km/h}$ ، إذا كان السائق أو الراكب الأمامي لم يتم ربط حزام الأمان، سيومض المؤشر الضوئي

تنبيهات	👁️
عند فشل وحدة حزام الأمان، سيومض المؤشر الضوئي في هذا الوقت، الرجاء الذهاب إلي متجر سيارات الراكب من شركة GAC للإصلاح.	

مكونات نظام أحزمة الأمان

نظام أحزمة الأمان للسيارة تشمل جميع أحزمة الأمان ثلاثية النقاط والمؤشرات الضوئية لأحزمة الأمان علي مجموع الأجهزة.

المؤشرات الضوئية لأحزمة الأمان

المؤشر الضوئي لحزام الأمان علي مقعد السائق (👁️)

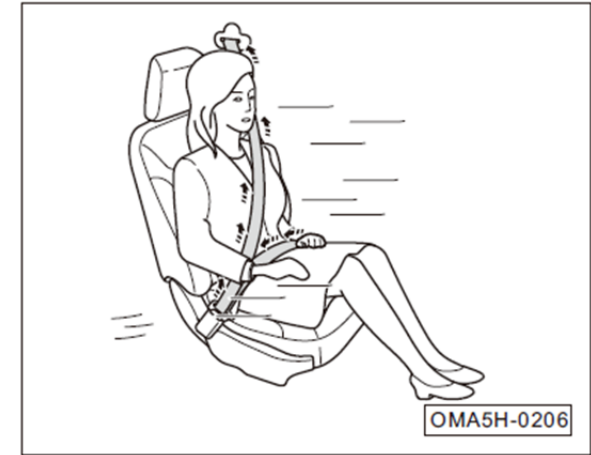
يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ON"، إذا كان السائق لم يتم ربط حزام الأمان، سيضيء المؤشر الضوئي (👁️)

المؤشر الضوئي لحزام الأمان علي مقعد الراكب الأمامي (👁️)

يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ON"، إذا كان الراكب الأمامي لم يتم ربط حزام الأمان، سيضيء المؤشر الضوئي (👁️)

– بعد حدوث الاصطدام، يتحرك جسم السائق والركاب إلى الامام، وفي هذا الوقت، يتم تشغيل جهاز حد القوة لحزام الأمان بحيث تكون قوة التقييد على الجسم من حزام الأمان ضمن نطاق معين من قيم القوة لمنع قيمة القوة المفرطة تؤدي إلى المزيد من الإصابة على السائق والركاب، وفي الوقت نفسه، تعمل مع الوسائد الهوائية لتحقيق أفضل أداء الحماية الأمانية.

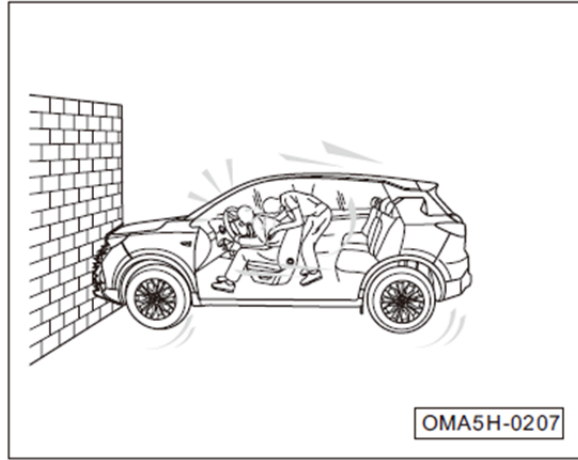
جهاز الشد المسبق لحد القوة لحزام الأمان



لمختلف طرازات السيارة، يختلف وضع تجهيز جهاز الشد المسبق لحد القوة لحزام الأمان.

– يتم تقييد السائق والركاب في المراحل المبكرة من الاصطدام لكونهم في وقعة الجلوس المناسبة ومنع ميل الجسم بشكل مفرط إلى الامام.

– عند حدوث الاصطدام الشديد ليصل إلى ظروف التضخم، سيتم تضخم جهاز الشد المسبق على حزام الأمان من قبل وحدة التحكم الإلكترونية ويدفع جهاز الشد المسبق نسيج حزام الأمان لإعادة سحبه للشد بسرعة في الاتجاه العكسي.



لا يزال يتحرك السائق والركاب الذي لم يتم ربط أحزمة الأمان إلى الأمام بسرعة قبل الاصطدام بسبب الجمود بعد حدوث الاصطدام، ولكن في هذا الوقت لم تتحرك السيارة مع السائق والركاب، بحيث يمكن أن يصاب السائق والركاب بجروح خطيرة.

المبدأ المادي للاصطدام الأمامي

في عملية القيادة، السيارة والركاب لديها الطاقة (الطاقة الحركية) وقوتها تعتمد على سرعة السيارة ووزن الركاب داخل السيارة، كلما تكون السرعة والوزن أكبر، تكون الطاقة المطلقة عند الاصطدام أقوى. بما في ذلك سرعة السيارة لديها دور حامس، على سبيل المثال، عند زيادة سرعة السيارة من 25 km/h إلى 50 km/h، ستزيد الطاقة الحركية المطلقة أربع مرات.

1.2.2 لماذا ربط أحزمة الأمان

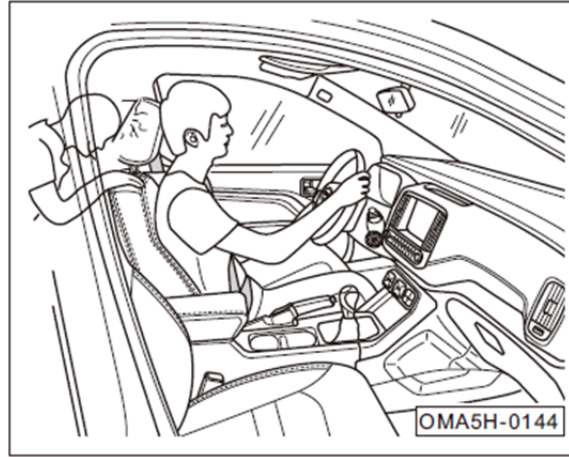
حماية السائق والركاب من أحزمة الأمان

عند حدوث الاصطدام، ربط حزام الأمان بشكل صحيح يمكن تقييد السائق والركاب في الموقع المناسب للحد من جمود السائق والركاب من الحركة إلى الأمام ومنع الحركة غير المنضبطة للسائق والركاب وتجنب إلقاء السائق والركاب، وبالتالي يقلل قدر الإمكان من أضرار الاصطدام.

إن حزام الأمان قادر على استيعاب معظم الطاقة الحركية الناتجة عن الاصطدام، بالإضافة إلى ذلك تقوم منطقة منع الأضرار الناجمة عن الاصطدام والضغط للسيارة وأنظمة السلامة السلبية الأخرى باستيعاب الطاقة الحركية الناتجة عن الاصطدام للعمل مع حزام الأمان في تقليل الأضرار التي قد يتعرض لها السائق والركاب.

نتائج عدم ربط أحزمة الأمان

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none"> • ينبغي تجنب السيطرة على الجسم باليدين عند حدوث الاصطدام، مما قد يسبب إصابة خطيرة لنفسك. • الوسادة الهوائية لا يمكن أن تحل محل حزام الأمان. مهما كانت السيارة مجهزة بالوسائد الهوائية، فإنه من الضروري ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح. 	



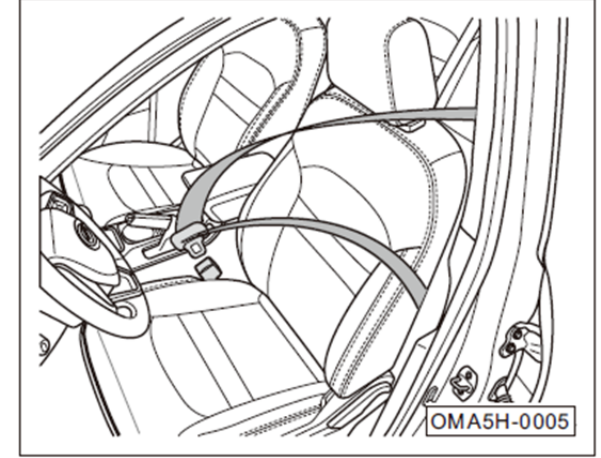
ينبغي علي الركاب الخلفية ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح. إلا فإنه سيتم طرحهم إلي الأمام بعنف. الركاب الخلفية الذين لم يتم ربط أحزمة الأمان لن يضر أنفسهم فقط، ولكن أيضا تعريض الركاب الآخرين في السيارة للخطر.



حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدا، قوة الاصطدام علي جسم الإنسان كبيرة للغاية، والسائق والركاب لا يمكنهم السيطرة علي جسمهم باليد، والذين لم يتم ربط أحزمة الأمان سيتم طرحهم إلي الأمام، وبمجرد اصطدام أي كائن داخل السيارة، قد يسبب إصابة خطيرة.

1.2.3 أحزم الأمان

ربط حزام الأمان على الكرسي الامامي



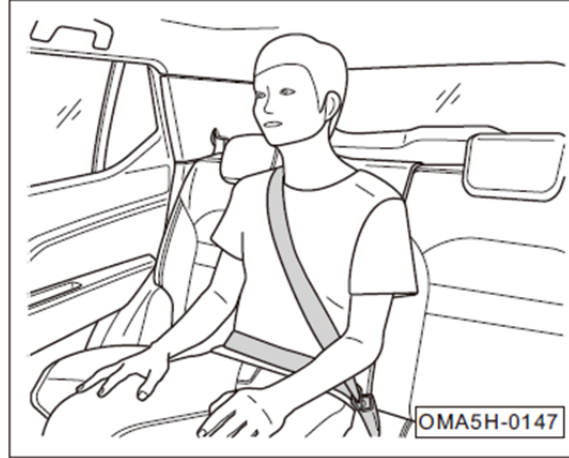
– ضبط المقاعد الأمامية بشكل صحيح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 114).

– ضبط مساند الرأس بشكل صحيح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 112).

– سحب ببطء حزام الأمان وسحبه عبر الكتف والورك. أدخل لسان القفل إلى الطوق حتى سماع صوت الطقة.

– سحب حزام الكتف لأعلي بالتوازي مع الجزء العلوي من الجسم، وشد حزام الورك وتأكد من تعشيق لسان القفل بشكل صحيح.

ربط احزمة الامان على الكراسي الخلفية



– ضبط مساند الرأس بشكل صحيح (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 112).

– سحب ببطء حزام الأمان وسحبه عبر الكتف والورك. أدخل لسان القفل إلى الطوق حتى سماع صوت الطقة.

– سحب حزام الكتف لأعلي بالتوازي مع الجزء العلوي من الجسم، وشد حزام الورك وتأكد من تعشيق لسان القفل بشكل صحيح.

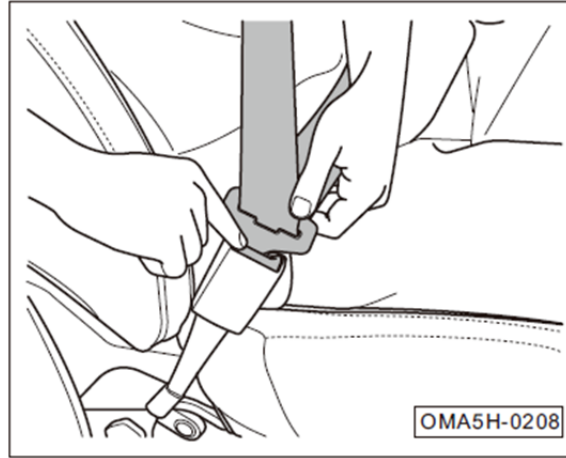
تحذيرات

- قبل قيادة السيارة، تأكد من أن جميع الأفراد علي السيارة قد تم ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- ينبغي إدخال لسان القفل لحزام الأمان في مزلاج القفل في الجانب المقابل، ولا يمكن إدخاله بخطأ، ويمنع إدخاله في مزلاج القفل في الجانب الآخر.

تنبيهات

- عند سحب حزام الأمان لإدخاله في مزلاج القفل، ينبغي التأكد من إبقاء حزام الأمان بالتوازي مع الجسم وعدم إنحاءه.
- بعد إدخال لسان القفل لحزام الأمان، يتم سحب حزام الأمان بقوة ببطء لتحقيق ما إذا كان يتم إدخال لسان القفل لحزام الأمان وقفله بإحكام.
- ينبغي القبض علي الجزء العلوي من حزام الأمان وإخراجه بسرعة، وتحقق ما إذا كان كامش داخل حزام الأمان يلعب دور القفل، والذي عادة ما ينبغي القفل بسرعة.

تحرير أحزمة الأمان



- اضغط علي الزر الأحمر بجوار مزلاج القفل، سيتم إخراج لسان القفل تلقائياً.
- أمسك لسان القفل لإعادة حزام الأمان بحيث يعيد سحب حزام الأمان من قبل الكامش.

تحذيرات



أثناء قيادة السيارة، يحظر من تحرير حزام الأمان لتجنب وقوع إصابات أكثر خطورة في حال وقوع الحادث.

تحذيرات



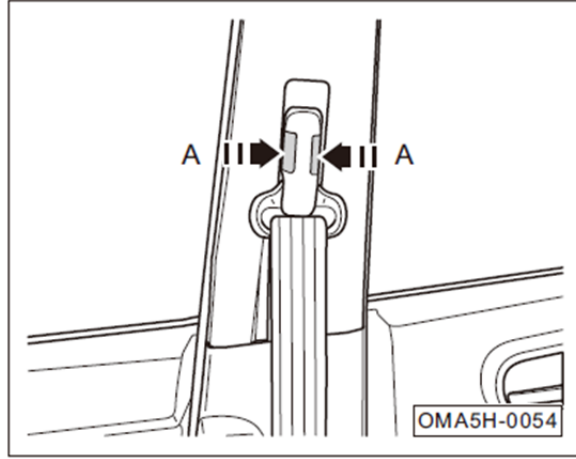
- يحظر تحرير حزام الأمان قبل أن تتوقف السيارة تماماً.
- عند تحرير حزام الأمان، ينبغي توجيه لسان القفل باليد لسحبه ببطء لمنع حدوثه بسرعة كبيرة بحيث يصاب لسان القفل المعدني في الجزء العلوي بالركاب.

تحذيرات



عند عدم ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح، قد لا يمكن تحقيق حماية جيدة عند وقوع الحادث، مما أدى إلي إصابات خطيرة للأفراد علي السيارة.

- في حالة كون ظهر المقعد في وضع مستقيم ووقعة الجلوس للركاب صحيحة وربط أحزمة الأمان بشكل صحيح، يمكن أن تلعب أحزمة الأمان دورها بالكامل.

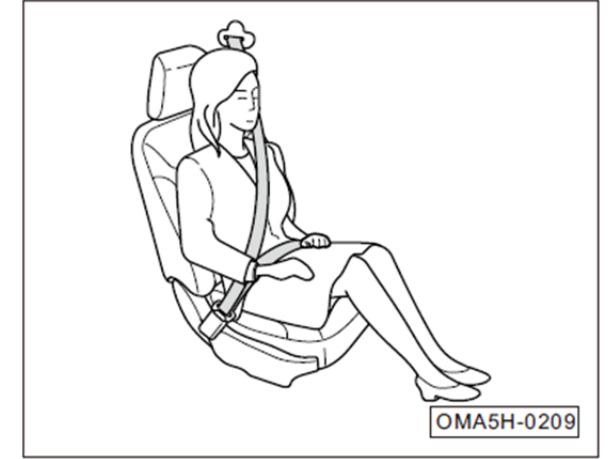


- أمسك الجزء الدليل ليتحرك إلي الأعلى واضبط حزام الكتف إلي الارتفاع المناسب.
- اضغط الجزء الدليل من حزام الأمان في اتجاه رأس السهم A وحركه إلي الأسفل واضبط حزام الكتف إلي الارتفاع المناسب.
- حرّر الجزء الدليل من حزام الأمان.
- بعد الانتهاء من الضبط، اسحب بقوة حزام الكتف وتحقق من قفل الجزء الدليل بإحكام.

تحذيرات	⚠
يحظر من سحب حزام الأمان وإعاقة انتعاشه عمداً، وينبغي شده حريا من كامش حزام الأمان.	

تنبيهات	👁
فقط في حال ربط حزام الأمان في الموقع الصحيح يمكن لعب دور الحماية لحزام الأمان بالكامل.	

ضبط أحزمة الأمان



- ينبغي تمرير حزام الكتف عبر وسط الكتف والتصاق بالكتف وينبغي تجنب شده بالرقبة.
- ينبغي أن يكون حزام الخصر علي مقربة من موقع عظم الحوض ويلتصق مع عظم الحوض، وينبغي تجنب ضغطه في المعدة.
- ينبغي شد حزام الأمان حسب الحاجة.

ينبغي ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح من النساء الحوامل

تحذيرات	⚠
بالنسبة إلى الحامل، فعليها أن تجعل حزام الأمان يمر بالكتف في أدنى موضع بعيدا عن البطن، من أجل تجنب التأثير في الجنين.	

تنبيهات	👁
تكون النساء الحوامل أكثر خاصة من الشخص العادي وينبغي إيلاء المزيد من الاهتمام لسلامة أنفسهم وسلامة الطفل الذين لم يولدوا بعد، لا بد منهم ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح عند قيادة السيارة أو ركوب السيارة.	

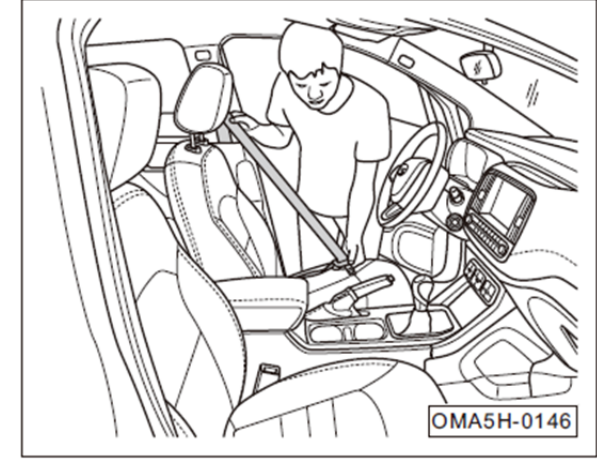


- ضبط المقاعد الأمامية ومساند الرأس إلى الموقع المناسب.
- أمسك لسان القفل واسحب حزام الأمان ببطء عبر الكتف وتأكد من كون حزام الخصر منخفضا قدر الإمكان وتجنب ضغطه في البطن.
- أدخل لسان القفل في مزلاج القفل المناسب حتي تسمع صوت الربط.
- اسحب حزام الكتف إلى الأعلى بالتوازي مع الجزء العلوي من الجسم وشد حزام الورك وتأكد من تشبيك لسان القفل بشكل صحيح.

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none"> ● ينبغي تمرير حزام الكتف عبر وسط الكتف وينبغي تجنب شدة بالرقية. ● ينبغي تمديد حزام الأمان بالقرب من الجزء العلوي من الجسم. ● ينبغي تمرير حزام الخصر عبر عظم الحوض وتمديده بالقرب من عظم الحوض. ● يجب ألا يكون حزام الأمان فضفاضا جدا. 	

محافظة أحزمة الأمان

في عملية الاستخدام اليومي لحزام الأمان، ينبغي فحصه دوريا وصيانيته بشكل معقول لضمان حياة الخدمة الجيدة.



– أخرج حزام الأمان وأدخل مزلاج القفل، وفحص منسوج حزام الأمان للتحقق من وجود التلف.

– إذا كان هناك الأوساخ في المنسوج، يمكن مسح سطحه باستخدام منشفة مبللة بالماء الدافئ والصابون ومسحه باستخدام منشفة مبللة بالماء الصافي بعد محو الأوساخ.

– ينبغي تجفيف منسوج حزام الأمان واستعادة حزام الأمان بعد أن يصبح جافا.

تحذيرات

- إذا تم استخدام حزام الأمان في حادث خطير أو في حالة وجود آثار ارتداء خطير وأتلاف أخرى، أو تم تضخم جهاز الشد المسبق، ينبغي تغييره.
- يحظر من تعديل حزام الأمان بشكل قانوني.

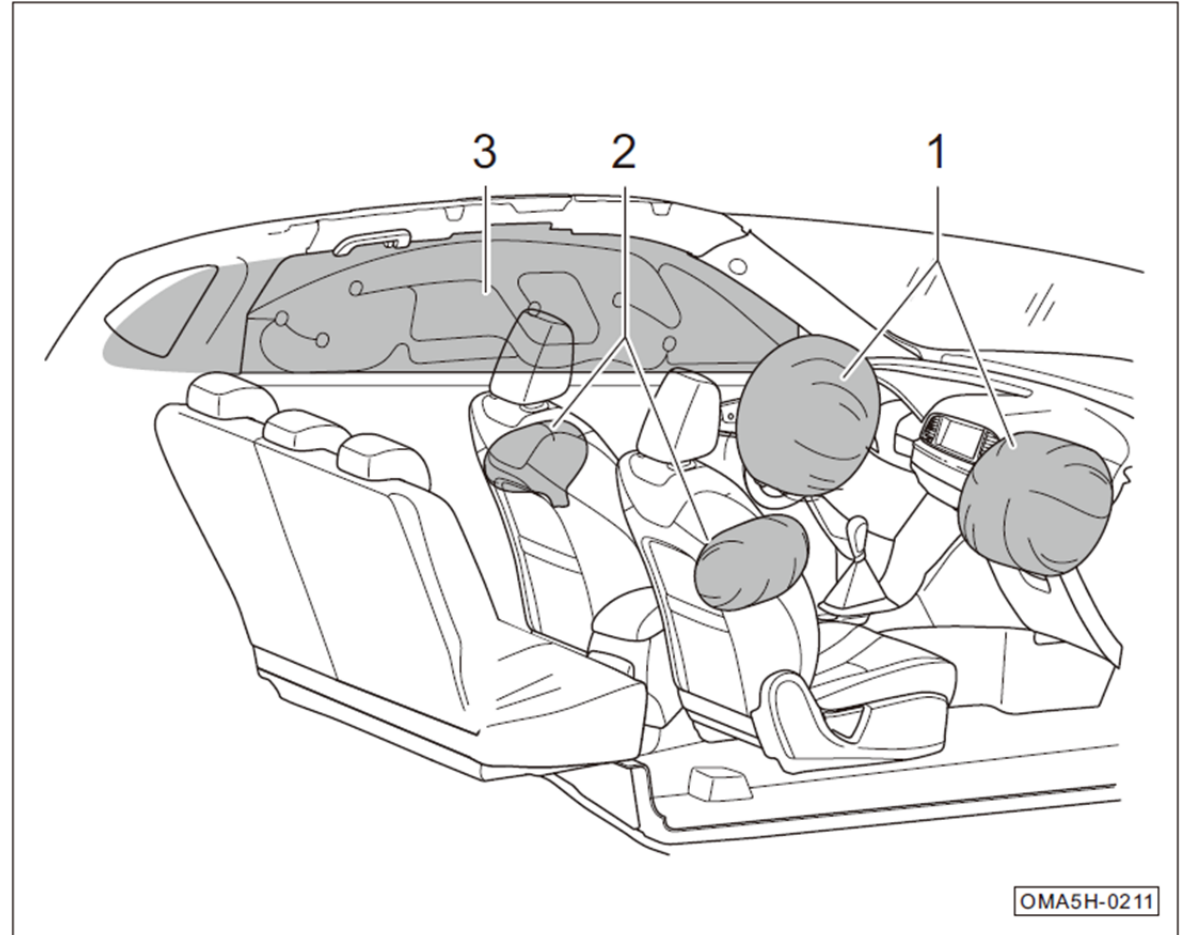
تنبيهات

- في حالة عدم استخدام حزام الأمان، ينبغي فك مزلاج القفل لاستعادته بشكل طبيعي.
- لتمديد حياة الخدمة لحزام الأمان، الرجاء الحفاظ علي جفاف حزام الأمان في جميع الأوقات وتجنب أشعة الشمس المباشرة لفترات طويلة.

1.3 نظام الوسائد الهوائية

اعتمادا على التكوينات المختلفة، نظام الوسائد الهوائية لديه الوسائد الهوائية المتضخمة في المواقع أدناها:

1. الوسادة الهوائية الأمامية للمقعد الأمامي.
2. الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي (لبعض الطرازات).
3. الوسادة الهوائية من نوع الستارة الجانبية (لبعض الطرازات).




دور الوسادة الهوائية

بعد حدوث الاصطدام الخطير بين السيارة والعرقلة، إذا تم الوصول إلى ظروف التضخم، سوف تتضخم الوسادة الهوائية وسادة هوائية مليئة بالغاز لتخفيف التأثير على السائق والركاب عاني من حركة القصور الذاتي واستيعاب طاقة الاصطدام لتقليل درجة الأضرار التي لحقت السائق والركاب.

بعد حدوث الاصطدام الخطير للسيارة، إذا تم الوصول إلى ظروف التضخم، سوف تتضخم الوسادة الهوائية بسرعة عالية خلال فترة قصيرة جداً، لذلك يجب على السائق والركاب الحفاظ على وقعة الجلوس الصحيحة؛ ويجب على السائق والراكب الأمامي إبقاء مسافة بعيدة قدرة الإمكان من الوسائد الهوائية الأمامية للمقاعد الأمامية، بحيث الوسائد الهوائية يمكن أن تتضخم تماماً عند تضخمها لتوفير الحماية الفعالة للسائق والركاب وتجنب إصابات خطيرة.


بعد حدوث الاصطدام الخطير للسيارة، قد يتم طرح السائق والركاب الذين لم يتم ربط أحزمة الأمان إلى منطقة تضخم الوسادة الهوائية، وقد تصيب الوسائد الهوائية عالية السرعة بجروح أو وفاة للسائق والركاب وخاصة الأطفال.

تنبيهات	
إن الوسائد الهوائية لن تحل محل أحزمة الأمان، ينبغي ربط أحزمة الأمان أثناء عملية القيادة.	

تنبيهات	
عند تضخم الوسائد الهوائية سوف تنتج كمية صغيرة من الدخان، وهذا هو ظاهرة طبيعية، لا داعي للقلق.	

1.3.1 التعليمات العامة

من أجل الاستفادة الكاملة من نظام الوسائد الهوائية المتضخمة، يجب على السائق والركاب ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح قبل بدء القيادة، وينبغي ضبط المقاعد أو عجلة القيادة بشكل صحيح وضبط موقع مسند الرأس بشكل صحيح وحماية الأطفال في السيارة باستخدام مقاعد سلامة الطفل المناسبة.

تحذيرات	
في حال عدم ربط أحزمة الأمان من قبل السائق والركاب أو عدم اتخاذ وقعة الجلوس الصحيحة من قبلهم، قد يحدث إصابات خطيرة أو قاتلة عند وقوع حادث مفاجئ.	
<ul style="list-style-type: none"> ● يجب على السائق والركاب ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح قبل بدء القيادة، وضبط وقعة الجلوس بشكل صحيح. ● أثناء عملية القيادة لا يسمح باحتجاز الركاب الآخرين (الأطفال) أو الحيوانات الأليفة أو الأشياء الفضاء بين الراكب الأمامي والوسادة الهوائية؛ وينبغي تجنب وضع أو التصاق أي شيء على سطح عجلة القيادة ولوحة العدادات. 	

العوامل التي تسبب تضخم الوسائد الهوائية

العامل الحاسم في تضخم الوسائد الهوائية هو حجم طاقة الاصطدام عندما تصطدم السيارة. إذا كانت طاقة اصطدام السيارة التي تقاس من قبل وحدة التحكم عند حدوث الاصطدام أقل من متطلبات الإشعال لوحدة التحكم، لن يقوم النظام بتضخم الوسائد الهوائية. لذلك حتى لو كانت السيارة تضررت بشكل خطير لا يعني ضرورة تضخم الوسائد الهوائية.

تنبيهات



العامل الحاسم في تضخم الوسائد الهوائية عند اصطدام السيارة هو حجم طاقة الاصطدام عندما تصطدم السيارة والذي له علاقة مع نوع الحادث وزاوية الاصطدام والعائق وسرعة السيارة وغيرها من العوامل.

صيانة والتخلص من الوسائد الهوائية

ينبغي إجراء أي عمل علي نظام الوسائد الهوائية وتفكيك وتركيب أجزاء نظام الوسائد الهوائية لأجل صيانة الأجزاء الأخرى للسيارة في متجر سيارات الركاب من شركة GAC. خلاف ذلك، قد يؤدي إلي تلف أجزاء نظام الوسائد الهوائية، وبالتالي تضخم الوسائد الهوائية بشكل غير طبيعي أو عدم تضخم الوسائد الهوائية عند وقوع الحادث.

ينبغي اتباع لوائح السلامة ذات الصلة عند التخلص من السيارة الكلية أو أجزاء الوسائد الهوائية، متجر سيارات الركاب من شركة GAC يوفر لكم مع الخدمات الاستشارية للوائح السلامة ذات الصلة.

تحذيرات




- ينبغي تجنب صيانة أو ضبط أو تعديل أي جزء للوسادة الهوائية بالنفس.
- تُستخدم الوسادة الهوائية لمرة واحدة فقط، إذا تضخمت الوسادة الهوائية بسبب وقوع الحادث، ينبغي تغييرها في متجر سيارات الركاب من شركة GAC.
- عند تعطل نظام الوسائد الهوائية، ينبغي الذهاب إلي متجر سيارات الركاب من شركة GAC للإصلاح. وإلا فإن النظام قد لا يمكن إطلاق الوسائد الهوائية أو يتم إطلاقها بشكل غير طبيعي عند وقوع الاصطدام.

يتم مراقبة الوسائد الهوائية من قبل نظام المراقبة الإلكترونية لوحدة التحكم في الوسائد الهوائية. بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، يضيء المؤشر الضوئي لمدة حوالي بضع ثوانٍ ثم ينطفئ بعد الانتهاء من الفحص الذاتي. يشير المؤشر الضوئي للوسادة الهوائية إلى تعطل النظام في الحالات التالية:

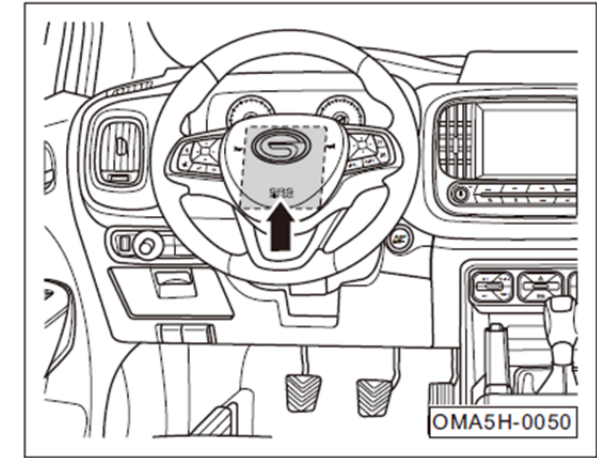
1. بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، لا يضيء المؤشر الضوئي.
2. بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، لا ينطفئ المؤشر الضوئي بعد إلقاء الضوء لوضع ثوانٍ.
3. بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، ينطفئ المؤشر الضوئي وُثم يضيء.
4. يضيء أو يومض المؤشر الضوئي أثناء عملية القيادة.

أجزاء نظام الوسائد الهوائية

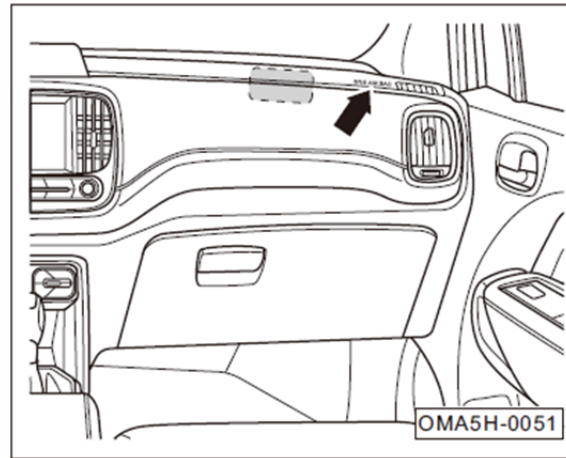
يتكون نظام الوسائد الهوائية أساساً من ثلاثة أجزاء:

- أجهزة التحكم والمراقبة الإلكترونية.
- الوسادة الهوائية مع مولد الغاز.
- المؤشر الضوئي داخل مجموع الأجهزة () (الرجاء الرجوع إلى الصفحة 65).

1.3.2 الوسائد الهوائية الأمامية للمقاعد الأمامية



يتم تركيب الوسادة الهوائية الأمامية للسائق داخل وسط عجلة القيادة (جزء مظلل من الخط المنقط)، و" AIRBAG " يشار إليه رأس السهم هو علامة الوسادة الهوائية.



يتم تركيب الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي داخل منصة الأجهزة (جزء مظلل من الخط المنقط)، و" AIRBAG " يشار إليه رأس السهم هو علامة الوسادة الهوائية.

عند حدوث الاصطدام الأمامي الخطير للسيارة، إذا تم الوصول إلى ظروف التضخم، يقوم النظام بإطلاق الوسادة الهوائية الأمامية للتضخم بسرعة وذلك لمساعدة حزام الأمان في توفير حماية إضافية لرأس وصدر السائق والراكب الأمامي.

عند حدوث نوع من حادث الاصطدام، قد يقوم النظام بإطلاق الوسائد الهوائية في الأماكن الأخرى في نفس الوقت.

قد لا يتضخم نظام الوسادة الهوائية الأمامية للسيارة في الحالات التالية:

- يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "CCA" أو وضع "OFF/LOCK".
- الاصطدام الأمامي الطفيف.
- الاصطدام الجانبي.
- الاصطدام من الخلف.
- التقلب إلى الجانب.
- الظروف الخاصة الأخرى.

تنبيهات



"طفيف" هو لشعور وحدة التحكم للسيارة بغض النظر عن الأضرار التي لحقت للسيارة.



تحذيرات	⚠
يرجى الانتباه إلى التحذيرات علي جانب الباب ولا تتكئ علي جانب الباب المجهز بالوسادة الهوائية الجانبية.	

عند حدوث نوع من حادث الاصطدام، قد يقوم النظام بإطلاق الوسائد الهوائية في الأماكن الأخرى في نفس الوقت.

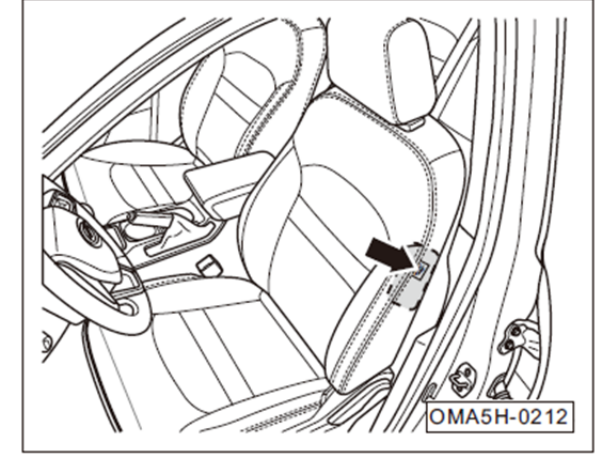
تحذيرات	⚠
ينبغي إضافة تركيب غلاف المقعد الذي قد يعوق تضخم الوسائد الهوائية الجانبية في خارج المقعد، وإلا فإن الوسائد الهوائية الجانبية لا يمكن التضخم بشكل طبيعي.	

قد لا يتضخم نظام الوسادة الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية للسيارة في الحالات التالية:

- يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "CCA" أو وضع "OFF/LOCK".
- الاصطدام الأمامي.
- الاصطدام الجانبي الطفيف.
- الاصطدام من الخلف.
- الظروف الخاصة الأخرى.

تنبيهات	i
"طفيف" هو لشعور وحدة التحكم للسيارة بغض النظر عن الأضرار التي لحقت السيارة.	

1.3.3 الوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية (لبعض الطرازات)



يتم تركيب الوسائد الهوائية الجانبية للمقاعد الأمامية في داخل الجانب المواجه للباب من ظهر مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي (الجزء المظلل من الخط المنقط)، و" AIRBAG" يشار إليه رأس السهم هو علامة الوسادة الهوائية.

عند حدوث الاصطدام الجانبي الخطير للسيارة، إذا تم الوصول إلي ظروف التضخم، يقوم النظام بإطلاق الوسادة الهوائية الجانبية في جانب الاصطدام للتضخم بسرعة وذلك لمساعدة حزام الأمان في توفير حماية إضافية للجزء العلوي من جسم السائق والراكب الأمامي.

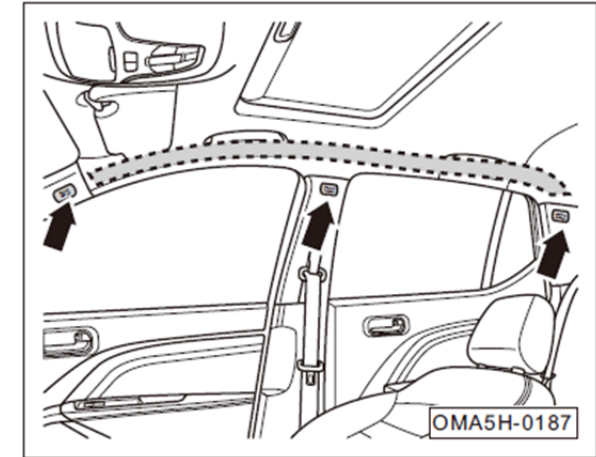
1.3.4 الوسائد الهوائية من نوع الستارة الجانبية (لبعض الطرازات)

عند حدوث الاصطدام الجانبي الخطير للسيارة، إذا تم الوصول إلي ظروف التضخم، يقوم النظام بإطلاق الوسادة الهوائية من نوع الستارة الجانبية في جانب الاصطدام للتضخم بسرعة وذلك لمساعدة حزام الأمان في توفير حماية إضافية للجزء العلوي من جسم السائق والراكب الأمامي.

عند حدوث نوع من حادث الاصطدام، قد يقوم النظام بإطلاق الوسائد الهوائية في الأماكن الأخرى في نفس الوقت.

قد لا يتضخم نظام الوسادة الهوائية من نوع الستارة الجانبية للسيارة في الحالات التالية:

- يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "CCA" أو وضع "OFF/LOCK".
- الاصطدام الأمامي.
- الاصطدام الجانبي الطفيف.
- الاصطدام من الخلف.
- الظروف الخاصة الأخرى.



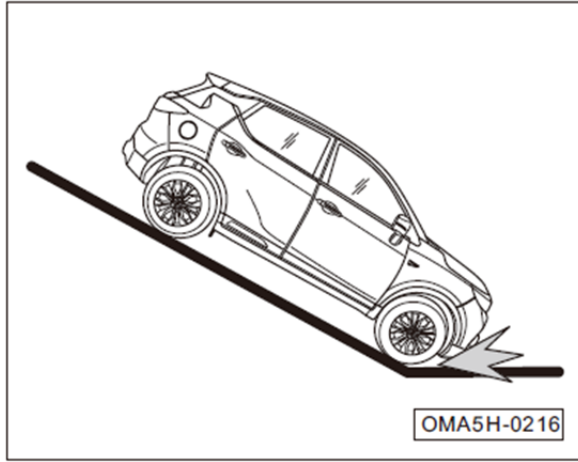
يتم تركيب الوسائد الهوائية من نوع الستارة الجانبية في داخل الجانب الأيسر والأيمن من السقف (الجزء المظلل من الخط المنقط)، و"CURTAIN AIRBAG" يشار إليه رأس السهم هو علامة الوسادة الهوائية من نوع الستارة.

تنبيهات

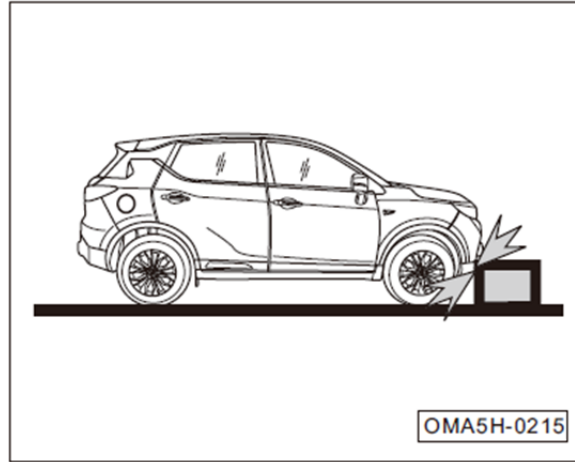


"طفيف" هو لشعور وحدة التحكم للسيارة بغض النظر عن الأضرار التي لحقت للسيارة.

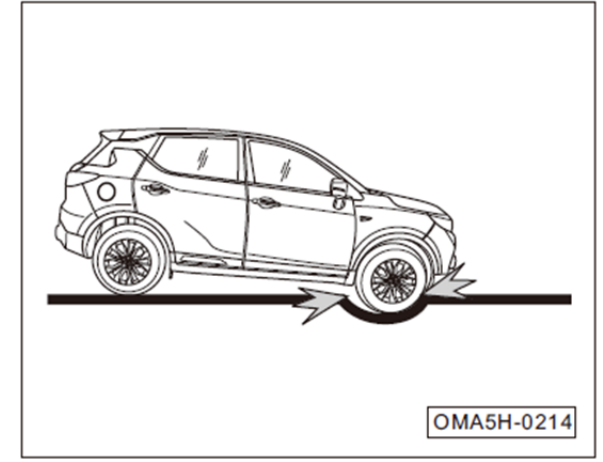
1.3.5 الحالات التي قد تتضخم الوسائد الهوائية فيها



— اصطدام رأس السيارة بالأرض عند هبوط المنحدر الحاد.

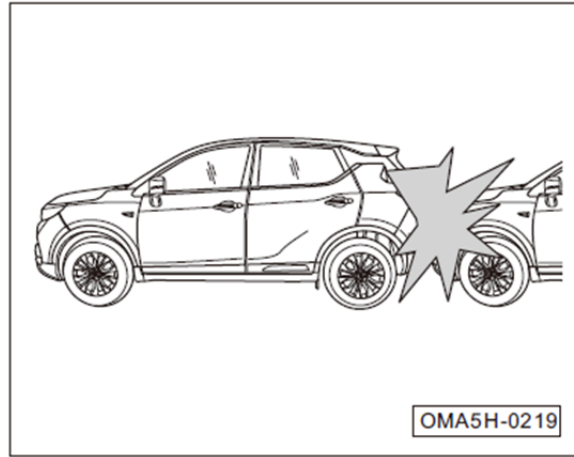


— الاصطدام بالمطبات علي جانب الطريق أو حجر الشارع الخ.

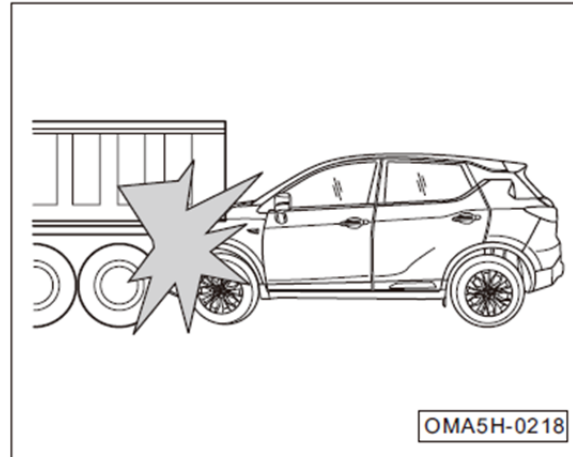


— اصطدام رأس السيارة بالأرض عند عبور الأخدود العميق نسبياً.

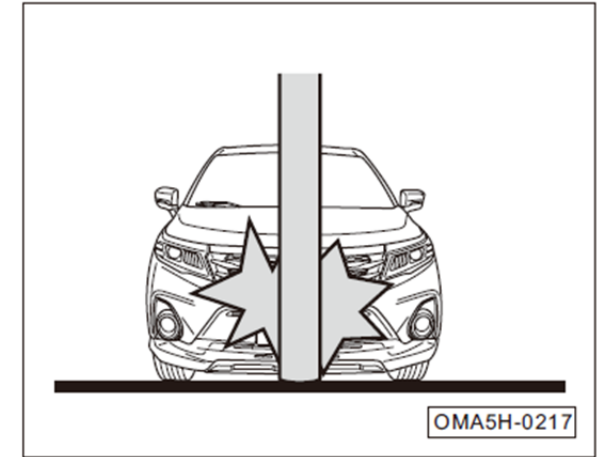
1.3.6 الحالات التي قد لا تتضمن الوسائد الهوائية فيها



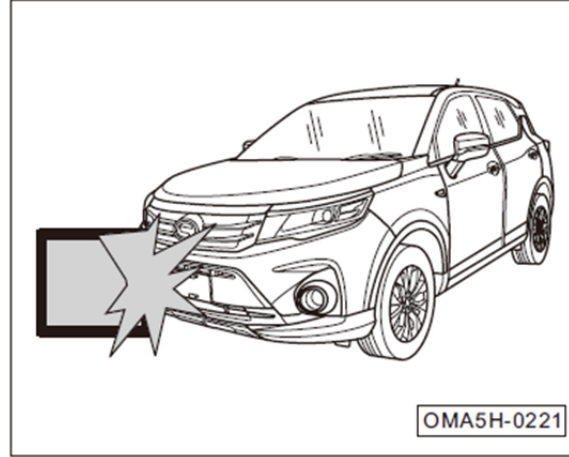
– تعرض الجزء الخلفي من السيارة للاصطدام من السيارات الأخرى.



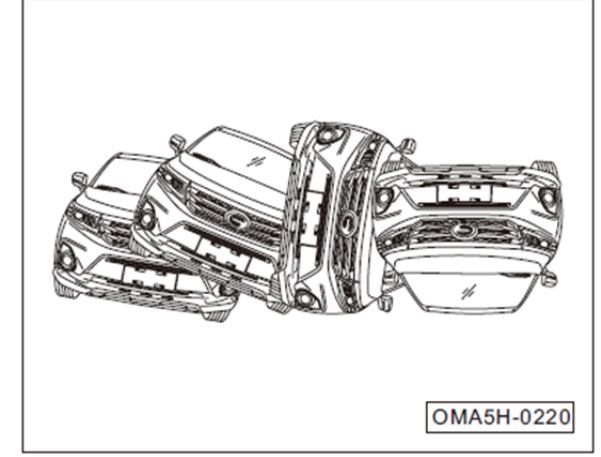
– اصطدام من النهاية الخلفية الجزء السفلي من ذيل الشاحنة وغيرها من الشاحنات الكبيرة.



– الاصطدام بالخرسانة، الأعمدة، الشجرة أو غيرها من الأشياء الممدودة.



– الاصطدام بالجدار أو السيارة من غير الجبهة.



– تقلب السيارة إلى الجانب.

1.4 الركوب الآمن للأطفال

1.4.1 التعليمات العامة

عند ركوب الأطفال الذين عمرهم أقل من 12 سنة، ينبغي اختيار مقعد سلامة الطفل أو حزام الأمان المناسب وفقاً لطول الطفل ووزنه. ينبغي ربط حزام الأمان بشكل صحيح وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة لمقاعد سلامة الطفل. ينبغي حمل تعليمات الاستخدام لمقاعد سلامة الطفل مع الوثائق الملحقة بالسيارة.

تحذيرات



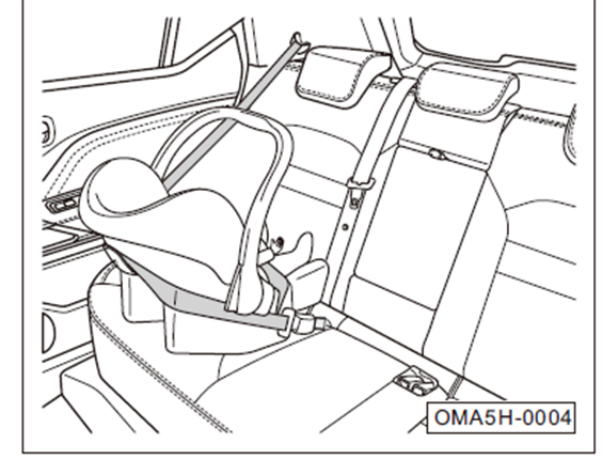
- ينبغي تجنب تركيب مقعد سلامة الطفل المواجه إلي عكس اتجاه السفر علي مقعد الراكب الأمامي لحمل الطفل، وذلك لتجنب الإصابة الخطيرة والوفاة للطفل عند وقوع الحادث. ينبغي وضع الطفل علي المقاعد الخلفية.
- ينبغي ربط حزام الأمان بشكل صحيح لأجل لعب دور حزام الأمان بالكامل.
- ينبغي تجنب احتضان الطفل أو الرضيع أثناء السفر. وإلا فقد يؤدي إلي إصابة الطفل أو الرضيع بالجروح أو الوفاة عند وقوع الحادث.
- ينبغي اختيار مقعد سلامة الطفل لحماية الطفل بشكل فعال.
- لا يسمح بترك الطفل وحده في السيارة. بسبب الاختلافات الكبيرة في المناخ، قد تصبح درجة الحرارة داخل السيارة منخفضة جداً أو مرتفعة جداً، إذاتم ترك الطفل وحده في السيارة، قد يصاب إصابة قاتلة.

- إذا لم يكن هناك مقعد سلامة الطفل، لا يجوز للطفل أقل من 1.5 متر من ارتفاع جسمه استخدام حزام الأمان التقليدي داخل السيارة. وبخلاف ذلك، قد يؤدي إلي إصابة بطنه أو رقبته عند الكبح في حالات الطوارئ أو عند وقوع الحادث.
- مقعد سلامة الطفل مخصص لطفل واحد فقط.
- تأكد من قراءة بعناية واتباع تعليمات الاستخدام والاحتياطات من الشركة المصنعة لمقاعد سلامة الطفل.
- ينبغي إيلاء الاهتمام بالقوانين واللوائح ذات الصلة عند تركيب واستخدام مقاعد سلامة الطفل، الكل يخضع للقوانين واللوائح ذات الصلة.

1.4.2 مقعد سلامة الطفل

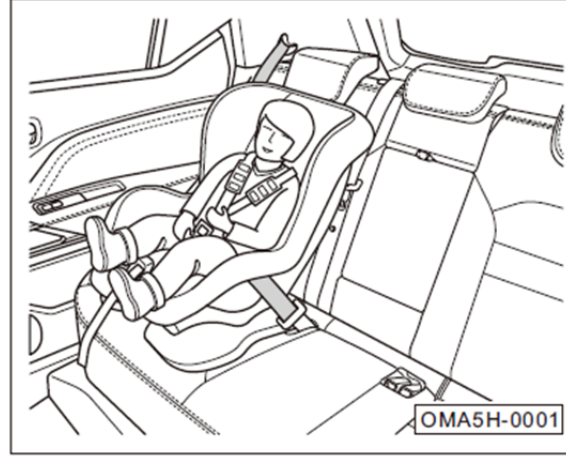
تصنيف كرسي الأطفال (قابل للمراجعة فقط):

أ. فئة 0/0+ من مقاعد سلامة الطفل:



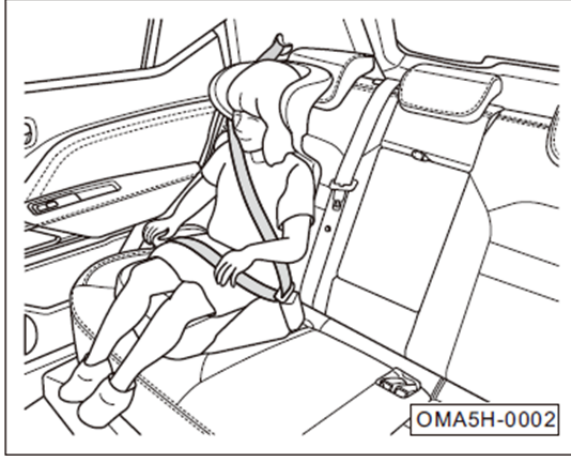
بالنسبة للأطفال الرضع دون 18 شهرا من العمر ووزنهم أقل من 13 kg، من الأفضل استخدام فئة 0/0+ من مقاعد سلامة الطفل التي يمكن تعديلها إلي وضع الاضطجاع.

ب. فئة I من مقاعد سلامة الطفل:



بالنسبة للأطفال الرضع أو الأطفال الصغار دون 4 سنوات من العمر ووزنهم بين 9 kg ~ 18 kg، من الأفضل استخدام فئة I من مقاعد سلامة الطفل.

ج. فئة II من مقاعد سلامة الطفل:



بالنسبة للأطفال دون 7 سنوات من العمر ووزنهم بين 15 kg ~ 25 kg، من الأفضل استخدام فئة II من مقاعد سلامة الطفل مع أحزمة الأمان ثلاثية النقاط.

معلومات قابلة للتطبيق علي نظام تقييد حركة الطفل لمواقع الجلوس المختلفة:

موقع التثبيت			فئة الوزن
المقعد الخلفي الأوسط	المقاعد الخلفية الجانبية	مقعد الراكب الأمامي	
X	U	X	فئة 0: > 10 kg
X	U	X	فئة 0+: > 13 kg
X	U/UF	X	فئة I 9~18 kg :
X	UF	X	فئة II 15~25 kg :
X	UF	X	فئة III 22~36 kg :

ملاحظة: معاني الأحرف التي يتم ملءها في الجدول:

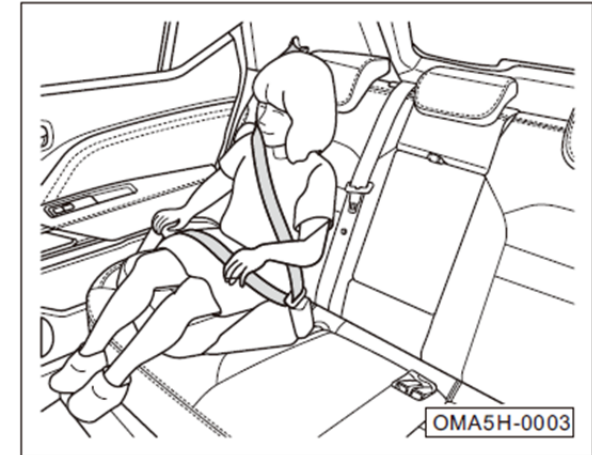
=U=تنطبق علي مقاعد سلامة الطفل "العالمية" المسموح باستخدامها في فئة الوزن هذه.

=UF=تنطبق علي مقاعد سلامة الطفل "العالمية" المواجهة إلي الأمام المسموح باستخدامها في فئة الوزن هذه.

=X=مواقع لا تنطبق علي مقاعد سلامة الطفل في فئة الوزن هذه.

سيتم تحديد فئة الحجم لبعض مقاعد سلامة الطفل. تأكد من فحص فئة الحجم وفقا لتعليمات الشركة المصنعة لمقاعد سلامة الطفل والحزمة وتسمية مقعد سلامة الطفل. للحصول علي تعليمات التركيب الصحيح، الرجاء قراءة تعليمات الاستخدام لمقاعد سلامة الطفل.

د. فئة III من مقاعد سلامة الطفل:



بالنسبة للأطفال فوق 7 سنوات من العمر ووزنهم بين 22 kg ~ 36 kg ، وارتفاعه أقل من 1.50 متر، من الأفضل استخدام فئة III من مقاعد سلامة الطفل مع أحزمة الأمان ثلاثية النقاط.

1. تعليمات التشغيل بسلامة

موقع التثبيت ISOFIX المقابل لمقعد سلامة الطفل ISOFIX

موقع التثبيت			وحدة التثبيت	فئة الحجم	فئة الوزن
المقعد الخلفي الأوسط	المقاعد الخلفية الجانبية	مقعد الراكب الأمامي			
X	X	X	ISO/L1	F	سرير الرضيع المحمول
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	فئة 0: > 10 kg
X	IL	X	ISO/R1	E	فئة 0+: > 13 kg
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	فئة I 9~18 kg :
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X		X			فئة II 15~25 kg :
X		X			فئة III 22~36 kg :

ملاحظة: معاني الأحرف التي يتم ملؤها في الجدول:

IUF-تنطبق علي مقاعد سلامة الطفل ISOFIX العالمية المثبتة بشريط السحب الأعلى و"المواجهة إلي الأمام" في فئة الوزن هذه.

IL-تنطبق علي أنظمة تثبيت حركة الطفل ISOFIX من الفئات الخاصة الموجودة في القائمة، وهذه أنظمة تثبيت حركة الأطفال قد تكون فئة السيارات الخاصة، فئة مقيدة أو فئة شبه عالمية.

X-مواقع لا تنطبق علي مقاعد سلامة الطفل في فئة الوزن هذه.

سيتم تحديد فئة الحجم لبعض مقاعد سلامة الطفل. تأكد من فحص فئة الحجم وفقا لتعليمات الشركة المصنعة لمقاعد سلامة الطفل والحزمة وتسمية مقعد سلامة الطفل. للحصول علي تعليمات التركيب الصحيح، الرجاء قراءة تعليمات الاستخدام لمقاعد سلامة الطفل.

1.4.3 تثبيت مقعد سلامة الطفل بشكل صحيح

قبل تركيب مقعد سلامة الطفل علي المقعد الخلفي، ينبغي ضبط المقعد الأمامي إلي الموقع المناسب وفقا لأبعاد مقعد سلامة الطفل وحجم الطفل وذلك لضمان عدم إصابة الطفل الجالس علي المقعد الخلفي بجروح عند اصطدام الكائن الصلب داخل السيارة أو بسبب تضخم الوسائد الهوائية. تأكد من عدم وضع الأطفال الرضع والأطفال الصغار علي الركبة!

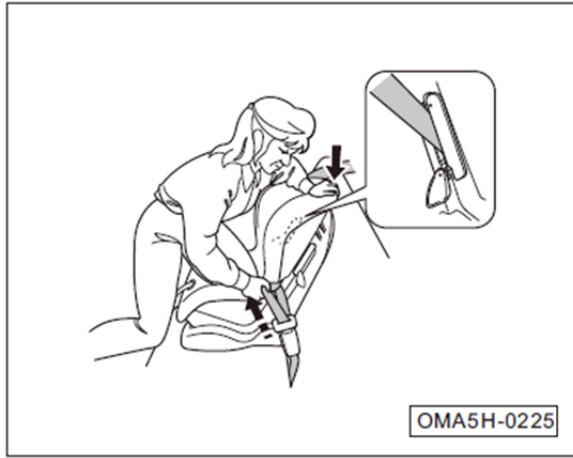
مقعد سلامة الطفل لديه عادة ثلاثة أنواع من أساليب التثبيت وهي التثبيت بحزام الأمان ثلاثي النقاط، والتثبيت بنظام ISOFIX والتثبيت بنظام LATCH. التثبيت بحزام الأمان ثلاثي النقاط هو أنه يتم تشديد وتثبيت مقعد سلامة الطفل باستخدام حزام الأمان ثلاثي النقاط الخاص بالسيارة، كما هو موضح أعلاه في محتويات " فئات مقاعد سلامة الطفل"؛ والتثبيت بنظام ISOFIX والتثبيت بنظام LATCH هو أنه يتم التشديد والتثبيت باستخدام جهاز تثبيت مقعد سلامة الطفل ونقطة التثبيت المحجوزة مستقلا في داخل السيارة.

تنبيهات	i
<p>هنا هو فقط وصف لأسلوب تركيب نوع من مقاعد سلامة الطفل، وهو للإشارة فقط. في عملية تركيب فعلي لمقعد سلامة الطفل، تأكد من الرجوع إلي تعليمات الاستخدام لمقاعد سلامة الطفل، ويتم تركيب مقعد سلامة الطفل وفقا لتعليمات التركيب الخاصة بالشركة المصنعة.</p>	

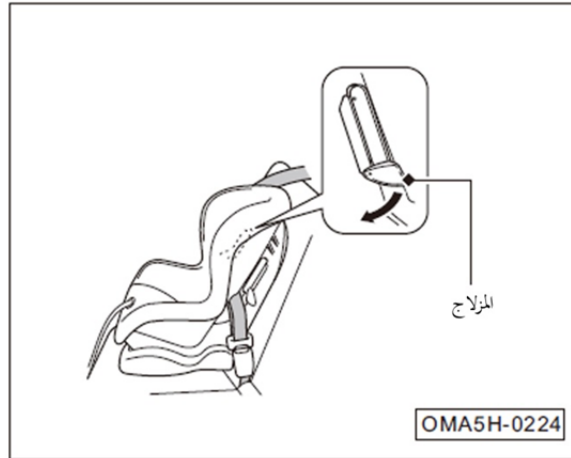
<p>تحذيرات</p> <p>WARNING</p>	
<p>لا يسمح بوضع مقعد سلامة الطفل المواجه إلي الخلف علي مقعد محمي بواسطة الوسائد الهوائية، وإلا فإنه قد يسبب الوفاة أو الإصابة الخطيرة.</p> <p>DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag.</p> <p>DEATH or SERIOUS INJURY can occur.</p>	
<p>OMA5H-0222</p>	

يتم وضع علامة التحذير علي واقي الشمس للسيارة لتذكير الراكب الأمامي عن خطر الوسادة الهوائية الأمامية. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الواردة علي هذه العلامة.

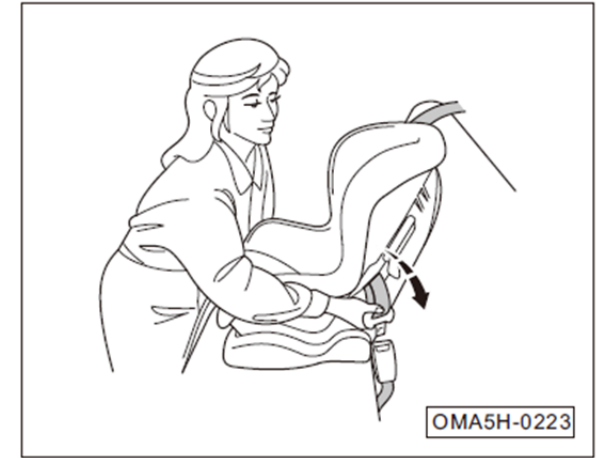
تحذيرات	⚠
<p>لا يسمح باستخدام نظام تقييد حركة الطفل علي مقعد محمي من الوسادة الهوائية الأمامية (في وضع منشط)!</p>	



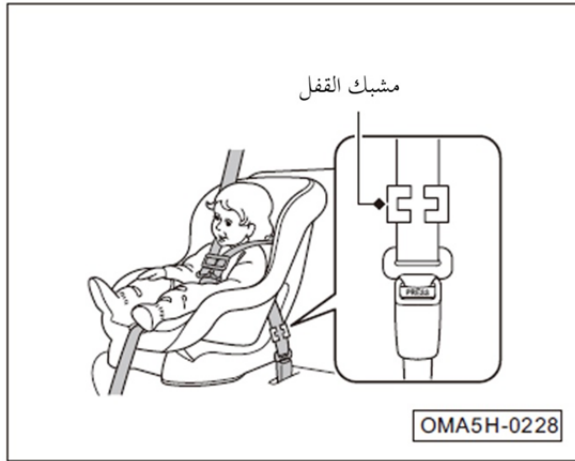
4. أمسك حزام الكتف بالقرب من لسان القفل وارفعه لأعلي حتي لم يعد حزام الخصر مسترخيا. في هذا الوقت، اضغط علي مقعد سلامة الطفل بالوزن الذاتي وادفعه في مقعد السيارة.



3. ادفع اللسان لأسفل. مرّ حزام الكتف عبر فتحة علي حافة مقعد سلامة الطفل.



1. ضع مقعد سلامة الطفل علي مقعد السيارة.
2. مرّ حزام الأمان عبر مقعد سلامة الطفل وفقا لتعليمات الشركة المصنعة لمقعد سلامة الطفل وأدخل لسان القفل في مزلاج القفل بالكامل حتي تسمع صوت نقرة.



إذا لم يكن هناك جهاز تثبيت حزام الأمان لمقعد سلامة الطفل، الرجاء تركيب مشبك قفل علي حزام الأمان.

– بعد الخطوتين 1 و 2 أعلاه، اسحب حزام الكتف لأعلي وتأكد من جزء الخصر غير مسترخي.

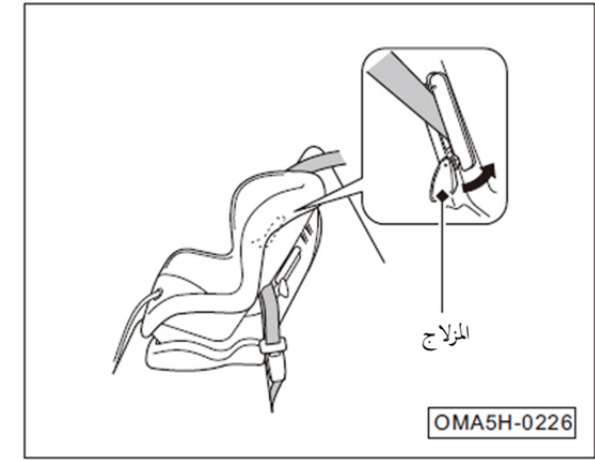
– أمسك بحزم حزام الأمان بالقرب من لسان القفل. ضع جزأين من حزام الأمان معا بحيث لا ينزلقا من لسان القفل. افتح مزلاج القفل لحزام الأمان.

قم بتركيب مشبك القفل كما هو مبين في الصورة. ضع المزلاج بالقرب من لسان القفل قدر الإمكان وأدخل اللسان في المزلاج. انتقل إلي الخطوتين 6 و 7.

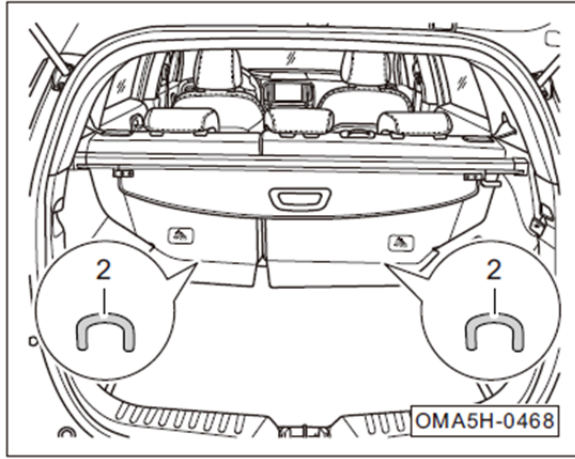


6. هز مقعد سلامة الطفل لأمام وخلف ولبسار ويمين للتأكد من تثبيته بإحكام.

7. تأكد من قفل كل أحزمة الأمان غير المستخدمة متاحة للطفل.

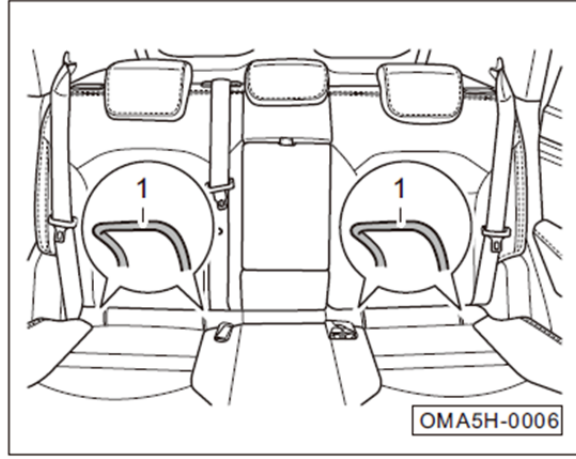


5. ضع حزام الأمان بشكل صحيح وادفع اللسان لأعلي. تأكد من عدم تشويبه حزام الأمان. عند دفع اللسان لأعلي، اسحب الجزء العلوي من حزام الكتف لأعلي بحيث حزام الأمان لم يعد مسترخيا.



تنبيهات **i**

نقطة التثبيت الخلفية للمقاعد الخلفية الجانبية - 2 - مخبأة في الفجوة بين مسند الظهر وحصيرة المقعد ويمكن رؤيتها بعد فتح الفجوة باليد.



تنبيهات **i**

نقطة التثبيت الأمامية للمقاعد الخلفية الجانبية - 1 - مخبأة في الفجوة بين مسند الظهر وحصيرة المقعد ويمكن رؤيتها بعد فتح الفجوة باليد.

تركيب نظام ISOFIX أو نظام LATCH

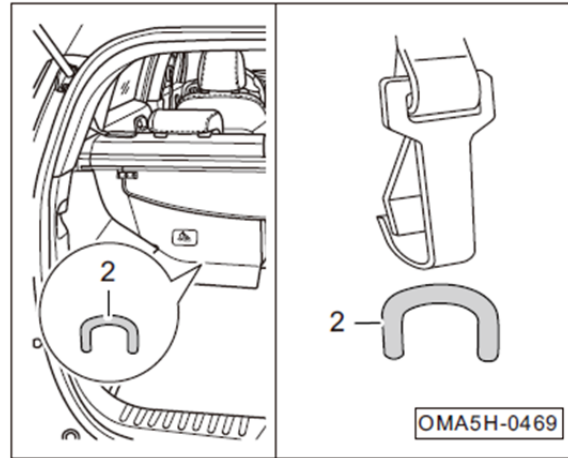
أسلوب تركيب مقعد سلامة الطفل بنظام ISOFIX قريب مما له بنظام LATCH، ومقارنة مع نظام ISOFIX، يكون نظام LATCH له أكثر من نقطة تثبيت علوي، تكون نقطة التثبيت السفلي للنظامين مشتركة. المقاعد الخلفية الجانبية للسيارة قد تم تجهيز نظام LATCH لها، لذلك يمكن تركيب مقعد سلامة الطفل بنظام LATCH ومقعد سلامة الطفل بنظام ISOFIX أيضا.

تحذيرات



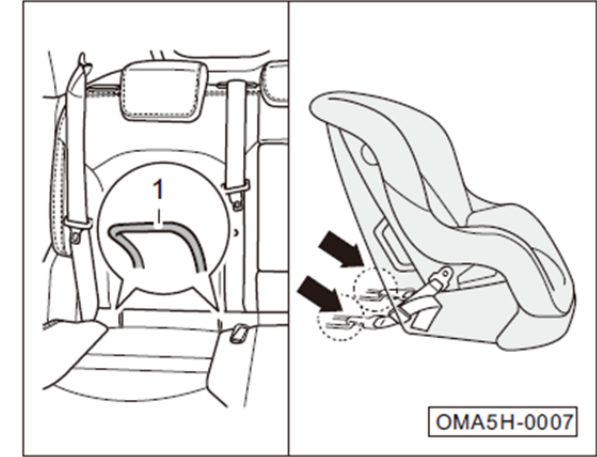
أثناء قيادة السيارة، ينبغي استخدام نظام تقييد حركة الطفل الذي ينطبق علي وزن الطفل وحجمه لتقييد حركته.

- يُستخدم جهاز تثبيت مقعد سلامة الطفل المجهز بالسيارة فقط لتثبيت مقعد سلامة الطفل.
- لا يسمح بتوصيل أشرطة التثبيت أو الكائنات الصلبة والحادة أو أي كائنات أخرى بخلاف مقعد سلامة الطفل علي جهاز التثبيت، وإلا فإنه قد يتم عرض حياة الطفل للخطر عند وقوع الحادث.



2. ارفع مسند الرأس إلى أعلى موقع وثم مرّ شريط التثبيت عبر عمود مسند الرأس واربط شريط التثبيت بنقطة التثبيت الخلفية - 2 - وتأكد من عدم تشويه شريط التثبيت.
3. شد شريط التثبيت، وهز مقعد سلامة الطفل لأمام وخلف وليسار ويمين للتأكد من تثبيته بإحكام.
4. تأكد من قفل كل أحزمة الأمان غير المستخدمة متاحة للطفل.

تأكد من تركيب أو فك مقعد سلامة الطفل وفقاً لتعليمات الاستخدام للشركة المصنعة لمقاعد سلامة الطفل بشكل صارم. يصف ما يلي تعليمات تركيب مقاعد سلامة الطفل بنظام LATCH.



1. ضع مقعد سلامة الطفل على المقعد وحدد نقطة التثبيت الأمامية - 1 -، وأدخل الأخدود الدليل (رأس السهم-) تحت مقعد سلامة الطفل في نقطة التثبيت الأمامية - 1 - في داخل فجوة الحصيرة حتى تسمع صوت التعشيق.

إذا كنت جالسا في سيارة متوقفة ولكن المحرك لا يزال قيد التشغيل، ينبغي ضبط نظام تكييف الهواء بنفس الطريقة.

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none"> ● غاز أول أكسيد الكربون سام. استنشاقه سوف يؤدي إلى فقدان الوعي وحتى الوفاة. ● تجنب بدء تشغيل المحرك في الأماكن المغلقة لأنه سوف يؤدي إلى محتوى أول أكسيد الكربون في السيارة مرتفع. ● المناطق المغلقة (مثل المرآب) سوف يتراكم غاز أول أكسيد الكربون فيها بسرعة. لا يسمح ببدء تشغيل المحرك عند إغلاق باب المرآب بإحكام. حتى لو يتم فتح باب المرآب، ينبغي الخروج من المرآب بعد بدء تشغيل المحرك.

1.5 خطر غاز العادم

غاز أول أكسيد الكربون

غازات العادم المنبعثة من محرك السيارة تحتوي على أول أكسيد الكربون (نوع من غاز عديم اللون وعديم الرائحة وشديد السمية). طالما أنك تقوم بصيانة واستخدام السيارة بشكل صحيح، لن يدخل غاز أول أكسيد الكربون السيارة.

تحقق ما إذا كان نظام العادم طبيعيا في الحالات التالية:

- نظام العادم يصدر ضوضاء غير طبيعي.
- لون غاز العادم من النظام غير طبيعي.

عند تشغيل السيارة عند فتح الجذع، تدفق الهواء سوف يجعل غاز العادم يدخل السيارة، مما يسبب حالة خطيرة. إذا كان من الضروري قيادة السيارة في حالة فتح الجذع، ينبغي فتح جميع النوافذ ونظام تكييف الهواء.

1. اختيار وضع التداول الخارجي.

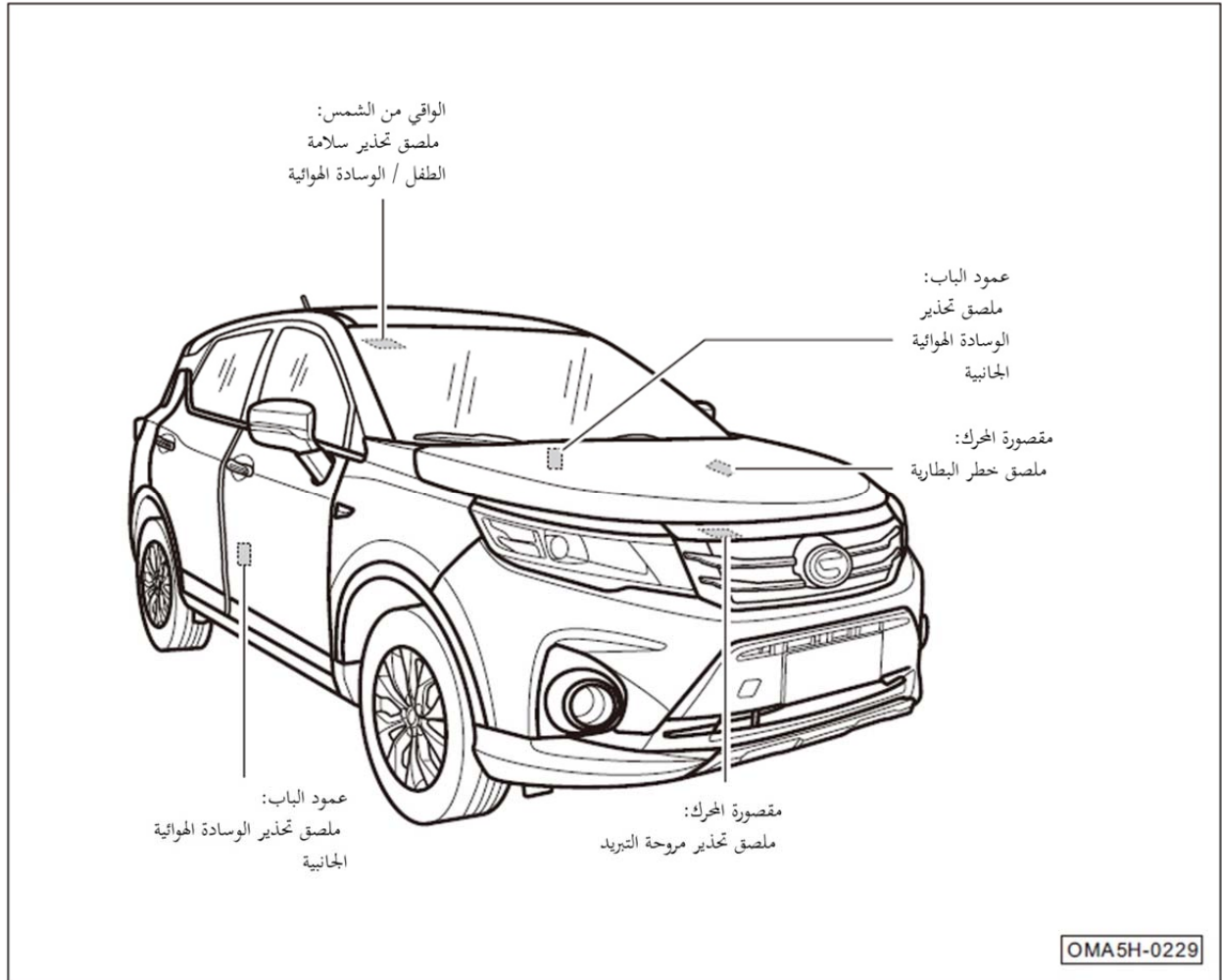
2. اختيار وضع **م**.

3. تعيين سرعة دوران المروحة إلى أعلى.

1.6 علامة السلامة

موقع العلامة كما هو مبين في الصورة: لتذكيرك بالمخاطر المحتملة التي يمكن أن تؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة. الرجاء قراءة بعناية هذه العلامات. إذا كانت العلامات تسقط أو من الصعب قراءتها، الرجاء الاتصال بمتجر سيارات الركاب من شركة GAC لتغييرها.

تنبيهات	i
العلامات الموضحة في الصورة لا تنطبق علي جميع الطرازات، وموقع العلامات أو عددها ليست كاملة، وذلك يخضع للعلامات في السيارة الفعلي .	



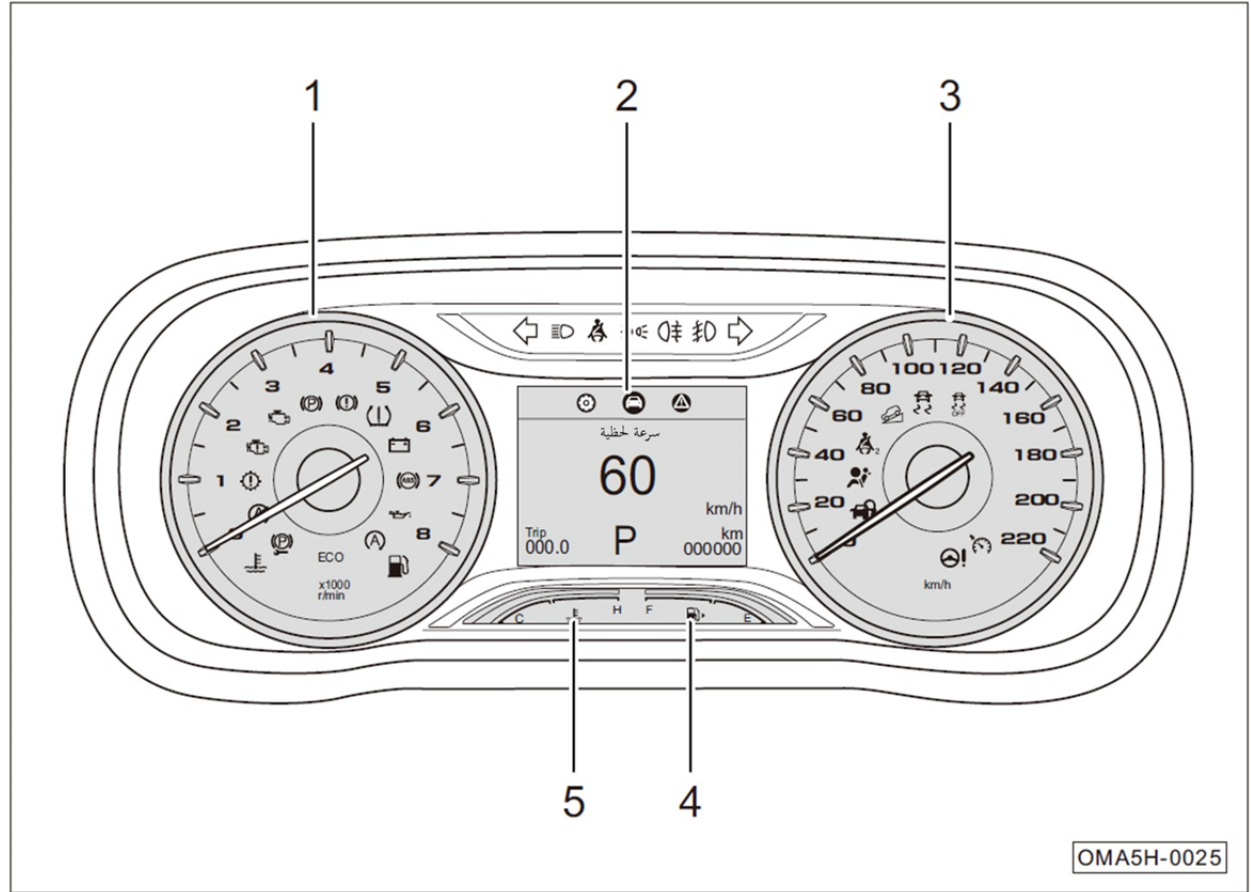
2. نظام التشغيل والأجهزة

2.1 غرفة القيادة

2.1.1 مجموع الأجهزة

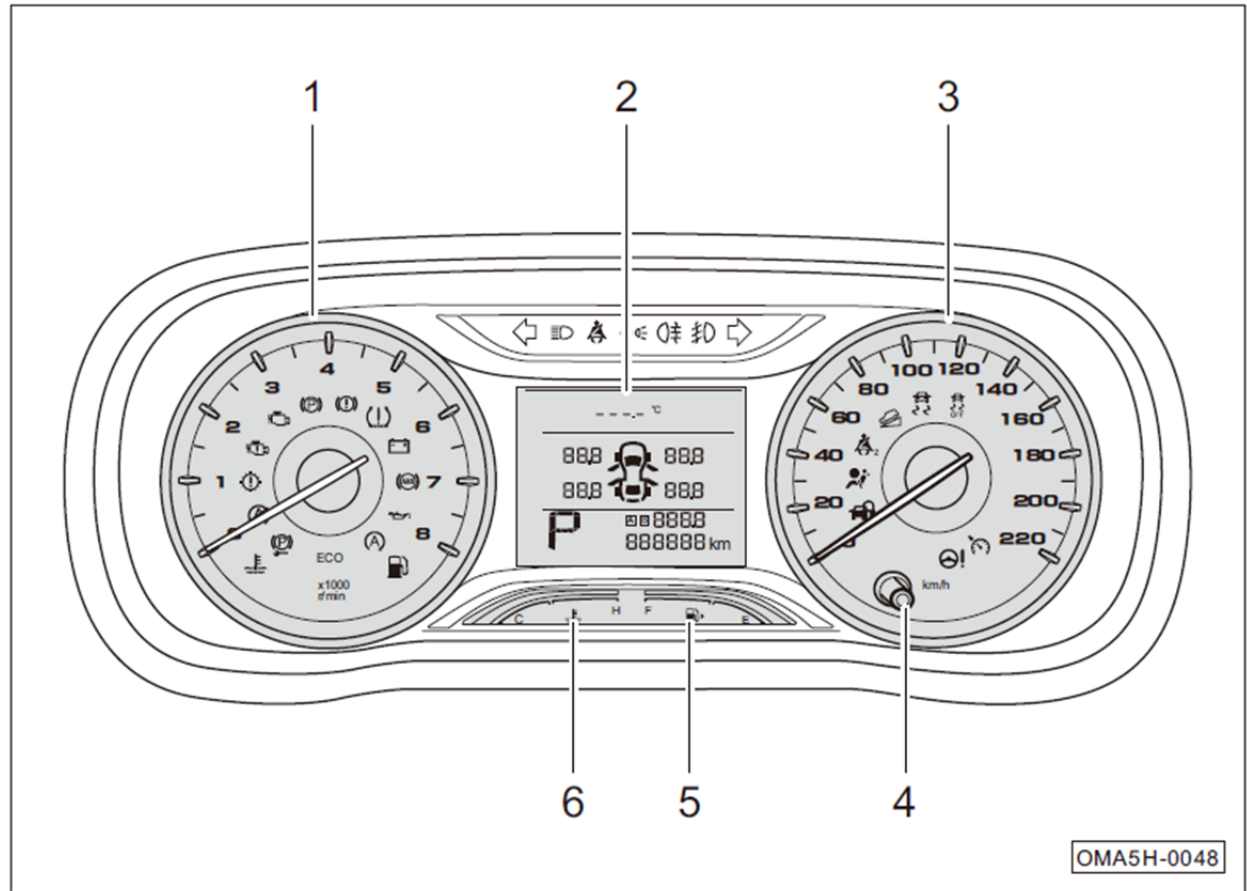
مجموع الأجهزة علي شاشة TFT (لبعض الطرازات)

1. مقياس سرعة الدوران للمحرك
2. شاشة العرض لمجموع الأجهزة
- المعلومات التي تحتوي عليها (بعض المعلومات تنطبق فقط علي طرازات محددة): معلومات إشارات فتح باب السيارة، معلومات عرض التروس (لبضع الطرازات)، معلومات عدد الأميال، معلومات السفر، معلومات إعدادات القائمة، ومعلومات رسالة التنبيه بالصورة والنص.
3. مقياس سرعة السيارة
4. مقياس الوقود
5. مقياس درجة حرارة سائل التبريد للمحرك

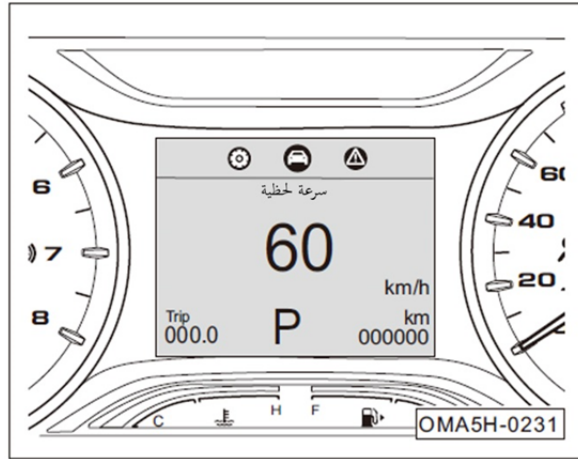


مجموع الأجهزة علي شاشة الرموز المكسورة (لبعض الطرازات)

1. مقياس سرعة الدوران للمحرك
2. شاشة العرض لمجموع الأجهزة
- المعلومات التي تحتوي عليها (بعض المعلومات تنطبق فقط علي طرازات محددة): درجة حرارة خارج السيارة، معلومات إشارات فتح باب السيارة، معلومات عرض التروس (لبعض الطرازات)، معلومات عدد الأميال الخ.
3. مقياس سرعة السيارة
4. ذراع ضبط سطوع الإضاءة الخلفية/ ضبط عدد الأميال القصير
5. مقياس الوقود
6. مقياس درجة حرارة سائل التبريد للمحرك



شاشة العرض لمجموع الأجهزة (شاشة TFT)

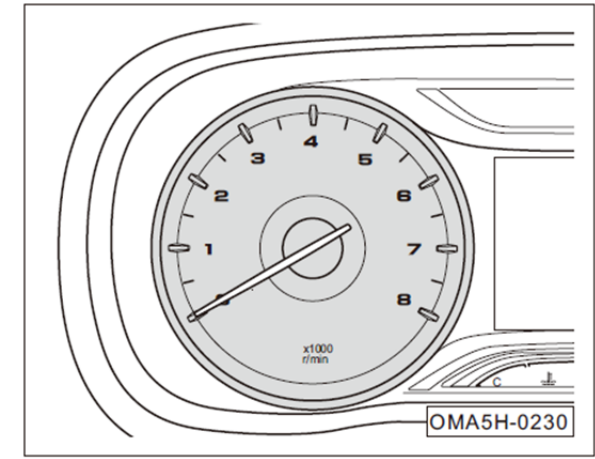


المعلومات التي تحتوي عليها: معلومات إشارات فتح باب السيارة، معلومات عرض التروس (لبضع الطرازات)، معلومات عدد الأميال، معلومات السفر، (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 50)، معلومات إعدادات القائمة (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 54)، ومعلومات رسالة التنبيه بالصورة والنص (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 57).

تنبيهات	👁️
<ul style="list-style-type: none"> منطقة الخط الأحمر في مقياس سرعة الدوران لـ 7000 r/min ~ 8000 r/min هي منطقة التحميل العالية للسيارة، وينبغي تجنب عمل السيارة في هذه المنطقة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى الحماية الذاتية للمحرك وانقطاع الوقود لفقدان الطاقة. قبل الانتهاء من فترة التلدين للسيارة، ينبغي عدم تشغيل مقياس سرعة الدوران للمحرك في منطقة الخط الأحمر باستمرار، وإلا فإنه سوف يضر بسهولة المحرك. حتى بعد الانتهاء من فترة التلدين للسيارة، لا يسمح بتشغيل مقياس سرعة الدوران للمحرك في منطقة الخط الأحمر باستمرار، وإلا فإنه سوف يضر بسهولة المحرك. 	

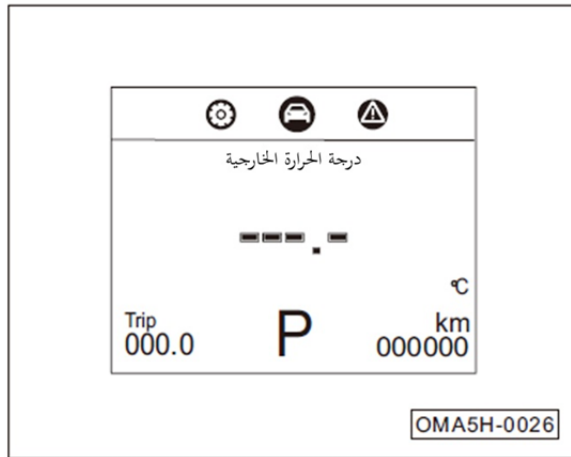
تنبيهات	i
<p>التحويل في الوقت المناسب إلي التروس العالية يمكن أن يساعد في توفير الوقود وتقليل ضوضاء تشغيل المحرك.</p>	

مقياس سرعة الدوران للمحرك



يُستخدم مقياس سرعة الدوران للمحرك للإشارة إلي سرعة الدوران الحالية للمحرك بوحدة 1000 r/min X ، والحد الأدنى من النطاق 500 r/min ، ونطاق الإشارة 0 r/min ~ 8000 r/min .

1. درجة الحرارة خارج السيارة



يتم عرض درجة الحرارة البيئية الحالية خارج السيارة.

معلومات السفر

عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ON"، اضغط علي زر ▶ / ◀ في الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتحويل إلي واجهة معلومات السفر، اضغط علي زر ▼ / ▲ للتحويل بين واجهات معلومات السفر التالية:

1. درجة الحرارة خارج السيارة
2. جهد البطارية
3. عدد الأميال مواصلة سفرها
4. السرعة اللحظية
5. استهلاك الوقود اللحظي
6. الذاكرة علي المدى القصير
7. الذاكرة علي المدى الطويل
8. ضغط الإطارات (لبعض الطرازات)
9. درجة حرارة الإطارات (لبعض الطرازات)

معلومات إشارات فتح باب السيارة

– إذا كان هناك أي باب السيارة، غطاء مقصورة المحرك، وباب الجذع مفتوح، سيتم عرض معلومات رسالة التنبيه في الرمز.

معلومات عرض التروس (لبعض الطرازات)

– يُستخدم موقع P للإشارة إلي الترس الحالي للسيارة، ويتم عرض معلومات التروس P، R، N، D و S وفقاً للإشارات المستقبلية.

معلومات عدد الأميال

Trip (عدد الأميال القصيرة) 000.0

– نطاق العرض 0 km ~ 999.9 km، بعد أن تكون عدد الأميال القصيرة أكبر من 999.9 km، يتم مسحها إلي الصفر، وثم الاستمرار في تراكم عدد الأميال القصيرة.

– عدد الأميال القصيرة Trip، يمكن مسحها إلي الصفر بواسطة المجموع الفرعي للأميال المقطوعة في إعدادات قائمة شاشة العرض (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 55).

000000 (إجمالي عدد الأميال)

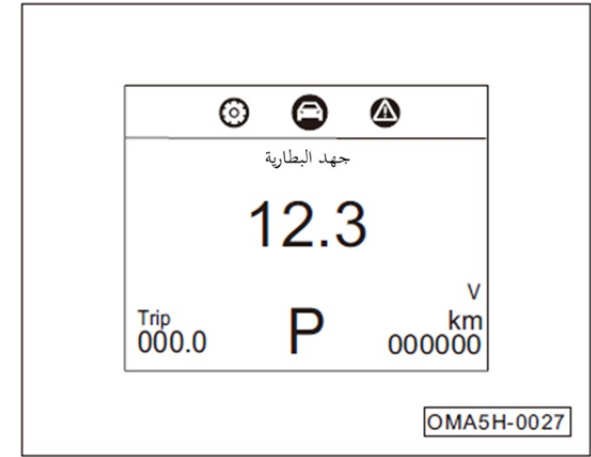
– نطاق العرض 0 km ~ 999999.

تنبيهات



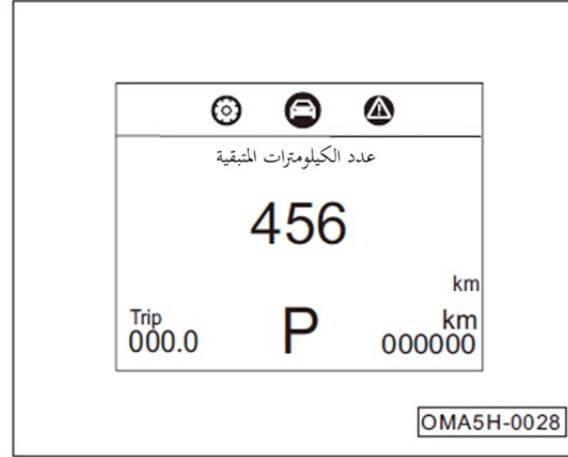
- يمكن تحويل الوحدة بين درجة مئوية/درجة فهرنهايت وفقاً لعرض إشارات درجة الحرارة خارج السيارة الصادرة من نظام تكييف الهواء (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 56).
- يتم عرض "----" عند عدم تلقي معلومات درجة الحرارة خارج السيارة.

2. جهد البطارية



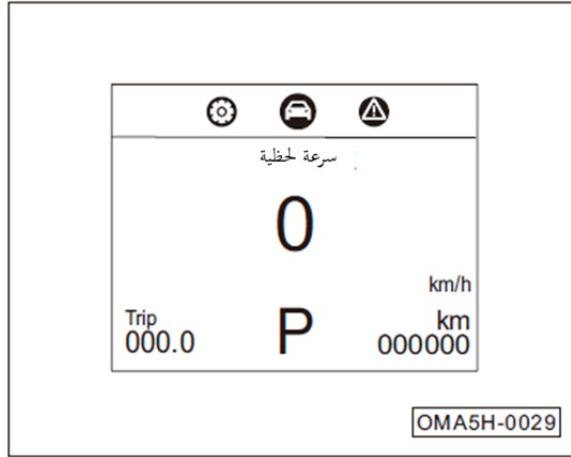
يتم عرض الجهد الحقيقي في بطارية السيارة حالياً، وهذه المعلومات غير قابلة لتعيينها.

3. عدد الأميال مواصلة سفرها



يتم عرض عدد الأميال التقريبية المتاحة لمواصلة سفرها بالوقود داخل الخزان في السيارة، وعندما تكون الوقود داخل الخزان قليلة للغاية، سيتم عرض عدد الأميال مواصلة سفرها "منخفض"، وفي هذا الوقت، ينبغي إضافة الوقود في الوقت المناسب.

4. السرعة اللحظية



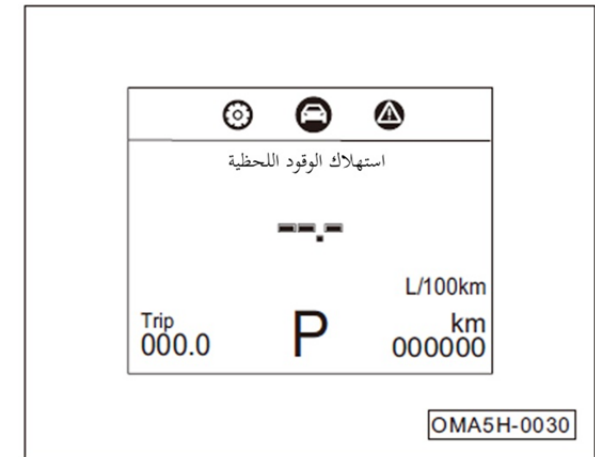
يتم عرض السرعة اللحظية في عملية قيادة السيارة حالياً، وهذه المعلومات غير قابلة لتعيينها.

تنبيهات

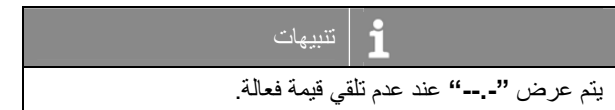


هذه المعلومات للإشارة فقط، وغير قابلة لتعيينها، ينبغي ضبطها تلقائياً وفقاً لمستوى الوقود داخل الخزان.

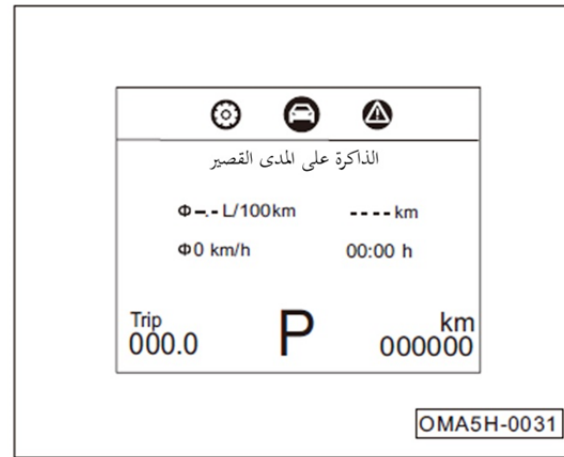
5. استهلاك الوقود اللحظي



يتم عرض مستوي استهلاك الوقود اللحظي خلال 1 ثانية ماضية للسيارة حاليا، وهذه المعلمات غير قابلة لتعيينها.

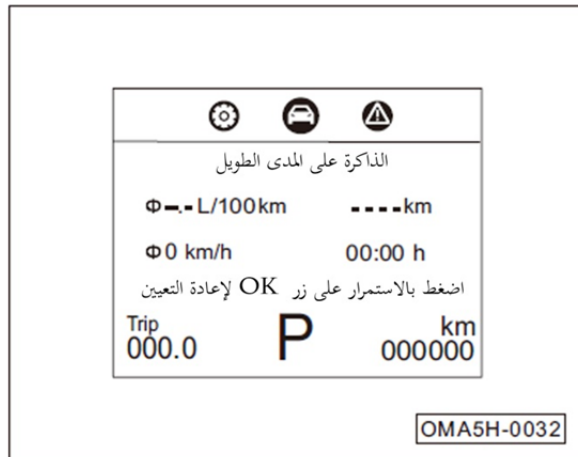


6. الذاكرة علي المدى القصير



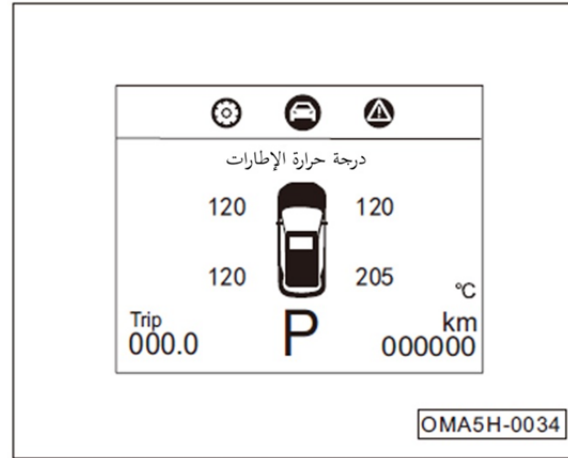
تعرض معلومات السفر خلال السفر الواحد للسيارة: متوسط استهلاك الوقود الوحدة: 100 km/L، عدد الأميال المقطوعة الوحدة: km، متوسط سرعة السيارة الوحدة: km/h، وقت القيادة (الوحدة: h). هذه المعلمات غير قابلة لتعيينها، وسيتم مسحها إلي الصفر بعد إغلاق مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال لفترة من الوقت، ولكن سيتم تراكم البيانات في الذاكرة علي المدى الطويل.

7. الذاكرة علي المدى الطويل



تعرض معلومات السفر بعد إعادة التعيين (المسح إلي الصفر) في المرة السابقة للسيارة: متوسط استهلاك الوقود (الوحدة: km/L100، عدد الأميال المقطوعة (الوحدة: km)، متوسط سرعة السيارة (الوحدة: km/h)، وقت القيادة (الوحدة: h). هذه المعلمات قابلة لتعيينها، ويمكن إعادة التعيين (المسح إلي الصفر) بالضغط طويلا علي الزر OK

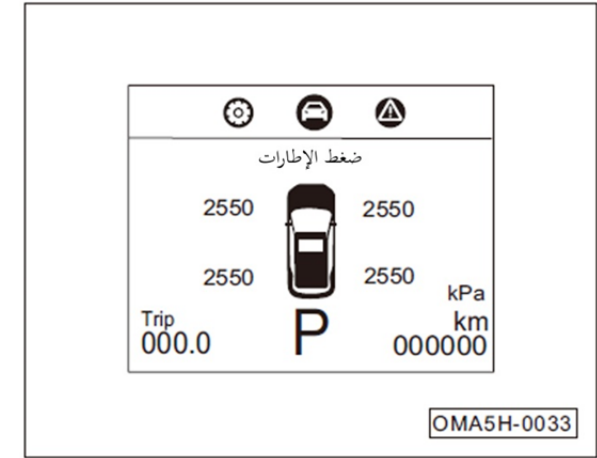
9. درجة حرارة الإطارات



يتم عرض درجة حرارة الإطارات المقابل للعجلات الأربعة للسيارة حالياً.

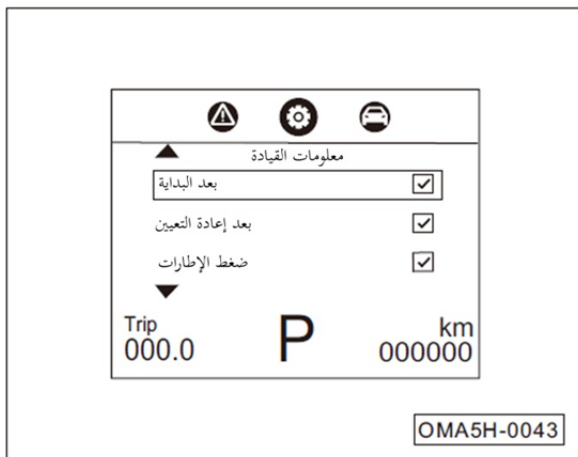
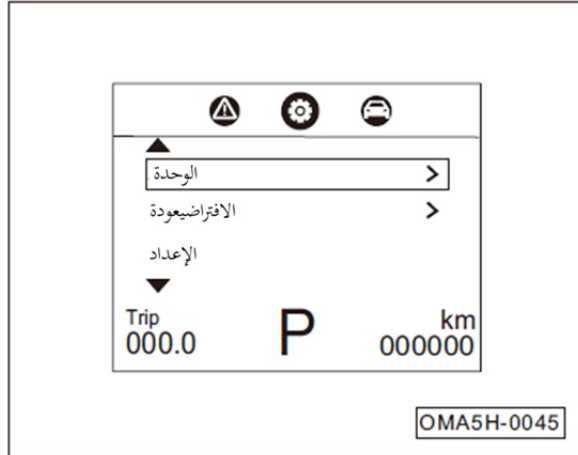
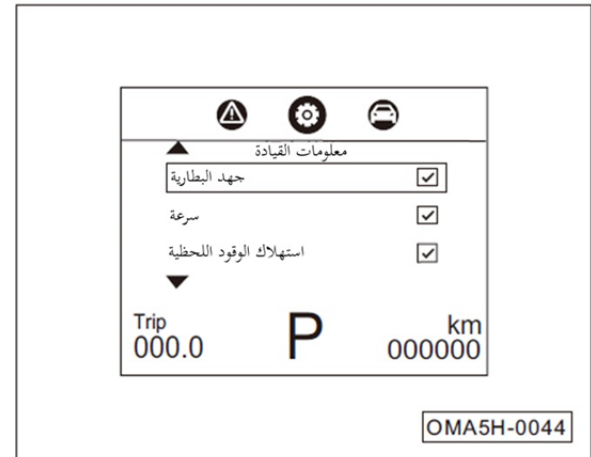
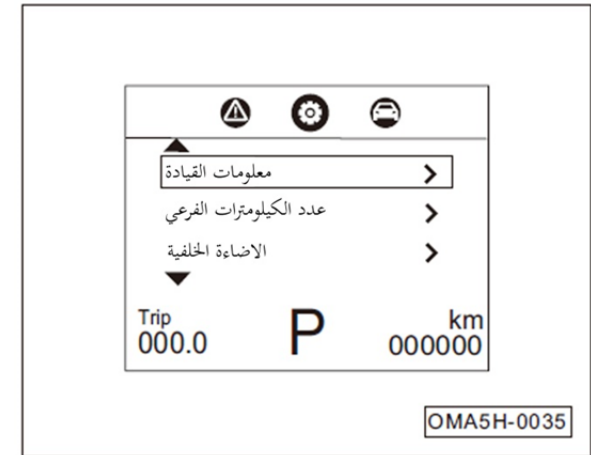
تنبيهات	i
عرض درجة حرارة الإطارات له علاقة مع تكوين طراز السيارة، ولا يتم عرض إذا ليس هناك تكوين مراقبة ضغط الإطارات.	

8. ضغط الإطارات



يتم عرض ضغط الإطارات المقابل للعجلات الأربعة للسيارة حالياً.

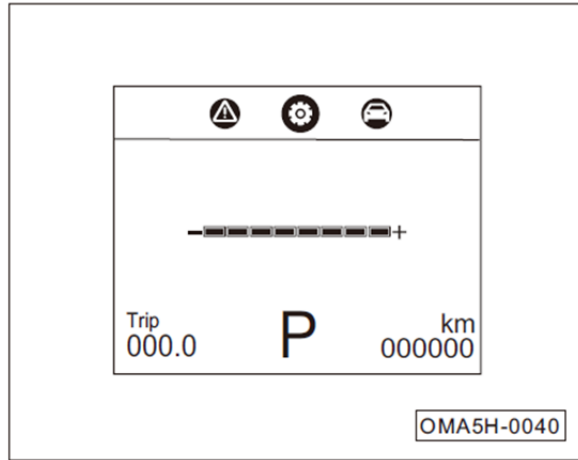
تنبيهات	i
عرض ضغط الإطارات له علاقة مع تكوين طراز السيارة، ولا يتم عرض إذا ليس هناك تكوين مراقبة ضغط الإطارات.	



عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ON" وسرعة السيارة هو 0، اضغط على الزر ◀ / ▶ في الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتحويل إلى واجهة إعدادات القائمة، بما في ذلك:

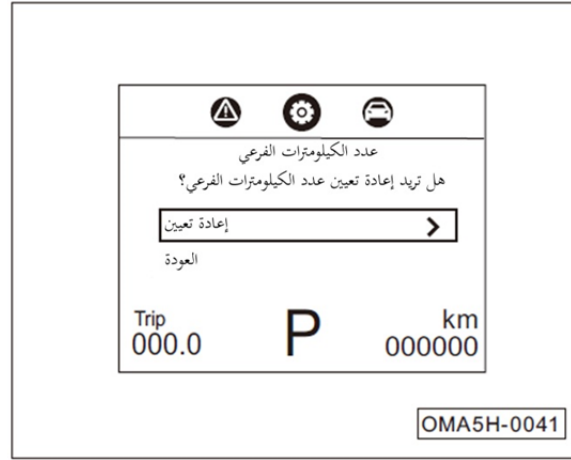
1. معلومات السفر
 2. المجموع الفرعي لعدد الأميال
 3. الإضاءة الخلفية
 4. الوحدة
 5. الإعدادات الافتراضية
 6. العودة
- ثم اضغط على الزر ▲/▼ للتحرك لاختيار المؤشر، واضغط على الزر **OK** لدخول القائمة التالية.
- اختر العودة، واضغط على الزر **OK** للعودة إلى واجهة معلومات السفر.

3. إعدادات الإضاءة الخلفية

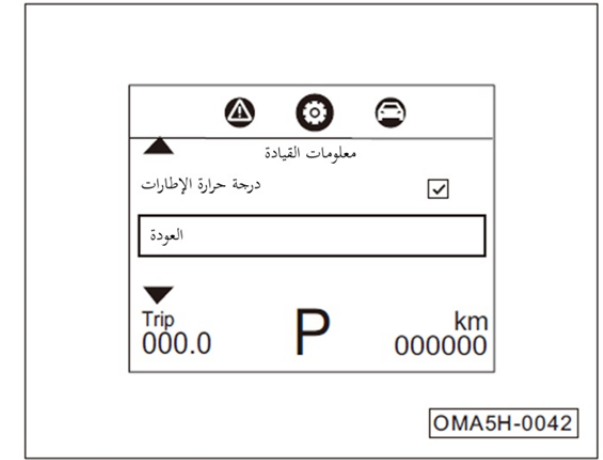


- يمكن ضبط درجة الإضاءة الخلفية داخل السيارة الكلية.
- لا يمكن ضبط الإضاءة الخلفية عند عدم فتح ضوء الموضع.
- عند فتح ضوء الموضع، اضغط علي الزر ▲ لزيادة الإضاءة الخلفية؛ واضغط علي الزر ▼ لتقليل الإضاءة الخلفية.

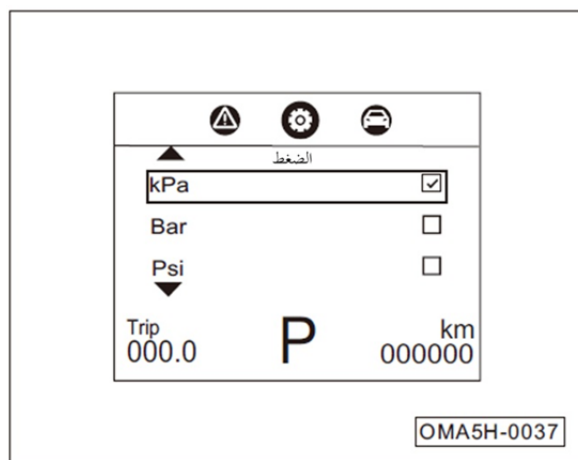
2. إعدادات المجموع الفرعي لعدد الأميال



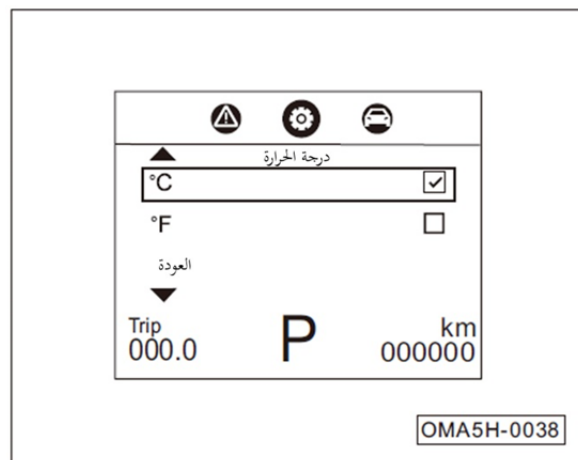
- يمكن مسح عدد الأميال القصيرة إلي الصفر.
- حدّد خيار "إعادة التعيين"، وبعد الضغط علي الزر OK يتم مسح عدد الأميال القصيرة إلي الصفر.
- حدّد الخيار "العودة"، وبعد الضغط علي الزر OK ، يتم العودة إلي القائمة السابقة.



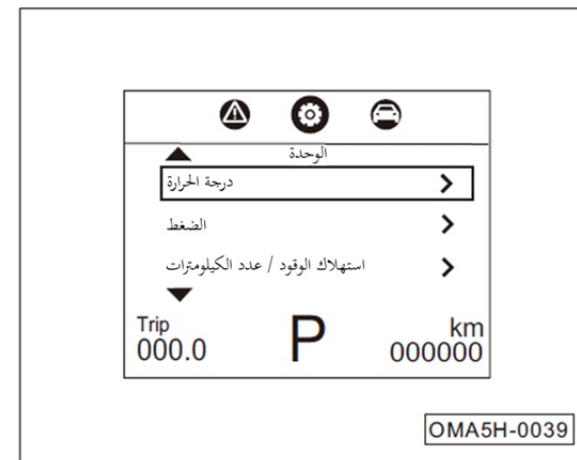
- اضغط علي الزر ▲/▼ للتحرك لاختيار المؤشر، واضغط علي الزر OK لتحديد أو إلغاء.
- قابل لتحديد الخيارات المتعددة، حيث يتم عرض الخيارات المحددة في واجهة معلومات السفر، ويتم عرضها بواسطة الضغط علي الزر ▲/▼؛ ولن يتم عرض الخيارات غير المحددة في واجهة معلومات السفر.
- حدّد الخيار "العودة"، وبعد الضغط علي الزر OK ، يتم العودة إلي القائمة السابقة.



– كما هو مبين في الصورة هو إعدادات وحدة الضغط.



– كما هو مبين في الصورة هو إعدادات وحدة درجة الحرارة.

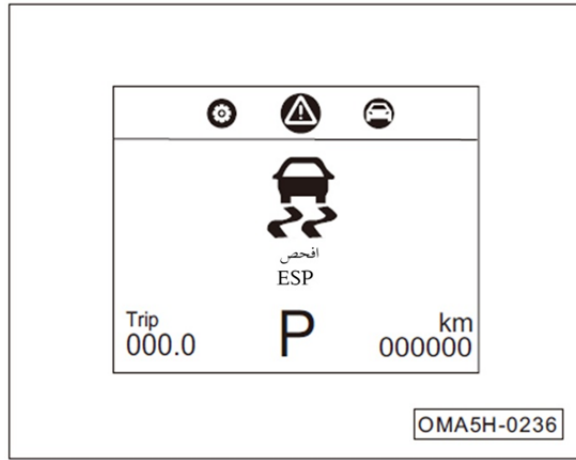


يمكن ضبط وحدات درجة الحرارة والضغط واستهلاك الوقود/عدد الأميال.

– اضغط على الزر ▲/▼ للتحرك لاختيار المؤشر، واضغط على الزر **OK** لتحديد أو إلغاء.

– حدّد الخيار "العودة"، وبعد الضغط على الزر **OK**، يتم العودة إلى القائمة السابقة.

معلومات رسالة التنبيه بالصورة والنص

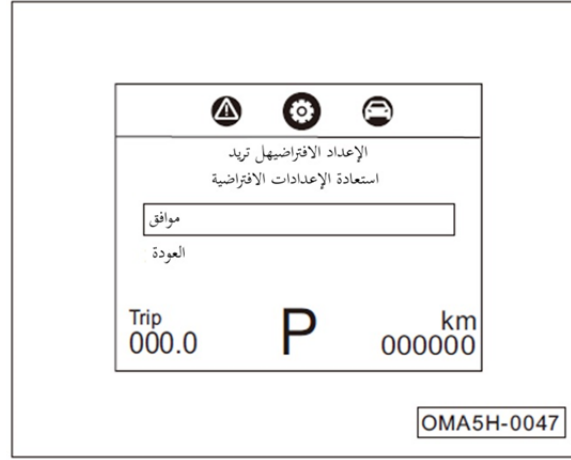


عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ON"، اضغط علي الزر ◀ / ▶ في الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتحويل إلي واجهة معلومات رسالة التنبيه بالصورة والنص بحيث يمكن عرض معلومات رسالة التنبيه عن الحالات غير الطبيعية للسيارة.

– عند حدوث الحالات غير الطبيعية للسيارة، سوف يتم عرض مجموع الأجهزة بأولوية معلومات رسالة التنبيه بالصورة والنص، ويمكن التأكيد من المشاهدة بالضغط علي الزر **OK**.

– عندما يكون هناك العديد من معلومات رسالة التنبيه بالصورة والنص، يمكن الضغط علي ال **OK** باستمرار للتأكيد من المشاهدة.

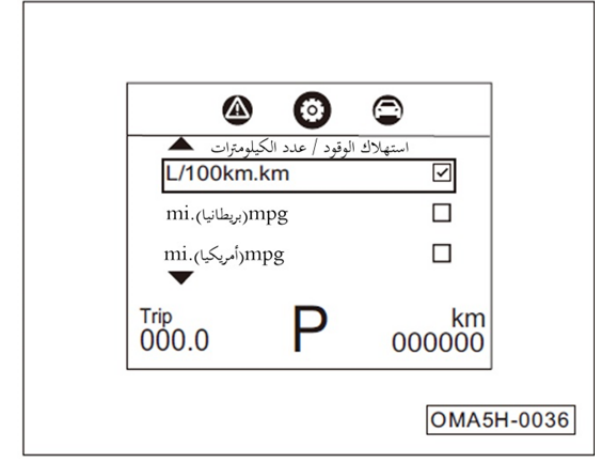
5. الإعدادات الافتراضية



يمكن استعادة الإعدادات الافتراضية.

– حدّد خيار "موافق" وبعد الضغط علي الزر **OK** يمكن استعادة الإعدادات الافتراضية.

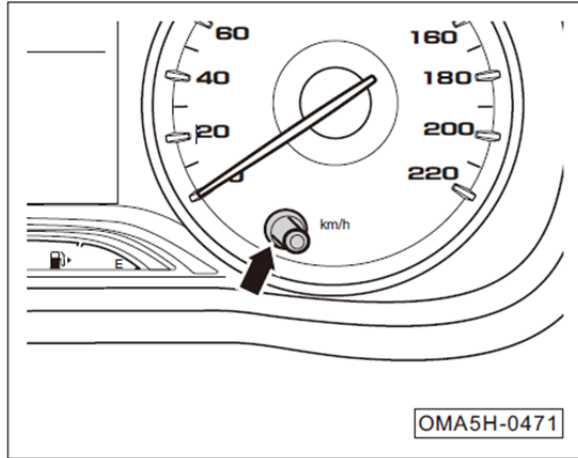
– حدّد الخيار "العودة"، وبعد الضغط علي الزر **OK**، يتم العودة إلي القائمة السابقة.



– كما هو مبين في الصورة هو إعدادات وحدة استهلاك الوقود/عدد الأميال.

عدد الأميال القصيرة Trip 8888

– يكون نطاق العرض 0~999.9km، عندما تكون عدد الأميال القصير أكبر من 999.9km، قم بمسحها وبتراكمها باستمرار.



– اضغط قصيرا علي ذراع ضبط عدد الأميال - رأس السهم -، ثم يمكن تبديل عدد الأميال القصير. A/B.
– اضغط ذراع ضبط عدد الأميال لوقت طويل - رأس السهم -، ثم يمكن مسح عدد الأميال القصير. A/B.

درجة الحرارة خارج السيارة

– يتم عرض درجة الحرارة البيئية خارج السيارة حاليا؛ يتم عرض “-.-.-°C” عند عدم تلقي معلومات درجة الحرارة خارج السيارة.

معلومات إشارات فتح باب السيارة

– إذا كان هناك أي باب السيارة، غطاء مقصورة المحرك، وباب الجذع مفتوح، سيتم عرض معلومات رسالة التنبيه في الرمز.

معلومات عرض التروس (لبعض الطرازات)

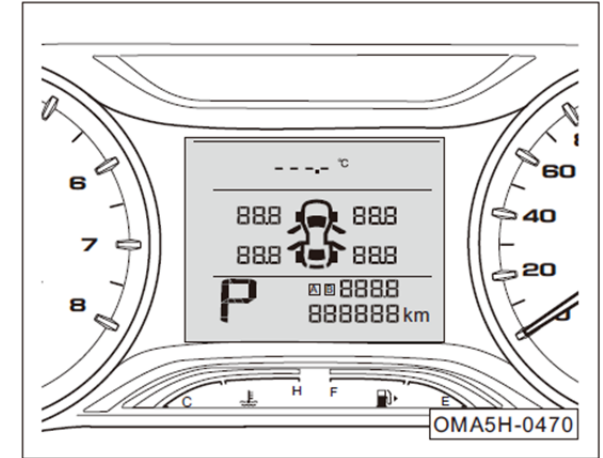
– يُستخدم موقع P للإشارة إلي الترس الحالي للسيارة، ويتم عرض معلومات التروس P، R، N، D و S وفقا للإشارات المستقبلية.

معلومات عدد الأميال

888888 (إجمالي عدد الأميال)

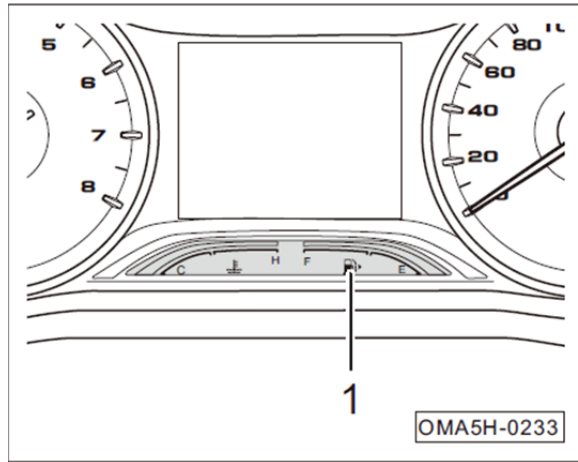
– نطاق العرض 0~999999 km.

شاشة العرض لمجموع الأجهزة (شاشة الرموز المكسورة)



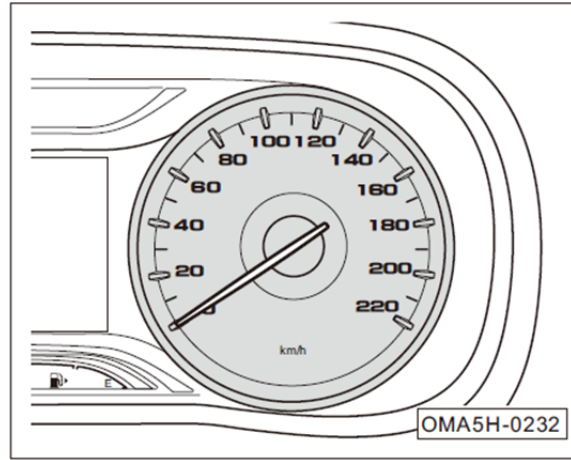
المعلومات التي تحتوي عليها: درجة الحرارة خارج السيارة، معلومات إشارات فتح باب السيارة، معلومات عرض التروس (لبضع الطرازات)، ومعلومات عدد الأميال.

مقياس



- 1- يستخدم للإشارة إلى الوقود المتبقي في خزان الوقود للسيارة.
- يتكون من 8 شبكات مشيرة إلى مدى E ~ F حيث "E" تشير إلى فراغة خزان الوقود و"F" إلى ملوءة الخزان بالوقود، وتضيء الشبكات المقابلة وفقا للوقود المتبقي في الخزان.
- عندما تضيء الشبكة الأولى أو لا شبكة تضيء، ويملح الضوء الأصفر لمؤشر الوقود في البيانات المجموعة، ذلك يشير إلى أن الوقود في الخزان غير كاف، يرجى التزود بالوقود في أقرب وقت ممكن.

مقياس



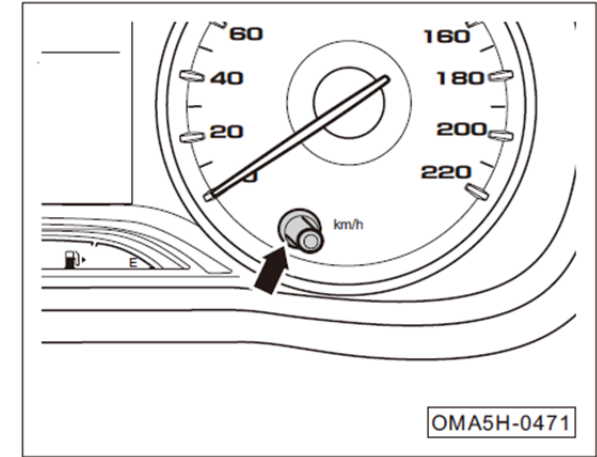
ويستخدم مقياس السرعة للإشارة إلى سرعة السيارة الحالية، تكون الوحدة km/h، والحد الأدنى من نطاق 10 km/h، ويكون مدى الإشارة 0 ~ 220 km/h.

تنبيهات

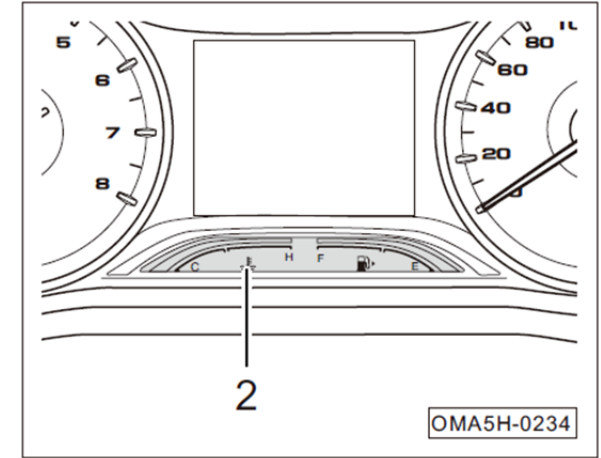


- من 0 km/h ~ 220 km/h مجال الحمل العالي للسيارة، لحماية السيارة، ينبغي تجنب تشغيل السيارة لفترة طويلة في هذا المجال.
- يرجى الالتزام بقواعد المرور بصرامة، لا تقد بالسرعة الفائقة.

تعديل سطوع الإضاءة الخلفية



- عند تشغيل ضوء الموضع، أدر ذراع تعديل سطوع الإضاءة الخلفية عكس اتجاه عقارب الساعة، ستضعف الإضاءة الخلفية. وأدر ذراع تعديل سطوع الإضاءة الخلفية في اتجاه عقارب الساعة، ستقوى الإضاءة الخلفية.



يستخدم مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك- 2 - (مقياس درجة حرارة الماء) للإشارة إلى درجة الحرارة الحالية لسائل تبريد المحرك.

- يتكون من 8 شبكات مشيرة إلى مدى H ~C حيث "C" تشير إلى انخفاض درجة الحرارة و" H" إلى ارتفاع درجة الحرارة، وتضيء الشبكات المقابلة وفقا لدرجة الحرارة المختلفة.

- عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك أكبر من 50 درجة مئوية، يبدأ مقياس الحرارة يضيء من الشبكة الأولى تدريجيا.

- تضيء 3~ 4 شبكات طبيعيا بعد فترة من تشغيل المحرك.

- إضاءة الشبكة الثامنة تشير إلى ارتفاع درجة الحرارة الحالية لسائل تبريد المحرك، وفي نفس الوقت يلمع الضوء الأحمر لمؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك في البيانات المجموعة (مجموع) ويرافقه إنذار الصفارة تحذير السائق من أن درجة حرارة المبرد المحرك سائق مرتفع للغاية. وفي هذه الحالة، يجب تخفيض حمولة المحرك (على سبيل المثال، يجب عدم تشغيل المحرك بسرعة عالية لفترة طويلة، أو عدم قيادة السيارة على المنحدرات لفترة طويلة)، ويجب وقف السيارة وفحص مستوى سائل التبريد في الوقت (يرجى الرجوع إلى الصفحة 337).

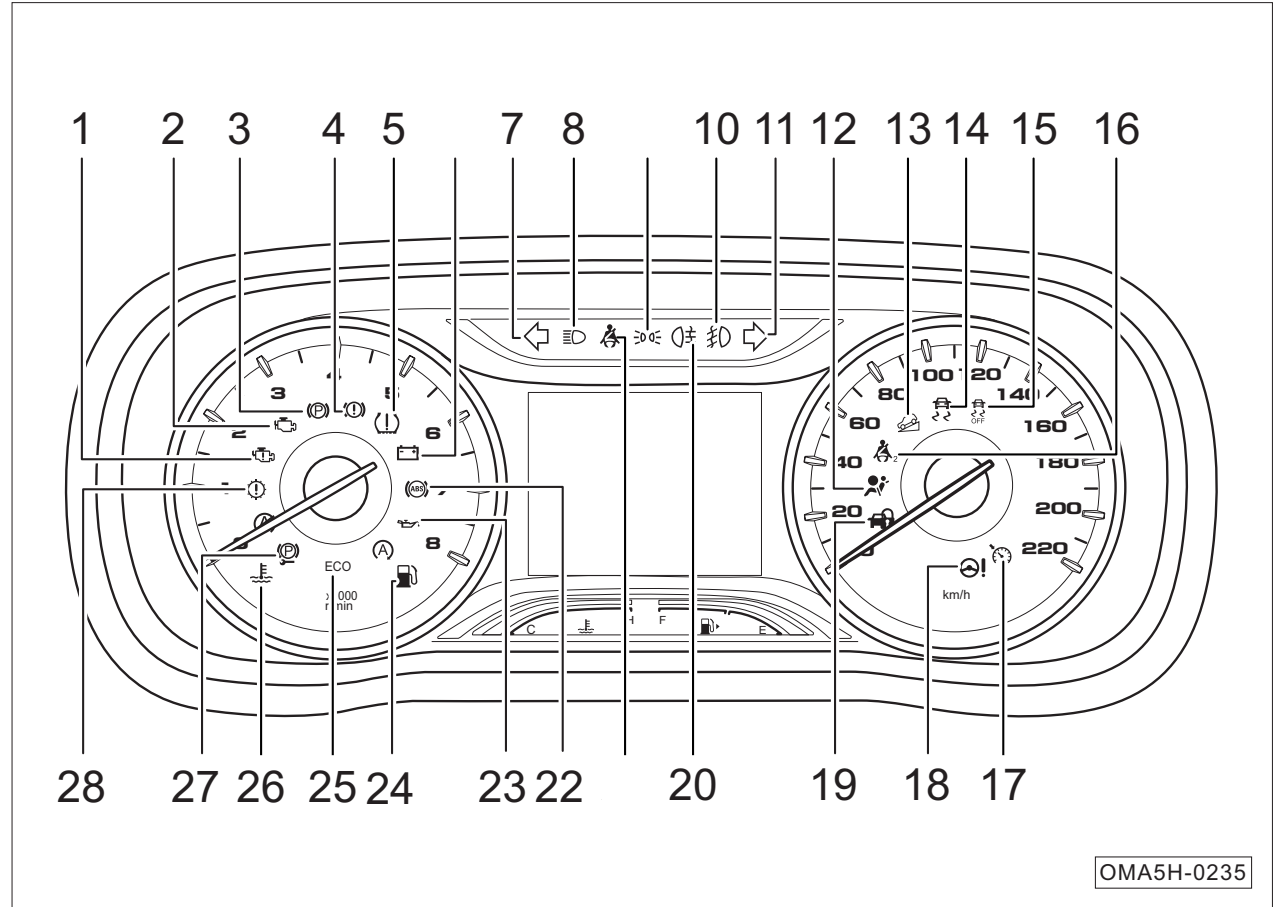
تنبيهات



- إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية، وقيل عودتها إلى المدى الطبيعي، لا يمكن استمرار القيادة حتى ولو كان مستوى سائل التبريد في حالة طبيعية. إذا كانت درجة الحرارة لا تزال مرتفعة جدا، يجب الذهاب إلى متجر سيارات الركاب من شركة **GAC** للصيانة في أقرب وقت ممكن.
- تثبيت المرفق أمام مدخل الهواء سيخفض فعالية التبريد لسائل التبريد. يصبح المحرك ساخنا للغاية عندما تكون درجة حرارة المحيط ويدور المحرك مثقلا.

وقد تم تجهيز المؤشر الضوئي والضوء التنبيه في البيانات المجموعة.





تنبيهات
<p>إذا يشير المؤشر الضوئي والضوء التنبيه في البيانات المجموعة بعد تشغيل السيارة أو أثناء السير، يشير إلى أن النظام أو الوظيفة المعني يكون في حالة العمل أو وجود العطل. يجب عليك قراءة وفهم معنى كل من الضوء الغشارة والالضوء التنبيه التالية، في حالة وجود العطل، يرجى الذهاب إلى متجر سيارات الركاب من شركة GAC للصيانة في أقرب وقت ممكن.</p>







الاسم	الرقم التسلسلي	الأيقونة
المؤشر الضوئي لحزام الأمان في مقعد الركاب الأمامي (أحمر)	16	
المؤشر الضوئي للتحكم في تثبيت السرعة المحددة (أبيض وأخضر) (لبعض الطرازات)	17	
المؤشر الضوئي للتوجيه المعزز الكهربائي (EPS) (أصفر)	18	
المؤشر الضوئي لنظام قفل بدء التشغيل ضد السرقة (أحمر)	19	
مؤشر مصباح الضباب الخلفي (أصفر)	20	
المؤشر الضوئي لحزام الأمان في مقعد السائق (أحمر)	21	
المؤشر الضوئي لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) (أصفر)	22	
الضوء التنبيه عن انخفاض ضغط الزيت (أحمر)	23	
المؤشر الضوئي لانخفاض الوقود (أصفر)	24	
المؤشر الضوئي لنمط الاقتصاد (أخضر) (لبعض الطرازات)	25	ECO
المؤشر الضوئي لارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك (أحمر)	26	
المؤشر الضوئي لعطل مكابح التوقف للإلكترونية (EPB) (أصفر) (لبعض الطرازات)	27	
المؤشر الضوئي لعطل ناقل الحركة (أصفر) (لبعض الطرازات)	28	

الاسم	الرقم التسلسلي	الأيقونة
المؤشر الضوئي لعطل المحرك (أصفر)	1	
المؤشر الضوئي لعطل التفريغ (أصفر)	2	
المؤشر الضوئي الإلكتروني إلى حالة وقوف السيارة (EPB) (أحمر وأخضر) (لبعض الطرازات)	3	
المؤشر الضوئي لمكابح التوقف ونظام الكبح (أحمر)	4	
المؤشر الضوئي لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) (أصفر) (لبعض الطرازات)	5	
الضوء التنبيه عن نظام الشحن (أحمر)	6	
المؤشر الضوئي للتوجيه إلى اليسار والتحذير من الخطر (أخضر)	7	
المؤشر الضوئي للضوء المرتفع (أزرق)	8	
المؤشر الضوئي ضوء الموضع (أخضر)	9	
مؤشر مصباح الضباب الأمامي (أخضر)	10	
المؤشر الضوئي للتوجيه إلى اليسار والتحذير من الخطر (أخضر)	11	
المؤشر الضوئي لنظام الحماية المساعد (SRS) (أحمر)	12	
المؤشر الضوئي للمساعدة عند هبوط المنحدر (HDC) (أصفر) (لبعض الطرازات)	13	
المؤشر الضوئي لمساعدة استقرار السيارة (ESP) (أصفر) (لبعض الطرازات)	14	
المؤشر الضوئي لإغلاق مساعدة استقرار السيارة (ESPOFF) (أصفر) (لبعض الطرازات)	15	

2. نظام التشغيل والأجهزة





- عند ضغط مفتاح ضوء التحذير من الخطر، تومض أضواء التوجيه إلى اليسار واليمين و تضيء المؤشر الضوئي عند خارج السيارة سوياً.
8.  المؤشر الضوئي للضوء المرتفع (أزرق)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني تشغيل ضوء المرتفع.
9.  المؤشر الضوئي لضوء الموضع (أخضر)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني تشغيل أضواء الموضع ولوحة العدادات ولوحة الترخيص.
10.  المؤشر الضوئي لمصباح لضباب الأمامي (أخضر) (لبعض الطرازات)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني تشغيل مصباح الضباب الأمامي.
11.  المؤشر الضوئي للتوجيه إلى اليمين والتحذير من الخطر (أخضر)
- عندما يومض المؤشر الضوئي للتوجيه إلى اليمين بوحده، يعني تشغيل ضوء التوجيه عند يمين السيارة.
- عند ضغط مفتاح ضوء التحذير من الخطر، تومض أضواء التوجيه إلى اليسار واليمين و تضيء المؤشر الضوئي عند خارج السيارة سوياً.


4.  المؤشر الضوئي لمكابح التوقف ونظام الكبح (أحمر)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني جذب فرامل اليد وانخفاض مستوى السائل المبرد أو وجود العطل في نظام توزيع قوة الكبح (EBD)
5.  المؤشر الضوئي لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) (أصفر) (لبعض الطرازات)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني وجود العطل في نظام TPMS.
6.  الضوء التنبيه عن نظام الشحن (أحمر)
- مفتاح التشغيل عند الوضع "ON"، يضيء الضوء التنبيه في حالة عدم تشغيل المحرك.
- إذا يضيء الضوء التنبيه بعد تشغيل المحرك، يعني وجود العطل في نظام الشحن.
7.  المؤشر الضوئي للتوجيه إلى اليسار والتحذير من الخطر (أخضر)
- عندما يومض المؤشر الضوئي للتوجيه إلى اليسار بوحده، يعني تشغيل ضوء التوجيه عند يسار السيارة.

1.  المؤشر الضوئي لعطل المحرك (أصفر)
- مفتاح التشغيل عند الوضع "ON"، يضيء المؤشر الضوئي للفحص الذاتي ثم ينطفئ عند حالة عدم تشغيل المحرك.
- إذا يضيء المؤشر الضوئي بعد تشغيل المحرك، يعني وجود العطل في نظام المحرك.
2.  المؤشر الضوئي لعطل التفريغ (أصفر)
- مفتاح التشغيل عند الوضع "ON"، يضيء المؤشر الضوئي في حالة عدم تشغيل المحرك.
- إذا يضيء المؤشر الضوئي بعد تشغيل المحرك، يعني وجود العطل في نظام التفريغ.
3.  المؤشر الضوئي لحالة مكابح التوقف الإلكترونية (EPB) (أحمر وأخضر) (لبعض الطرازات)
- يضيء الضوء الأحمر يعني تنفيذ مكابح التوقف الإلكترونية.
- يومض الضوء الأحمر، يعني التحام أجزاء مكابح التوقف الإلكترونية أو وجود العطل.
- يضيء الضوء الأخضر يعني تنشيط مكابح التوقف الإلكترونية الأتوماتيكية.

12.  المؤشر الضوئي لنظام الحماية المساعد (SRS)(أحمر)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني وجود العطل في نظام الوسادة الهوائية.
13.  المؤشر الضوئي للمساعدة عند هبوط المنحدر (HDC) (أصفر) (لبعض الطرازات)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني تشغيل نظام التحكم في المساعدة عند هبوط المنحدر.
14.  المؤشر الضوئي لمساعدة استقرار السيارة (ESP) (أصفر)(لبعض الطرازات)
يضيء المؤشر الضوئي يعني وجود العطل في نظام ESP او نظام المساعدة عند هبوط المنحدر.
- يومض المؤشر الضوئي يعني أن نظام ESP في حالة العمل.
15.  المؤشر الضوئي لإغلاق مساعدة استقرار السيارة (ESPOFF)(أصفر)(لبعض الطرازات)
يضيء المؤشر الضوئي يعني إيقاف نظام ESP.

16.  المؤشر الضوئي لحزام الأمان في مقعد الركاب الأمامي(أحمر)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني عدم تثبيت حزام الأمان في مقاعد الركاب الأمامية أو وجود العطل في النظام.
17.  المؤشر الضوئي للتحكم في تثبيت السرعة المحددة (أبيض وأخضر) (لبعض الطرازات)
- يضيء الضوء الأبيض يعني أن التحكم في تثبيت السرعة المحددة في حالة الاستعداد.
- يضيء الضوء الأخضر يعني تشغيل التحكم في تثبيت السرعة المحددة.
18.  المؤشر الضوئي للتوجيه المعزز الكهربائي(EPS)(أصفر)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني وجود العطل في نظام التوجيه المعزز الكهربائي.
19.  المؤشر الضوئي لنظام قفل بدء التشغيل ضد السرقة(أحمر)
- يضيء الضوء الأخضر يعني تشغيل نظام صد السرقة للمحرك أو تشغيل نظام صد السرقة لهيكل السيارة.

20.  مؤشر مصباح الضباب الخلفي(أصفر)
- يضيء الضوء الأبيض يعني تشغيل مصباح الضباب الخلفي.
21.  المؤشر الضوئي لحزام الأمان في مقعد السائق(أحمر)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني عدم تثبيت حزام الأمان في مقعد السائق أو وجود العطل في النظام.
22.  المؤشر الضوئي لنظام منع انغلاق المكابح(ABS)(أصفر)
- يضيء المؤشر الضوئي يعني وجود العطل في نظام ABS.
23.  الضوء التنبيه عن انخفاض ضغط الزيت(أحمر)
- مفتاح التشغيل عند الوضع "ON"، يضيء الضوء التنبيه في حالة عدم تشغيل المحرك.
- إذا يضيء الضوء التنبيه بعد تشغيل المحرك، يعني أن ضغط زيت المحرك غير كافي.

27.  المؤشر الضوئي لعطل مكابح التوقف الإلكترونية (EPB) (أصفر) (لبعض الطرازات)


- يضيء المؤشر الضوئي يعني وجود العطل في نظام الكبح الإلكتروني.

- يومض المؤشر الضوئي يعني أن نظام الكبح الإلكتروني في نمط الصيانة.

28.  المؤشر الضوئي لعطل ناقل الحركة (أصفر) (لبعض الطرازات)

- يضيء المؤشر الضوئي يعني وجود العطل في ناقل الحركة الأتوماتيكية.

- يومض المؤشر الضوئي يعني أن درجة حرارة الزيت في ناقل الحركة مرتفعة.


24.  المؤشر الضوئي لانخفاض الوقود (أصفر)

- يومض الضوء الأصفر يعني أن الوقود المتبقي في الخزان قليل.

- يضيء الضوء الأصفر يعني أن مخضة الوقود قد يكون عاطلاً.

25. المؤشر الضوئي لنمط الاقتصاد (ECO أخضر) (لبعض الطرازات)

- يضيء المؤشر الضوئي يعني تنشيط نمط الاقتصاد.

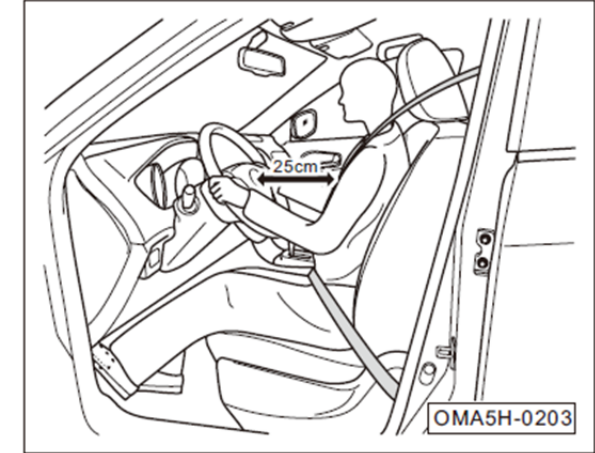
26.  المؤشر الضوئي لارتفاع درجة حرارة لسانل تبريد المحرك (أحمر)

- يضيء المؤشر الضوئي يعني ارتفاع درجة حرارة لسانل تبريد المحرك.

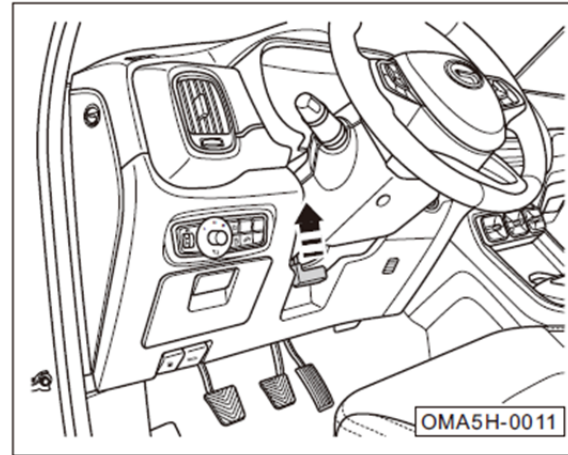
3.1.2 عجلة ال

تعديل موضع عجلة القيادة

يمكن للسائق أن يعدل ارتفاع عجلة القيادة والمسافة بينهما وفقا بحجم جسمه.



- قم بتعديل مقعد السائق إلى الموضع المناسب.



- اسحب مقبض القفل لأعلى باتجاه رأس السهم لإلغاء قفل عجلة القيادة.

- حرّك عجلة القيادة لأعلى وأسفل لتعديلها إلى الموضع المناسب، اجعل عجلة القيادة تكون مواجهة إلي صدرك لضمان تمكنك من رؤية كل العدادات المجموعة والأضواء على لوحة العدادات، ثم ثبت عجلة القيادة عند هذا الموضع.

- ادفع مقبض القفل لأسفل لإقفال عجلة القيادة.

- حرّك عجلة القيادة لأعلى وأسفل للتأكد من تثبيتها بإحكام.

تحذيرات



- بعد تعديل عجلة القيادة، من اللازم أن تدفع مقبض القفل لأسفل لإقفال عجلة القيادة، تجنباً من تحرك عجلة القيادة تلقائياً أثناء سير السيارة.
- لا يمكن تعديل عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة في حالة التوقف، وذلك لتجنب وقوع حوادث المرور.
- لا تجعل عجلة القيادة تواجه وجهك. وإلا فإن الوسادة الهوائية الأمامية للسائق لن توفر حماية فعالة في حالة وقوع الحادث. يجب أن تكون عجلة القيادة تواجه صدر السائق بعد التعديل.

2. نظام التشغيل والأجهزة

- ◀ ▶ ليمين : ليسار

● قم بتحويل واجهات العرض لشاشة العرض في مجموع الأجهزة بأدوارها.

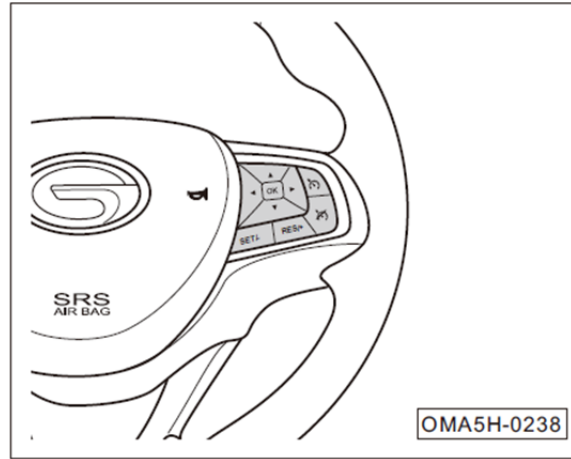
- ▲ / ▼ : لأعلى / لأسفل

● عند واجهة معلومات السفر، اضغط قصيرا للتحويل إلى واجهة معلومات السفر السابقة / التالية.

● عند واجهة إعدادات القائمة، اضغط قصيرا لأعلى / لأسفل لتحريك مؤشر الاختيار، أو لأعلى / لأسفل لتعديل القيم.

2. زر التحكم في تثبيت السرعة المحددة (لبعض الطرازات)
(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 166).

الأزرار عند يمين عجلة القيادة



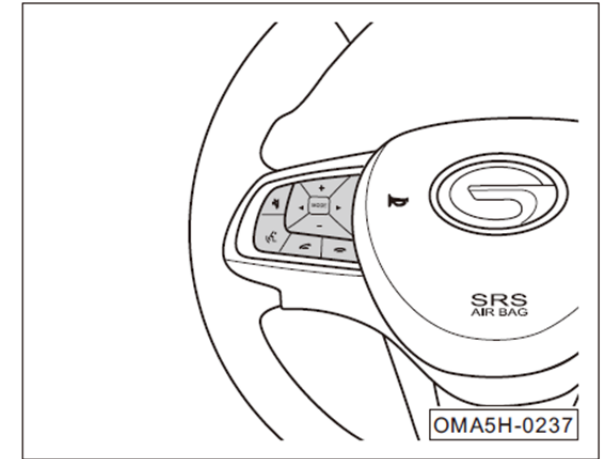
بالنسبة إلى بعض الطرازات، الأزرار عند يمين عجلة القيادة تشمل زر التحكم في شاشة العرض وزر التحكم في تثبيت السرعة المحددة لمجموع الأجهزة.

1. زر التحكم في شاشة العرض لمجموع الأجهزة (لبعض الطرازات)

- OK / تحديد

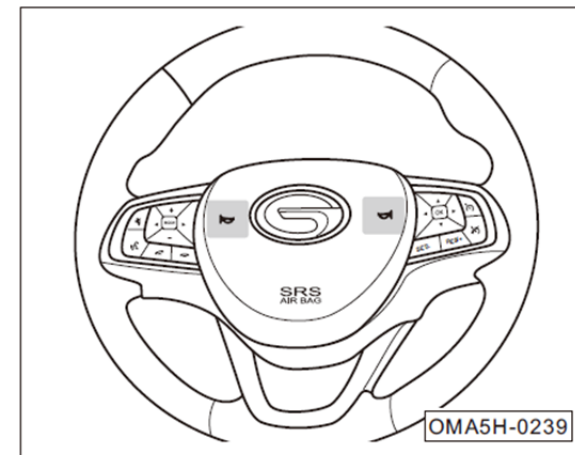
- الضغط القصير: اختيار بند القائمة الحالي.
- الضغط الطويل: إعادة تعيين البيانات في ذاكرة المعلومات الحالية لسفر السيارة.

الزر في يسار عجلة القيادة



الزر في يسار عجلة القيادة هو زر التحكم لنظام الصوت، ولتفاصيل وصف وظائفه واستخدامه (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 166)

زر القرن لعجلة القيادة



- اضغط زر القرن ، يرن القرن. والقرن يتوقف عن الرنين بعج سحب اليد.

تحذيرات

لا تضغط زر القرن لوقت طويل ، فذلك يتلف القرن بسهولة.

2.2 فتح وإغلاق أبواب السيارة

2.2.1 مفاتيح التحكم عن بعد

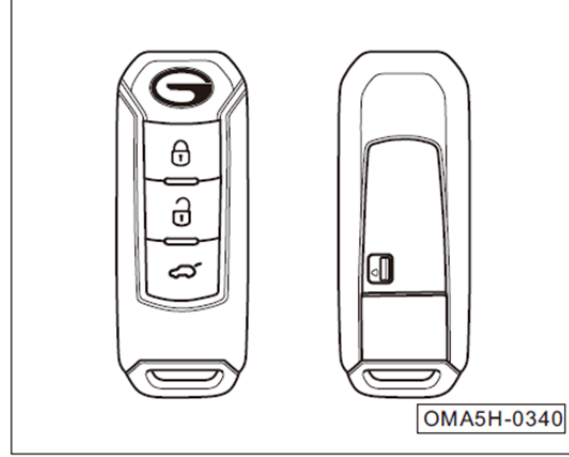
تنبيهات



يحتوي مفاتيح التحكم عن بعد على الدائرة الإلكترونية التي تشغل نظام قفل بدء التشغيل ضد السرقة، في حالة تلف الدائرة، قد لا يمكن تشغيل المحرك، لذلك:

- تجنب وضع مفاتيح التحكم عن بعد في مكان يتعرض لأشعة الشمس المباشرة ودرجة الحرارة المرتفعة أو الرطوبة.
- تجنب سقوط مفاتيح التحكم عن بعد من أعلى أو تقلصه من الأجسام الثقيلة.
- تجنب اتصال مفاتيح التحكم عن بعد بالسائل، وإذا كان رطباً بخطأ، الرجاء مسحه بقطعة قماش ناعمة علي الفور.

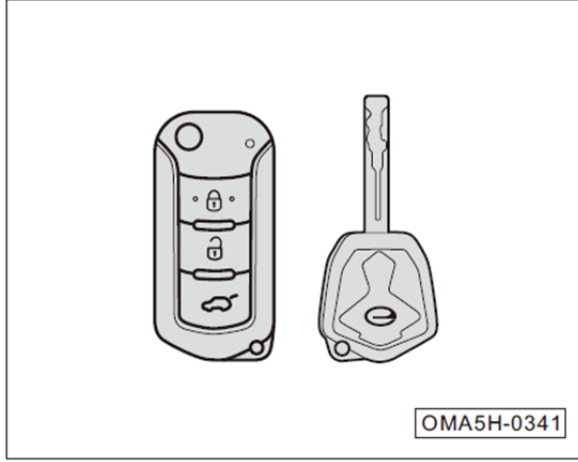
مفتاح التحكم عن بعد الذكي (لطرز السيارات المجهزة بمفتاح التشغيل)



OMA5H-0340

قد تم تجهيز السيارة مع اثنين من مفاتيح التحكم عن بعد الذكية (بما في ذلك المفاتيح الميكانيكية في حالات الطوارئ) والرمز الشريطي للمفتاح، لإعادة تخصيص المفاتيح، الرجاء إبلاغ متجر سيارات الركاب من شركة GAC عن الرمز الشريطي للمفتاح. إذا فقد الرمز الشريطي للمفتاح، الرجاء إبلاغ متجر سيارات الركاب من شركة GAC عن رمز VIN.

مفتاح التحكم عن بعد (لطرز السيارات المجهزة بمفتاح الإشعال)



OMA5H-0341

قد تم تجهيز السيارة مع مفاتيح التحكم عن بعد (بما في ذلك المفاتيح الميكانيكية) والمفتاح الاحتياطي والرمز الشريطي للمفتاح، لإعادة تخصيص المفاتيح، الرجاء إبلاغ متجر سيارات الركاب من شركة GAC عن الرمز الشريطي للمفتاح. إذا فقد الرمز الشريطي للمفتاح، الرجاء إبلاغ متجر سيارات الركاب من شركة GAC عن رمز VIN.

قوة إشارة مفتاح التحكم عن بعد ضعيفة

عند إغلاق القفل/إلغاء القفل لباب السيارة، إلغاء القفل لباب الجذع، تطلق السيارة موجات الراديو لتحديد موقع مفتاح التحكم عن بعد. في الحالات التالية، عند إغلاق القفل/إلغاء القفل لباب السيارة، إلغاء القفل لباب الجذع قد تكون محظورة أو عملية غير مستقرة:

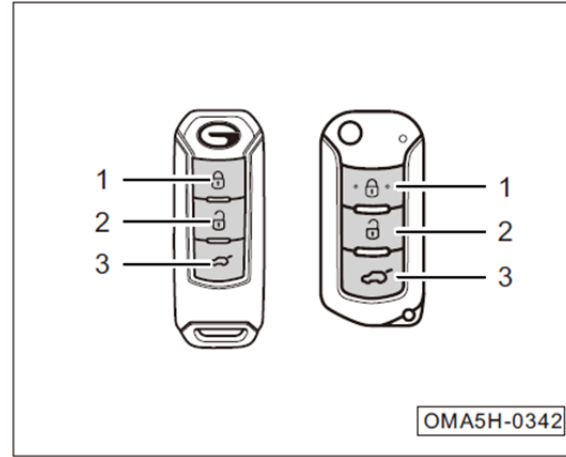
- تطلق الأجهزة القريبة موجات الراديو القوية.
- تحمل مفتاح التحكم عن بعد مع أجهزة الاتصالات، والكمبيوتر المحمول، والهاتف المحمول أو جهاز إرسال الإشارات اللاسلكية.
- الأجسام المعدنية تلمس أو تغطي مفتاح التحكم عن بعد.

تنبيهات



عند مغادرة السيارة، لا تترك مفتاح التحكم عن بعد في السيارة، الرجاء حمله معك.

عملية الضغط علي الأزرار






1. زر إغلاق القفل
2. زر إلغاء القفل
3. زر إلغاء القفل لباب الجذع

تنبيهات




- المسافة القياسية للتحكم عن بعد هي حوالي 20 مترا، وأطول مسافة حوالي 35 مترا.
- عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "CCA" أو وضع "NO"، إنه من عمليات غير صالحة للضغط علي الأزرار علي مفتاح التحكم عن بعد.
- إذا وجدت أن ميزة إلغاء القفل أو إغلاق القفل لمفتاح التحكم عن بعد معطلة، الرجاء الضغط بسرعة علي الأزرار لثلاث مرات في وقت قصير لاستعادة الميزة، وإذا لم يكن من الممكن استعادته، الرجاء إصلاحها في متجر سيارات الركاب من شركة GAC.
- إذا ضغطت باستمرار علي زر إغلاق القفل أو زر إلغاء القفل علي مفتاح التحكم عن بعد، ستدخل السيارة وضع الحماية بعد تنفيذ عمل إغلاق القفل أو إلغاء القفل ست مرات، وذلك لحماية القفل من تلفه.

تنبهات	
عند عدم إغلاق أي باب، اضغط علي زر إغلاق القفل  ، سيتم إغلاق قفل الأبواب الأربعة و ثم يتم إلغاء قفلها علي الفور. عند عدم إغلاق غطاء مقصورة المحرك أو باب الجذع، اضغط علي زر إغلاق القفل  ، سيصدر النظام صوت التنبيه.	

1. عملية زر إغلاق القفل


– اضغط قصيرا علي هذا الزر مرة واحدة في المدي الفعال ليتم قفل جميع أبواب السيارة؛ وإذا تم الحفاظ عليه لمدة ثانيتين بعد الضغط علي هذا الزر، تغلق النافذة علي جانب السائق تلقائيا (لبعض الطرازات)؛ إذا تم الحفاظ عليه لمدة ثلاث ثوان بعد الضغط علي هذا الزر، تغلق نافذة السقف تلقائيا (لبعض الطرازات). في عملية إغلاق النافذة أو نافذة السقف تلقائيا، إذا تم تحرير هذا الزر، سوف تتوقف النافذة أو نافذة السقف عن الإغلاق.

– بالضغط علي هذا الزر مرتين علي التوالي خلال 0.5 ثانية، يمكن تحقيق ميزة البحث عن السيارة، ويومض ضوء التوجيه بسرعة ثلاث مرات.

تنبهات	
يومض ضوء إشارة التوجيه مرة واحدة عند قفل باب السيارة.	

يمكن إجراء إغلاق القفل/إلغاء القفل لجميع أبواب السيارة بالتحكم عن بعد، ورفع/خفض زجاج النافذة علي جانب السائق بالتحكم عن بعد (لبعض الطرازات)، وفتح/إغلاق نافذة السقف بالتحكم عن بعد (لبعض الطرازات)، وإلغاء القفل لباب الجذع بالتحكم عن بعد، وذلك من خلال ميزة التحكم اللاسلكي عن بعد لمفتاح التحكم عن بعد.

يمكن الدخول بدون مفتاح، تشغيل أو إيقاف المحرك بواسطة تشغيل مفتاح التشغيل (لطرز السيارات المجهزة بمفتاح التشغيل)، وذلك من خلال ميزة الاحتساس الذكي من مفتاح التحكم عن بعد الذكي.

تنبهات	
يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي علي رقاقة جهاز الإرسال والاستقبال، وقد تم تجهيز الرقاقة برمز المنتج الإلكتروني الذي سيتم إرساله إلي السيارة. فقط عندما يكون رمز المنتج الإلكتروني للرقاقة مطابقا مع رمز ID المسجل للسيارة، يمكن تشغيل السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي.	

2. عملية زر إلغاء القفل

– اضغط قصيرا علي هذا الزر مرة واحدة في المدى الفعال ليتم إلغاء قفل جميع أبواب السيارة؛ وإذا تم الحفاظ عليه لمدة ثانيتين بعد الضغط علي هذا الزر، تفتح النافذة علي جانب السائق تلقائيا (لبعض الطرازات)؛ إذا تم الحفاظ عليه لمدة ثلاث ثوان بعد الضغط علي هذا الزر، تفتح نافذة السقف تلقائيا (لبعض الطرازات). في عملية فتح النافذة أو نافذة السقف تلقائيا، إذا تم تحرير هذا الزر، سوف تتوقف النافذة أو نافذة السقف عن الفتح.

تنبيهات	i
يومض ضوء إشارة التوجيه مرتين عند إلغاء قفل باب السيارة.	

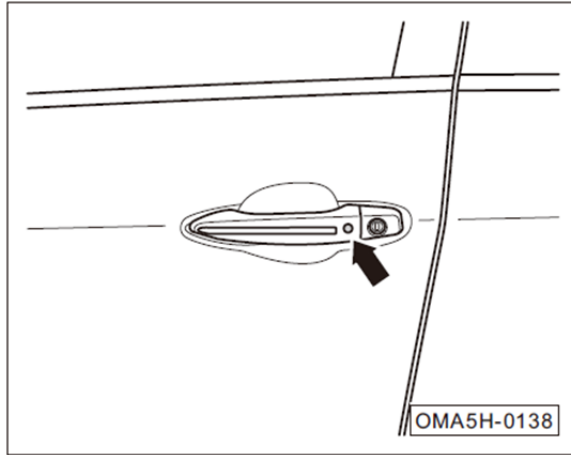
تنبيهات	👁
بعد الضغط علي زر إلغاء القفل  لإلغاء قفل باب السيارة، إذا لم يتم فتح الباب في غضون 30 ثانية، سيتم إعادة قفل باب السيارة من النظام.	

3. عملية زر إلغاء القفل لباب الجذع

– اضغط طويلا (كثانيتين) علي هذا الزر في المدى الفعال ليتم إلغاء قفل باب الجذع.

تنبيهات	👁
– بمجرد أن سرعة السيارة أعلى من 1.5 km/h ، يحظر من إلغاء قفل باب الجذع	

الدخول بدون مفتاح (لبعض الطرازات)





– عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع “KCOL/FFO”، إذا كان المستخدم يحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي ليقترّب من باب السيارة، يتم الضغط علي الزر علي مقبض الباب الأمامي ليتم إلغاء قفل جميع أبواب السيارة.

– عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع “KCOL/FFO”، إذا كان المستخدم يحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، بعد إغلاق جميع أبواب السيارة، يتم الضغط علي الزر علي مقبض الباب الأمامي ليتم إغلاق قفل جميع أبواب السيارة.

2. نظام التشغيل والأجهزة

التحويل بين التنبيه بالصفارة والضوء

التنبيه بالضوء هو تذكير المالك بواسطة ومضان ضوء السيارة فقط عند التنبيه؛ والتنبيه بالصفارة والضوء هو تذكير المالك بواسطة ومضان ضوء السيارة بالإضافة إلي إصدار الصوت من الصفارة.

عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "OFF/LOCK"، اضغط علي الزر  والزر  علي مفتاح التحكم عن بعد الذكي لمدة ثابنتين للتحويل بين وضعي التنبيه بالضوء والتنبيه بالصفارة والتنبيه، وبعد التحويل بنجاح، تومض أضواء التوجيه الأيسر والأيمن ثلاث مرات في وقت واحد.

نظام قفل بدء التشغيل ضد السرقة

السيارة لديها ميزة قفل بدء التشغيل ضد السرقة لمنع السيارة من سرقتها. إذا تم تشغيل المحرك باستخدام مفتاح برمز غير صحيح (أو أداة أخرى)، فلن يعمل نظام الوقود للمحرك ولا يمكن تشغيل السيارة بشكل طبيعي.

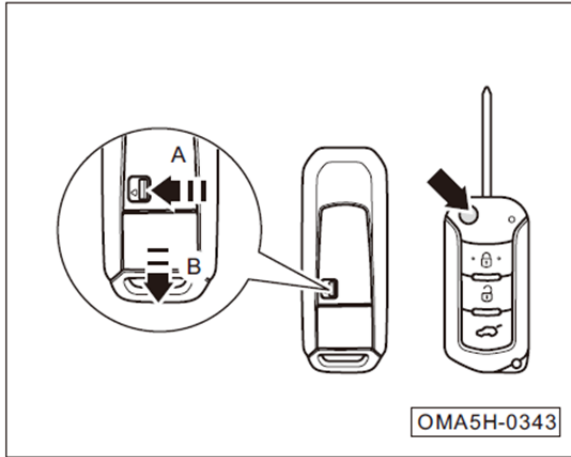
تنبيهات
عند دخول السيارة بحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي المطابق، سيتم إلغاء تنشيط نظام قفل بدء التشغيل ضد السرقة تلقائياً.

– عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "KCOL/FFO"، إذا كان المستخدم يحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي ليقترّب من باب الجذع، يتم الضغط علي زر فتح باب الجذع ليتم إلغاء قفل وفتح باب الجذع.

– إذا كانت السيارة في حالة ملغية القفل ومتوقفة، لا حاجة لحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي لفتح باب الجذع.

تنبيهات
– بمجرد أن سرعة السيارة أعلى من 1.5 km/h ، يحظر من إلغاء قفل باب الجذع

خطوات تغيير البطارية



- مفتاح طراز السيارات المجهزة بمفتاح التشغيل: تحويل المفتاح إلى اتجاه - رأس السهم A-، وفي الوقت نفسه سحب المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ إلى اتجاه B.
- مفتاح طراز السيارات المجهزة بمفتاح الإشعال: اضغط على الزر - رأس السهم- سيتم إخراج المفتاح الميكانيكي.

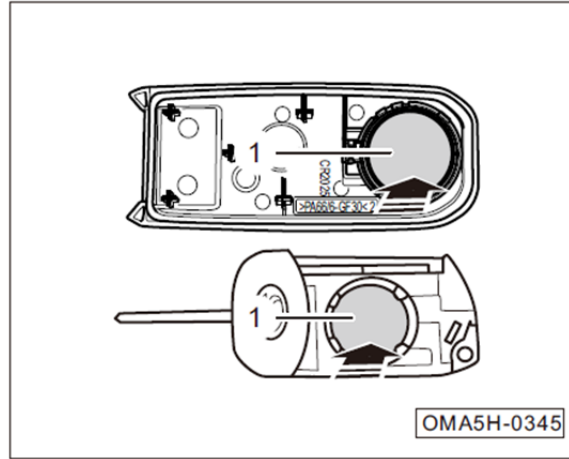
تنبيهات	👁️
<ul style="list-style-type: none"> • عند تلقي موجات الراديو من مفتاح التحكم عن بعد، سيتم استهلاك طاقة البطارية، ينبغي تجنب وضعه بجوار التلفزيون أو الكمبيوتر وغيرها من الأجهزة الكهربائية. • تأكد من تغيير البطارية باستخدام البطاريات الجديدة بنفس الجهد المقدر والحجم. • استخدام البطارية غير الملائمة قد يؤدي إلى تلف مفتاح التحكم عن بعد. • تأكد من الامتثال للوائح البيئية ذات الصلة عند التعامل مع البطارية بدون كهرباء. 	

تنبيهات	i
<p>إذا كنت بحاجة إلى تغيير البطارية، ينبغي تغييرها باستخدام عملية مهنية، وإلا فإنه من السهل جدا تلف مفتاح التحكم عن بعد. يوصى بتغيير البطارية في متجر سيارات الركاب من شركة GAC.</p>	

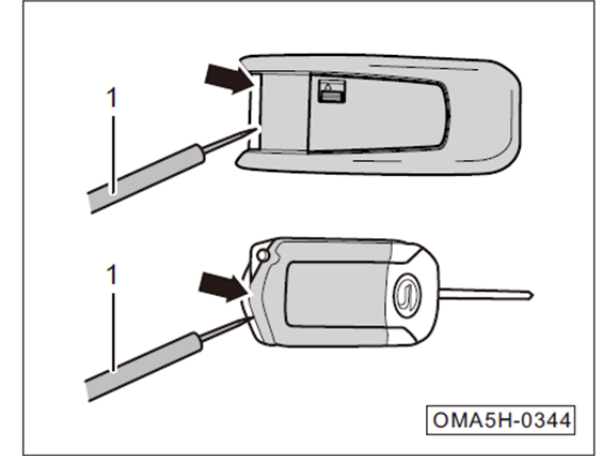
تغيير البطارية

هناك جهاز الإرسال اللاسلكي والبطارية في داخل مفتاح التحكم عن بعد، وجهاز الاستقبال اللاسلكي في داخل السيارة. إذا كانت طاقة البطارية لمفتاح التحكم عن بعد كافية، فإن العملية في المدى الفعال صالحة. إذا كان هناك عقبات بين مفتاح التحكم عن بعد والسيارة، أو نقص طاقة البطارية، أو استخدامه في الظروف الجوية القاسية، سيتم تقصير المدى الفعال للعملية.

تنبيهات	i
<p>كل مرة يتم الضغط على الزر على مفتاح التحكم عن بعد، سوف يومض المؤشر الضوئي لمفتاح التحكم عن بعد ويتم استهلاك طاقة البطارية لمفتاح التحكم عن بعد.</p> <p>عند الضغط على الزر، إذا لم يومض المؤشر الضوئي، أو يمكن إغلاق القفل أو إلغاء القفل لباب السيارة بواسطة الضغط عليه عدة مرات، فقد تستنفد البطارية أو تستنفدها، ينبغي تغيير البطارية في أقرب وقت ممكن.</p>	

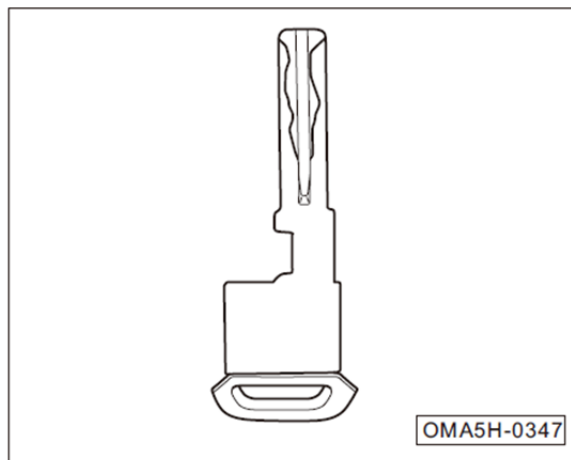


- اضغط على البطارية بإصبع إلى اتجاه رأس السهم لإخراج بطارية مفتاح التحكم عن بعد -1-.
- يتم تركيب مفتاح التحكم عن بعد في الترتيب العكسي.

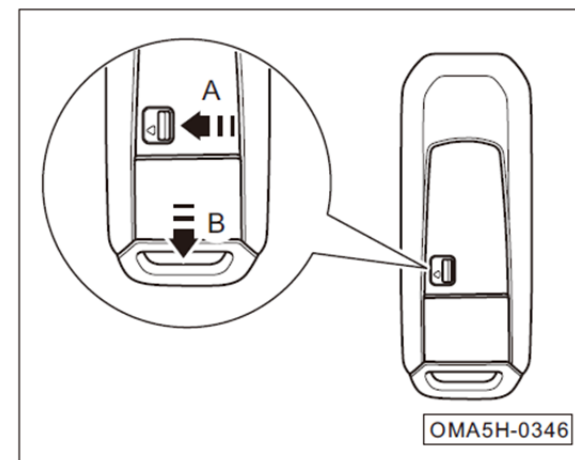


- ارفع إسكان مفتاح التحكم عن بعد في موقع رأس السهم باستخدام مفك البراغي برأس مسطح مصغر -1-.

2.2.2 المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ (لبعض الطرازات)



– أدخل المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ في فتحة قفل باب السيارة علي جانب السائق لإغلاق قفل جميع الأبواب؛ إلغاء قفل باب السيارة علي جانب السائق (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 81) .



– تحويل المفتاح إلي اتجاه – رأس السهم A-، وفي الوقت نفسه سحب المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ إلي اتجاه B.

تنبيهات




المفتاح الميكانيكي في حالات الطوارئ يمكن فقط إغلاق قفل جميع الأبواب أو إلغاء قفل باب السيارة علي جانب السائق، ولا يمكن بدء تشغيل السيارة.

ميزة إلغاء القفل التلقائي (لبعض الطرازات)



بعد توقف السيارة، تكون أبواب السيارة في حالة مقفلة، عند تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع "OFF/LOCK"، سيتم إلغاء قفل باب السيارة علي جانب السائق تلقائياً.

تنبيهات	i
<p>ميزة "إلغاء القفل التلقائي" هي ميزة قابلة للاختيار تعيينها حيث يمكن التعيين لتشغيلها أو إيقافها بواسطة "إعدادات السيارة" لنظام الصوت (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 196).</p>	

إلغاء قفل أبواب السيارة

اضغط قصيرا علي الزر  لمفتاح التحكم عن بعد في المدى الفعال سيتم إلغاء قفل جميع أبواب السيارة.

بحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي علي بعد حوالي 1.0 متر من باب السيارة، يمكن إلغاء قفل الأبواب الأربعة مباشرة باستخدام ميزة الدخول بدون مفتاح (لبعض الطرازات)(الرجاء الرجوع إلي الصفحة 73).

تنبيهات	i
<p>الإعدادات الافتراضية لطراز السيارة الحالي هو الضغط علي الزر  علي مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل جميع أبواب السيارة. يمكن الضغط علي الزر  علي مفتاح التحكم عن بعد بواسطة "إعدادات السيارة" من نظام الصوت لإلغاء قفل جميع أبواب السيارة أو الباب الأمامي الأيسر فقط (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 196).</p>	

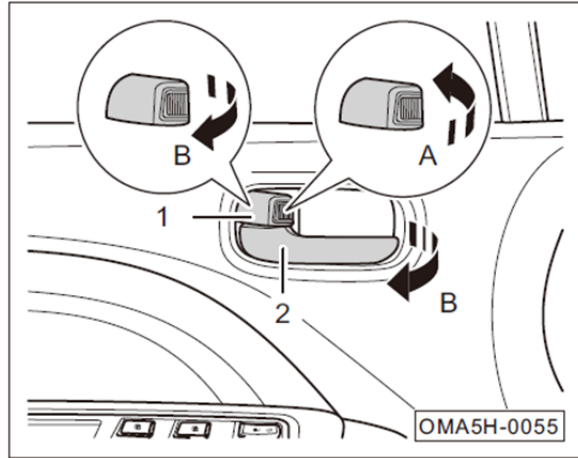
2.2.3 نظام قفل الباب المركزي

يمكن إغلاق قفل أو إلغاء قفل جميع أبواب السيارة عن طريق تشغيل نظام قفل الباب المركزي بطريقتين تاليتين:

1. تشغيل نظام قفل الباب المركزي باستخدام زر إغلاق القفل أو زر إلغاء القفل لمفتاح التحكم عن بعد.
2. تشغيل نظام قفل الباب المركزي باستخدام زر قفل الباب المركزي.

تنبيهات	i
<p>بعد التحصين باستخدام مفتاح التحكم عن بعد، زر قفل الباب المركزي يمكن فقط إغلاق قفل الباب، ولا يمكن إلغاء قفله.</p>	

مزلاج قفل الباب والمقبض الداخلي



يتم تجهيز لكل باب سيارة مزلاج قفل الباب -1- والمقبض الداخلي -2-.

- عند دفع مزلاج قفل الباب -1- إلى اتجاه رأس السهم A إلى الداخل سيتم إغلاق قفل باب السيارة المقابل.

- عند سحب مزلاج قفل الباب -1- إلى اتجاه رأس السهم B إلى الخارج، يمكن إلغاء قفل باب السيارة المقابل؛ ثم سحب المقبض الداخلي -2- إلى اتجاه رأس السهم B ويمكن فتح باب السيارة المقابل.

ميزة إلغاء القفل عند الاصطدام

إذا كانت السيارة تصطدم أثناء القيادة ويكون مفتاح التشغيل ومفتاح الإشعال في وضع "ON"، سيتم إلغاء قفل الأبواب الأربعة في نفس الوقت عندما تستوفي الشروط. 3 ثوان بعد إلغاء القفل لأول مرة، يتم إلغاء قفل الأبواب الأربعة في نفس الوقت مرة أخرى.

ميزة إغلاق القفل لسرعة السيارة (لبعض الطرازات)

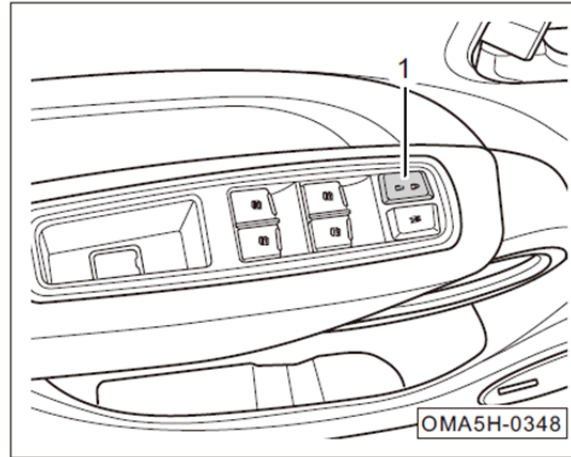
في إطار فرضي أنه قد أغلقت جميع أبواب السيارة:

- إذا تجاوزت السرعة 20 km/h، سيتم إغلاق قفل جميع أبواب السيارة تلقائياً لنظام قفل الباب المركزي.
- إذا بقيت سرعة السيارة 5 km/h ~ 20 km/h لمدة 30 ثانية، سيتم إغلاق قفل جميع أبواب السيارة تلقائياً لنظام قفل الباب المركزي.

تنبيهات	i
<p>ميزة "إغلاق قفل سرعة السيارة" هي ميزة قابلة للاختيار تعيينها حيث يمكن التعيين لتشغيلها أو إيقافها بواسطة "إعدادات السيارة" لنظام الصوت (الرجاء الرجوع إلى الصفحة 196).</p> <p>بعد إغلاق قفل سرعة السيارة، يمكن الضغط على زر قفل الباب المركزي لإلغاء قفل جميع أبواب السيارة.</p>	

زر قفل الباب المركزي

تحذيرات	⚠
لا تترك الأطفال أو المعوقين وحدهم في السيارة! بمجرد إغلاق قفل باب السيارة، في حالة الطوارئ، من الصعب أن يغادر الأطفال أو المعوقين السيارة بمفردهم؛ عند وقوع الحادث، سيزيد باب السيارة المقفل صعوبة إنقاذهم.	



زر قفل الباب المركزي -1- علي جانب السائق يمكن إغلاق القفل وإلغاء القفل لباب السيارة من داخل السيارة.

إغلاق قفل باب السيارة:

– بالضغط علي طرف **2** من زر قفل الباب المركزي -1-، ويمكن إغلاق قفل جميع أبواب السيارة.

إلغاء قفل باب السيارة:

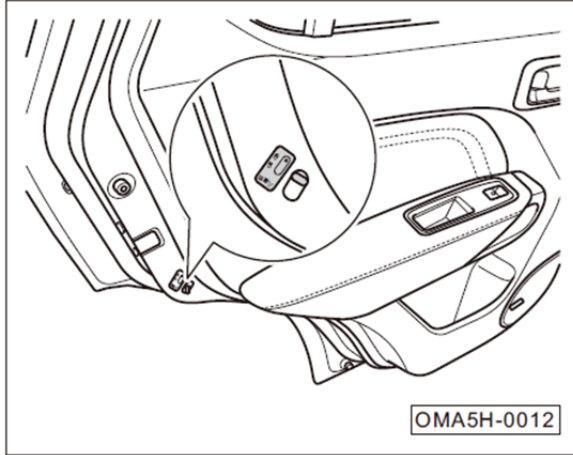
– بالضغط علي طرف **1** من زر قفل الباب المركزي -1-، ويمكن إلغاء قفل جميع أبواب السيارة.

تنبيهات	i
مزلاج قفل الباب يمكن فقط إغلاق القفل أو إلغاء القفل لباب السيارة المقابل.	
إذا كان مزلاج قفل الباب الخلفي في حالة ملغية القفل، والمقبض الداخلي لا يمكن فتح الباب الخلفي، من المحتمل أنه قد تم تنشيط قفل سلامة الطفل (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 81)، وفي هذا الوقت، ينبغي فتح الباب الخلفي من الخارج؛ ينبغي تجنب سحب المقبض الداخلي بقوة مفرطة لتجنب الضرر.	

تنبيهات	👁
عند إغلاق قفل مزلاج قفل الباب، الرجاء عدم سحب مقبض الباب بقوة.	

قفل سلامة الطفل

استخدام قفل سلامة الطفل يمكن منع الطفل في السيارة من فتح الباب بخطأ وبالتالي الحد من مخاطر الحوادث. باب السيارة المقفل باستخدام قفل سلامة الطفل، يمكن فتحه من خارج السيارة.



إغلاق قفل لقفل سلامة الطفل:

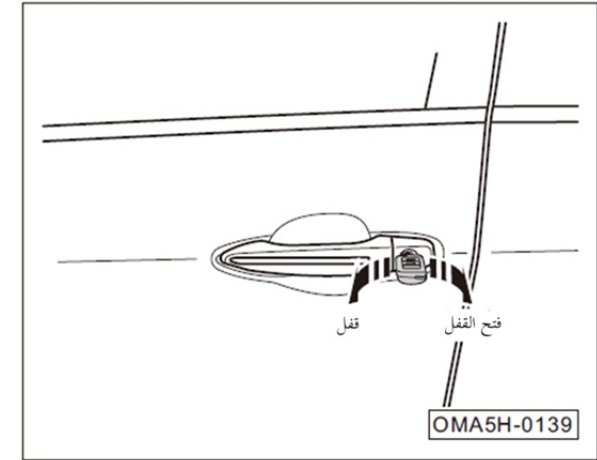
- يتم فتح باب السيارة المطلوب من إغلاق القفل لقفل سلامة الطفل.
- كما هو مبين في الصورة، يتم تحويل مفتاح قفل سلامة الطفل من موقع ⑤ إلى موقع ⑥ لتنشيط قفل سلامة الطفل.

تحذيرات



من أجل حماية موتور قفل الباب، إذا تم إلغاء القفل أو إغلاق القفل ست مرات علي التوالي خلال فترة قصيرة من الوقت، سيدخل نظام التحكم في جسم السيارة حالة حماية موتور قفل الباب (في هذا الوقت يمكن إعادة إلغاء القفل مرة واحدة)، وفي هذا الوقت، يمكن مواصلة تشغيل قفل الباب بعد الانتظار لمدة 5 ثوان.



فتحة قفل الباب



- إخراج المفتاح الميكانيكي(الرجاء الرجوع غلي الصفحة (77)لبعض الطرازات)؛
- أدخل المفتاح الميكانيكي في فتحة القفل لباب السيارة علي جانب السائق؛
- أدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة لإغلاق قفل جميع أبواب السيارة؛
- أدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة، وذلك يمكن فقط إلغاء قفل باب السيارة علي جانب السائق.

إلغاء القفل لقفل سلامة الطفل:

– يتم فتح باب السيارة المطلوب من إلغاء القفل لقفل سلامة الطفل.

– كما هو مبين في الصورة، يتم تحويل مفتاح قفل سلامة الطفل من موقع  إلى موقع  لتعطيل قفل سلامة الطفل.

تنبيهات	i
بعد تنشيط قفل سلامة الطفل، لا يمكن فتح الباب الخلفي باستخدام المقبض الداخلي، وفي هذا الوقت، ينبغي فتح الباب الخلفي من الخارج؛ لا تقم بسحب المقبض الداخلي بقوة مفرطة لتجنب الضرر.	

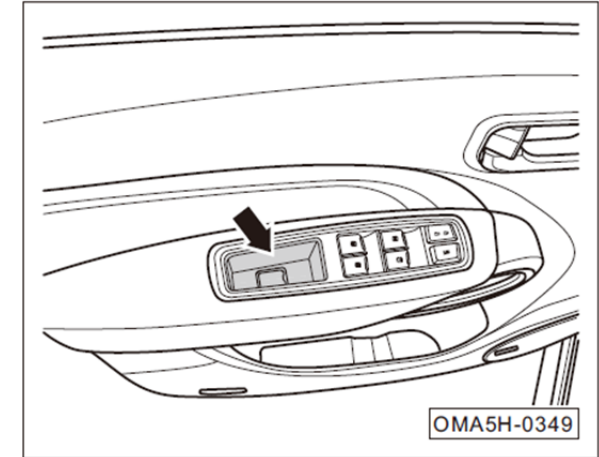
تحذيرات	⚠
لا تترك الأطفال أو المعوقين وحدهم في السيارة. بمجرد الضغط على زر إغلاق القفل، سيتم إغلاق قفل باب السيارة على الفور، وفي حالة الطوارئ، من الصعب أن يغادر الأطفال أو المعوقين السيارة بمفردهم؛ عند وقوع الحادث، سيزيد باب السيارة المقفل صعوبة إنقاذهم.	

2.2.4 أبواب السيارة

إغلاق أبواب السيارة

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> ● إذا كانت قوة إغلاق أبواب السيارة خفيفة جداً، قد لا تكون مغلقة، ينبغي فتح أبواب السيارة لإعادة إغلاقها. ● إذا كانت السيارة غير مغلقة، سوف تعرض شاشة العرض لمجموع الأجهزة معلومات رسالة التنبيه؛ عندما تكون سرعة السيارة أكثر من 5 km/h ، سوف يكون هناك صوت التنبيه. 	

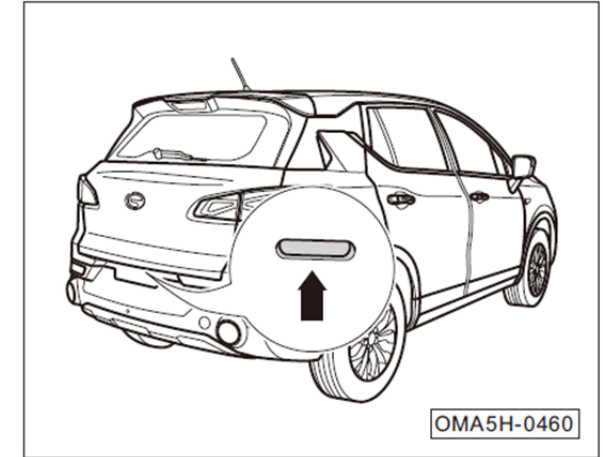
تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none"> ● تأكد من أنه قد تم إغلاق جميع أبواب السيارة قبل السفر، وإلا فإن الأبواب غير المغلقة قد تفتح فجأة أو تتسبب في إصابة شخصية أو في وقوع الحادث. ● يمكن فتح أو إغلاق أبواب السيارة عندما تكون السيارة متوقفة. ● عند إغلاق أبواب السيارة، لا تضع يدك على حافة الباب، وإلا فإن هناك خطر التشويش. 	





- عند إغلاق أبواب السيارة من داخل السيارة، أمسك أخدود المقبض لسحبه إلى داخل السيارة.
- عند إغلاق أبواب السيارة من خارج السيارة، ادفعها إلى الداخل مباشرة من خارج السيارة.

2.2.5 باب الجذع

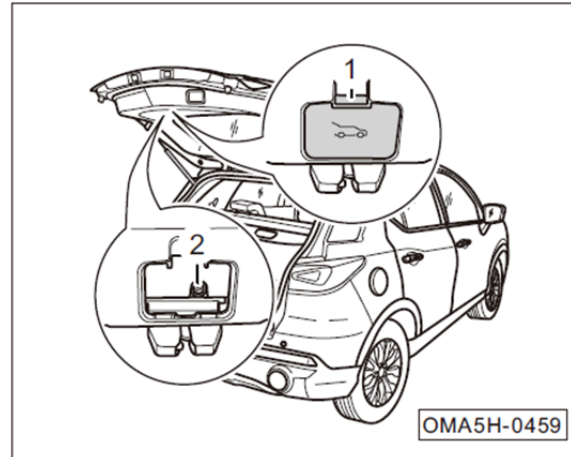
فتح باب الجذع



اضغط علي الزر  علي مفتاح التحكم عن بعد في المدى الفعال لمدة حوالي ثانيتين وقم بإلغاء قفل باب الجذع؛ أو اضغط علي الزر  علي مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل جميع الأقفال، ثم اضغط علي زر فتح باب الجذع لفتحه.

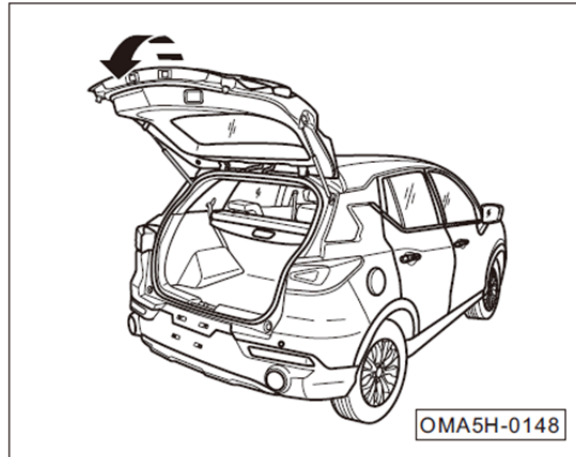
لطرز السيارات المجهزة بميزة الدخول بدون مفتاح، بحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، يمكن فتح باب الجذع أيضا بالضغط مباشرة علي زر فتح باب الجذع علي بعد حوالي 1.0 متر من باب الجذع.

فتح باب الجذع في حالات الطوارئ



- رفع اللوحة الزخرفية -1-
- إخراج المفتاح الميكانيكي.
- إدخال المفتاح الميكانيكي في أخدود القفل-2- وتدوير المفتاح الميكانيكي لإلغاء القفل وفتح باب الجذع في حالات الطوارئ.

إغلاق باب الجذع



- حرّك باب الجذع إلي اتجاه رأس السهم حتي يكون قريبا من لوحة غطاء المصد الخلفي، ثم اضغط عليه بقوة باستخدام اليدين لإغلاقه.
- تأكد من قفل باب الجذع بإحكام.

تنبيهات

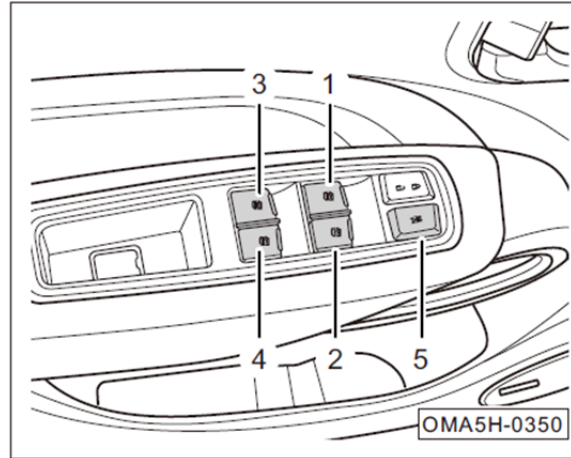


إذا لم يتم إغلاق باب الجذع بشكل جيد، سيتم عرض معلومات الرسالة علي شاشة العرض لمجموع الأجهزة؛ عندما تكون سرعة السيارة أكثر من 5 km/h ، سيكون هناك صوت التنبيه.

2.2.6 النوافذ الكهربائية

عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ON"، يمكن تشغيل النوافذ الكهربائية؛ وفي غضون 40 ثانية بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF/LOCK"، يمكن تشغيلها، إذا تم فتح باب السيارة علي جانب السائق في غضون 40 ثانية، لا يمكن مواصلة تشغيل النوافذ الكهربائية.

أزرار النافذة الكهربائية علي جانب السائق

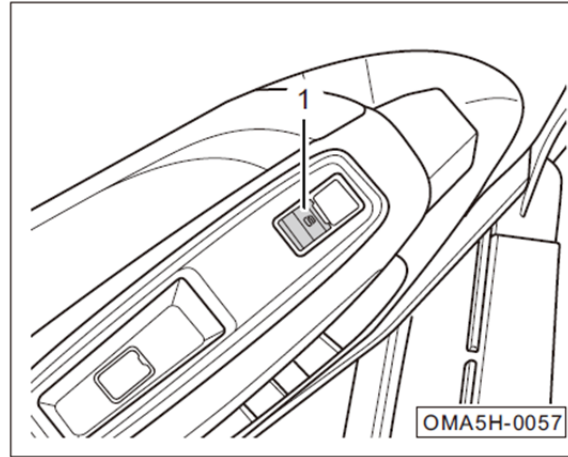


- ارفع الزر -1- لأعلي، سيتم إغلاق النافذة الكهربائية لأعلي حتي تحرير الزر أو رفع النافذة إلي أعلي موقع.
- اضغط علي الزر -1- لأسفل، سيتم فتح النافذة الكهربائية لأسفل حتي تحرير الزر أو خفض النافذة إلي أدني موقع.
- اضغط علي الزر -1- لأسفل بقوة، سيتم فتح النافذة الكهربائية لأسفل تلقائيا.
- طريقة التشغيل للأزرار -2-، -3-، -4- نفس الزر -1-، ويمكن فقط تشغيل نافذة الباب المقابلة.
- قد تم تجهيز النافذة علي جانب السائق لبعض الطرازات مع ميزة الرفع التلقائي، ويمكنك أيضا اتباع العمليات التالية:
- اسحب بقوة الزر -1-، سيتم إغلاق النافذة الكهربائية تلقائيا لأعلي.

1. زر النافذة الكهربائية الأمامية اليسري
2. زر النافذة الكهربائية الأمامية اليمني
3. زر النافذة الكهربائية الخلفية اليسري
4. زر النافذة الكهربائية الخلفية اليمني
5. زر قفل نافذة الراكب

زر النافذة الكهربائية علي جانب الراكب

تنبيهات	i
	<p>عند تنشيط زر قفل النافذة علي جانب الراكب (بضوء المؤشر الضوئي للزر)، زر النافذة الكهربائية -1- لا يمكن تشغيل النافذة المقابلة.</p>



قد تم تجهيز زر النافذة الكهربائية -1- علي كل باب علي جانب الراكب:

- ارفع الزر -1- لأعلي، سيتم إغلاق النافذة الكهربائية لأعلي حتي يتم تحرير الزر أو رفع النافذة إلي أعلي موقع.
- اضغط علي الزر -1- لأسفل، سيتم فتح النافذة الكهربائية لأسفل حتي تحرير الزر أو خفض النافذة إلي أدني موقع.
- اضغط علي الزر -1- لأسفل بقوة، سيتم فتح النافذة الكهربائية لأسفل تلقائياً.

تنبيهات	i
	<p>في عملية الرفع أو الخفض التلقائي، إذا كنت ترغب في إيقاف النافذة، يمكنك الضغط علي أو سحب لأعلي الزر المقابل مرة أخرى.</p>

- اضغط علي زر إغلاق قفل نافذة الراكب -5-، سوف يضيء المؤشر الضوئي للزر، ويمكن تشغيل الزر -1- بشكل فعال، ولا يمكن تشغيل الأزرار -2-، -3-، -4-. لإلغاء القفل، ينبغي الضغط علي هذا الزر مرة أخرى، وفي هذا الوقت، ينطفئ المؤشر الضوئي للزر.

تنبيهات	👁
	<ul style="list-style-type: none"> ● عند مغادرة السيارة، حتى لو لفترة قصيرة من الوقت، الرجاء إغلاق جميع الأبواب والنوافذ بإحكام إذا كانت السيارة غير مراقبة. ● كن حذراً عند إغلاق الأبواب والنوافذ، وإلا فإنه قد يتم إصابة أنت أو الآخرين.

ميزة مكافحة القرصنة (لبعض الطرازات)

قد تم تجهيز النافذة الكهربائية علي جانب السائق بميزة مكافحة القرصنة. إذا تم إعاقة زجاج النافذة أثناء ارتفاعها في منطقة مكافحة القرصنة (4~200 مم)، يتوقف زجاج النافذة عن الارتفاع في موقع إعاقة، وينخفض علي الفور. إذا حدث هذا، ينبغي تحديد الأسباب لعدم إمكان إغلاق زجاج النافذة قبل إغلاقها مرة أخرى.

إذا تم تنشيط ميزة مكافحة القرصنة مرارا وتكرارا في وقت قصير، سوف تفقد النافذة الكهربائية معلومات التهيئة لمكافحة القرصنة تلقائيا وذلك لحماية نظام رفع وخفض النافذة. في هذا الوقت يرجى التحقق من وجود العقبات في شوط إغلاق النافذة وذلك يؤدي إلي تنشيط ميزة مكافحة القرصنة مرارا وتكرارا. بعد التأكد، ينبغي إجراء التعلم وفقا لعمليات التعلم للتهيئة لاستعادة ميزة مكافحة القرصنة للنوافذ.

تهيئة مكافحة القرصنة (لبعض الطرازات)

إذا كانت النافذة الكهربائية علي جانب السائق لا يمكن أن ترتفع تلقائيا، وتتعمل ميزة مكافحة القرصنة، أو تفشل حالة التهيئة تلقائيا بسبب تنشيط ميزة مكافحة القرصنة عدة مرات في وقت قصير، ينبغي تهيئتها.

ارفع زر النافذة الكهربائية علي جانب السائق، وفي هذا الوقت ترتفع النافذة خطوة بخطوة، ينبغي تكرار عمل الرفع لأعلي عدة مرات حتي يتم إغلاق النافذة تماما. بعد إغلاق النافذة تماما، ينبغي الاستمرار في رفع زر النافذة لأعلي والحفاظ عليه لمدة 2~3 ثوان لإكمال التهيئة.

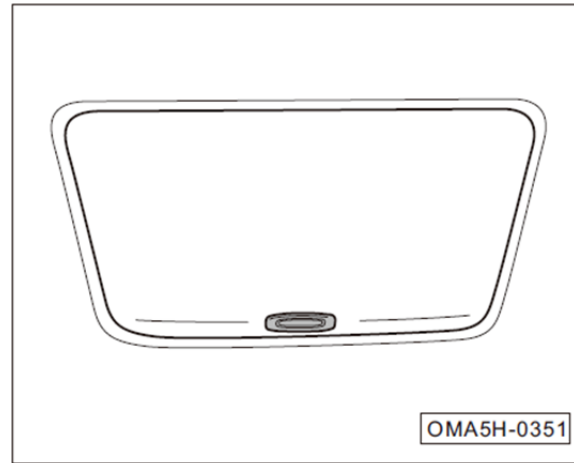
تنبيهات	👁
في عملية تعلم التهيئة، نافذة ليس لها ميزة مكافحة القرصنة، الرجاء عدم حجب إغلاق النافذة باستخدام أي جزء من الجسم أو كائن أجنبي، وإلا فإنه سوف يسبب الضرر ويؤثر علي تأثير تعلم التهيئة.	
في حال تعطل نظام النافذة الكهربائية، يرجى الذهاب إلي متجر سيارات الركاب من شركة GAC للإصلاح.	

تنبيهات	👁
• علي الرغم من وجود ميزة مكافحة القرصنة، ينبغي انتباه المنطقة المغلقة علي نحو سلس في عملية إغلاق النوافذ. وإلا فإنه قد لا يمكن تنشيط ميزة مكافحة القرصنة في بعض الحالات (علي سبيل المثال إذا كانت العقبات أرق أو أكثر مرونة).	
• لا تقم بتركيب الملحقات الأخرى في نطاق حركة النافذة، وإلا فإنه سيؤثر علي ميزة مكافحة القرصنة أو تنشيط ميزة مكافحة القرصنة بخطأ وبالتالي لا يمكن إغلاق النوافذ بشكل طبيعي.	

تنبيهات	i
عند فتح نافذة السقف الكهربائية علي نحو سلس، سوف يفتح واقي الشمس لنافذة السقف مع فتح نافذة السقف الكهربائية.	

تنبيهات	👁
<ul style="list-style-type: none"> ● لتجنب امتزاز تدفق الهواء المتولد أثناء عملية القيادة بواقي الشمس لنافذة السقف، مما يؤدي إلي تلف واقي الشمس لنافذة السقف، فقط عندما يتم إغلاق نافذة السقف الكهربائية تماما، يمكن إغلاق واقي الشمس لنافذة السقف. ● قبل إغلاق واقي الشمس لنافذة السقف، الرجاء إغلاق نافذة السقف الكهربائية أولا، وإذا لم يتم إغلاق نافذة السقف الكهربائية وإغلاق فقط واقي الشمس لنافذة السقف، هناك مخاطر دخول مياه الأمطار في داخل السيارة. 	

فتح وإغلاق واقي الشمس لنافذة السقف



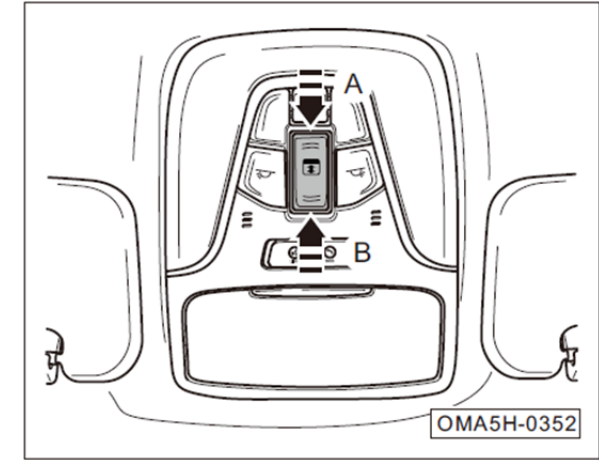
أمسك الأخدود:

- اسحب إلي الخلف لفتح واقي الشمس لنافذة السقف؛
- اسحب إلي الأمام لإغلاق واقي الشمس لنافذة السقف.

2.2.7 نافذة السقف الكهربائية (لبعض الطرازات)

عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ON"، يمكن تشغيل نافذة السقف الكهربائية؛ وفي غضون 40 ثانية بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال من وضع "ON" إلي وضع "ACC" أو "OFF/LOCK"، يمكن تشغيلها، إذا تم فتح باب السيارة علي جانب السائق في غضون 40 ثانية، لا يمكن مواصلة تشغيل نافذة السقف الكهربائية .

فتح وإغلاق نافذة السقف الكهربائية



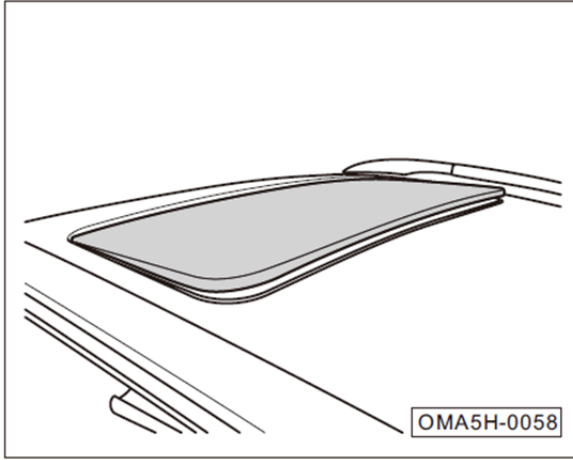
نافذة السقف الكهربائية هي نافذة السقف الكهربائية المنزلة، عند إغلاق نافذة السقف تماما، يمكن فتحها بالانزلاق أو فتحها بميل طرفها.

– إذا كنت ترغب في فتح نافذة السقف قليلا، اضغط على طرف -A- من المفتاح لفترة وجيزة، نافذة السقف تبدأ التحرك لمسافة قصيرة وتم تتوقف عن الحركة.

– إذا كنت ترغب في إغلاق نافذة السقف قليلا، اضغط على طرف -B- من المفتاح لفترة وجيزة، نافذة السقف تبدأ التحرك لمسافة قصيرة وتم تتوقف عن الحركة.

- اضغط على طرف -A- من المفتاح وحافظ عليه لمدة أكثر من 0.4 ثانية، تتحرك نافذة السقف تلقائيا إلى حالة مفتوحة بالكامل.
- اضغط على طرف -B- من المفتاح وحافظ عليه لمدة أكثر من 0.4 ثانية، تتحرك نافذة السقف تلقائيا إلى حالة مغلقة بالكامل.
- إذا كنت ترغب في ميل طرف نافذة السقف للتهوية، عند كون نافذة السقف في حالة مغلقة، ينبغي الضغط على طرف -B- من المفتاح، سوف تتحرك نافذة السقف إلى موقع ميل الطرف؛ إذا كنت ترغب في إغلاقها، ينبغي الضغط على طرف -A- من المفتاح حتى تغلق وتتوقف نافذة السقف تماما.

تنبيهات	👁️
<p>عند مغادرة السيارة أو كون السيارة غير مراقبة، يرجى إغلاق نافذة السقف تماما. وإلا قد تسقط الأمطار أو الأشياء الغريبة في السيارة.</p>	



– تبين الصورة حالة تم ميل الطرف الخلفي من نافذة السقف.

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none"> ● كن حذرا عند إغلاق نافذة السقف الكهربائية، تأكد من عدم وجود أحد في نطاق الحركة أثناء عملية الإغلاق لتفادي الإصابة العرضية أو إصابة الآخرين. ● ميزة مكافحة القرصة لنافذة السقف الكهربائية لا يمكن منع القرصة علي الأصابع أو العناصر الصغيرة الحجم. ● قد تتوقف نافذة السقف الكهربائية عن مراقبة العائق في موقع علي وشك إغلاقها تماما، وفي هذا الوقت ليس لها ميزة مكافحة القرصة. ● تأكد من عدم محاولة تنشيط ميزة مكافحة القرصة باستخدام اليد أو أي جزء من الجسم. وإلا فإنه من المرجح أنه يسبب إصابة خطيرة للجسم. 	

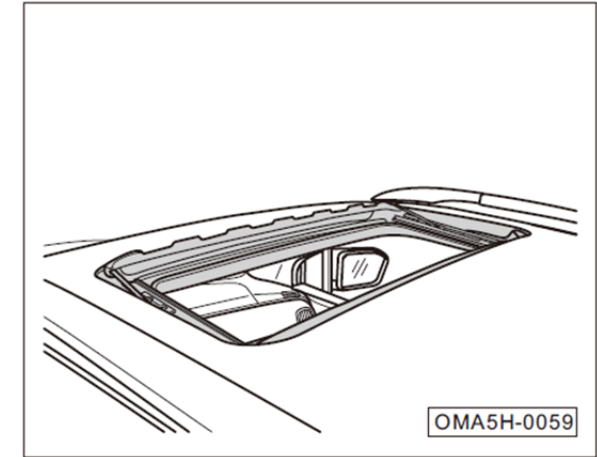
ميزة مكافحة القرصة لنافذة السقف

نافذة السقف لها ميزة مكافحة القرصة عند إغلاقها بالانزلاق أو إغلاقها لأسفل من حالة ميل طرفها. وميزة مكافحة القرصة هي منع القرصة علي الكائنات الكبيرة عند إغلاق نافذة السقف:

- عند إغلاق نافذة السقف بالانزلاق، إذا تم تنشيط ميزة مكافحة القرصة، سوف تتحرك نافذة السقف إلي اتجاه فتحها لمسافة معينة وتم تتوقف عن الحركة.

- عند إغلاق نافذة السقف بميل الطرف، إذا تم تنشيط ميزة مكافحة القرصة، سوف تتحرك نافذة السقف إلي اتجاه ميله حتي موقع الميل الأقصى.

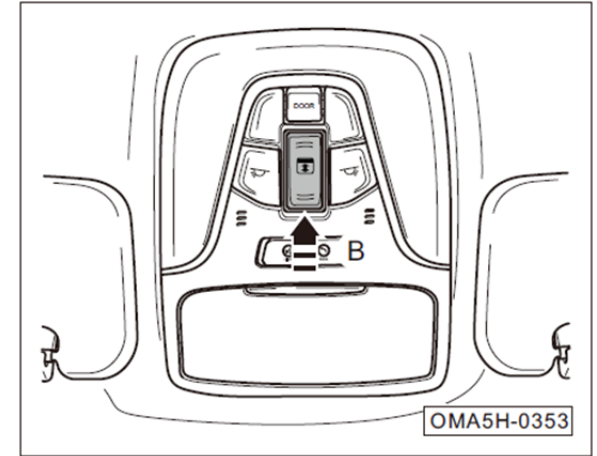
تنبيهات	👁
<p>لا يسمح بتشغيل نافذة السقف الكهربائية عند درجات حرارة منخفضة جدا (أقل من 20 درجة مئوية تحت صفر)، وفي هذه البيئة، قد لا يمكن تنشيط ميزة مكافحة القرصة لنافذة السقف الكهربائية وعرضة للحوادث. في الوقت نفسه، درجات حرارة منخفضة سوف تسبب بعض الأضرار للمحرك.</p>	



تبين الصورة حالة تم فتح نافذة السقف الكهربائية بالانزلاق.

التهيئة اليدوية والتعلم الذاتي لنافذة السقف الكهربائية

في بعض الحالات (بعد انقطاع الكهرباء للبطارية فجأة أو عدم استخدام السيارة لفترة طويلة من الوقت)، قد يكون هناك حاجة لتهيئة نافذة السقف الكهربائية والتعلم الذاتي لها يدويا.



— بعد الانتهاء من تهيئة نافذة السقف، اضغط علي طرف -B- من مفتاح نافذة السقف باستمرار، سوف تتحرك نافذة السقف "موقع رفع الطرف" —موقع الإغلاق—الفتح بالانزلاق—موقع الإغلاق" و ثم تتوقف، وفي هذا الوقت يتم اكتمال التعلم الذاتي لنافذة السقف.

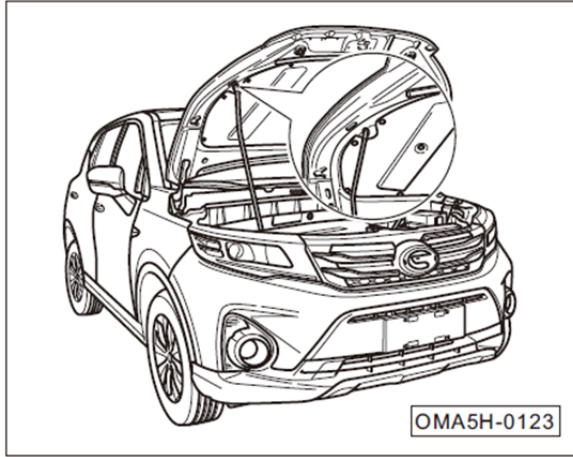
تنبيهات	👁️
في حالة تعطل نظام نافذة السقف الكهربائية، يرجى الذهاب إلي متجر سيارات من شركة GAC للإصلاح.	

— عندما تكون نافذة السقف في حالة مغلقة، اضغط علي طرف -B- من مفتاح نافذة السقف وحرر المفتاح حتي تتحرك نافذة السقف إلي موقع رفع الطرف بالكامل.

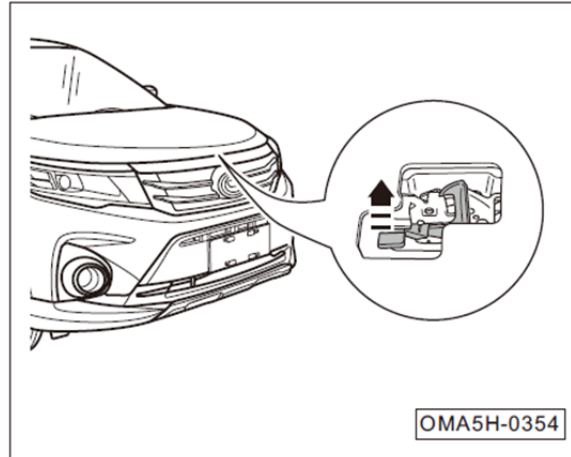
— اضغط علي طرف -B- من مفتاح نافذة السقف لمدة أكثر من 10 ثوان، وفي هذا الوقت تقوم نافذة السقف بالتهيئة، وبعد إصدار صوت "نقرة"، يتم اكتمال تهيئة نافذة السقف.

2.2.8 غطاء مقصورة المحرك

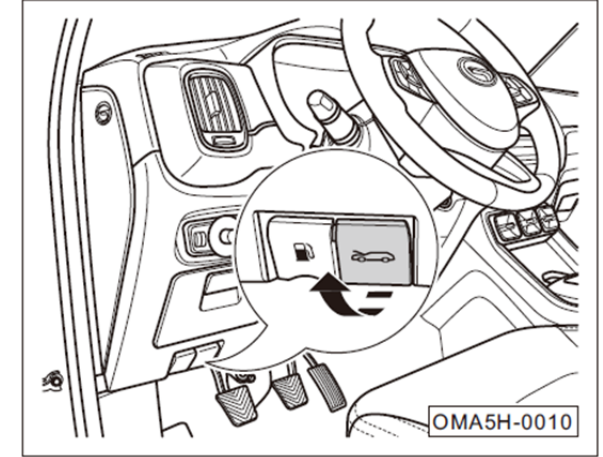
فتح وإغلاق غطاء مقصورة المحرك




- ارفع غطاء مقصورة المحرك لأعلي حتي موقع الحد ودعم غطاء مقصورة المحرك في موقع الحد باستخدام ذراع الدعم.
- عند إغلاق غطاء مقصورة المحرك، يتم خفض ارتفاعه إلي قرب حاجز الاصطدام والضغط باليدين بقوة علي الطرف الأمامي من غطاء مقصورة المحرك لإغلاقه.
- بعد إغلاق غطاء مقصورة المحرك، تحقق من قفل المزلاج بإحكام.




- ادفع آلية القفل لأعلي إلي اتجاه رأس السهم- لإلغاء قفل غطاء مقصورة المحرك تماما.



- ينبغي إيقاف السيارة بشكل جيد وتطبيق مكابح التوقف.
- اسحب مقبض فتح غطاء مقصورة المحرك تحت لوحة العدادات علي جانب السائق لأعلي علي اتجاه رأس السهم-، سيتم إلغاء قفل غطاء مقصورة المحرك ورفع طرفه قليلا.

تحذيرات	
<p>مقصورة المحرك هي من المناطق عالية المخاطر، وعملية غير لائقة يمكن أن يؤدي بسهولة إلى إصابات خطيرة وحتى الوفاة.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● إذا كانت البخار أو سوائل التبريد تخرج من مقصورة المحرك، لا يمكن فتح غطاء مقصورة المحرك للوقاية من الحريق. ● لا تلمس المحرك في حالة ساخنة للوقاية من الحريق. ● لا تفتح غطاء خزان التوسع لسائل التبريد عندما يكون المحرك في حالة ساخنة، وفي هذا الوقت، يكون نظام التبريد في حالة درجة حرارة عالية وضغط عال. ● عند العمل خلال فترة تشغيل المحرك، لا تلمس حزام النقل والمولد الكهربائي ومروحة المشعاع الحراري وغيرها من الأجزاء الدوارة ونظام الإشعاع ذات الضغط العالي ونظام العادم ذي درجة الحرارة العالية. 	

تنبيهات	
<ul style="list-style-type: none"> ● ينبغي تشحيم الجزء المتحرك من آلية قفل غطاء مقصورة المحرك بشكل مناسب لتسهيل فتح أو إغلاق غطاء مقصورة المحرك. ● إذا لم يتم إغلاق غطاء مقصورة المحرك، يتم عرض معلومات الرسالة على شاشة العرض لمجموع الأجهزة؛ عندما تكون سرعة السيارة أكثر من 5 km/h ، هناك صوت التنبيه. 	


2.2.9 العملية الأساسية مضادة للسرقة لجسم السيارة


ضد السرقة لجسم السيارة-إلغاء القفل:


عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "OFF/LOCK"، والسيارة في حالة محصنة، يحمل المستخدم مفتاح التحكم عن بعد الذكي ليقترّب من باب السيارة، ويتم الضغط على الزر علي مقبض الباب الأمامي لإلغاء القفل أو إلغاء القفل عن بعد، نظام مضاد للسرقة يجعل باب السيارة يلغي القفل، وفي الوقت نفسه تومض الأجهزة وأضواء التوجيه مرتين.

ضد السرقة لجسم السيارة-إغلاق القفل:

عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "OFF/LOCK"، الأبواب الأربعة وغطاء مقصورة المحرك وباب الجذع في حالة مغلقة، ومفتاح التحكم عن بعد الذكي في خارج السيارة وليس في داخل السيارة، يتم الضغط على الزر علي مقبض الباب الأمامي لإلغاء القفل أو إلغاء القفل عن بعد، نظام مضاد للسرقة يجعل باب السيارة يلغي القفل، وفي الوقت نفسه تومض الأجهزة وأضواء التوجيه مرة واحدة.


1. عندما لم يتم إغلاق غطاء مقصورة المحرك أو باب الجذع، يتم الضغط على الزر  علي مفتاح التحكم عن بعد ويبدأ التنبيه؛ وتومض أضواء التوجيه الأيسر والأيمن ويصدر قرن مضاد للسرقة صوتاً قصيراً للتنبيه.

تنبيهات	i
في عملية التنبيه، يتم إغلاق الباب غير المغلق بشكل جيد لدخول السيارة حالة محصنة أو الضغط على الزر  علي مفتاح التحكم عن بعد لإيقاف التنبيه حيث تدخل السيارة حالة ملغية التحصين.	

2. إذا لم يتم إغلاق أي باب من أبواب أربعة، يتم الضغط على الزر  علي مفتاح التحكم عن بعد، سيتم إغلاق قفل الأبواب الأربعة أولاً ثم إلغاء قفلها علي الفور بدون التنبيه.

تنشيط ضد السرقة لجسم السيارة عند فتح الباب:

عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "OFF/LOCK"، والسيارة في حالة محصنة، عند فتح قفل الباب باستخدام مفتاح غير قانوني أو فتحه قسرياً (الأبواب الأربعة وغطاء مقصورة المحرك وباب الجذع)، نظام ضد السرقة سوف يشغل القرن لإصدار الصوت وتومض أضواء التوجيه لمدة حوالي 28 ثانية.

تنبيهات	i
في عملية الإنذار، اضغط على الزر  علي مفتاح التحكم عن بعد أو تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "ON"، يتوقف التنبيه، وتدخل السيارة في حالة ملغية التحصين.	

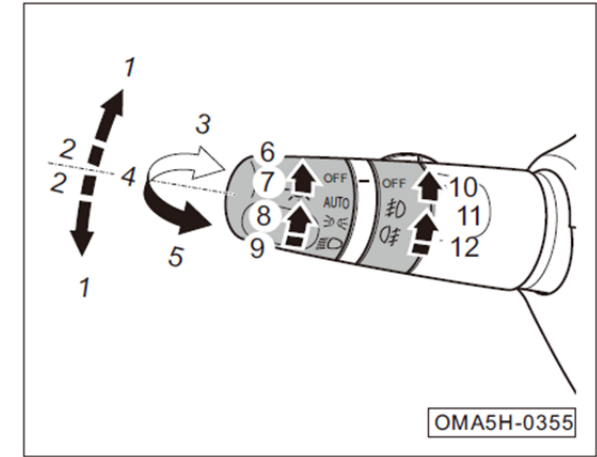
ضد السرقة للمحرك:

عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "OFF/LOCK"، وقد أكملت عملية مضادة للسرقة لجسم السيارة، والمفتاح القانوني في داخل السيارة، يقوم مالك السيارة ببدء تشغيل المحرك مرتين، سيتم تنفيذ حقن الوقود والإشعال إذا اعتمد نظام ضد السرقة؛ ولن يتم تنفيذ حقن الوقود والإشعال إذا لم يتم اعتماد نظام ضد السرقة، وسوف يجعل القرن يصدر الصوت وتومض أضواء التوجيه مزدوجاً.

2.3 الأضواء ومجال الرؤية

2.3.1 الأضواء الخارجية

المفتاح المجمع للأضواء



1. أضواء إشارات التوجيه
2. الضوء الوميض لتغيير الحرارة
3. الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية
4. الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية
5. ومضان الضوء المرتفع
6. إغلاق الأضواء OFF


لمبة الإشارة للتوجيه




– قم بتحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للأضواء لأعلي أو أسفل حتي موقع الحد -1-، أي فتح أضواء إشارات التوجيه الأيسر أو الأيمن، سوف تومض المؤشرات الضوئية أو ← علي مجموع الأجهزة.

تنبيهات	👁️
في حالة تعطل ضوء إشارة التوجيه في الطرف الأمامي أو الخلفي للسيارة، سوف يتضاعف تردد ومضان المؤشر الضوئي لإشارات التوجيه داخل مجموع الأجهزة.	

7. AUTO الضوء الأوتوماتيكي (لبعض الطرازات)
8. >D< ضوء الموضع (تشغيل ضوء الموضع يدويا)
9. ⚡️ الضوء المنخفض (تشغيل الضوء المنخفض يدويا)
10. OFF إغلاق مصباح الضباب
11. ⚡️ مصباح الضباب الأمامي (لبعض الطرازات)
12. ⚡️ مصباح الضباب الخلفي

2. نظام التشغيل والأجهزة

- الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية
- يتم تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "ON".
 - عندما يكون ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للأضواء في موقع الحد -4-، يتم تحويل مفتاح أضواء السيارة إلي موقع  لفتح الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية.
 - يتم تحويل مفتاح أضواء السيارة إلي موقع **OFF** ليتم إغلاق جميع أضواء السيارة.


- الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية
- يتم تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "ON".
 - يتم تحويل مفتاح الضوء إلي الموقع .
 - يتم دفع ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للأضواء إلي الأمام (أمام السيارة) حتي موقع الحد -3- وفتح الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية، سوف يضيء المؤشر الضوئي المقابل  علي مجموع الأجهزة.
 - يتم سحب ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للأضواء إلي الخلف (خلف السيارة) حتي موقع الحد -4- وإغلاق الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية، سوف ينطفئ المؤشر الضوئي المقابل  علي مجموع الأجهزة، ولا يزال الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية يكون في حالة مفتوحة.
 - يتم تحويل مفتاح أضواء السيارة إلي موقع **OFF** ليتم إغلاق جميع أضواء السيارة.

تحذيرات
إن الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية قد يسبب الوهج لسائقي السيارات الأخرى، ويؤدي بسهولة إلي الحوادث، يرجى استخدامه بشكل معقول.

- الضوء الوميض لتغيير الحارة
- يتم تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "ON".
 - يتم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للأضواء لأعلي أو أسفل بسرعة (ضمن 0.1~0.7 ثانية) إلي موقع -2- وتحرير ذراع التشغيل للعودة إلي مكانه الأصلي، سوف يومض ضوء إشارة التوجيه في الجانب المقابل ثلاث مرات، ويومض ضوء إشارة التوجيه المقابل داخل مجموع الأجهزة ثلاث مرات.
 - إذا تم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للأضواء لأعلي أو أسفل بسرعة إلي موقع -2- باستمرار، سوف تومض المؤشرات الضوئية لضوء إشارة التوجيه في الجانب المقابل وضوء إشارة التوجيه المقابل داخل مجموع الأجهزة باستمرار، ويتوقف من الوميض بعد تحرير ذراع التشغيل والمساح له العودة إلي مكانه الأصلي.

ومضان الضوء المرتفع

- يتم تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "ON".
- اسحب ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للأضواء إلي الخلف (خلف السيارة) حتي موقع الحد -5- لفتح الضوء المرتفع للمصابيح الأمامية.
- حرّر ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للأضواء للسماح له العودة إلي موقع الحد -4- وإغلاق جهاز الومضان للمصابيح الأمامية.

تنبيهات	i
<p>حتي إذا لم يتم فتح أي أضواء، بمجرد سحب ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للأضواء إلي الخلف (خلف السيارة)، سوف يفتح الضوء المرتفع دائما، وفي الوقت نفسه، يضيء المؤشر الضوئي المقابل  داخل مجموع الأجهزة.</p>	

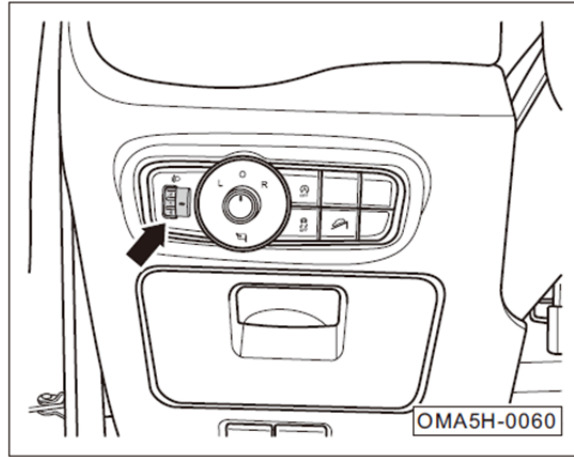
AUTO الضوء التلقائي (لبعض الطرازات)

- يتم تحويل مفتاح التشغيل إلي وضع "NO".
- يتم تحويل مفتاح أضواء السيارة إلي موقع **AUTO** لفتح الضوء التلقائي.

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> ● بعد فتح الضوء التلقائي، ستضيء أو تطفئ السيارة الضوء تلقائيا وفقا للضوء المحيط. عندما يصبح ضوء البيئة الخارجية للسيارة مظلمًا تدريجيا، يضيء الضوء الصغير أولا وثم يضيء الضوء المنخفض؛ وعندما يصبح ضوء البيئة الخارجية للسيارة مشرقا تدريجيا، ينطفئ الضوء المنخفض أولا وثم ينطفئ الضوء الصغير؛ عندما تدخل/تخرج السيارة النفق أو المرآب وغيرها من البيئة المظلمة، سوف يضيء أو ينطفئ الضوء الصغير والضوء المنخفض تلقائيا في وقت واحد. ● يمكن ضبط حساسية الضوء التلقائي بواسطة "إعدادات السيارة" لنظام الصوت (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 197)، وكلما ارتفعت درجة الحساسية، زادت درجة إضاءة الضوء. 	

تنبيهات	👁
<ul style="list-style-type: none"> ● إذا كانت شاشة العرض لمجموع الأجهزة تعرض "تعطل جهاز الاستشعار، الرجاء التحكم يدويا في الضوء"، وفي الوقت نفسه، من أجل السلامة، سوف يحافظ النظام علي وضع فتح الضوء المنخفض. في هذا الوقت، يمكن اختيار التحكم يدويا في الضوء وإصلاحه في متجر سيارات الركاب من شركة GAC في الوقت المناسب. ● في بيئة الضباب، قد يتعطل فتح الضوء التلقائي، وينبغي فتح الضوء يدويا. 	

الضبط اليدوي لارتفاع المصابيح الأمامية



يمكن ضبط يدويا مدى الإضاءة للمصابيح الأمامية (الضوء المنخفض) وفقا لوضع السيارة الناجم عن تغيرات الركاب وحالة تحمل الأمتعة، وأوضاع الضبط هي "0، 1، 2، 3".

ميزة تأخير إغلاق المصابيح الأمامية

خلال 10 دقائق تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "OFF/LOCK"، إذا تم تدوير مفتاح أضواء السيارة في غضون ثانييتين من موقع OFF إلى مواقع أخرى وثم العودة إلي موقع OFF، سيتم تنشيط ميزة تأخير إغلاق المصابيح الأمامية.

يضيء الضوء المنخفض لمدة 30 ثانية بعد تنشيط ميزة تأخير إغلاق المصابيح الأمامية. إذا تم فتح أي باب (بما في ذلك أربعة أبواب وغطاء مقصورة المحرك وباب الجذع) في غضون 30 ثانية، سيتم إعادة التوقيت، ويضيء الضوء المنخفض لمدة 80 ثانية. إذا تم إغلاق جميع الأبواب خلال هذه الفترة، سيتم إعادة التوقيت مرة أخرى، ويضيء الضوء المنخفض لمدة 30 ثانية. إذا تم فتح أي باب في هذه الفترة، سيتم إعادة التوقيت مرة أخرى، ويضيء الضوء المنخفض لمدة 80 ثانية وهكذا يتكرر.

التنبيه عن عدم إغلاق المصابيح الأمامية

بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "OFF/LOCK"، عند فتح باب السيارة علي جانب السائق، إذا كانت المصابيح الأمامية في حالة مفتوحة، سوف يصدر النظام صوت التنبيه، وفي الوقت نفسه، سوف تعرض شاشة العرض لمجموع الأجهزة كلمات "لم يتم إغلاق الضوء".

تحذيرات
<p>لا يسمح بفتح الضوء الصغير فقط عند القيادة في الليل أو عندما تكون الرؤية ضعيفة. وإلا فإنه من السهل أن يؤدي إلي وقوع الحوادث. ينبغي فتح الضوء المنخفض عند القيادة في الليل أو عندما تكون الرؤية ضعيفة.</p>

ضوء الموضع

– يتم تحويل مفتاح أضواء السيارة إلى موقع **DDC** لفتح ضوء الموضع، وفي هذا الوقت، تضيء ضوء الموضع وضوء لوحة العدادات وضوء لوحة الرخصة، والمؤشر الضوئي **DDC** المقابل علي مجموع الأجهزة.

– في حالة نسيان إغلاق ضوء الموضع، 15 دقيقة بعد إغلاق مفتاح التشغيل وقفل السيارة، سوف ينطفئ الضوء تلقائيا للحفاظ علي طاقة البطارية.

مصباح التشغيل النهاري (لبعض الطرازات)

– عند تشغيل المحرك، سوف يفتح مصباح التشغيل النهاري تلقائيا، وبعد فتح ضوء الموضع أو المصابيح الأمامية أو إطفاء المحرك، سوف يغلق مصباح التشغيل النهاري تلقائيا.

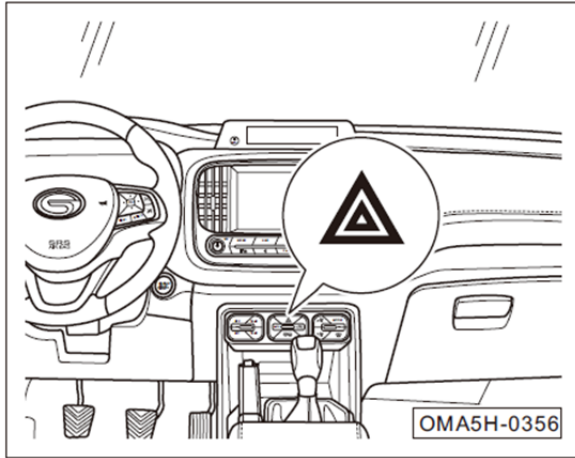
تنبيهات	i
<p>ميزة "مصباح التشغيل النهاري" هي ميزة قابلة لاختبار تعيينها حيث يمكن التعيين لتشغيلها أو إيقافها بواسطة "إعدادات السيارة" لنظام الصوت (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 197).</p>	

مصابيح الضباب

- يتم تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "ON".
- يتم تحويل مفتاح أضواء السيارة إلي **DDC** أو موقع **DDC**.
- يتم تدوير مفتاح مصباح الضباب من موقع **OFF** إلي موقع **DD** ويضيء مصباح الضباب الأمامي.
- يتم تدوير مفتاح مصباح الضباب من موقع **DD** إلي موقع **DD** وتحريره للعودة إلي موقع **DD** وفي هذا الوقت يضيء مصباح الضباب الخلفي. بواسطة التدوير وتحريره للعودة لعدة مرات، يمكن التحويل بين وضع إضاءة مصباح الضباب الأمامي وحده ووضع إضاءة مصابيح الإضاءة الأمامية والخلفية.
- يتم تدوير مفتاح مصباح الضباب إلي موقع **OFF** سيتم إغلاق مصابيح الضباب الأمامية والخلفية.




تنبيهات	i
<p>لم يتم تجهيز بعض الطرازات بمصباح الضباب الأمامي، بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "ON"، وتحويل مفتاح أضواء السيارة إلي DDC أو موقع DDC، يتم تدوير مفتاح مصابيح الضباب مباشرة إلي موقع DD لفتح مصباح الضباب الخلفي.</p>	

الضوء التنبيه عن الخطر




عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في أي **Δ** ليضيء الضوء الخلفي الأحمر للمفتاح ويفتح الضوء التنبيه عن الخطر. اضغط علي المفتاح مرة أخرى لإغلاقه.

بعد فتح الضوء التنبيه عن الخطر، تومض جميع أضواء إشارات التوجيه في وقت واحد وتومض الاثنان من المؤشرات الضوئية لإشارات التوجيه داخل مجموع الأجهزة.

اصطدام الضوء التنبيهية
 إذا اصطدمت السيارة، تومض أضواء إشارات التوجيه الأيسر والأيمن في نفس الوقت.
 الإضاءة عند صعود السيارة
 - عندما تكون بالقرب من السيارة، اضغط علي زر إلغاء القفل  علي مفتاح التحكم عن بعد، سوف يساعد ضوء الموقع علي الإضاءة لمدة 25 ثانية لمعرفتك علي عقبه بالقرب من السيارة. اضغط علي زر إلغاء القفل  علي مفتاح التحكم عن بعد حيث يمكن تأخير إضاءة ضوء الموقع لمدة 25 ثانية.
 - يتم تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "NO" بعد صعود السيارة وينطفئ ضوء الموقع.
 الإضاءة عند البحث عن السيارة
 - اضغط باستمرار علي زر إغلاق القفل  علي مفتاح التحكم عن بعد مرتين، سوف يضيء ضوء الموقع لمدة 8 ثوان، وسيتم تنشيط أضواء التوجيه الأيسر والأيمن للومضان ثلاث مرات، وذلك لتسهيل تحديد موقع محدد للسيارة.

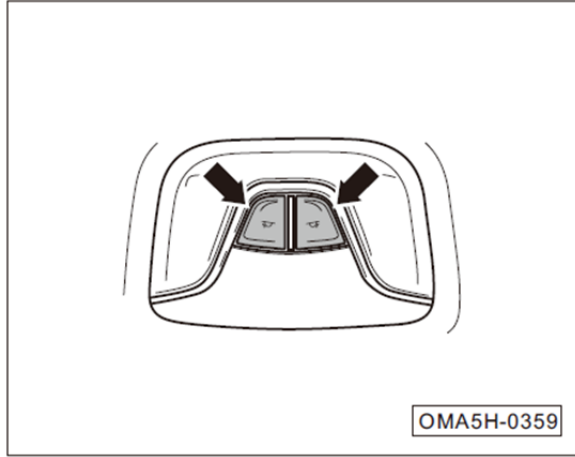
عند حدوث حالات الطوارئ، يمكن توجيه انتباه أشخاص آخرين علي الطريق باستخدام الضوء التنبيهية عن الخطر وبالتالي تقليل خطر وقوع حوادث مرور. ينبغي فتح الضوء التنبيهية عن الخطر عند لقاء الحالات التالية:

- انهيار السيارة بسبب عطل فني.
- كون السيارة في نهاية تدفق السيارات في ازدحام المرور.
- جر سيارة أخرى أو جرها.

تنبهات	
● استخدام الضوء التنبيهية عن الخطر سوف يستهلك طاقة البطارية، ينبغي إغلاقه عند عدم استخدامه.	
● تأكد من الامتثال للوائح ذات الصلة عند استخدام الضوء التنبيهية عن الخطر.	
● في حالة الطوارئ وكان الضوء التنبيهية عن الخطر متعطلا، ينبغي اتخاذ طرق أخرى لالتفات انتباه الآخرين علي الطريق، ولكن يجب أن تكون الطرق المستخدمة آمنة وممتثلة للوائح المرور ذات الصلة.	

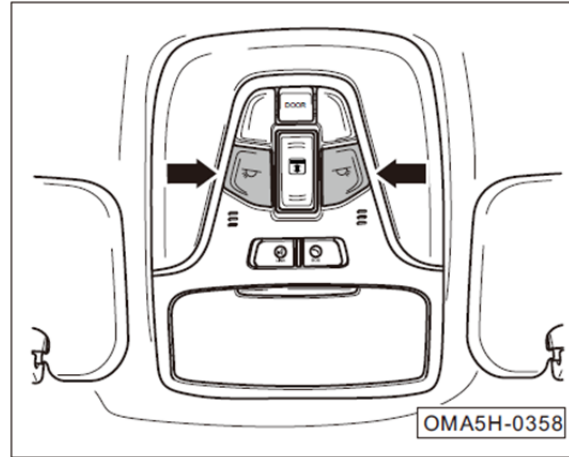
2.3.2 الأضواء الداخلية
ضوء السقف

ضوء السقف الخلفي

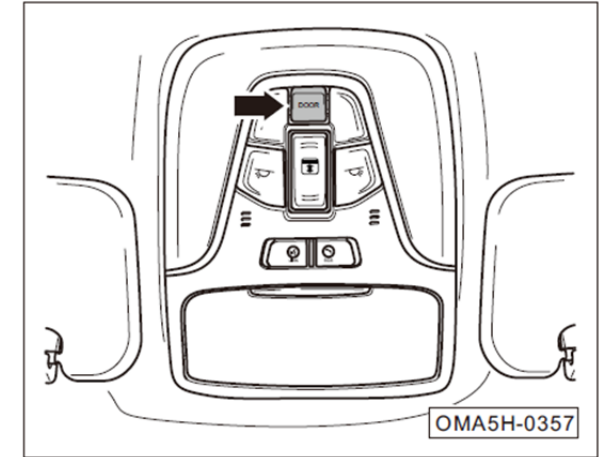


- اضغط علي مفتاح ضوء السقف الخلفي -رأس السهم-، سوف يضيء ضوء القراءة في الجانب المقابل، وينطفئ بعد الضغط عليه مرة أخرى.
- في حالة نسيان إغلاق هذا الضوء، بعد إغلاق مفتاح التشغيل وقفل السيارة لمدة 15 دقيقة، سوف ينطفئ هذا الضوء تلقائياً.

ضوء السقف الأمامي



- اضغط علي مفتاح ضوء السقف الأمامي في الجانب الأيسر أو الأيمن، سوف يضيء ضوء السقف في الجانب المقابل.
- اضغط علي هذا المفتاح مرة أخرى، سوف ينطفئ ضوء السقف في الجانب المقابل.



- إذا كانت ميزة الفتح التلقائي لضوء السقف في حالة مغلقة، اضغط علي مفتاح DOOR لضوء السقف الأمامي، سيتم تنشيط ميزة التشغيل التلقائي لضوء السقف، عند فتح باب السيارة، تضيء جميع أضواء السقف تلقائياً، وعند إغلاق الباب، تنطفئ جميع أضواء السقف تلقائياً.
- اضغط علي هذا المفتاح مرة أخرى، سيتم إغلاق ميزة التشغيل التلقائي لضوء السقف.

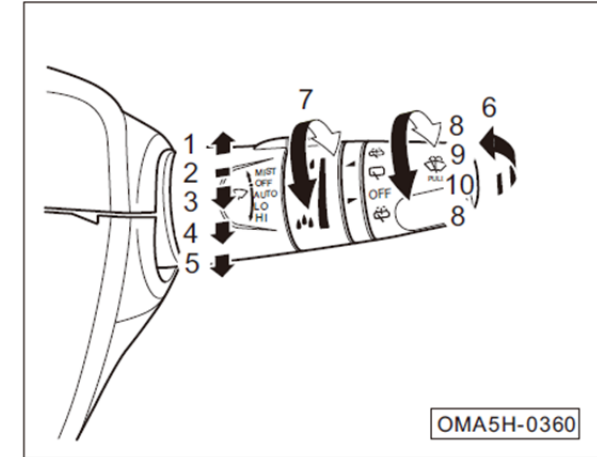
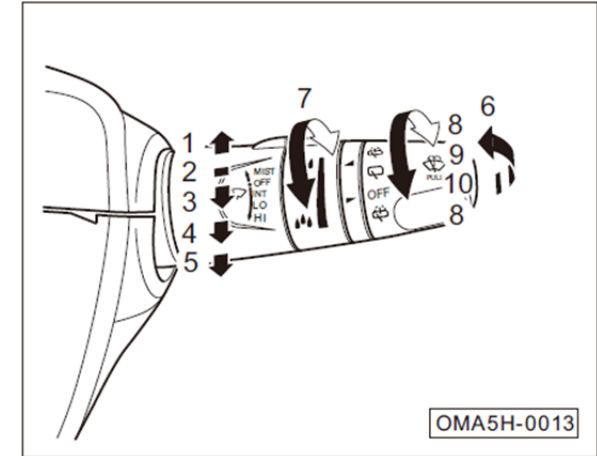
- ضوء المجاملة (لبعض الطرازات)
- عند فتح الباب، سوف يضيء ضوء المجاملة تلقائياً.
 - عند إغلاق الباب، سوف ينطفئ ضوء المجاملة تلقائياً.

- ضوء علبة القفازات (لبعض الطرازات)
- عند فتح علبة القفازات علي جانب الراكب الأمامي، سوف يضيء ضوء علبة القفازات تلقائياً.
 - عند إغلاق علبة القفازات علي جانب الراكب الأمامي، سوف ينطفئ ضوء علبة القفازات تلقائياً.

- ضوء الجذع
- عند فتح باب الجذع، سوف يضيء ضوء الجذع تلقائياً.
 - عند إغلاق باب الجذع، سوف ينطفئ ضوء الجذع تلقائياً.

تنبيهات	i
عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "OFF/LOCK"، قد تم قفل باب السيارة بشكل جيد، وسوف ينطفئ الضوء الداخلي تلقائياً بعد فترة من الوقت.	

2.3.3 ماسحات الزجاج الأمامي
المفتاح المجمع للماسحات



1. MIST: المسح المستمر
2. OFF: إيقاف الماسحة
3. INT: المسح المتقطع (لبعض الطرازات)
4. AUTO: المسح التلقائي (لبعض الطرازات)
5. LO: المسح بسرعات منخفضة
6. HI: المسح بسرعات عالية
7. تشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي
8. ضبط الفاصل الزمني للمسح (لبعض الطرازات)
9. ضبط درجة الحساسية للمسح (لبعض الطرازات)
10. تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي

- MIST**: المسح المستمر
- يتم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات إلي موقع الحد -1- MIST، ستقوم الماسحة الأمامية بالمسح المستمر.
 - حرّر ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات للسماح له بالعودة تلقائياً إلي موقع -2- OFF، ستوقف الماسحة الأمامية عن المسح.
- OFF**: إيقاف الماسحة
- يتم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات إلي موقع الحد -2- OFF، ستوقف الماسحة الأمامية عن المسح.
- INT**: المسح المتقطع (لبعض الطرازات)
- يتم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات إلي موقع الحد -3- INT، ستقوم الماسحة الأمامية بالمسح التلقائي بالفاصل الزمني المعين. يمكن ضبط الفاصل الزمني للمسح من خلال المقبض الدوار لضبط الفاصل الزمني للمسح -7-.
 - يمكن ضبط الفاصل الزمني للمسح من خلال المقبض الدوار -7-، وبواسطة تدوير المقبض -7- لأعلي/اسفل، يمكن ضبط وقت المسح المتقطع لزيادة الوقت علي التوالي من الأعلى إلي الأسفل.

- تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي
- بعد تدوير المقبض الدوار للماسحة الخلفية لأعلى/أسفل إلى موقع الحد-8-**OFF**، يتم تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي، وتبدأ الغسالة رش الماء، وتمسح الماسحة الخلفية في وقت لاحق.
 - **OFF**: تشغيل الماسحة الخلفية
 - بعد تدوير المقبض الدوار للماسحة الخلفية إلى موقع الحد-9-**OFF**، تبدأ الماسحة الخلفية عمل المسح.
 - إيقاف نظام غسل الزجاج الخلفي أو الماسحة الخلفية
 - بعد تدوير المقبض الدوار للماسحة الخلفية إلى موقع الحد-10-**OFF**، يتم إغلاق نظام غسل الزجاج الخلفي أو تتوقف الماسحة الخلفية عن المسح.
 - موقع الصيانة في فصل الشتاء (لبعض الطرازات)
 - خلال 10 ثوان بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع "KCOL/FFO"، يتم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات إلى وضع المسح بسرعات منخفضة **MIST** للعودة بسرعة، تتوقف الماسحة الأمامية بعد الحركة إلى موقع أعلى.

- AUTO**: المسح التلقائي (لبعض الطرازات)
- يتم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات إلى موقع الحد-3-**AUTO**، تقوم الماسحة الأمامية بالمسح التلقائي، ونظام الماسحة بضبط سرعة المسح وفقا لهطول الأمطار الحالي وسرعة السيارة في الوقت الحقيقي.
 - يمكن ضبط درجة حساسية للمسح من خلال المقبض الدوار -7-، ومن خلال تدوير المقبض الدوار -7- لأعلى/أسفل، يمكن ضبط درجة حساسية للمسح زيادة الوقت علي التوالي من الأعلى إلى الأسفل.

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none"> ● عندما تعرض شاشة العرض لمجموع الأجهزة "يتعطل جهاز الاستشعار، الرجاء التحكم يدويا في الماسحة"، من أجل السلامة، سوف تحافظ الماسحة علي حالة العمل بسرعات منخفضة. في هذا الوقت، يمكن التحكم يدويا في الماسحات وفقا للوضع الفعلي، والذهاب إلى متجر سيارات الركاب من شركة GAC للإصلاح. ● قبل استخدام المسح التلقائي في فصل الشتاء، الرجاء التأكد من عدم تجمد شفرات الماسحات.

- LO**: المسح بسرعات منخفضة
- يتم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات إلى موقع الحد-4-**LO**، وتقوم الماسحة الأمامية بالمسح بسرعات منخفضة نسبيا.
 - **HI**: المسح بسرعات عالية
 - يتم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات إلى موقع الحد-5-**HI**، وتقوم الماسحة الأمامية بالمسح بسرعات عالية نسبيا.
 - تشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي
 - يتم تحويل ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات إلى الخلف (خلف السيارة) إلى موقع الحد-6- لتشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي، وتبدأ الغسالة رش الماء، وتمسح الماسحة الأمامية في وقت لاحق.
 - حرر ذراع التشغيل للمفتاح المجمع للماسحات للسماح له بالعودة إلى مكانه الأصلي، سيتم إغلاق نظام غسل الزجاج الأمامي، وتعمل الماسحة الأمامية لمدة 4 ثوان باستمرار.
 - بعد توقف الماسحة الأمامية عن المسح لمدة 6 ثوان، سيتم المسح مرة أخرى لإزالة آثار المياه المتبقية علي الزجاج.

2.3.4 الزجاج الأمامي

زجاج النافذة
يستخدم الزجاج الأمامي

تحذيرات

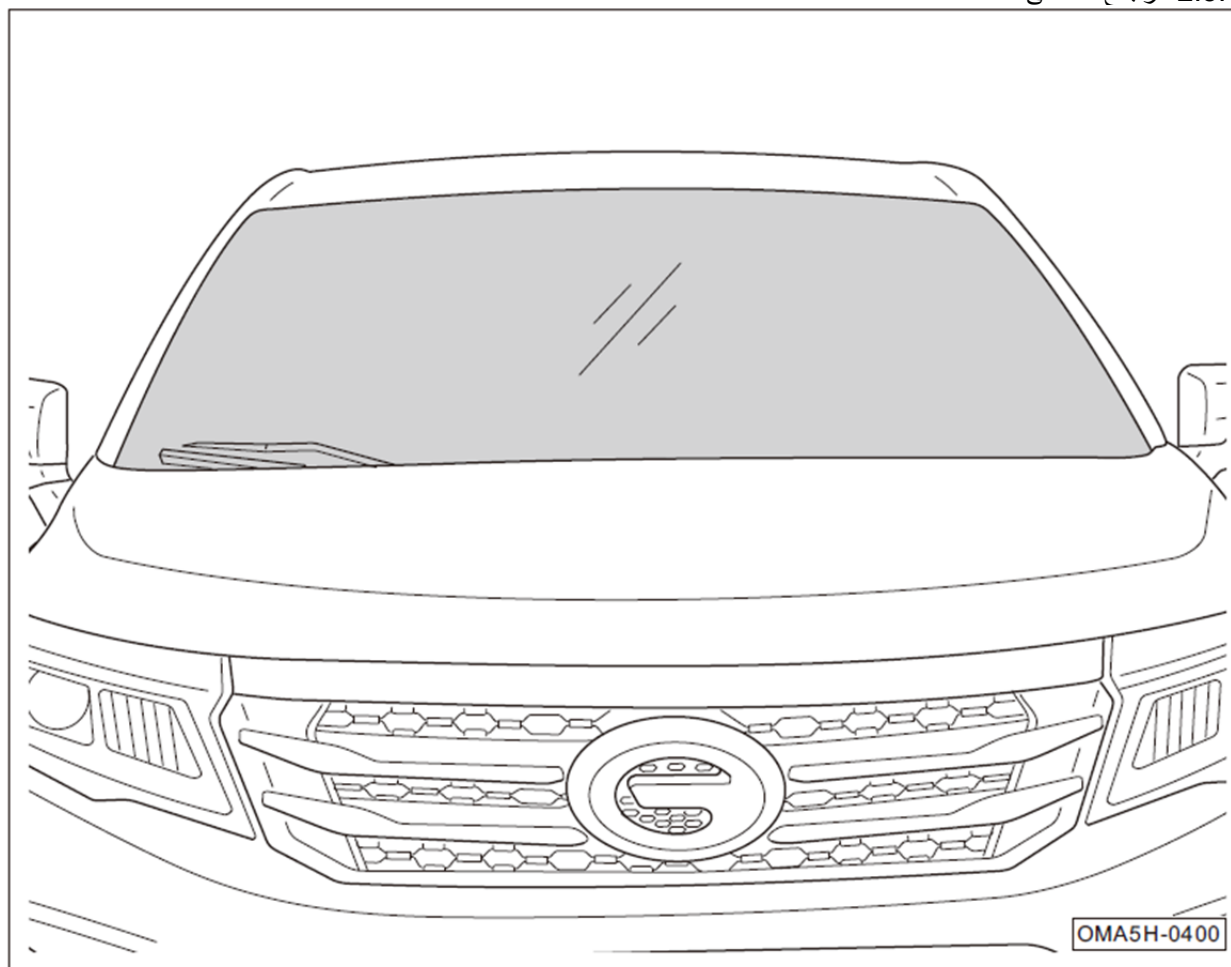


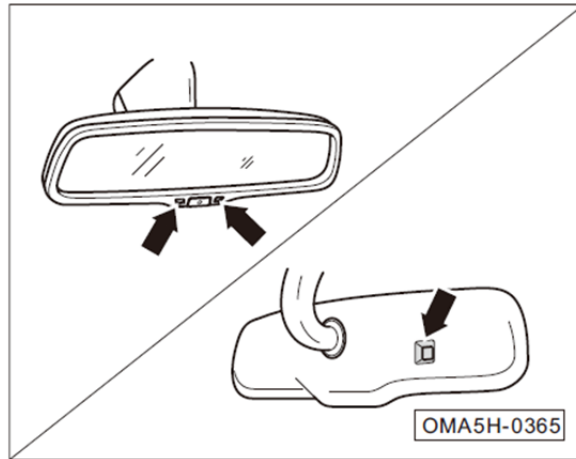
لا تقم بلصق الورقة أو تعليق الكائ على سطح الزجاج الأمامي، وإلا فإنه سوف يؤدي إلى منع الرؤية الأمامية ومن السهل أن يتسبب في وقوع حادث مرور.

تنبيهات



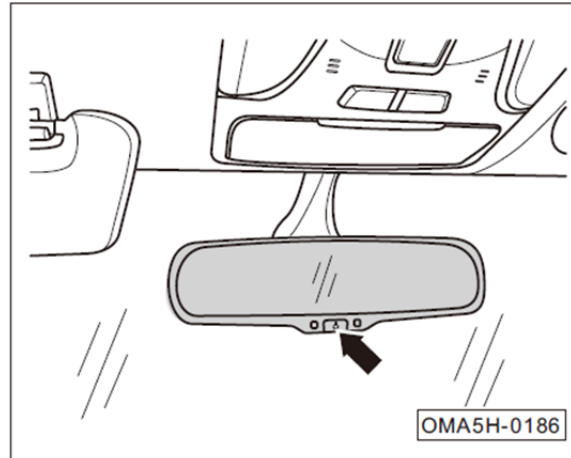
- يرجى لصق المستندات اللازمة وفقا للوائح المرور المحلية.
- يرجى الحفاظ دائما على نظافة سطح الزجاج.





تنبهات	👁️
للتأكد من أن ميزة جهاز الاستشعار لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج طبيعية، لا تقم بتغطية جهاز الاستشعار المشار إليه برأس السهم باستخدام الإصبع أو القماش الخ.	

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج التلقائية (لبعض الطرازات)



- عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "NO"، يتم تشغيل ميزة مضادة للوهج التلقائية تلقائياً، ويضيء ضوء المفتاح. اضغط على المفتاح والسهم لإغلاق هذه الوظيفة.
- اضغط على المفتاح مرة أخرى لإعادة تنشيط هذه الميزة.

تنبهات	i
عندما تكون درجة الحرارة داخل السيارة منخفضة نسبياً، قد يكون وقت استجابة لتضعيف الضوء القوي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج أطول قليلاً.	

2.3.5 مرايا الرؤية الخلفية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

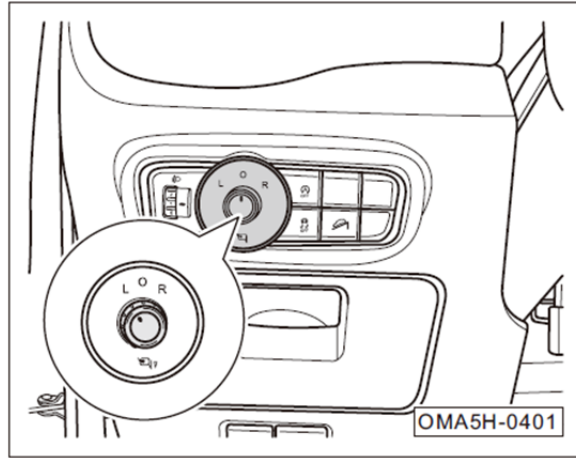
إذا كان لا يمكن رؤية الحالة وراء السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، إنه أمر خطير للغاية!

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية للسيارة لها ميزة مضادة للوهج. عند القيادة ليلاً:

- لطراز السيارات المجهزة بمرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج التلقائية، جهاز الاستشعار بضوء مرآة الرؤية الخلفية الداخلية يمكن رصد الضوء أمام وخلف السيارة وتضعيف الضوء القوي المنعكس من سطح المرآة بعد إضاءته من الورا، حتي تكون الرؤية الخلفية في أفضل حالة المراقبة.

- لطراز السيارات المجهزة بمرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج اليدوية، يمكن ضبط يدويًا مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتضعيف الضوء المنعكس الذي يضاء من الورا، حتي تكون الرؤية الخلفية في أفضل حالة المراقبة.

الضبط الكهربائي



- يتم تدوير المقبض الدوار لضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية إلى موقع **L** أو موقع **R** (اختيار مرايا الرؤية الخلفية في الجانب الأيسر أو الجانب الأيمن).
- يتم تحويل المقبض الدوار لضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية لأعلى وأسفل ويسار ويمين لضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية إلى زاوية الرؤية الخلفية المناسبة.
- بعد الانتهاء من ضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، يتم تدوير المقبض الدوار لضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية إلى موقع **O**.

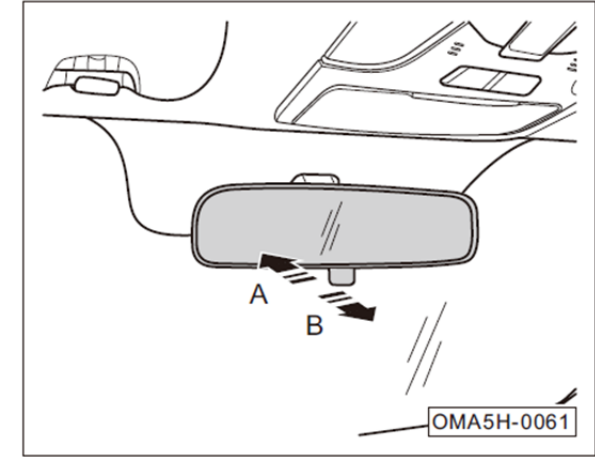
مرايا الرؤية الخلفية الخارجية

مجموع نظام مرايا الرؤية الخلفية الخارجية لديه ميزات تالية:

- الضبط الكهربائي
- الطي الكهربائي (لبعض الطرازات)
- الطي التلقائي (لبعض الطرازات)
- إزالة الضباب وإزالة الصقيع (لبعض الطرازات)

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none"> • علي الرغم من أن مرآة الرؤية الخلفية بسطح منحني (سطح محدب أو كروي) يمكن توسيع مجال الرؤية، ولكن الكائن المنعكس صغير وبعيد مقارنة مع الكائن الفعلي، لذلك عند تغيير الحارة، لا تقم بتحديد مسافة السيارات في الورا اعتمادا علي الكائن المنعكس منها. وإلا فإنه قد يؤدي إلي وقوع الحادث. 	

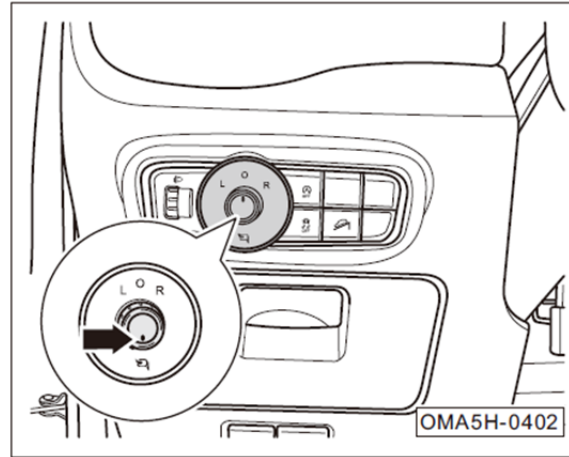
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج اليدوية (لبعض الطرازات)



- يتم تحويل مقبض ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية إلى اتجاه رأس السهم **A** لانحراف الضوء العاكس من الورا وبالتالي تحقيق ميزة مضادة للوهج.
- يتم تحويل مقبض ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية إلى اتجاه رأس السهم **B** لإعادة ضبط مرآة الرؤية الخلفية إلى وضعها الطبيعي.

الطي الكهربائي (لبعض الطرازات)

تنبيهات	👁️
<ul style="list-style-type: none"> • لأن مرايا الرؤية الخلفية الخارجي • كن حذرا عن طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية لمنع اصطيايد الأصابع من قبل مرايا الرؤية الخلفية الخارجية وقاعدتها. • إذا كنت بحاجة إلى طيها يدويا في حالة الطوارئ، يرجى استعادتها يدويا بعد طيها، ولا تقم باستعادتها بواسطة مقبض ضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية. عند الاستعادة يدويا، عندما تسمع صوت "كدا" فالأمر يشير إلى وصول مرايا الرؤية الخلفية الخارجية إلى موقع قفل الآلية. 	



تنبيهات	i
<p>في حالة تعطل ميزة الضبط الكهربائي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية، يمكن محاولة دفع الحافة الخارجية لسطح المرآة لضبطه.</p>	


- يتم تدوير مقبض ضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية إلى موقع لطي كهربائيا مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.
- يتم تدوير مقبض ضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية خارجا من موقع لتوسيع كهربائيا مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

الطي التلقائي (لبعض الطرازات)

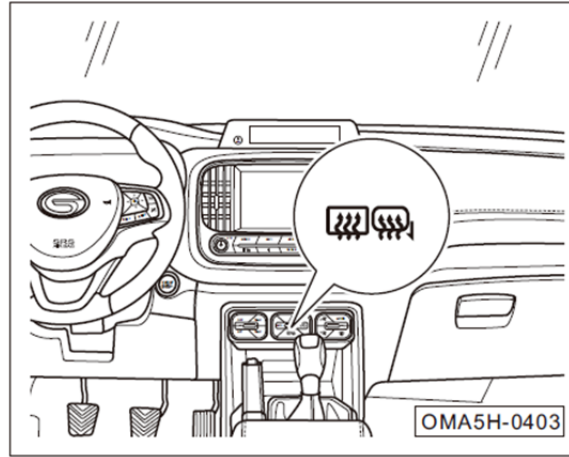
- عند إغلاق قفل السيارة من الخارج، سيتم طي مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.
- عند إلغاء قفل السيارة من الخارج، سيتم توسيع مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.


تنبيهات

i

إذا تم تدوير المقبض الدوار لضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية إلى موقع  فلن توسع مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

ميزة إزالة الضباب وإزالة الصقيع (لبعض الطرازات)



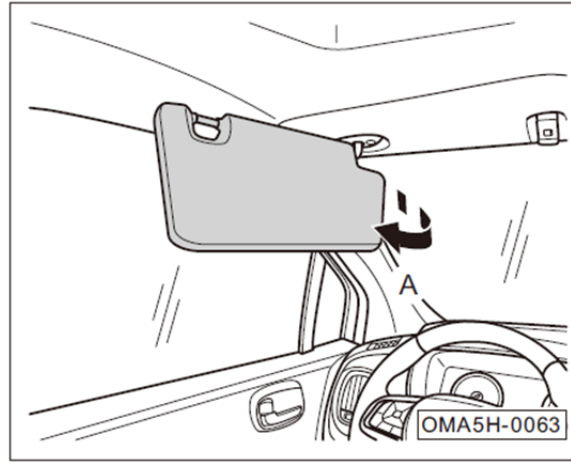
- اضغط على الزر  لتنشيط ميزة التدفئة، حيث يمكن إزالة الضباب أو الصقيع على سطح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية أو الزجاج الخلفي، وفي هذا الوقت يضيء المؤشر الضوئي على الزر وبعد حوالي 15 دقيقة، تغلق هذه الميزة تلقائياً؛ أو في عملية العمل، اضغط على هذا الزر لإغلاق يدويًا هذه الميزة.

تنبيهات

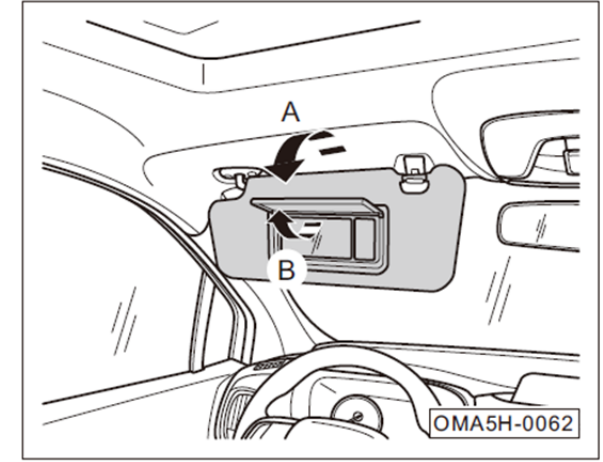


- بعد إغلاق ميزة إزالة الضباب وإزالة الصقيع تلقائياً، إذا لا يزال يحتاج إلى إزالة الضباب أو الصقيع، يرجى الضغط على هذا زر الميزة مرة أخرى.
- يرجى ألا تستخدم ميزة إزالة الضباب وإزالة الصقيع لفترة طويلة من الوقت، وإلا فإنه الدافئ قد يسخن بشكل مفرط مما يؤدي إلى إتلاف الدافئ.
- إذا كنت لا تحتاج إلى إزالة الضباب وإزالة الصقيع، يرجى إغلاق هذه الميزة لتجنب إضاعة طاقة البطارية.

تنبيهات	i
<p>يتم تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "OFF/LOCK" أو إغلاق قفل السيارة أو بعد فتح/إغلاق أبواب السيارة عدة دقائق، سوف ينطفئ ضوء مرآة الغرور فوق وافي الشمس (لبعض الطرازات).</p>	



– بعد تقلب لأسفل وافي الشمس علي جانب السائق أو علي جانب الراكب الأمامي، اسحبه من دعامة متحركة جانبية إلي اتجاه رأس السهم A لحجز الشمس من النافذة الجانبية.



– تقلب لأسفل وافي الشمس علي جانب السائق أو علي جانب الراكب الأمامي إلي اتجاه رأس السهم A لحجز الشمس من الزجاج الأمامي.

– إذا كنت ترغب في استخدام مرآة الغرور، بعد تقلب وافي الشمس لأسفل، ارفع لوحة غطاء مرآة الغرور إلي اتجاه رأس السهم B، وفي الوقت نفسه، يضيء ضوء مرآة الغرور تلقائيا (لبعض الطرازات).

2.4 المقاعد ومرافق التخزين

2.4.1 أهمية ضبط المقاعد بشكل صحيح

ضبط المقاعد بشكل صحيح يمكن ضمان عمل حزام الأمان والوسادة الهوائية بشكل كامل. يمكن ضبط مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي وفقا لحجم الراكب.

تأكد من ضبط المقاعد بشكل صحيح قبل القيادة حتي يتمكن السائق أو الراكب الأمامي من:

- تشغيل جميع أليات التشغيل علي لوحة العدادات بدقة وفعالية وأمان.
- وقعة الجلوس صحيحة وليس من السهل أن يشعر بالتعب.
- محمي بالكامل من حزام الأمان والوسادة الهوائية.

تحذيرات



- وقعة الجلوس غير صحيحة للسائق والراكب يمكن أن تسبب إصابات خطيرة.
- يجب علي جميع الراكب الجلوس علي مقاعدهم.
- يجب علي جميع السائق والراكب ربط أحزمة الأمان علي مقاعدهم بشكل صحيح.
- يجب حماية الأطفال في السيارة باستخدام مقاعد سلامة الطفل المناسبة.
- يجب ضبط جميع مساند الرأس بشكل صحيح وفقا لارتفاع السائق والراكب وربط دائما أحزمة الأمان لتوفير لكم وللراكب أفضل الحماية.
- يجب علي الراكب الأمامي وضع القدمين دائما في فضاء القدم أثناء عملية القيادة، وليس علي لوحة العدادات أو الخروج من النافذة أو علي المقاعد. عند تنشيط الوسائد الهوائية، وقعة الجلوس غير الصحيحة يمكن أن يسبب إصابات خطيرة.

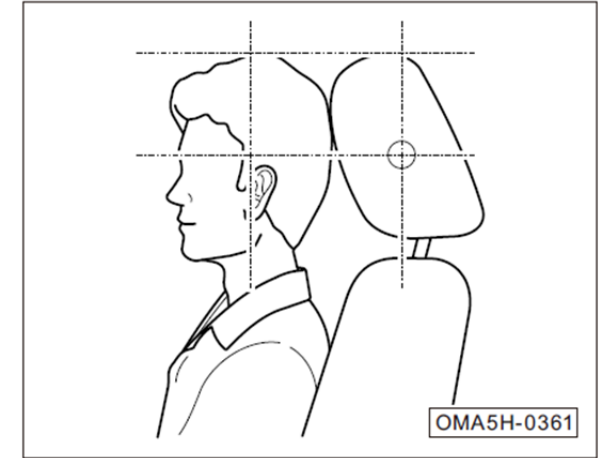
تنبيهات	👁️
يجب علي الراكب قصير القامة لضغط مسند الرأس إلى النهاية قدر الإمكان؛ ويجب علي الراكب طويل القامة لرفع مسند الرأس لأعلي قدر الإمكان.	

تحذيرات	⚠️
من أجل الحد من مخاطر الإصابات والوفاة عند وقوع الحادث، تأكد من مراعاة بدقة ما يلي:	
<ul style="list-style-type: none"> ● يكون مسند الرأس دائما في موقع التثبيت. إذا تم إزالة مسند الرأس أو لم يتم تثبيته بشكل صحيح، قد يؤدي بسهولة إلى إصابات خطيرة للسائق والركاب عند وقوع الحادث. ● يجب علي جميع السائق والركاب ضبط مساند الرأس إلى الموقع الصحيح وفقا لأحجامهم الخاصة. يجب أن تكون الحافة العلوي من مسند الرأس علي نفس المستوي مع قمة الرأس قدر الإمكان، وليس أقل من العينين؛ ويقترب مركز الجزء الخلفي من الرأس من مركز مسند الرأس قدر الإمكان. ● إذا لم يتم ضبط مسند الرأس بشكل صحيح، سيزيد من خطر إصابة السائق والركاب عند القيادة في حالة الطوارئ أو الكبح في حالة الطوارئ. ● لا تقم بضبط مسند الرأس أثناء القيادة. 	

2.4.2 مساند الرأس

ضبط مساند الرأس بشكل صحيح

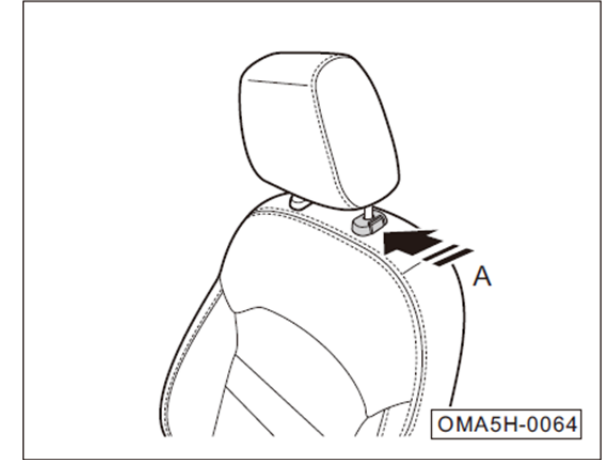
إن ضبط مساند الرأس بشكل صحيح ضروري لحماية السائق والركاب وخفض معدل إصابات في الحوادث.



– يتم ضبط مسند الرأس ليكون مركز الجزء الخلفي من الرأس في مركز مسند الرأس بحيث تكون الحافة العلوي من مسند الرأس علي نفس المستوي مع قمة الرأس (أو علي نفس المستوي قدر الإمكان).

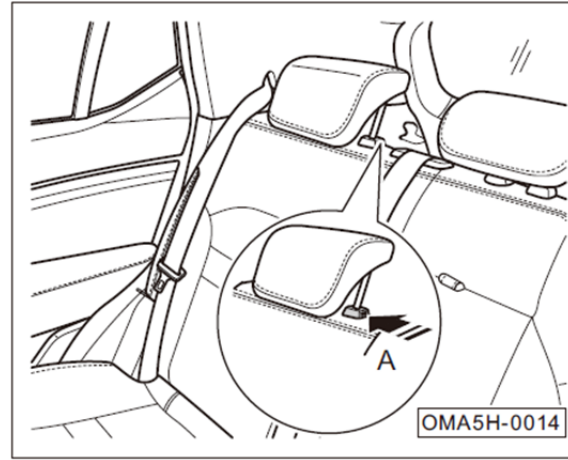
إذا كان مركز رأسكم ومركز مسند الرأس لا يمكن الحفاظ علي الموقع الصحيح المبين في الصورة، قد يؤدي بسهولة إلى إصابات عند وقوع الحوادث.

ضبط ارتفاع مساند الرأس للمقاعد الأمامية



- اضغط علي زر الضبط إلي اتجاه رأس السهم A وضغط مسند الرأس لأسفل حتي ضبطه إلي الموقع المطلوب.
- ارفع مسند الرأس لأعلي مباشرة لضبطه إلي الموقع المطلوب.
- تأكد من تثبيت مسند الرأس بعد ضبطه إلي مكانه المناسب.

ضبط ارتفاع مساند الرأس للمقاعد الخلفية



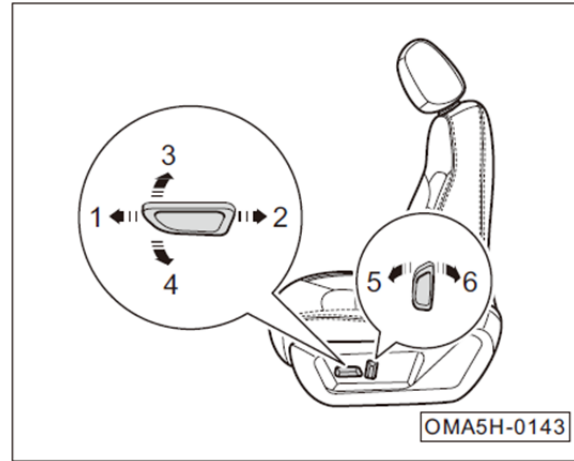
- اضغط علي زر الضبط إلي اتجاه رأس السهم A وضغط مسند الرأس لأسفل حتي ضبطه إلي الموقع المطلوب.
- ارفع مسند الرأس لأعلي مباشرة لضبطه إلي الموقع المطلوب.
- تأكد من تثبيت مسند الرأس بعد ضبطه إلي مكانه المناسب.

تحذيرات



- لا تقم بإزالة مسند الرأس، وإلا فإنه سوف يؤدي إلي إصابات خطيرة للركاب عند وقوع الحوادث.
- يجب ضبط مسند الرأس وفقا للحجم الخاص بك بعد تركيبها للحصول علي أفضل الحماية.
- إذا كنت لا يمكن ضبط مسند الرأس وفقا للحجم الخاص بك إلي الموقع الصحيح في المقاعد الخلفية، يرجى تغيير الموقع مع الجوار.
- يرجى قراءة بعناية واتباع تعليمات التحذير ذات الصلة.

الضبط إلى ستة اتجاهات كهربائياً (لبعض الطرازات)



ضبط المقعد لأمام وخلف:

– يتم دفع المفتاح إلى اتجاه رأس السهم 1- أو رأس السهم 2- لضبط المقعد للانزلاق إلى أمام أو خلف.

ضبط المقعد لأعلي وأسفل:

– يتم تحريك المفتاح إلى اتجاه رأس السهم 3- أو رأس السهم 4- لضبط المقعد للانزلاق لأعلي أو أسفل.

ضبط مسند الظهر لأمام وخلف:

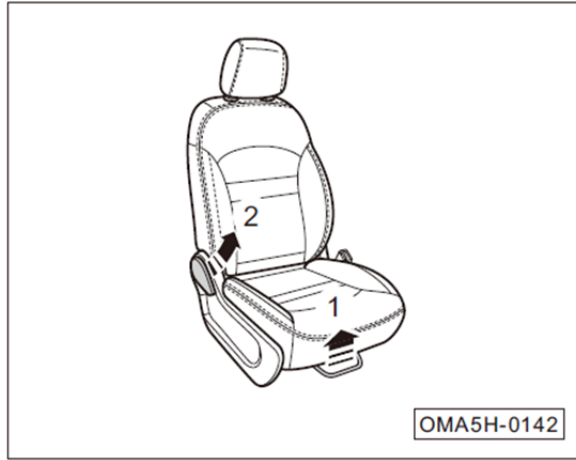
– يتم تحريك المفتاح إلى اتجاه رأس السهم 5- أو رأس السهم 6- لضبط مسند الظهر للمقعد إلى أمام أو خلف.

تحذيرات



- كن حذراً عند ضبط المقاعد لتجنب إصابات شخصية بسبب الإهمال أو سوء العمل.
- لا تقم بضبط المقاعد الأمامية أثناء القيادة. لأنه لا بد أن تحيد عن وقعة الجلوس الصحيحة عند ضبط المقعد، ويؤدي بسهولة إلى الإصابات والوفاة، لذلك يجب ضبط المقاعد الأمامية عندما تكون السيارة متوقفة.
- أثناء عملية القيادة، لا تميل مسند الظهر للمقعد بشكل مفرط، وإذا كان مسند الظهر يميل بشكل مفرط، لا يمكن أن يكون حزام الأمان مناسباً مع جسم الراكب، ويؤدي بسهولة إلى إصابات خطيرة عند وقوع الحوادث. يكون مسند الظهر في وضع مستقيم وربط حزام الأمان بشكل صحيح، فيمكن لعب دور الحماية لحزام الأمان.
- بعد تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع "FFO"، لا يزال تعمل آلية ضبط المقاعد الأمامية الكهربائية المجهزة في بعض الطرازات، يجب ألا تترك الطفل وحده في السيارة لمنع سوء استخدام الأجهزة الكهربائية مما يتسبب في وقوع الحوادث.

ضبط مقعد الراكب الأمامي إلى أربعة اتجاهات يدويا



ضبط المقعد أمام وخلف:

— اسحب مقبض الضبط إلى اتجاه رأس السهم 1- لضبط المقعد للانزلاق إلى أمام أو خلف. بعد تحرير مقبض الضبط، حرّك المقعد إلى أمام وخلف قليلا حتي يتم لقط آلية القفل بإحكام.

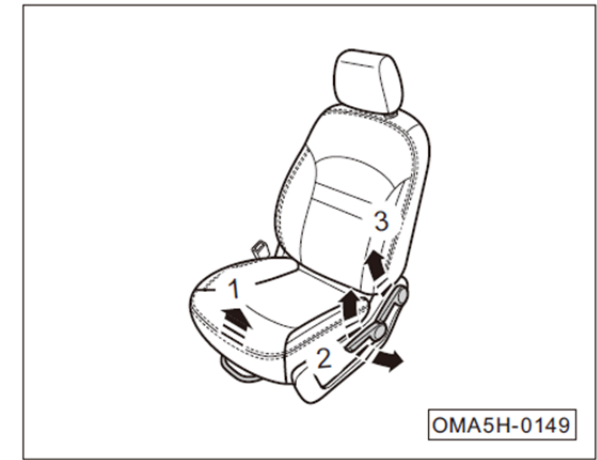
ضبط مسند الظهر لأمام وخلف:

— اسحب لأعلي مقبض الضبط إلى اتجاه رأس السهم 2- لضبط مسند الظهر حتي الموقع المناسب وثم حرّر المقبض.

ضبط مسند الظهر لأمام وخلف:

— اسحب لأعلي مقبض الضبط إلى اتجاه رأس السهم 3- لضبط مسند الظهر حتي الموقع المناسب وثم حرّر المقبض.

الضبط إلى ستة اتجاهات يدويا (لبعض الطرازات)



ضبط المقعد أمام وخلف:

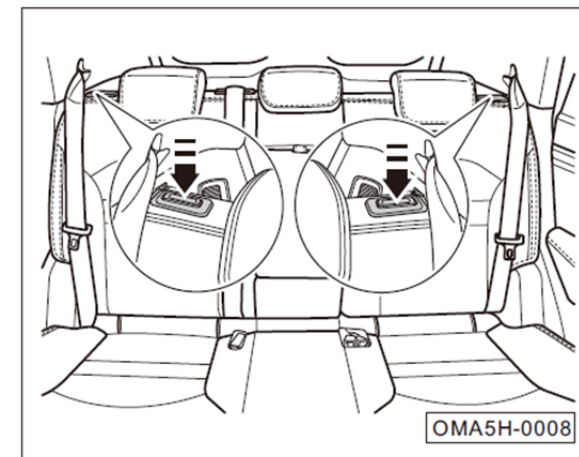
— اسحب مقبض الضبط إلى اتجاه رأس السهم 1- لضبط المقعد للانزلاق إلى أمام أو خلف. بعد تحرير مقبض الضبط، حرّك المقعد إلى أمام وخلف قليلا حتي يتم لقط آلية القفل بإحكام.

ضبط المقعد لأعلي وأسفل:

— ارفع لأعلي أو اضغط لأسفل مقبض الضبط مرارا وتكرارا من الموقع الأصلي إلى اتجاه رأس السهم 2-، سيتم رفع أو خفض المقعد تدريجيا.

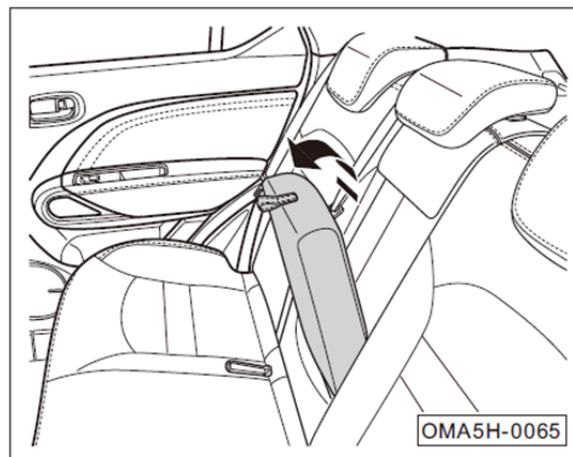
2.4.4 المقاعد الخلفية

وضع مسند الظهر للمقاعد الخلفية



— اضغط على مفتاح مسند الظهر للمقاعد الخلفية إلى اتجاه رأس السهم- ويمكن —

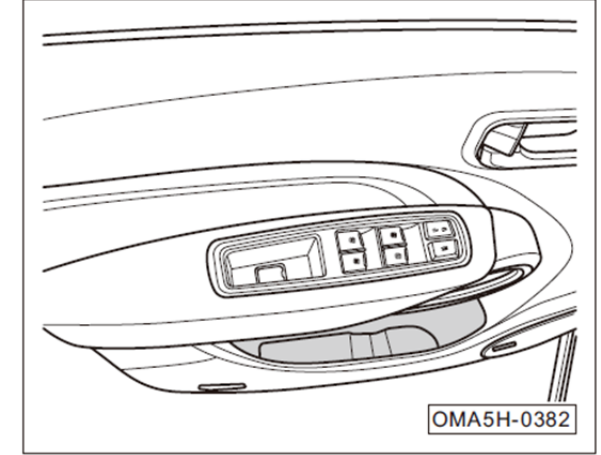
مسند الذراع المركزي للمقاعد الخلفية



— يتم فتح مسند الذراع المركزي للمقاعد الخلفية إلى اتجاه رأس السهم-.

2.4.5 مرافق التخزين

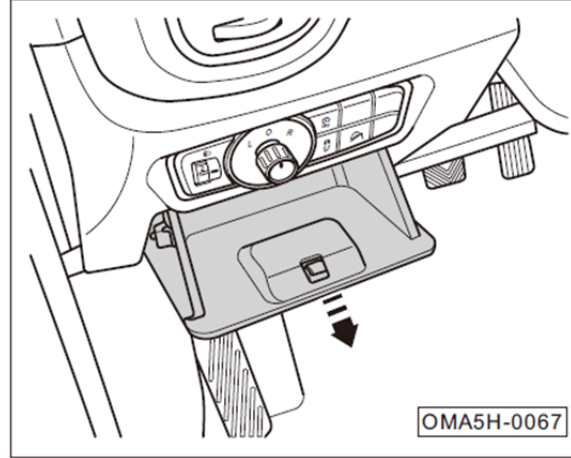
أخدود التخزين في لوحة الكسوة علي باب السيارة



أخدود التخزين في الجزء السفلي من لوحة الكسوة علي باب السيارة.

تنبهات	👁️
أخدود التخزين يمكن وضع فيه زجاجات المشروبات، كتيبات الخريطة وغيرها من البنود، ولكن لا يمكن وضع الشوكولاته أو المخدرات وغيرها من البنود الحساسة للحرارة، وإلا فإن هذه البنود من السهل أن تتحلل أو تتلف.	

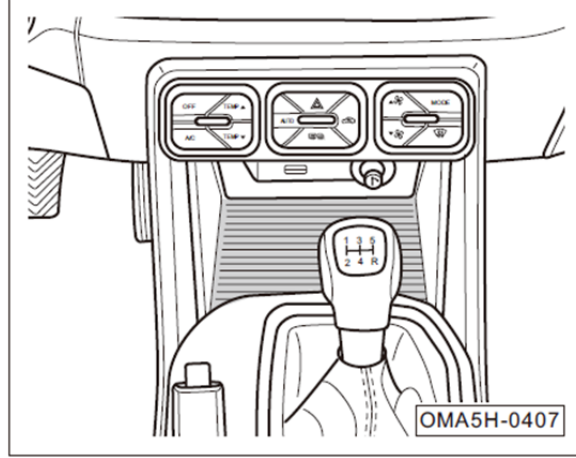
شبكة التخزين في لوحة الحماية السفلي في غرفة القيادة



اسحب إلى اتجاه رأس السهم- ويمكن فتح شبكة التخزين في لوحة الحماية السفلي في غرفة القيادة.
ادفع شبكة التخزين مباشرة حتي سماع صوت "كدا" ليتم إغلاقها.

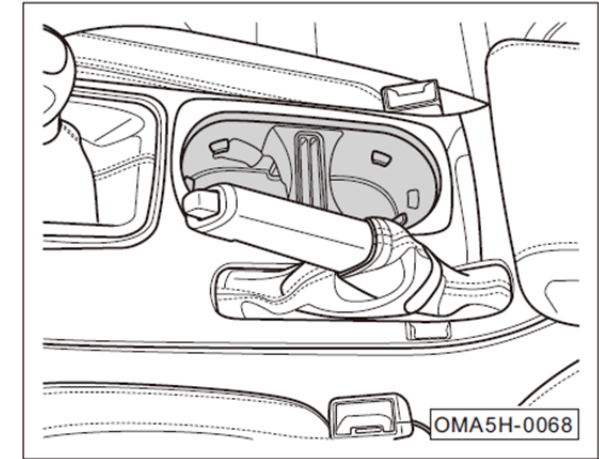
تنبهات	👁️
يمكن وضع البنود الصغيرة في شبكة التخزين.	

أخدود التخزين تحت منصة العدادات



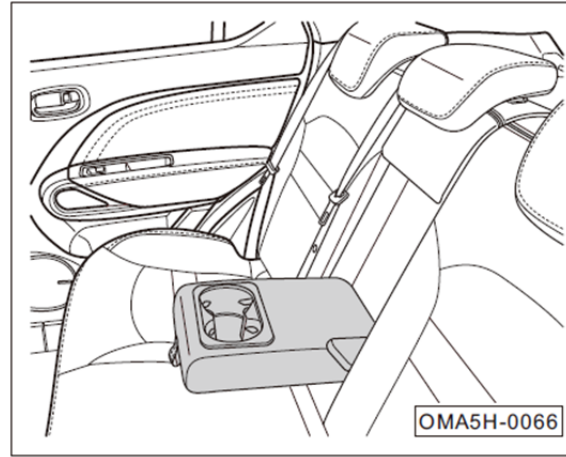
أخدود التخزين تحت منصة العدادات.

تنبهات	👁️
يمكن وضع البنود الصغيرة في أخدود التخزين.	



حامل الكوب الأمامي

– يقع حامل الكوب الأمامي أمام علبة مسند الذراع.



حامل الكوب الخلفي

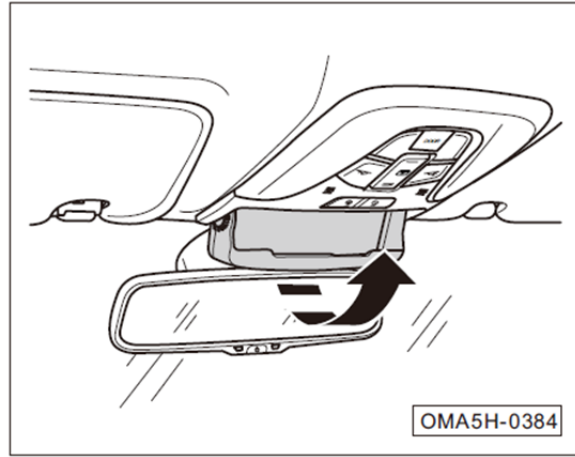
– تقلب مسند الذراع المركزي للمقاعد الخلفية (الرجاء الرجوع إلى الصفحة 117)، يمكن استخدام حامل الكوب الخلفي.

تنبيهات **i**

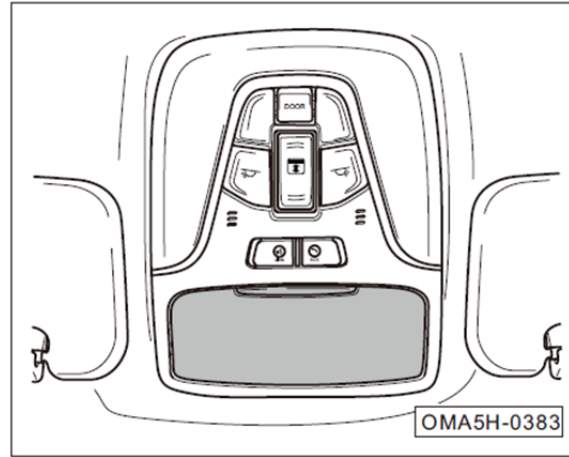
حامل الكوب يمكن استخدامه لوضع زجاجات المشروبات ومنفضة السجائر المحمولة وغيرها من الأشياء.

تحذيرات **!**

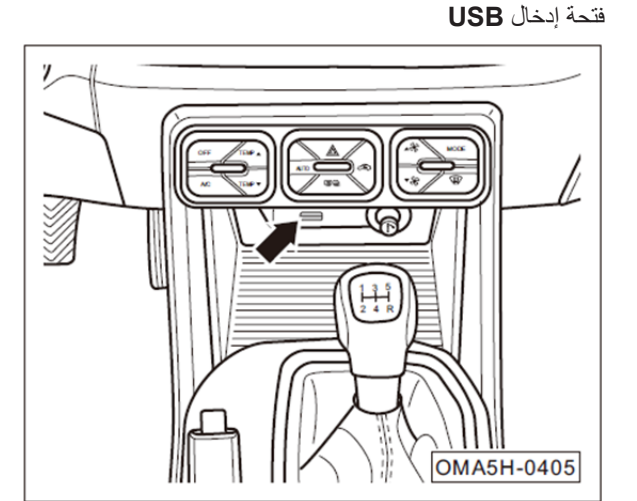
لا تضع المشروبات الساخنة على حامل الكوب، وإلا فإنه قد تلتخ المشروبات الساخنة أثناء القيادة، مما يؤدي إلى حرق السائق والركاب.



– ادفع مربع النظارات لأعلى إلى اتجاه رأس السهم- حتي سماع صوت "كدا" ويتم إغلاق مربع النظارات.



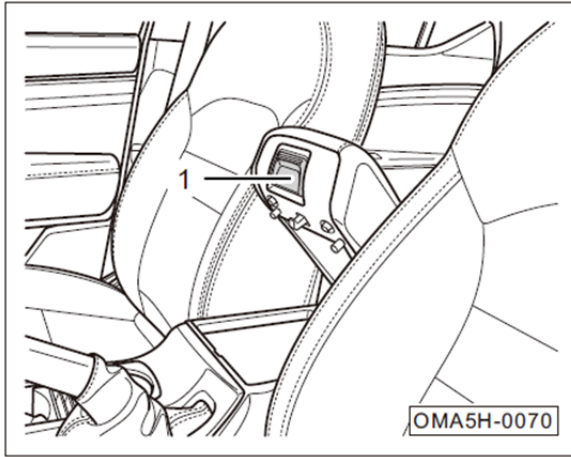
– اضغط علي مربع النظارات لفتحها ببطء.



– المكان المشار إليه رأس السهم- هو فتحة إدخال USB، وهي تقع في أمام منصة العدادات الثانوية.

تنبيهات	i
يمكن وضع النظارات الشمسية وغيرها من البنود الصغيرة في علبة النظارات.	

علبة مسند الذراع المركزي الأمامي



- اضغط علي مزلاج القفل -1- وارفع غطاء علبة مسند الذراع لأعلي لفتح علبة مسند الذراع المركزي الأمامي.

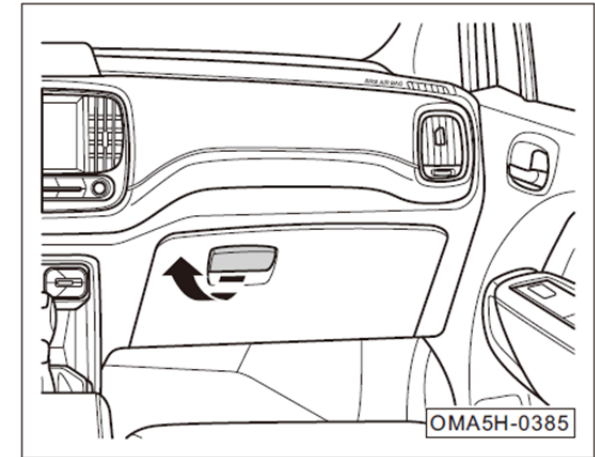
تنبيهات **i**

يمكن وضع زجاجات المشروبات والأكياس وغيرها من البنود بحجم أكبر في علبة القفازات.

تحذيرات **!**

ينبغي أن تكون علبة القفازات مغلقة أثناء عملية القيادة. وإلا فإنه يمكن أن تطير البنود داخل علبة القفازات عند الكبح في حالات الطوارئ أو عند وقوع الحوادث، مما يتسبب في إصابة الركاب.

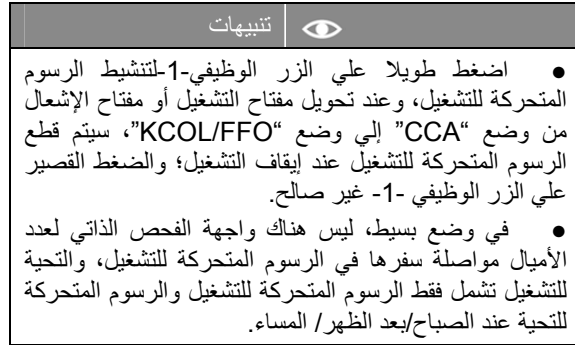
علبة القفازات



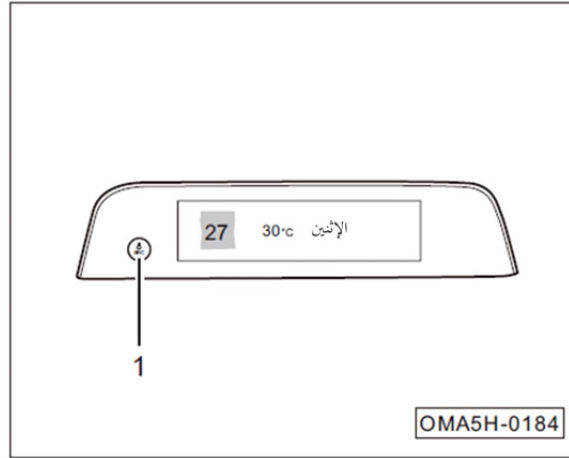
- اسحب مقبض الفتحة إلى اتجاه رأس السهم- لفتح علبة القفازات.
- ادفع علبة القفازات حتي سماع صوت "كدا" ليتم إغلاق علبة القفازات.

2. نظام التشغيل والأجهزة

شاشة العرض الذكية (لبعض الطرازات)



– في وضع التشغيل، اضغط طويلا علي الزر الوظيفي-1- لمدة ثانيتين أو عند تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال من وضع "CCA" إلي وضع "KCOL/FFO"، يتم إيقاف تشغيل النظام، وفي هذا الوقت تعرض واجهة التحية لإيقاف التشغيل، تستمر الرسوم المتحركة لمدة حوالي 8 ثوان.

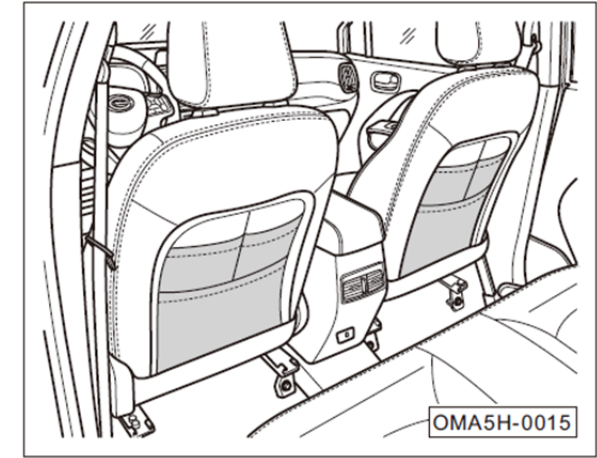


شاشة العرض الذكية لديها العرض التالي: عرض الرسوم المتحركة للتشغيل/إيقاف التشغيل، عرض الرسوم المتحركة للتحية اليومية، عرض الرسوم المتحركة للتحية العبد، عرض الحالة الدائمة، عرض رسالة التحذير، عرض حالة وسائل الإعلام، عرض هاتف بلوتوث، عرض الطاقة، وعرض عدد الأميال مواصلة سفرها.

عرض الرسوم المتحركة للتشغيل/إيقاف التشغيل

– في وضع إيقاف التشغيل، اضغط قصيرا علي الزر الوظيفي -1- للتشغيل، سوف تعرض شاشة العرض "الرسوم المتحركة للتشغيل" التحية عند"الصباح/بعد الظهر/المساء" الفحص الذاتي لعدد الأميال مواصلة سفرها. بعد الانتهاء من عرض الرسوم المتحركة للفحص الذاتي لعدد الأميال مواصلة سفرها، تنتهي عملية التحية للتشغيل، سيتم تحويل واجهة العرض إلي أعلى مستوي حالي من الواجهة.

شبكة التخزين علي ظهر المقعد الأمامي



– يمكن وضع الكتب والمجلات القابلة للطي وغيرها من البنود في هذه شبكة التخزين.

- عرض الرسوم المتحركة للتحية اليومية
- يتم عرض الرسوم المتحركة للتحية اليومية المختلفة المقابلة للفترات المختلفة من الوقت في اليوم:
- التحية عند الصباح (6:00-12:00): بما في ذلك التحية بصباح الخير والتحية عند إيقاف التشغيل في الصباح.
 - التحية بعد الظهر (12:00-19:00): بما في ذلك التحية بعد الظهر والتحية عند إيقاف التشغيل بعد الظهر.
 - التحية عند المساء (19:00-6:00): بما في ذلك التحية بمساء الخير والتحية عند إيقاف التشغيل في المساء.
- عرض الرسوم المتحركة لتحية العيد
- يتم دمج 30 عاما من الفترة الزمنية إجماليا من عام 2016 إلي عام 2045، وفي عيد محدد، بعد تشغيل الجهاز، سيتم عرض تحية العيد بعد الانتهاء من عرض الرسوم المتحركة للتشغيل؛ وفي عملية عرض واجهة وسائل الإعلام/العرض الدائم، يكون هناك عرض تحية العيد في ساعة 00:00 إذا لم يتم إيقاف تشغيل الجهاز.
 - عند الضغط القصير علي الزر الوظيفي -1- وإدخال معلومات الحلة المحيطية، سيتم قطع عرض الرسوم المتحركة لتحية العيد، وبمجرد التحول إلي واجهة أخرى، لم يعد يمكن إعادة تحولها، وتختلف مدة عرض الرسوم المتحركة في كل عيد.
- عندما يكون العيدان في نفس اليوم، سيتم عرض العيد بالتقويم الميلادي أولاً، وثم يتم عرض العيد بالتقويم القمري. علي سبيل المثال، إذا كان عيد اليوم الوطني وعيد منتصف الخريف في نفس اليوم، سيتم عرض الرسوم المتحركة لعيد اليوم الوطني سعيد أولاً، وثم يتم عرض الرسوم المتحركة لعيد منتصف الخريف سعيد.
- عرض الحالة الدائمة
- في الحالة الدائمة، سيتم عرض التاريخ الحالي والعيد ودرجة الحرارة الخارجية.
 - تختلف الرسوم المتحركة الخلفية للصباح وبعد الظهر والمساء.
 - في حالة حدوث مهلة درجة الحرارة الخارجية أو درجة الحرارة غير الطبيعية، سيتم عرض "..."
- عرض رسالة التحذير
- رسالة التحذير تعرض فقط الباب مفتوح ومستوي الوقود منخفض، ولا تعرض أنواع أخرى من الحالات غير الطبيعية.
 - أولوية رسالة التحذير: باب مفتوح—مستوي الوقود منخفض. إذا لم يتم قطع رسالة التحذير من قبل إشارات أخرى أو الضغط القصير علي الزر الوظيفي -1-، سيتم عرضها دائماً.
- إذا لم يتم إغلاق أربعة أبواب، وغطاء مقصورة المحرك، وباب الجذع كلها، سيتم عرض دورة: "الباب غير مغلق—غطاء مقصورة المحرك غير مغلق—باب الجذع غير مغلق—الباب غير مغلق".
- عندما يضيء المؤشر الضوئي لانخفاض مستوي الوقود، سيتم عرض واجهة انخفاض مستوي الوقود عند التشغيل مرة قادمة.
- عرض حالة وسائل الإعلام
- تظهر مصادر الإشارات لـ USB/IPod/AM/FM/موسيقى بلوتوث.
 - تعرض معلومات تشغيل وسائل الإعلام وحالة ربط الأجهزة الخارجية.
- عرض هاتف البلوتوث
- تضمن حالة هاتف البلوتوث خمس أحوال وهي: المكالمات الواردة، المكالمات الصادرة، المكالمات الجارية، تعليق المكالمات، والمكالمات الفائتة. ومنها ما يعرض دائماً هي المكالمات الواردة، المكالمات الصادرة والمكالمات الجارية، تستمر الحالة حتى تغييرها، تستمر حالة المكالمات الفائتة عشر ثوان، ثم ينتهي الطلب تستمر الحالة خمس ثوان ويبعد إلى الحالة الأصلية.

2. نظام التشغيل والأجهزة

– وظيفة عرض التحذير في الوقت المحدد عندما ي إن حالة اتصال المعدات الأخرى وتحية العيد لا تستمر في العرض، ولا تستعيد إلى العرض عندما يتحول الوضع البسيط إلى الوضع التام.

تنبيهات	i
يمكن لوضع العرض للشاشة الذكية أن يعين وظيفة "عرض ذكي لـ Trumpchi" في "جسم السيارة الذكي" في "إعدادات السيارة" من نظام الصوت إلى الوضع البسيط أو الوضع التام (الرجاء الرجوع إلى الصفحة 196).	

تحويل ا
– تتحول الواجهات وفقا لداخل النظام تلقائيا في حالة التشغيل، مثل واجهة رسوم متحركة للتشغيل/إيقاف التشغيل، واجهة رسوم متحركة لتحية العيد، هاتف البلوتوث الخ.
يمكن أن يحول إلى واجهة العرض بضغط قصيرا علي الزر الوظيفي -1-.

وضع العمل

يشتمل وضع العمل على الوضع البسيط و الوضع التام:

● الوضع البسيط: يعرض واجهة رسوم متحركة للتشغيل/إيقاف التشغيل، واجهة رسوم متحركة لتحية العيد وواجهة الرسوم المتحركة للعرض الدائم، لا يؤدي إلى تحديث الواجهة حتى ولو يدخل إشارة ذات صلة في هذا وقت.

● الوضع التام: يعرض كل الواجهات.

عندما يحول الوضع التام إلى الوضع البسيط، إذا كان المعرض الحالي ليس واجهة تحية العيد، سوف يقطع العرض الحالي للرسوم المتحركة والتبديل إلى واجهة العرض الدائمة، وفي الوقت نفسه إن هاتف بلوتوث، ووظيفة عرض التحذير في الوقت المحدد الموجودة سابقا سوف تتوقف.

عرض عدد الأميال مواصلة سفرها

– بعد انتهاء رسوم متحركة للتحية للتشغيل يعرض عدد الأميال مواصلة سفرها، يستمر العرض ست ثوان.

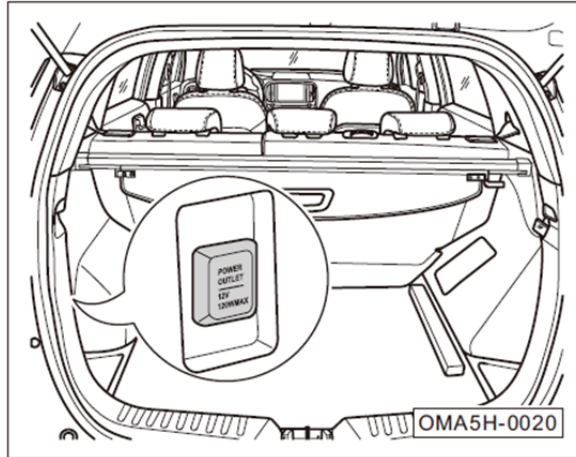
– عدد الأميال مواصلة سفرها: يتمثل 0 انخفاض عدد الأميال، ستعرض شاشة العرض تحذير انخفاض عدد الأميال مواصلة سفرها.

تنبيهات	i
● إذا لم يتلق النظام بيانات صحيحة، يتم عرض البيانات المقابلة باسم "--".	
● عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ACC"، تعرض الشاشة "--".	
● بعد تحول مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال من "ACC" إلى "ON"، تعرض الشاشة "--" في ثلاث ثوان أولية، وتعرض عدد الأميال مواصلة سفرها الصحيحة بعد ثلاث ثوان وتلقي بيانات صحيحة.	

2.4.6 / ولاةة ا

/ فف وءة الءءء المءءءة

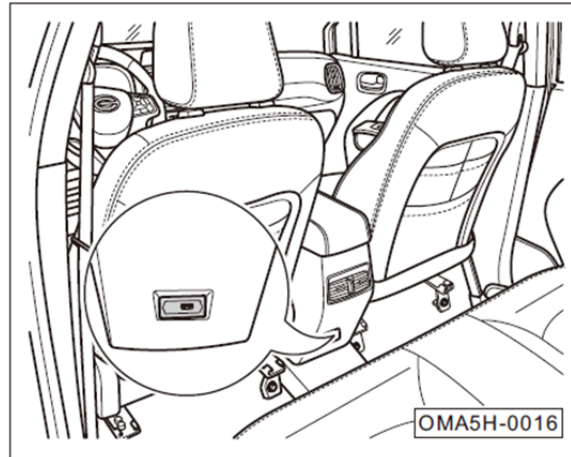
— مءبس الءءة فف الءءء (لبءء الطءاءاء)



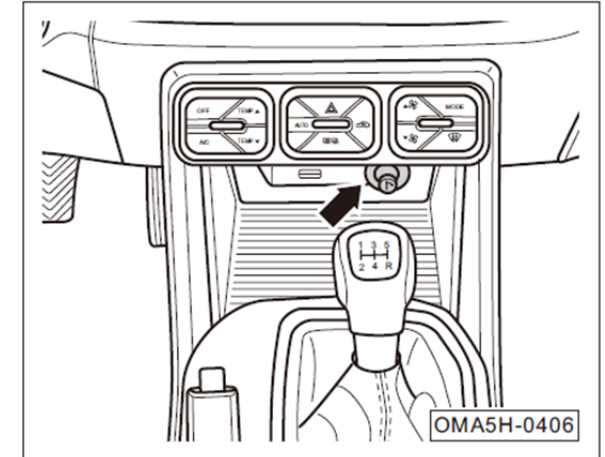
افءء ءءاء مءبس الءءة لاءءءء المءبس.

ءءءراء	
⚠	
إءا لم فءم اسءءءءم من السهل أن ءسبء ءرقء، فلا ءءء الءفل وءءه فف السبارة.	
●	إءا لم فءن أءء فف السبارة، اءءر اسءءءءم مءبس الءءة لءءءبءءءء العرضف.


مءءر الءءة USB فف الصء الءءف (لبءء الطءاءاء)



ءم ءءببب مءر الءءة USB ءءف ءبءة مسءءءءء المءءءر والءءف فسءءءم باءءءء ءءء USB.



- ءءءما فءن مءءءءءءء أو مءءءءءءءء فف وءء "ON" أو "ACC"، اءءءء ءلى
- اسءب ولاةة السبائر و فمءن اسءءءءم مءبس الءءة.

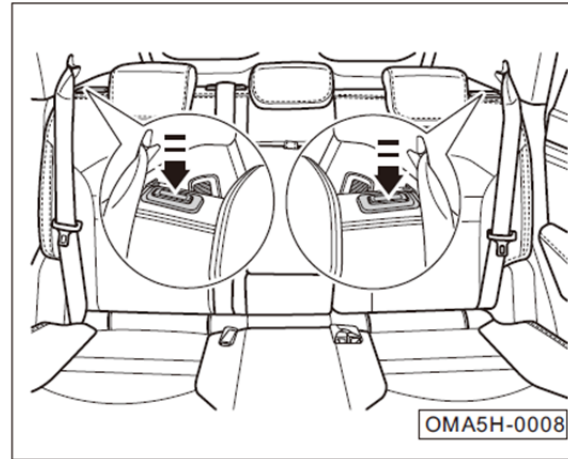
تنبهات	
<ul style="list-style-type: none">● من أجل تجنب تلف النظام الكهربائي للسيارة، لا تقم بتوصيل معدات توليد الكهرباء ب.● لا تستخدم سوى الأجهزة الكهربائية التي تتوافق مع مواصفات التوافق الكهرومغناطيسي الوطني.● لتجنب الأضرار الناجمة عن تقلبات التيار الكهربائي و المتصلة بالأجهزة الكهربائية، يجب إغلاق هذه الأجهزة الكهربائية عند تشغيل أو إيقاف مفتاح التشغيل.	

2.4.7 الجذع

من أجل ضمان استقرار التعامل مع السيارات، يجب تحميل الأمتعة تحميلًا بالتساوي قدر الإمكان في حمولة السيارة، والأشياء الثقيلة إلى أقصى حد ممكن في الجزء الأمامي من الجذع.

تحذيرات	⚠
قد تسبب الأمتعة السائبة أو العناصر الأخرى في السيارة إصابات خطيرة !	
<ul style="list-style-type: none"> ● يجب تثبيت الوزن في الجذع مع شريط الربط. من المهم أن نتذكر أن وزن السيارة سوف يتغير عندما يتم حمل الوزن، وبالتالي تغيير استقرار التعامل مع السيارة. ● عندما تكون السيارة قيد التشغيل، فإن العناصر السائبة في الجذع قد تنزلق فجأة، مما يؤدي إلى تغييرات في استقرار التعامل مع السيارة. ● عند حدوث فرامل طوارئ أو وقوع حادث، فإن العناصر المنتشرة في الجذع قد يطير إلى الأمام، مما تسبب في ركاب السيارة. 	

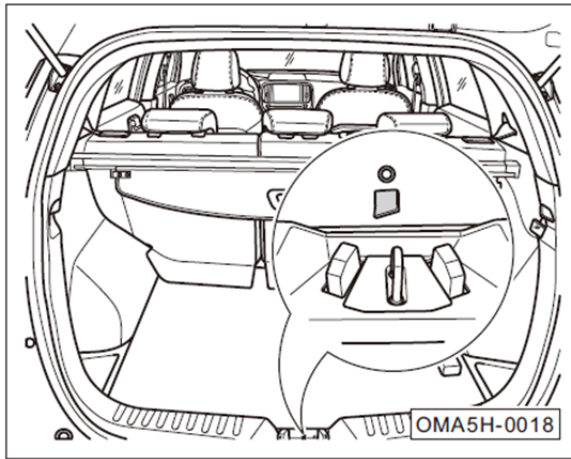
سعة الجذع



- اضغط على مفتاح المقعد الخلفي في اتجاه - رأس السهم -
- الاتجاه لخفض المقعد الخلفي مرة أخرى لزيادة حجم الجذع.

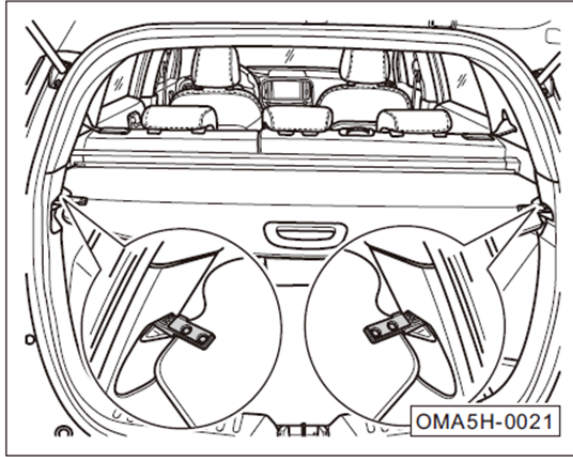
تنبيهات	👁
عندما تضع المواد السائلة، تتأكد من أن الحاوية مختومة وأن السائل لا تسرب. لا تضع على مسند الظهر للمقعد الخلفي قدر الإمكان لمنع تسرب السائل ورطب المقعد.	

الأمتعة في الجذع

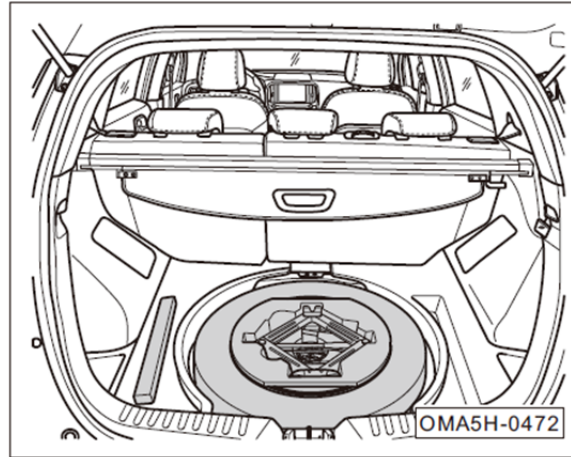


- افتح باب الجذع (الرجاء الرجوع إلى الصفحة 84)
- انطلق سجادة الجذع.

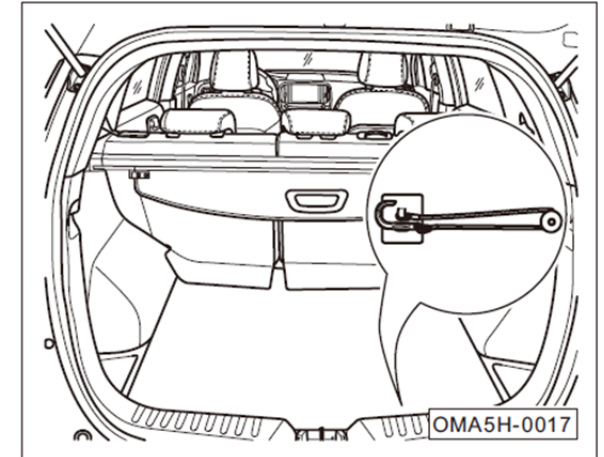
ستارة الجذع



– اخرج ستارة الجذع، واثبت الجانب الأيسر من الستارة إلى أخدود التحديد على الجانب الأيسر من الجذع؛ واثبت الجانب الأيمن إلى أخدود التحديد على الجانب الأيمن من الجذع.

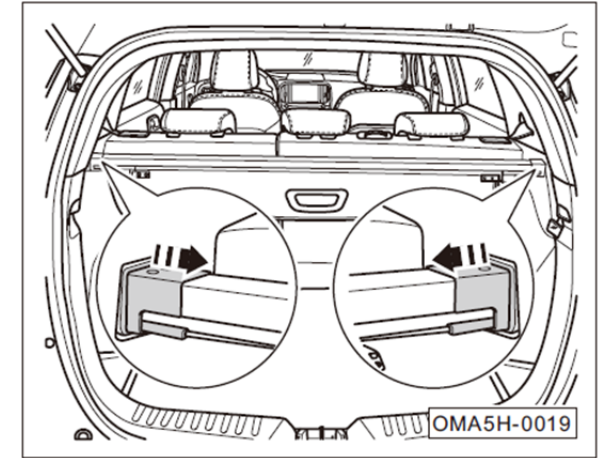


– هناك أدوات ملحقة، الإطار الاحتياطي وعلامات التحذير داخل الجذع.



– اخرج الكبل الثابت من سجادة الجذع، وارفق السجاد على الكابل الثابت إلى باب الجذع أو الحافة العلوية للسيارة.

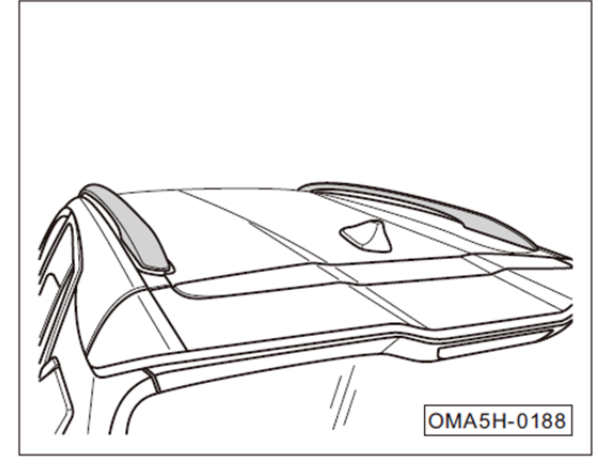
تنبهات	👁️
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تضع أشياء ثقيلة على الستارة لتجنب الأضرار التي لحقت بستارة الجذع. ● لا تقم بلف الستارة بنفسها، تأكد من توجيه لفها باليد، أو أنه قد يضر الستارة. 	



- اعقد النهاية اليمنى والنهاية اليسرى للستارة في اتجاه رأس السهم- لتقليل لهم.
- اخرج الستارة من أختود تحديد الستارة.
- يتم التثبيت في ترتيب عكسي.

2.4.8 رف الأمتعة (لبعض الطرازات)

تحذيرات 
يحظر حمل أكثر من 35 kg من البنود على رف الأمتعة!



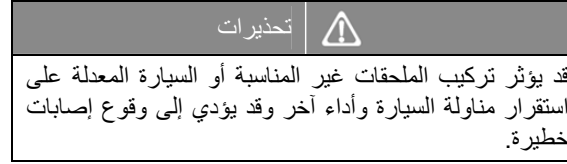
رف الأمتعة مع القدرة القصوى من 35 kg من البنود.

2.4.9 الملحقات والتعديلات

يتم شحن السيارة مع الملصقات والعلامات على مكونات السيارة مثل أغطية خزان الوقود وأقفال المحرك، والتي تم وضع علامة عليها مع بيانات ومعلومات هامة عن استخدام السيارة. لا تقم بإزالة أو تلف العلامات والملصقات، والحفاظ دائما على البيانات والمعلومات على ذلك.

وتستخدم الشركة أحدث تكنولوجيا السلامة لتصميم السيارة لضمان أن السيارة لديها السلامة لبنشطة والسلامة السلبية ممتازة. لذلك، من أجل الحفاظ على الخصائص الممتازة للسيارة، يجب عليك استشارة متجر قوانغتشو مبيعات السيارات قبل تركيب الملحقات أو تغيير القطع.

ننصحك دائما باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من شركتنا. إذا كان تركيب الأجزاء التي ليست من شركتنا، فإن الشركة لن تضمن الجودة.



إذا كنت ترغب في تثبيت الهوائيات المركبة وأجهزة الإنذار والاستقبال ذات الاستخدام المزدوج معدات الاتصالات اللاسلكية وأنظمة الصوت منخفضة الطاقة، وما إلى ذلك، لضمان ألا تتداخل مع نظام التحكم في الكمبيوتر، مثل التدخل مع نظام منع انغلاق المكابح (ABS).

قبل تشبي

1. تأكد من أن الملحقات لا تسبب أي أضواء قاتمة ولا تؤثر على التشغيل العادي أو أداء السيارة.
2. لا تقم بتثبيت الملحقات على أعمدة B وعبر النوافذ الخلفية على السيارة ذات الوسائد الهوائية من نوع الستارة الجانبية. سيؤدي تركيب الملحقات في هذه المناطق إلى منع التشغيل العادي للوسائد الهوائية من نوع الستارة الجانبية.

تحذيرات	
<p>● التعديل غير السليم للسيارة أو التركيب غير اللائق من الملحقات يمكن أن يؤدي بسهولة إلى الأعطال والحوادث. من المستحسن أن كنت دائما استخدام الملحقات وأقطع الغيار التي وافقت عليها شركتنا، بسبب الملحقات والأقطع المذكورة من القدرة على التكيف، والموثوقية والأمن تم التحقق بدقة من قبل الشركة.</p> <p>● قد يؤدي التعديل غير الصحيح أو إصلاح السيارة إلى إضعاف حماية الوسادة الهوائية، مما يؤدي إلى فشل النظام ووقوع حادث قاتل. لا يجوز تثبيت الملحقات مثل حامل كأس المشروبات، حامل الهاتف جرا أو متصلا إلى العلبة من وحدة الوسادة الهوائية أو ضمن مجموعة من وسادة هوائية.</p> <p>● سوء تشغيل أو تعديل السيارة (تعديل المحرك، نظام الكبح، نظام السفر أو أجزاء تؤثر على أداء العجلة والإطارات) سوف تؤثر على وظيفة نظام وسادة هوائية وتسبب خسائر خطيرة.</p> <p>● لا تقم بتثبيت العجلات والإطارات التي لم توافق عليها من قبل شركتنا.</p> <p>● قد يؤدي تعديل المقصورة الأمامية والمركبة للمركبة إلى تفاقم حماية المشاة للمركبة، وانتهاك أنظمة المرور على الطرق.</p>	

تعديل السيارة

إزالة أجزاء على السيارة، أو استبدال الأجزاء الأصلية مع غير السيارات من طراز السيارات Trumpchi من شركة GAC، سوف يضعف بشكل خطير استقرار المناولة وموثوقية السيارة. على سبيل المثال في ما يلي:

- تركيب عجلات أو إطارات أكبر أو أصغر سوف تتداخل مع نظام منع انغلاق المكابح (ABS) في السيارة وأنظمة أخرى للتشغيل العادي.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة ومعدات السلامة الأخرى إلى تعطل النظام.

2.5 نظام تكي

2.5.1 التعليمات العامة

فلتر تكييف الهواء يزيل حبوب اللقاح والغبار من الخارج عن طريق نظام التدفئة والتبريد.

يجب استبدال فلتر تكييف الهواء أثناء الصيانة الدورية.

يرجى الرجوع إلى جداول الصيانة الدورية في "دليل الضمان".

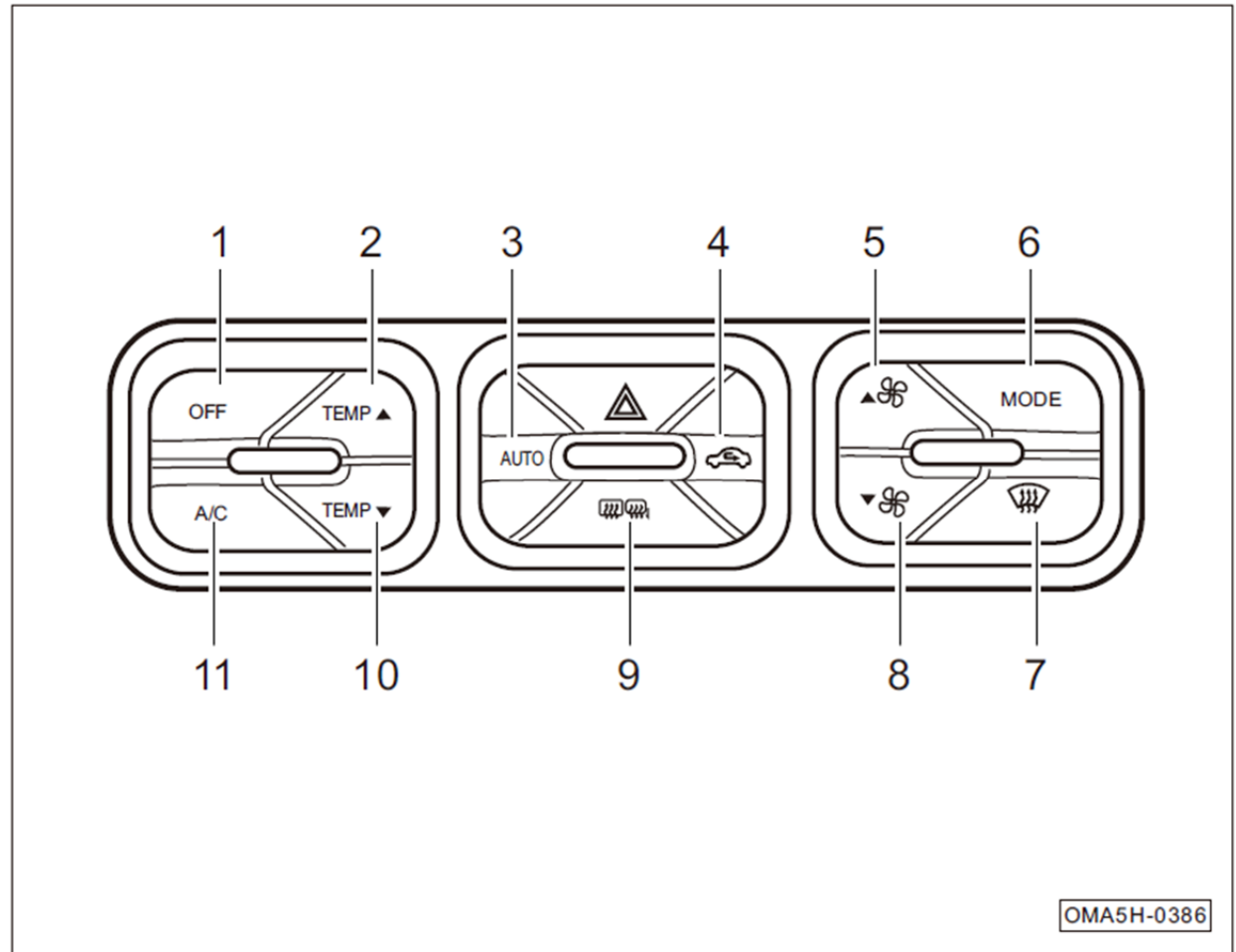
إذا كنت تقود باستمرار في المناطق الحضرية الناجمة عن المصانع والسيارة التي تعمل بالديزل، ينبغي اختصار دورة استبدال مرشحات تكييف الهواء. إذا كان الهواء من نظام التدفئة وتكييف الهواء ليست على نحو سلس كالعادة، ينبغي استبدال هذا فلتر تكييف الهواء في أقرب وقت ممكن.

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> ● درجة الحرارة والرطوبة في الهواء عالية عندما الرطوبة في الهواء سوف تتكثف في المبخر لنظام التبريد، وتشكيل قطرات الماء، بقطر من المبخر، مما أدى إلى السيارة تحت الماء، وهذا هو الوضع الطبيعي، لا داعي للذعر. ● منخل الهواء من جبهة الزجاج الأمامي يجب أن يكون دون عوائق، يجب ألا يكون الثلج والجليد وأوراق سدت لضمان أن التدفئة العادية والتبريد، لمنع الزجاج الأمامية التكثيف الضباب. ● تغلق النوافذ ونافذة السقف ونظام تكييف الهواء يمكن أن تقوم به أقصى قدر من التأثير، ولكن إذا كان التعرض لأشعة الشمس، والسيارة حارة جدا، يجب أن تفتح النافذة لفترة وجيزة، بحيث تبديد حرارة السيارة وتسريع تبريد السيارة. 	






تحذيرات	!
<ul style="list-style-type: none"> ● ينبغي أن يبدئ وضع دورة الهواء وفقا للاحتياجات الفعلية، توقف وضع دورة الهواء عندما لا تكون في حاجة. ● يمكن للنوافذ الملتبسة أن تزيد بسهولة من خطر وقوع الحوادث والإصابات. لأسباب السلامة، يجب أن تكون جميع النوافذ خالية من الثلوج والضباب، لضمان رؤية واضحة. ● إذا كان الهواء داخل السيارة عكرا، من السهل للسائق أن يكون تعباً، ونقص الطاقة، وتشتيت الانتباه، مما يؤدي بسهولة إلى الحوادث ووقوع إصابات. 	

تنبيهات	👁
<ul style="list-style-type: none"> ● يجب تشخيص وصيانة نظام تكييف الهواء بالمعرفة المهنية والأدوات الخاصة. لذلك، يجب أن تذهب إلى متجر قوائم مبيعات السيارات لتعديل وإصلاح سيارتك في حالة فشل السيارة أو فشل لنظام تكييف الهواء. 	

1. زر الإيقاف OFF
- تستخدم لإيقاف نظام تكييف الهواء.
2. زر ارتفاع درجة الحرارة TEMP ▲
- تستخدم لرفع درجة الحرارة الداخلية المطلوبة.
3. زر تكييف الهواء تلقائيا (لبعض الطرازات) AUTO
- في هذا الوضع، يقوم النظام بضبط درجة حرارة السيارة وسرعة المروحة ووضع المخرج تلقائيا.
4. زر تداول الهواء
- تستخدم لتحديد وضع دخول الهواء لتكييف الهواء هو وضع التداول الداخلي أو وضع التداول الخارجي.
5. زر زيادة سرعة الهواء
- رفع سرعة المنفاخ.
6. زر وضع العادم MODE
- يمكنك اختيار وضع خروج الهواء لمخرج الهواء ويعرض على الشاشة بعد الضبط.



تنبيهات	i
بعض الطرازات يمكن أيضا التحكم في نظام تكييف الهواء من خلال نظام الصوت (الرجاء الرجوع إلي الصفحة 198).	

7. زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الأمامي  - يتم استخدام نظام تكييف الهواء لهب الهواء، مما يتم إزالة الثلج الصقيع أو ضباب الماء علي السطح.
8. زر خفض سرعة الهواء  - يتم تخفيض سرعة منفاخ.
9. زر إزالة الضباب وإزالة الصقيع للزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية (لبعض الطرازات)  - يستخدم في إزالة الثلج أو الصقيع أو ضباب الماء عن طريق التندفئة الكهربائية للزجاج الأمامي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية.
10. زر انخفاض درجة الحرارة  - تستخدم لإسقاط درجة الحرارة الداخلية المطلوبة.
11. زر A/C  - تستخدم لفتح أو إغلاق نظام التبريد لتكييف الهواء.

تنبيهات	i
قيمة درجة الحرارة على الشاشة هي القيمة المستهدفة لدرجة الحرارة المحددة، وليس القيمة المقاسة لدرجة حرارة السيارة.	

إعداد د

يمكن تشغيل زر ارتفاع درجة الحرارة **TEMP▲** وزر انخفاض درجة الحرارة **TEMP▼** لضبط درجة حرارة السيارة. عندما ضبط درجة الحرارة داخل السيارة:

- قيمة ضبط درجة الحرارة المعروضة على شاشة نظام الصوت، ودرجة الحرارة قابلة للتعديل من $18.5^{\circ}\text{C} \sim 31.5^{\circ}\text{C}$.
 - يتم ضبط درجة الحرارة إلى 0.5°C في الخطوة.
 - عندما تكون درجة الحرارة المحددة أقل من 18.5°C ، تظهر الشاشة LO؛ عندما تكون درجة الحرارة المحددة أعلى من 31.5°C ، تظهر الشاشة HI.
- لا يؤدي ضبط درجة الحرارة إلى تغيير وضع تشغيل نظام تكييف الهواء.
- في الوضع التلقائي، عند دخول LO/HI، فيحافظ النظام على التشغيل في وضع نقل كمية كبيرة من الهواء (لبعض الطرازات).
- في الوضع التلقائي، من أجل الحصول على درجة الحرارة الداخلية الأكثر مثالية، فمن المستحسن لضبط درجة الحرارة إلى 25.0°C ، ويمكن ضبط درجة الحرارة وفقا للحاجة (لبعض الطرازات).

إيقاف تكييف الهواء

اضغط على الزر **OFF** لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء. بعد إغلاق نظام تكييف الهواء، يتم إغلاق ضاغط تكييف الهواء وسرعة مخرج الهواء هو صفر.

بعد إغلاق نظام تكييف الهواء، فإنه يمكن تشغيل بشكل فعال الزر **MODE**، **+**، **-**، **ON/OFF** بدون تشغيل نظام تكييف الهواء؛ تشغيل الزر **TEMP▲**، **TEMP▼** وليس له أي تأثير. إذا كنت تعمل **AUTO** (لبعض الطرازات) **A/C**، أي من الأزرار، فإنه سيتم تشغيل نظام تكييف الهواء.

الوضع التلقائي (لبعض الطرازات)

اضغط على زر **AUTO**، ونظام تكييف الهواء يدخل وضع التشغيل التلقائي بالكامل، سيتم تعيين العناصر التالية تلقائياً وفقاً لقيمة مجموعة:

- درجة حرارة الهواء الخارج.
- حجم هواء المخرج.
- وضع خروج الهواء.
- وضع تداول الهواء.
- حالة العمل لنظام التبريد لتكييف الهواء (C/A).

اضغط على زر **AUTO** ثم تنطفئ ضوء لوحة المفاتيح يخرج نظام تكييف الهواء من وضع التشغيل التلقائي بالكامل.

تداول الهواء

من خلال الضغط المستمر على زر **MODE**، يتم تحويل وضع تداول الهواء بين التداول الداخلي والتداول الخارجي.

– تداول الهواء الداخلي: اضغط على الزر **MODE**، يدخل تداول الهواء في وضع التداول الداخلي، في هذه الوضع:

- يمكن أن تجبر الهواء خارج السيارة لا يمكن أن يدخل السيارة، بحيث تشكيل تداول الهواء الداخلي.
- يمكن منع عادم السيارة الأخرى أو غيرها من الهواء القذرة خارج السيارة إلى داخل السيارة.

● إن النظام سوف يستخدم وضع التداول الداخلي لتعزيز تأثير التبريد في وضع التحكم التلقائي في الصيف.

– تداول الهواء الخارجي: اضغط على الزر **MODE**، ينطفئ ضوء لوحة المفاتيح، يدخل تداول الهواء في وضع التداول الخارجي، وفي هذا الوضع:

- هذه الميزة ستدخل الهواء خارج السيارة إلى داخل السيارة، يمكنك الحفاظ على الهواء النقي في السيارة.

تنبيهات



- استخدام وضع تداول الهواء الداخلي لوقت طويل سيؤدي إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة، ولا يفضي إلى الحفاظ على حالة مستديقة للسائق.
- من السهل أن يتسبب في ظهور الضباب على الزجاج الأمامي باستخدام وضع تداول الهواء الداخلي في الطقس البارد أو الممطر، مما يؤثر على خط الأفق عند القيادة.

2. نظام التشغيل والأجهزة

في الوضع التلقائي، ويتحكم النظام في وضع خروج الهواء تلقائياً، والعامل الرئيسي الذي يؤثر على وضع خروج الهواء هو درجة حرارة الهواء الخارج. (لبعض الطرازات):

● عندما تكون درجة حرارة الهواء ساخنة، فيندفق معظم الهواء إلى القدمين؛

● عندما تكون درجة حرارة الهواء باردة، فيندفق معظم الهواء إلى الوجه.

عندما يكون نظام تكييف الهواء في الوضع التلقائي، إذا كنت تضغط على الزر **MODE**، فسيتحول النظام من الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي، ويختفي شعار **AUTO** (لبعض الطرازات).

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none">● لضمان أن نظام تكييف الهواء يمكن السيطرة على كل وضع الهواء فعالياً، يجب أن تضع المخارج المختلفة في حالة مفتوحة.● عند التشغيل البارد في الشتاء، فإن الوضع التلقائي يبدأ الانتقال من وضع تدفق الهواء إلى الزجاج الأمامي تدريجياً.

وضع خروج الهواء

يمكن التحكم في وضع خروج الهواء يدوياً أو التحكم فيه تلقائياً (لبعض الطرازات).

إذا تضغط على الزر **MODE** بشكل مستمر، سيتم التحكم في وضع المخرج يدوياً، يتحول وضع الهواء دورياً بترتيب تالي:

تم: وضع تدفق الهواء إلى الوجه، يخرج الهواء من مخرج لوحة العدادات.

تم: وضع تدفق الهواء إلى الوجه والقدمين، يخرج الهواء من مخرج لوحة العدادات ومخرج فضاء القدم.

تم: وضع تدفق الهواء إلى القدمين، يخرج الهواء من مخرج فضاء القدم.

تم: وضع تدفق الهواء إلى القدمين والزجاج الأمامي، يخرج الهواء من مخرج إزالة صقيع للزجاج الأمامي ومخرج فضاء القدم.

تعيين سرعة الهواء

يمكن تعيين سرعة الهواء بالتحكم يدوياً والتحكم تلقائياً (لبعض الطرازات).

إذا تضغط على الزر **+** أو **-**، فتتحكم سرعة الهواء في المخرج يدوياً، وسرعة الهواء لها مستويات 1 إلى 7، وستعرض مستوى سرعة الهواء في الشاشة:


+ في كل مرة تضغط الزر، تقلل سرعة الهواء للمخرج من مستوى واحد.:

- في كل مرة تضغط الزر، تزيد سرعة الهواء للمخرج من مستوى واحد.:


في الوضع التلقائي، يتحكم النظام في سرعة هواء المخرج تلقائياً. لا تقتصر سرعة هواء المخرج على الضبط على 7 مستويات في حالة يدوية، ولكن تظهر 7 مستويات فقط على الشاشة، وبالتالي فإن عدد المؤشرات هو يظهر سرعة هواء المخرج الأقرب. من أجل تحقيق درجة الحرارة المطلوبة داخل السيارة، يتم ضبط سرعة الهواء تلقائياً (لبعض الطرازات).

في الوضع التلقائي، إذا تضغط على الزر **+** أو **-**، فسيتحول النظام من الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي، ويختفي شعار **AUTO** (لبعض الطرازات).


إزالة صقيع للزجاج الأمامي


اضغط على الزر  ، فتبدأ وظيفة إزالة الضباب للزجاج الأمامي، سينفذ النظام تلقائياً الإعدادات التالية:


- زيادة سرعة خروج الهواء.
- تشغيل نظام التبريد لتكييف الهواء (A/C).
- وضع خروج الهواء هو وضع تدفق الهواء إلى الزجاج الأمامي.
- تداول الهواء هو وضع التداول الخارجي.


اضغط على الزر  مرة أخرى، ينطفئ ضوء لوحة المفاتيح، ويتم إيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع للزجاج الأمامي ويعود إلى الحالة قبل إجراء إزالة الصقيع؛ أو اضغط على الزر **AUTO** ، فيحول إلى حالة التحكم التلقائي مباشرة، ويمكنك أيضاً إيقاف وظيفة إزالة الصقيع للزجاج الأمامي (لبعض الطرازات).

إزالة صقيع للزجاج الخلفي

اضغط على الزر  ، يتم تشغيل وظيفة إزالة الصقيع للزجاج الخلفي، ويتم التدفئة الكهربائية للزجاج الخلفي ومرايا الرؤية الخلفية الخارجية (لبعض الطرازات).

أثناء عملية إزالة الصقيع للزجاج الخلفي، يمكنك الضغط على الزر  مرة أخرى، وينطفئ ضوء الزر، ويتم إيقاف وظيفة إزالة الصقيع للزجاج الخلفي. إذا لم يتم إيقاف وظيفة إزالة الصقيع للزجاج الخلفي، ستعمل هذه الوظيفة باستمرار لمدة 15 دقيقة ثم يتم إيقافها تلقائياً.

تنبيهات	
في حالة عدم تشغيل المحرك، قد يسبب استخدام وظيفة إزالة الصقيع للزجاج الخلفي لفترة طويلة انخفاض جهد البطارية المفرط، مما يؤدي إلى الفشل في بدء تشغيل السيارة.	

تنبيهات	
عندما يتم ضبط درجة الحرارة في موقف أبرد، قد يسبب ظهور الضباب في خارج الزجاج الأمامي باستخدام وظيفة إزالة الصقيع، مما يؤثر على خط الأفق عند القيادة. عندما تستخدم وظيفة إزالة الصقيع، فمن المستحسن أن تضبط درجة الحرارة إلى الساخن أو الدافئ.	
عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع وتكون درجة الحرارة المحيطة أعلى من 0 °C ، إذا تم إيقاف تشغيل وظيفة التبريد لتكييف الهواء يدوياً (A/C)، قد يسبب ظهور الضباب على الزجاج الأمامي، مما يؤثر على خط الأفق عند القيادة، والتي قد تؤدي إلى وقوع حوادث المرور.	

الاستشعار بأشعة الشمسجهاز

يمكن لنظام التحكم التلقائي في تكييف الهواء أن يقيس كثافة أشعة الشمس داخل وخارج السيارة، يجب على السائق ألا يحجب جهاز الاستشعار أثناء القيادة.

تنبيهات
قد تختلف درجة الحرارة المحيطة المعروضة عن درجة الحرارة المحيطة الفعلية وفقا للمناطق البيئية وحالة السيارة.

A/C زر

اضغط على الزر A/C عندما تكون وظيفة التبريد قيد التشغيل:

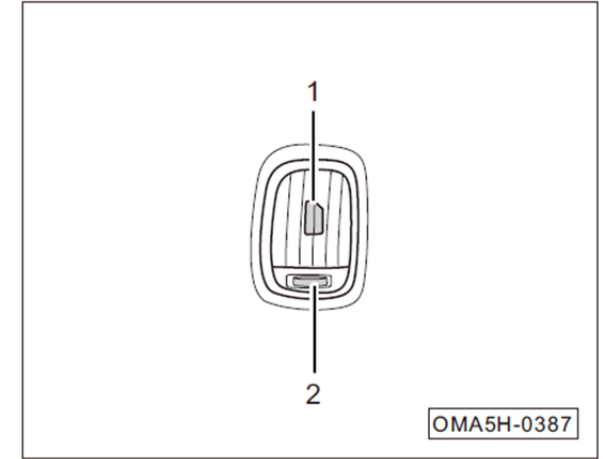
● يمثل الطلب على التبريد/إزالة الرطوبة، ولكن لا يعمل ضاغط تكييف الهواء بالضرورة.

● إذا كانت درجة الحرارة خارج السيارة أقل من 0°C، إذا تم تنشيط وظيفة تبريد لتكييف الهواء، يضيء ضوء ولكن قد لا يعمل ضاغط تكييف الهواء.

اضغط على الزر A/C مرة أخرى، وينطفئ ضوء الزر، ويتم إيقاف وظيفة التبريد لتكييف الهواء.

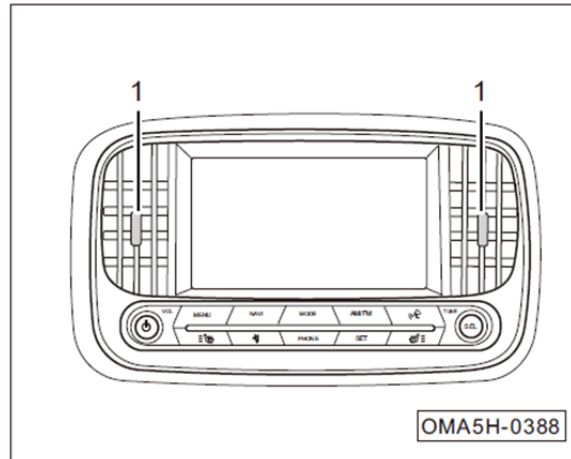
2.5.3 مخرج الهواء

مخرج الهواء علي جانب لوحة العدادات



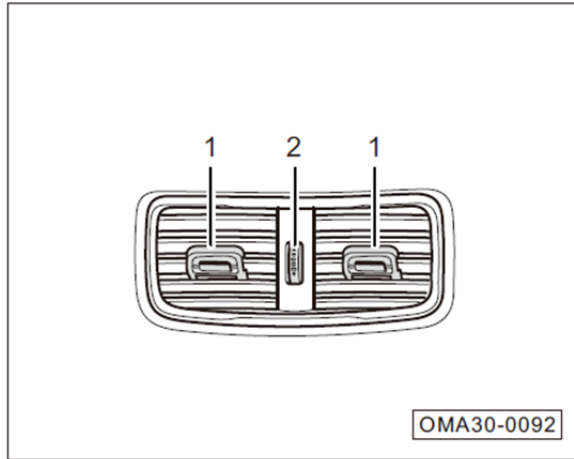
- يمكن ضبط اتجاه الهواء-1- بتحويل مجداف في مخرج الهواء لليسار أو يمين أو لأعلى أو أسفل.
- يمكن ضبط حجم الهواء بتدوير المقبض الدوار -2- بجانب مخرج الهواء لليسار يمين، موقف أقصى اليمين هو موقف الإغلاق.

مخرج الهواء المركزي للوحة العدادات



- يمكن ضبط اتجاه الهواء-1- بتحويل مجداف في مخرج الهواء لليسار أو يمين أو لأعلى أو أسفل.

مخرج الهواء الخلفي لعلبة مسند الذراع المركزي

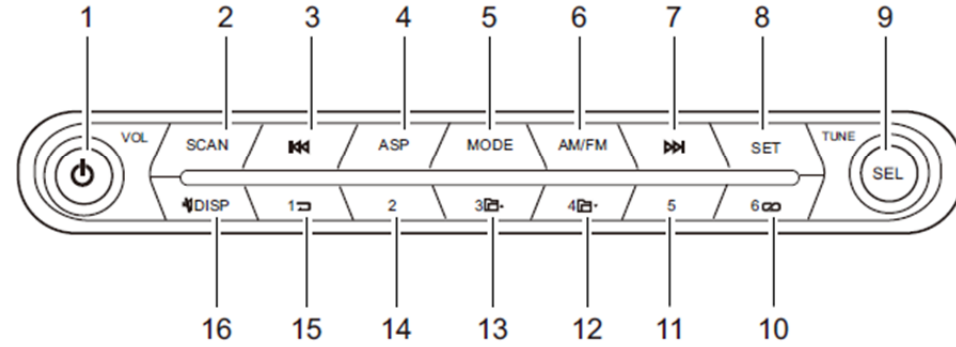


- يمكن ضبط اتجاه الهواء بتحرك اللسان-1- لمخرج الهواء يميناً ويساراً وصعوداً وهبوطاً؛
- يمكن ضبط حجم الهواء بتدوير زر-2-بجانب مخرج الهواء صعوداً وهبوطاً، والزر الأعلى للإيقاف.

2. نظام التشغيل والأجهزة

2.6 نظام الصوت (راديو) (لبعض الطرازات)

1. زر مصدر الطاقة / زر ضبط حجم الصوت
اضغط قصيرا في وضع الإيقاف لتشغيل؛ اضغط قصيرا في وضع التشغيل للإيقاف وإيقاف جميع مصادر الأصوات وعرض واجهة الساعة.
أدر في اتجاه عقارب الساعة لزيادة حجم الصوت، و أدر عكس اتجاه عقارب الساعة لتخفيف حجم الصوت.
2. زر التصفح
اضغط قصيرا في واجهة الراديو لبحث محطة الإذاعة بالتردد العالي تلقائيا، ويتم تشغيل كل محطة إذاعة لعشر ثوان.
اضغط قصيرا في واجهة USB للتصفح الكلي، واضغط طويلا لتصفح الملفات، ويتم تشغيل كل أغنية لعشر ثوان.
3. زر ضبط تردد المحطة الإذاعية / الأغنية السابقة
اضغط قصيرا في واجهة الراديو لبحث محطة الإذاعة بالتردد الدنيا تلقائيا.
اضغط طويلا في واجهة الراديو لبحث محطة الإذاعة بالتردد الدنيا يدويا.
اضغط قصيرا في واجهة تشغيل الأغاني للتحويل إلى الأغنية السابقة.
اضغط طويلا في واجهة تشغيل الموسيقى للتراجع السريع.



OMA5H-0392


4. زر تخزين تلقائيا المحطة الإذاعية/تصفح المحطة الإذاعية المخزنة مسبقا
- اضغط قصيرا للبحث عن المحطة الإذاعية المخزنة، ويتم تشغيل كل محطة مخزنة مسبقا لمدة عشر ثوان، واضغط طويلا للبحث التلقائي وتخزين المحطة الإذاعية الفعالة.
5. زر تبديل مصادر الصوت
- اضغط قصيرا للتبديل بين التشغيل بالراديو أو USB.
6. زر الراديو AM/ FM
- اضغط قصيرا في حالة مصادر الصوت الأخرى للتبديل إلى وضع الراديو.
- اضغط قصيرا في وضع الراديو: الحزمة الموجية للراديو ← FM1 ← FM2 ← FM3 ← AM1 ← AM2 .
7. زر ضبط تردد المحطة الإذاعية/الأغنية التالية
- اضغط قصيرا في واجهة الراديو لبحث محطة الإذاعة بالتردد العليا تلقائيا.
- اضغط طويلا في واجهة الراديو لبحث محطة الإذاعة بالتردد العليا يدويا.
- اضغط قصيرا في واجهة تشغيل الأغاني للتبديل إلى الأغنية التالية.


- اضغط طويلا في واجهة تشغيل الأغاني للتقدم السريع.
8. زر إعداد القائمة
- اضغط قصيرا للدخول إلى واجهة الإعداد.
9. زر ضبط تردد المحطة الإذاعية / اختيار SEL
- أدر يمينا ويسارا في واجهة الراديو لضبط تردد المحطة الإذاعية يدويا.
- أدر يمينا ويسارا في واجهة الإعداد للاختيار أو الضبط؛ اضغط قصيرا للتأكيد عن الخيار.
10. زر محطة مخزنة مسبقا 6 / التشغيل العشوائي
- يتم تشغيل محطة مخزنة مسبقا 6 في واجهة الراديو.
- اضغط قصيرا لتشغيل الملفات عشوائيا في واجهة تشغيل الأغاني في USB، واضغط طويلا لتشغيل الأغاني في الملف.
11. زر محطة مخزنة مسبقا 5
- يتم تشغيل محطة مخزنة مسبقا 5 في واجهة الراديو.
12. زر محطة مخزنة مسبقا 4 / الملف التالي
- يتم تشغيل محطة مخزنة مسبقا 4 في واجهة الراديو.

- واجهة تشغيل USB.
13. زر محطة مخزنة مسبقا 3 / الملف السابق
- يتم تشغيل محطة مخزنة مسبقا 3 في واجهة الراديو.
- واجهة تشغيل USB.
14. زر محطة مخزنة مسبقا 2
- يتم تشغيل محطة مخزنة مسبقا 2 في واجهة الراديو.
15. زر محطة مخزنة مسبقا 1 / التشغيل المتداول
- يتم تشغيل محطة مخزنة مسبقا 1 في واجهة الراديو.
- اضغط قصيرا لتشغيل بالتداول جميع الملفات في واجهة تشغيل الأغاني في USB، واضغط طويلا لتشغيل الملفات بالتداول.
16. زر كتم الصوت
- اضغط قصيرا لكتم الصوت، و اضغط قصيرا مرة ثانية لإلغاء كتم الصوت.

2.6.1 العمليات الأساسية

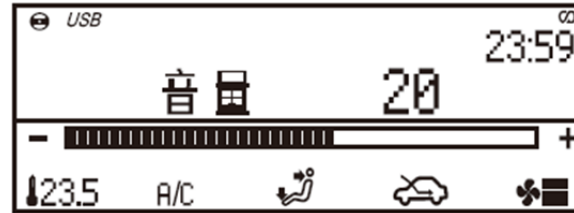
التشغيل/ الإيقاف


اضغط قصيرا على زر مصدر الطاقة  لتشغيل جهاز الصوت، عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في الوضع "ACC" أو "ON".

في وضع التشغيل اضغط قصيرا على زر مصدر الطاقة  للإيقاف وإيقاف جميع مصادر الأصوات وعرض واجهة الساعة.

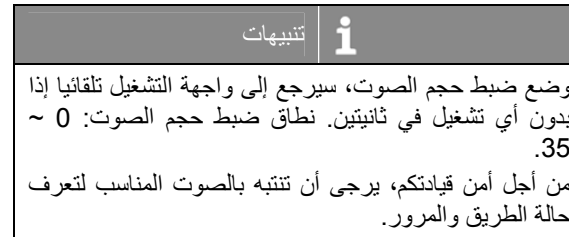
التحكم ف

ضبط حجم الصوت

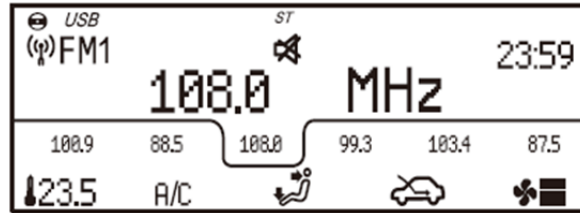


أدر زر الضبط في اتجاه عقارب الساعة -  لزيادة حجم الصوت.

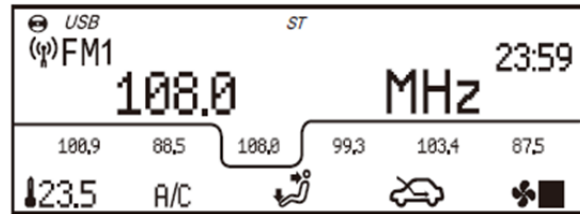
أدر زر الضبط عكس عقارب الساعة -  لتخفيف حجم الصوت.



كتم الصوت



اضغط قصيرا على زر كتم الصوت لتتسيط وظيفة كتم الصوت وتظهر علامة الصوت الساكن على الشاشة.

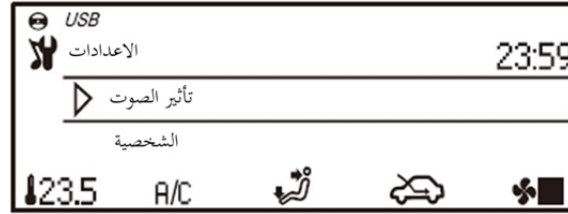


اضغط قصيرا مرة ثانية على زر كتم الصوت لإلغاء وظيفة كتم الصوت، وستختفي علامة الصوت الساكن.

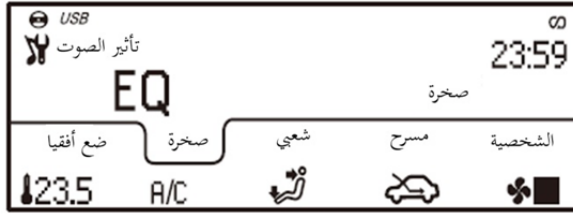
علامة تكييف الهواء



وظيفة إعدادات النظام



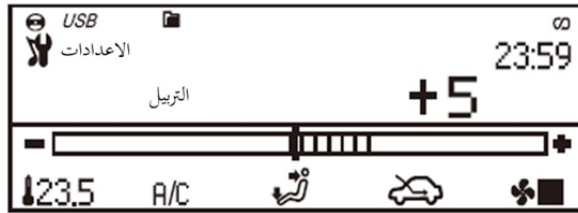
إعداد تأثير الصوت



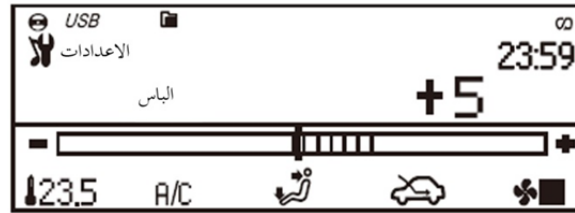
سيجلب نمط تأثير الصوت للمستخدمين بتأثيرات التشغيل المختلفة، ويجلب لهم باكثر من المتعة. تأثيرات الصوت المتاحة هي " العادي والروك والبوب والمسرح والشخصية"، أدر زر "SEL" لاختيار، واضغط قصيرا علي زر "SEL" للتأكيد.

اضغط قصيرا على زر "SET" لدخول واجهة الإعداد، يمكن إعداد " تأثير الصوت، والشخصية، واليسار واليمين، والأمام والخلف، تعويض حجم الصوت مع سرعة السيارة، والساعة، وإعداد اللغات، وإعداد السيارة، والإعادة إلى البداية، والخروج".

أدر زر "SEL" لاختيار بنود القائمة المختلفة، اضغط قصيرا علي زر "SEL" لدخول القائمة التالية.



اضغط قصيرا على زر "SEL" بعد اختيار الصوت العالي لدخول واجهة إعداد الصوت العالي، ويمكن يتم الإعداد، نطاق الإعداد: - 12 ~ 12، أدر زر "SEL" للإعداد واضغطه قصيرا للتأكد.



اضغط قصيرا على زر "SEL" بعد اختيار الصوت المنخفض لدخول واجهة إعداد الصوت المنخفض، ويمكن يتم الإعداد، نطاق الإعداد: - 12 ~ 12، أدر زر "SEL" للإعداد واضغطه قصيرا للتأكد.



يوجد الاثنان من الإعدادات الشخصية "الإعدادات لصوت منخفض ولصوت عال"، ويمكن للمستخدم أن يتم الإعداد كما يشاء.

إعداد تعويض حجم الصوت مع سرعة السيارة

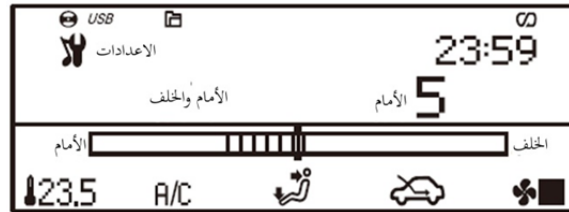


اضغط قصيرا على زر "SEL" بعد اختيار "تعويض حجم الصوت مع سرعة السيارة" لدخول واجهة إعداد تعويض حجم الصوت مع سرعة السيارة، ويمكن الإعداد بين "إيقاف ومنخفض ومتوسط وعال"، أدر زر "SEL" للإعداد واضغطه قصيرا للتأكد.

يتم ضبط حجم صوت التصدير مع اختلاف السرعة، وجدول حالة الصوت مع تغير السرعة كما يلي:

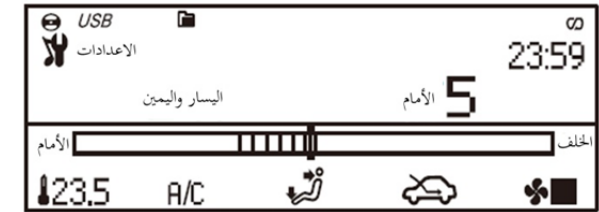
حالة	تغير حجم الصوت
إيقاف	لا يتغير الصوت مع تغير السرعة
منخفض	يتغير الصوت مع تغير السرعة ويكون حجم التغير قليلا
متوسط	يتغير الصوت مع تغير السرعة ويكون حجم التغير متوسطا
الارتفاع	يتغير الصوت مع تغير السرعة ويكون حجم التغير كبيرا

إعداد التوازن بين الأمام والخلف



اضغط قصيرا على زر "SEL" بعد اختيار " " لدخول واجهة إعداد، ويمكن القيام بإعداد مواقع تصدير الصوت، ونطاق الإعداد: 15 أماما إلى 15 خلفا، أدر زر "SEL" للإعداد واضغطه قصيرا للتأكد.

إعداد التوازن بين اليسار واليمين



اضغط قصيرا على زر "SEL" بعد اختيار " اليسار واليمين" لدخول واجهة إعداد التوازن بين اليسار واليمين، ويمكن القيام بإعداد مواقع تصدير الصوت، ونطاق الإعداد: 15 يسارا إلى 15 يمينا، أدر زر "SEL" للإعداد واضغطه قصيرا للتأكد.

2. نظام التشغيل والأجهزة

إعادة إلى البداية

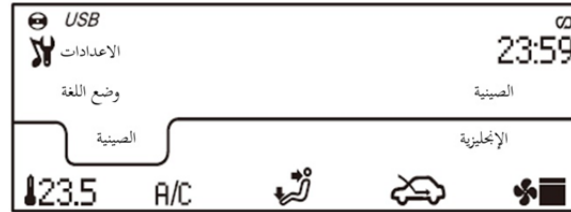


اضغط قصيرا على زر "SEL" بعد اختيار " " لدخول واجهة .



يمكن القيام بإعداد " التأكيد والإلغاء" ، أدر زر "SEL" للإعداد واضغطه قصيرا للتأكد.

إعداد اللغة



اضغط قصيرا على زر "SEL" بعد اختيار " اللغة" لدخول واجهة إعداد اللغة، ويمكن الإعداد بين " الصينية والإنجليزية". أدر زر "SEL" للإعداد واضغطه قصيرا للتأكد.

إعداد الساعة



اضغط قصيرا على زر "SEL" بعد اختيار " الساعة " لدخول واجهة إعداد الساعة، ويمكن الإعداد الوقت. أدر زر "SEL" للإعداد واضغطه قصيرا للتأكد.

إعداد الخروج



اضغط قصيرا على زر "SEL" بعد اختيار لخروج من إعداد النظام.

2. نظام التشغيل والأجهزة

وظيفة ا

يمكن اختيار المحطة الإذاعية تلقائيا أو يدويا.

بحث عن المحطة الإذاعية يدويا

- اضغط طويلا على زر **▶▶▶** للبحث في اتجاه التردد العليا.

- اضغط طويلا على زر **◀◀◀** للبحث في اتجاه التردد الدنيا.

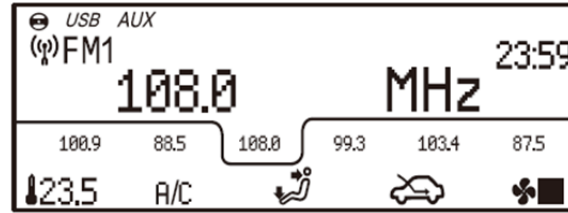
بحث عن المحطة الإذاعية تلقائيا

- اضغط قصيرا على زر **▶▶▶** للبحث في اتجاه التردد العليا تلقائيا،

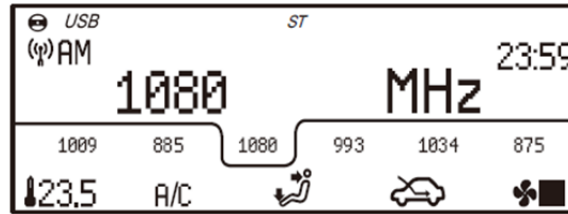
وسيقف عندما بحث عن المحطة الإذاعية الفعالية ويبدأ تشغيلها.

- اضغط قصيرا على زر **◀◀◀** للبحث في اتجاه التردد الدنيا تلقائيا،

وسيقف عندما بحث عن المحطة الإذاعية الفعالية ويبدأ تشغيلها.



واجهة FM كما هي في الصورة.



واجهة AM كما هي في الصورة.

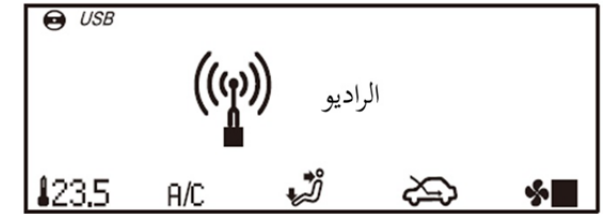
2.6.2 راديو

اختيار الحزمة الموجية

أدخل واجهة تشغيل الراديو عن طريق الوسائل التالية :

- اضغط قصيرا على زر **MODE** على لوحة التحكم لدخول وضع الراديو؛

- اضغط قصيرا على زر **AM/FM** على لوحة التحكم لدخول وضع الراديو؛



- اضغط قصيرا باستمرار على زر **AM/FM** في واجهة تشغيل الراديو،
تبدل الحزمة الموجية بين FM3 ← FM2 ← FM1 ← AM1 ← AM2.

تخزين مسبقا المحطة الإذاعية

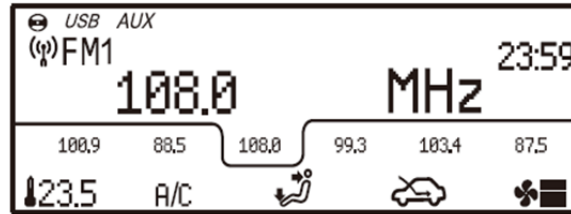
يمكن للمستخدم تخزين المحطة الإذاعية المفضلة منه في قائمة المحطات الإذاعية. يمكن توفير قائمة المحطات الإذاعية المخزنة يدويا وقائمة المحطات الإذاعية المخزنة تلقائيا في كل الحزمة الموجية، ويمكن تخزين 6 محطات على الأكثر في كل قائمة. يمكن تخزين 18 محطة على الأكثر في الحزمة الموجية FM، أي 6 لكل من FM1 و FM2 و FM3، ويمكن تخزين 12 محطة على الأكثر في الحزمة الموجية AM، أي 6 لكل من AM1 و AM2.


تخزين يدويا المحطة الإذاعية

ابحث عن المحطة الإذاعية المفضلة عن طريق البحث التلقائي او اليدوي أولا.

اضغط طويلا على أي زر المحطة الإذاعية المخزنة مسبقا (1 ~ 6) على لوحة التحكم لأكثر من ثانيتين، وتومض بعض المحطات الإذاعية، في الوقت نفسه تظهر المحطة الإذاعية في مكان المحطة الإذاعية المخزنة مسبقا المقابل، فيتم تخزين المحطة الإذاعية بنجاح في المحطة الإذاعية المخزنة مسبقا.

إذا قد تم التخزين لهذه الزر فستحل المحطة الإذاعية الجديدة محل المحطة الإذاعية القديمة.



اضغط طويلا علي 3 كما في الصورة  فالمحطة الإذاعية المبحوثة 108.0 ستخزن في مكان لمحطة مخزنة مسبقا 3، وتكون العملية للمحطة الأخرى مثل هذا.

اضغط على زر المحطة الإذاعية المخزنة مسبقا فقط لتشغيل المحطة الإذاعية المخزنة مسبقا.

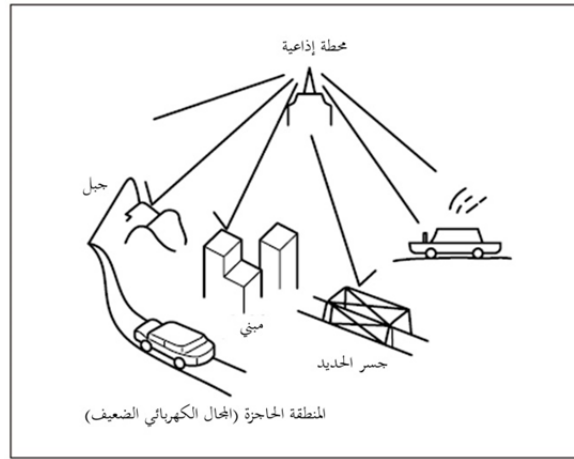
تخزين تلقائيا المحطة الإذاعية

- اضغط طويلا على زر **APS** لدخول واجهة تخزين تلقائيا المحطة الإذاعية، وسيتم تخزينها إلى زر المحطة الإذاعية المخزنة مسبقا عند العثور على المحطة الإذاعية الفعالية. ستحل المحطة الإذاعية الجديدة محل المحطة الإذاعية القديمة عندما تستخدم وظيفة تخزين تلقائيا المحطة الإذاعية.

- اضغط على زر **AM/FM** أثناء عملية البحث للتوقف عن البحث.

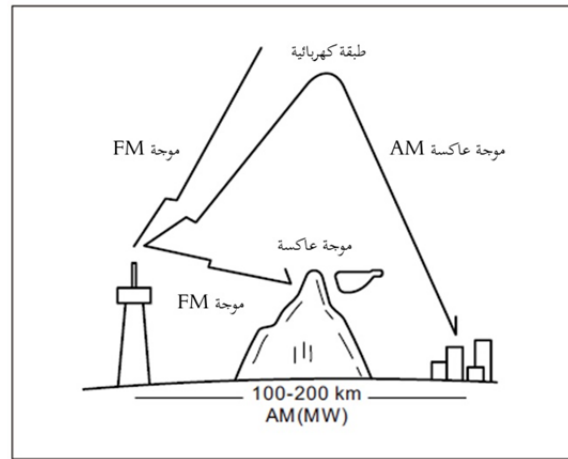
- اضغط قصيرا على زر **APS** لتصفح وتشغيل المحطة الإذاعية المخزنة، وسيتم تشغيل كل محطة لمدة عشر ثوان.

2. نظام التشغيل والأجهزة



- تكون الراديو بعيدة جدا عن محطة إذاعية، وبالتالي تكون الإشارات ضعيفة جدا وليس من السهل استقبالها، لذلك يمكن فقط أن تلقي الضوضاء.
- عندما تسفر السيارة في مكان حيث يمكن استقبال في نفس الوقت للإشارات من اثنين من محطات إذاعية ذات موجات قوية بتردد إشارة قريبة، قد تفقد الراديو صوتا فجأة أو تظهر ظاهرة التداخل.

شكل استقبال نظام الصوت للسيارة AM/FM

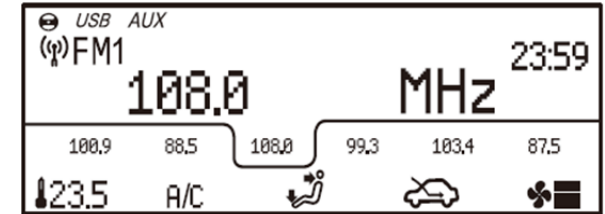


- قناة بموجة قصيرة فائقة لـ FM سوف تمر مباشرة من خلال الأيونوسفير ولن تعكس، ولكن سوف تحدث ظاهرة الانعكاس عند لقاء العرقلة من الجبال والمباني الشاهقة الخ.
- تكون مسافة انتقال تعديل التردد لـ FM عادة حوالي 40~50 كم، ستكون مسافة الانتقال أقصر عند نقل إشارات ثلاثية الأبعاد.

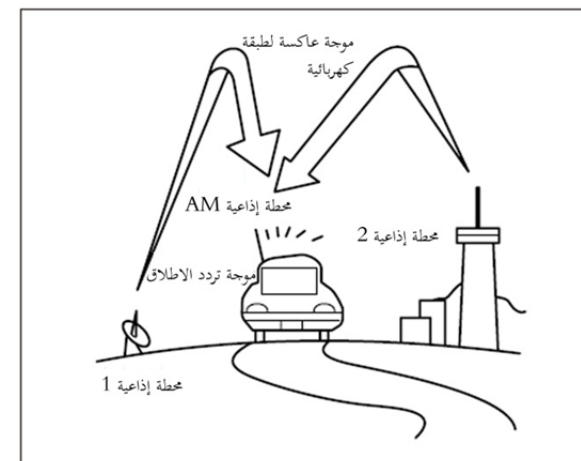
وظيفة المسح



- اضغط قصيرا على زر **SCAN** ، وتظهر أيقونة SCAN على الشاشة، وفي هذا الوقت يبدأ البحث من القناة الحالية إلى الأعلى، ويواصل البحث بعد التشغيل لمدة عشر ثوان في المحطة الإذاعية الفعالية.



- أثناء التصفح والتشغيل، إذا وجدت أغنية مفضلة لك، يمكن إلغاء وظيفة التصفح بضغط زر **SCAN** ، وتختفي أيقونة SCAN، ويواصل تشغيل هذه المحطة الإذاعية.



الموجات المتوسطة أو الموجات القصيرة في AM لا يمكن أن تمر من خلال الأيونوسفير، وسوف تنتج الحيود، عند لقاء موجات الراديو بالجبال والمباني الشاهقة، تكون مسافة النقل أبعد من FM. لكن هذه الميزة يمكنها أن تلقي الإشارات من اثنين من محطات إذاعية AM في نفس الوقت.



ستظهر الواجهة في الصورة بعد إدخال جهاز USB.



ستظهر الواجهة في الصورة عندما لا يمكن قراءة المعلومات في USB.

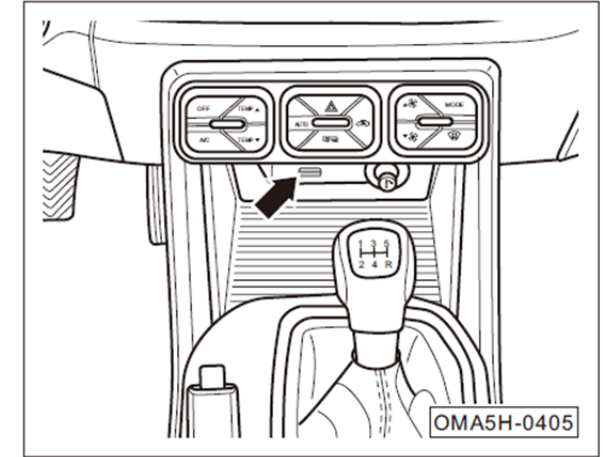


يمكن دخول وضع تشغيل USB عن طريق الوسائل التالية:
ضع USB في واجهة USB، وسيدخل النظام إلى وضع تشغيل USB تلقائياً؛

- تحت مصادر وسائل الإعلام الأخرى، اضغط باستمرار على زر **MODE**، ويمكن التحول إلى وضع تشغيل USB.

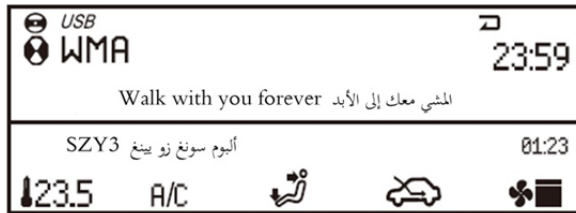


إذا لم يتم إدخال جهاز USB، فستظهر الواجهة في الصورة.

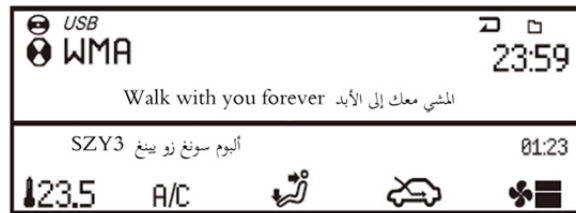


كما هو مبين في الصورة، واجهة USB في - رأس السهم-.

التشغيل المتداول



اضغط قصيرا زر 1 لتحقيق التشغيل المتداول للأغنية الواحدة.



اضغط طويلا زر 1 لتحقيق التشغيل المتداول للملف.

الأغنية

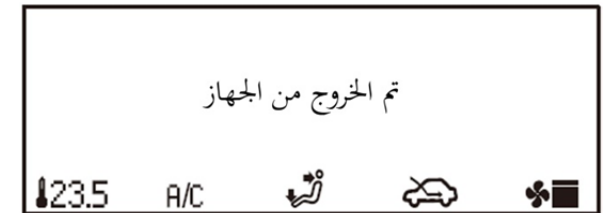
- اضغط قصيرا زر <<< لتنفيذ الأغنية السابقة.

- اضغط طويلا على زر <<< لتنفيذ التراجع السريع لمحتوي الأغنية الحالية (يتم التراجع السريع للأغنية الحالية فقط، يتم تشغيل الأغنية الحالية عاديا بعد التراجع السريع إلى بداية الأغنية، وإذا لم يتم التراجع إلى بداية الأغنية، سيتم استعادة التشغيل العادي عند تحريره).

الأغنية التالية / وظيفة التقدم السريع

- اضغط قصيرا على زر >>> لتنفيذ الأغنية التالية.

- اضغط طويلا على زر >>> للتقدم السريع للأغنية، وسيتم استعادة التشغيل العادي عند تحريره (إذا تم التقدم السريع إلى نهاية الأغنية، سيتم التشغيل العادي من الأغنية التالية؛ إذا كانت الأغنية واحدة أخيرة في مجلد الملفات الموجود فيه، سيتم دخول الأغنية الأولى في مجلد الملفات التالي لبدء التشغيل العادي).

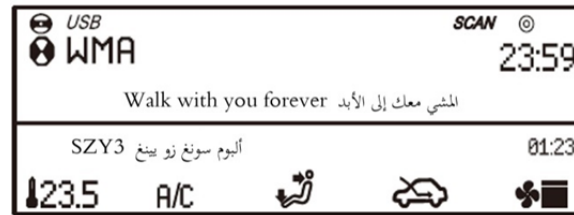


ستظهر الواجهة في الصورة عندما يتم إخراج USB.

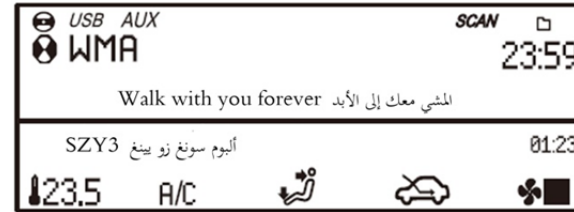
2. نظام التشغيل والأجهزة

تنبيهات	i
أثناء تشغيل الأغاني في USB ، اضغط قصيرا 3 للعودة إلى الملف السابق؛ واضغط قصيرا 4 لدخول إلى تشغيل الملف التالي.	

وظيفة المسح

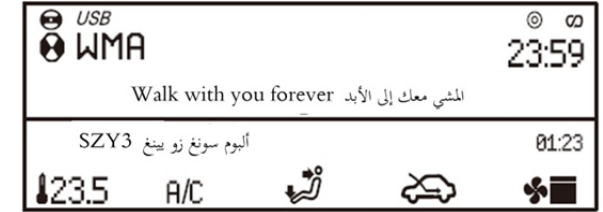


اضغط قصيرا على زر- **MODE** لتصفح الأغني تلقائيا، وينقل إلى الأغنية التالية بعد تشغيل الأغنية الحالية لمدة 10 ثوان.

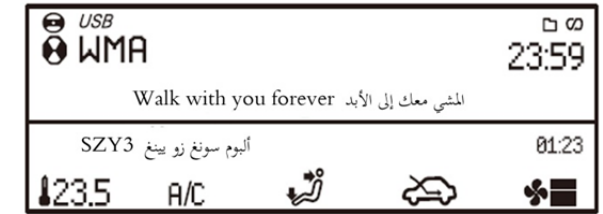


اضغط طويلا على زر - **MODE** لتصفح الأغاني تلقائيا في الملف الحالي، وينقل إلى الأغنية التالية بعد تشغيل الأغنية الحالية لمدة 10 ثوان.

التشغيل العشوائي



اضغط قصيرا على زر6- لتفعيل التشغيل العشوائي لكل قرص.

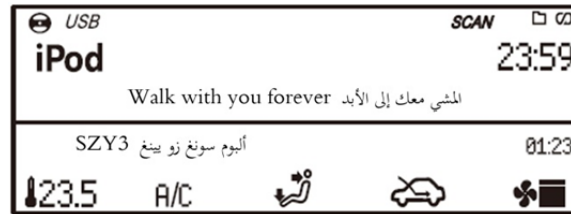


اضغط طويلا على زر6- لتفعيل التشغيل العشوائي للملف.

2.6.4 تشغيل iPod

قد تم اعتماد هذا المنتج لـ iPod من شركة آبل، ويمكن تشغيل الأغاني في iPod أو iPhone بأجهزة iPod و iPhone. يتم ربط أجهزة iPod و iPhone بجهاز الصوت عن خط USB.

iPod اختيار م



ادخل الواجهة الرئيسية لمصادر الأغاني لـ iPod عن طريق الوسائل التالية:

سينقل النظام إلى وضع تشغيل الأغاني في iPod عندما يتم ربط iPod بواجهة USB عن خط USB؛

- في مصادر وسائل الإعلام الأخرى، اضغط باستمرار على زر **MODE**، ويمكن النقل إلى واجهة التشغيل في iPod.


تنبيهات





خلال تشغيل الأغاني iPod، تكون الوظائف ووسائل التشغيل مثله عند تشغيل USB، يرجى مراجعة وسائل التشغيل المماثلة في تشغيل USB.


2.6.5 الاحتياطات

يتم التصميم والتصنيع لنظام الصوت هذا وفقا لمعايير الجودة الصارمة الداخلية والدولية . يضم اختبارات الجودة مقاومة الصدم والوقاية من الغبار ومقاومة الهز ومقاومة تغير الجو وغيرها من اختبارات الجودة. تتمنى شركتنا أن تسد حاجتكم الترفيهية من خلال التمتع بالأغاني والحياة بمنتجاتنا. تتمنى أن توفر معلومات صادقة كلية لكم، وسيقدم الدليل لكم وظائفها لتسهيل الاستخدام. لشركتنا حق رفض خدمات بعد البيع مجانا للأضرار أو التعطلات بسبب عدم التعرف بالانتباه ونقاط تستحق الاهتمام. لذلك نتشرف بتذكيركم قراءة الدليل قبل الاستخدام.

تنبيهات	
<ul style="list-style-type: none"> • يرجى ضبط حجم الصوت إلى حد أن تسمع الصوت خارج السيارة أثناء القيادة، إذا لا تسمع الصوت خارج السيارة فقد يؤدي إلى حادثة مرور. • من المفروض الاستخدام بعد تشغيل المحرك؛ استخدام الجهاز لوقت طويل بعد إيقاف المحرك سيؤدي إلى إضرار مدخرة كهربائية . • يرجى ألا تحضر صدمة كبيرة للجهاز. قد يؤدي إلى الإضرار معاناة الشاشة من الضغوط الكبيرة. • من المفروض أن تنظف الشاشة باستخدام الممسحة الجافة بعد الايقاف. من المرجح أن يؤدي استخدام ممسحة صلبة أو ممسحة كيميائية أو مذيبيات عضوية (بنزول والإيثانول، مخفف الطلاء) إلى ندى أو فسد. 	

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> • أثناء عملية القيادة، إذا يريد السائق مراقبة نظام الصوت، يجب المراقبة بوقت قصير جدا، إذا كان وقت المراقبة طويلا فربما يؤدي إلى حادثة مرور. • من المرجو عدم تفكيك أو تحليل هذه المنتجات، وإلا فربما يؤدي إلى حدوث التعطلات والحريق و تقصير الدائرة وغيرها من المشاكل. • يرجى أن تجنب الماء والمادة القابلة للاشتعال، وإلا فربما يؤدي إلى الحريق وتعطلات الجهاز وارتفاع الدخان وغيرها من المشاكل. • لا تلمس الهوائي عندما حدثت الصواعق، لأن هناك مخاطر صدمة كهربائية. • لا تشغل نظام المنتجات في منطقة غير قابل للإيقاف وسيؤدي إلى الحوادث الأمنية بسهولة. • إذا تعطلت المنتجات يرجى أن يذهب إلى متجر قوانغتشو لبيع سيرات الركوب، ولا تفكك الجهاز بنفسك للإصلاح. 	

تنبيهات	
<ul style="list-style-type: none"> ● إذا حدث تعطل للمنتجات ولا يمكن الاستخدام العادي فيجب الإيقاف واتصال بمركز خدمات المستخدمين. ● مواصلة الاستخدام بعد حدوث التعطل ستؤدي إلى مشكلة أكثر خطورة ، ولا تستطيع التمتع بالإصلاح المجاني إذا تفكك أو تحللها بنفسك. 	

تنبيهات	
<ul style="list-style-type: none"> ● " اضغط قصيرا " في هذه المقالة يقصد الضغط دون ثانيتين، و" اضغط طويلا " يقصد الضغط باستمرار بأكثر من ثانيتين. يطلق بالاختصار في هذه المقالة " اضغط قصيرا " و" اضغط طويلا ". 	

2.6.6 الصيغة المدعومة

اسم الملف يدعم صيغة الترميز	أكبر عدد القراءة في الدليل	أطول وقت وسائل الإعلام	ترميز الصوت	ترميز الفيديو	الحد الأقصى للدقة	الصيغة/ الاسم الموسع	أنواع وسائل الإعلام
UTF-16LE	-	99:59:59	معيار WMA9 ترددات أخذ العينات 22.05k، 11.025k، 32k، 16k، 8k 48kHz، 44.1k معدل البت (Variable Bit Rate) 384-5 kbps and VBR	-	-	WMA	الصوت
ID3V1 TAG أو ، UTF-16، ISO8859-1 UTF-16BE	-	99:59:59	المرتبة 1، 2، 3؛ الترددات السمعية 1 MPEG 2، 2.5 ترددات أخذ العينات 22.05k، 11.025k، 32k، 16k، 8k 48kHz، 24k، 12k، 44.1k معدل البت (Variable Bit Rate) 320-8 kbs and VBR	-	-	MP3	
-	، FAT16: Root folder 512 Sub folder 1024 ، FAT32: Root folder 65535 Sub folder 1024	-	-	FAT32	FAT16	الصيغة المدعومة من :USB (IPOD)	
MB-32GB512						السعة المدعومة من USB (IPOD)	
UTF-16LE، UTF-8، UTF-16BE، UTF-16، ISO8859-1 أو ID3V1 TAG						صيغة الترميز ID3:	

البيان: إن الصيغ المدعومة لجهاز USB والصور والصوت والفيديو في الجدول أعلاه معظمها ينتمي إلى الصيغ المدعومة بعد الاختبار، بل لا يضمن أن كلها صيغ مدعومة، لا تستبعد إمكانية أن معدل الإطار المعينة أو في المجال الصغير من غير الصيغة المدعومة.

2.6.7 الميزات ومواصفات

المواصفات	البند	الوظيفة
kHz 1629~531	تردد الاستقبال AM	الراديو
MHz 108~87.5	تردد الاستقبال FM	
Hz 20 ~ KHz 0	نطاق التردد	نظام الصوت
dB(MP3) 75	نسبة الإشارة إلى الضجيج	
dB 3 -,+	خصائص التردد	
ستيريو من القناة اليسرى والقناة اليمنى	عدد القنوات	
الهوائي الخارجي	وسائل استقبال الرسالة (الهوائي)	الهوائي
≤ 10 A،DC V 16.0~9	-	تزويد الطاقة
°C 70 ~ 20-	درجة الحرارة عند الاستخدام	درجة حرارة عند التشغيل
°C 85 ~ 30-	درجة الحرارة عند الحفظ	
USB 2.0 (المضيف)	-	الموصل
FAT 16/32 نظام الملفات	-	نظام الملفات
الصيغة المدعومة لملف الصوت: WMA،MP3	-	مواصفة تشغيل الملفات

فحص ما قبل الصيانة

عندما كنت تعتقد أن تفشل بعض الوظائف في نظام الصوت، الرجاء قراءة التعليمات في الدليل بدقة قبل الصيانة، ومن ثم التحقق من نظام الصوت وفقا للجدول التالي، هذه الأعمال ستساعدك علي إصلاح العطل، إذا كان لا يزال العطل لا يمكن استبعادها، الرجاء الذهاب إلى متجر سيارات الركاب من شركة GAC للإصلاح، من الممنوع أن لا تفك الجهاز للإصلاح بنفسك.

الأسباب الممكنة والحل	الظواهر
التحقق من المصاهر للوحدة المضيفة وللسيارة.	المضيف لا يعمل ولا يظهر
ترفع مستوى الصوت.	يعمل المضيف، بل لا يوجد الصوت أو الصوت صغير
التحقق من إعدادات التوازن في يمين ويسار وأمام ووراء القرن.	
التحقق من الهوائي والموصل.	لجسم الجهاز حرارة خفيفة
للراديو حرارة عادية في حالة التشغيل.	
تحقق منه إذا كان الهوائي يوسع بشكل كامل والتوصيل صحيحا.	استقبال الراديو ضعيف
التحقق منه إذا كان تتلف مضخمات الهوائي في السيارة.	
إشارة المحطة الإذاعية المطلوبة ضعيفة للغاية، الرجاء استخدام الضبط اليدوي.	تعذرت قراءة USB
محاولة بعد استبدال USB، ويجري التشخيص بالاستبعاد.	
الرجاء التأكد من أن يكون الملف ملف MP3 أو WMA ، لأن هذا الطراز لا يدعم الملفات الصوتية من غير صيغ MP3 وWMA.	توجد ملفات الصوت التي لا يمكن تشغيلها
وبسبب اختلاف مصادر الأغاني MP3 ودون المعيار الموحد، فمن الممكن أن يؤدي اختلاف تعيين حجم الصوت عند ضغط أغاني MP3 إلى ذلك.	في حالة تشغيل أغنية MP3، الصوت يكون عاليا في الأحيان ويكون منخفضا في الأحيان الأخرى.
من الممكن أن يؤدي اختلاف الصيغة عند ضغط أغاني MP3 إلى ذلك.	يوجد التوقف المتقطع أثناء تشغيل الموسيقى

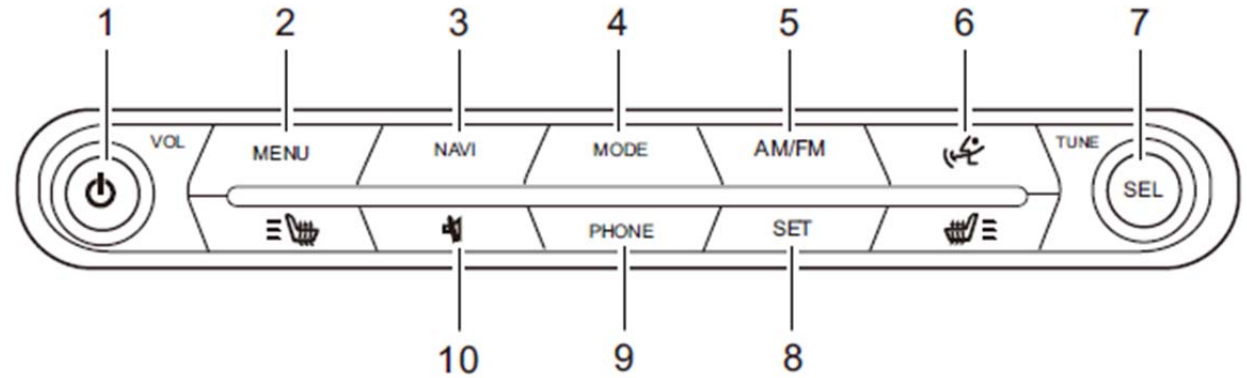
2. نظام التشغيل والأجهزة

الظواهر	الأسباب الممكنة والحل
تعذرت قراءة ملفات وسائل الإعلام في جهاز التخزين	الرجاء تقوم بالاستعلام عن وسائل التقسيم لهذا جهاز التخزين علي الكمبيوتر للتأكد من أن يكون القسم الواحد FAT 32/ 16. إذا لا، يمكن إعادة تعيين المعيار علي الكمبيوتر من أجل تلبية متطلبات هذا الطراز.
تعذرت قراءة أغاني MP3 من محول ذي منافذ أوسب المتعددة	هذا الطراز يدعم محول ذا منافذ أوسب الوحيد فقط.
الدويّ الصوتي/ الضوضاء	من الممكن أن يؤدي الجهاز أو الضوضاء في وقت التسجيل للملف الأصلي من MP3 إلى ذلك، الرجاء استخدام اللاعب الآخر لتأكد منه إذا كانت لهذا الجهاز مشكلة.
يصدر الصوت من القرن الواحد فقط	التحقق من إعدادات مجال الصوت.
دون مصدر الطاقة	تلف المصاهر ← استبدال المصاهر ذات نفس المواصفة. أثناء تلف المصاهر مرة أخرى، الرجاء الذهاب إلى متجر سيارات الركاب من شركة GAC لإجراء الصيانة.
دون الصوت	التحقق من ضبط حجم الصوت. جاري استخدام وظائف التقدم السريع والتراجع السريع.

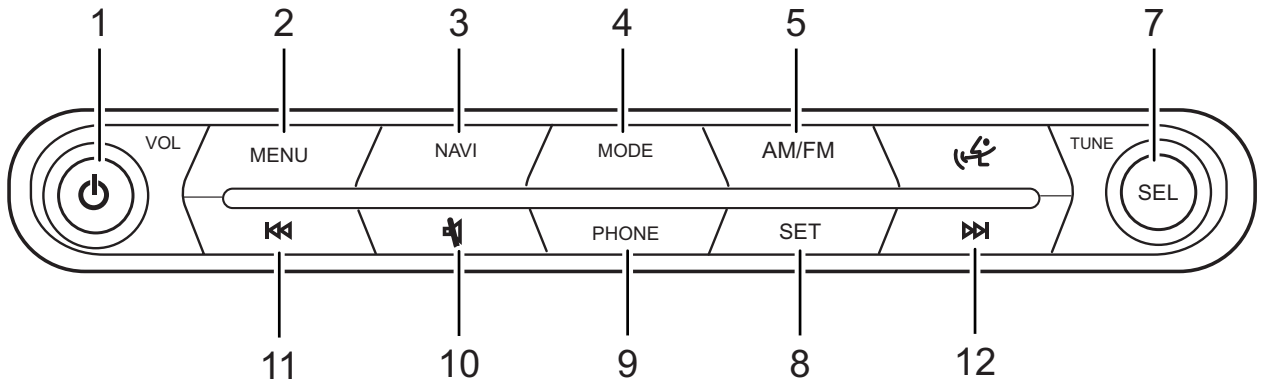
2.7 نظام الصوت (AVN)(لبعض الطرازات)

2.7.1 لوحة التحكم

لبعض الموديلات فقط



لبعض الموديلات فقط



1. زر الطاقة/مقبض دوار لضبط حجم الصوت
 - في حالة إيقاف التشغيل، اضغط قصيرا على هذا الزر لبدء التشغيل.
 - في حالة التشغيل، اضغط قصيرا على هذا الزر لإيقاف شاشة العرض وإيقاف كافة مصادر الصوت. إذا يجري تعيين شاشة التوقف لإيقاف تشغيل، يمكنك عرض الساعة التناظرية أو الساعة الرقمية أو إيقاف تشغيل شاشة التوقف.
 - أدر في اتجاه عقارب الساعة لزيادة حجم الصوت، و أدر عكس اتجاه عقارب الساعة لتخفيف حجم الصوت.
2. زر الواجهة الرئيسية
 - في واجهة وسائل الإعلام الأخرى، اضغط قصيرا على هذا الزر للعودة إلى الواجهة الرئيسية في حالة البطاقة.
 - اضغط قصيرا على هذا الزر في الواجهة الرئيسية، يمكن أن يجري التبديل بين واجهة حالة البطاقة وواجهة حالة المقبض.
3. زر الملاحة (لبعض الطرازات)
 - اضغط قصيرا على هذا الزر لدخول واجهة خريطة الملاحة.

2. نظام التشغيل والأجهزة

- يعني الضغط القصير في واجهة تشغيل الموسيقى العودة إلى الأغنية السابقة.
- اضغط طويلا في واجهة تشغيل الموسيقى للتراجع السريع.
11. تعديل الترددات الراديوية / زر الأغنية القادمة (لبعض الطرازات)
- اضغط قصيرا في واجهة الراديو لبحث محطة الإذاعة بالتردد العليا تلقائيا.
- اضغط طويلا في واجهة الراديو لبحث محطة الإذاعة بالتردد العليا يدويا.
- اضغط قصيرا في واجهة تشغيل الأغاني للتبديل إلى الأغنية التالية.
- يعني الضغط الطويل في واجهة الموسيقى التقدم السريع للأغنية.

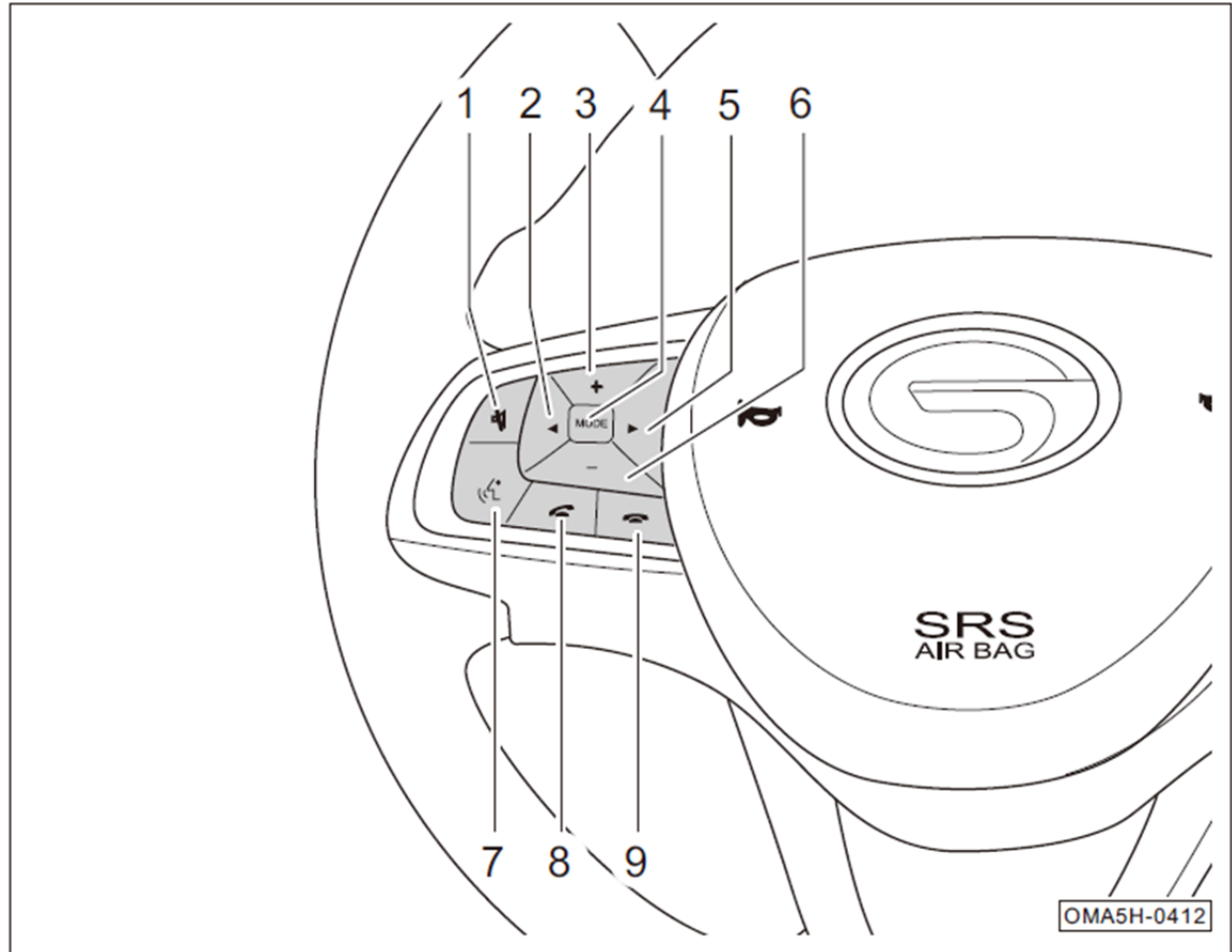
تنبيهات
تختلف واجهة أو وظيفة نظام الصوت والنخ في "دليل المستخدم" باختلاف تكوين السيارة، إنها كمرجع فقط، الرجاء تنظر إلى السيارة المشتريّة.

- في واجهة الملاحة، يكبّر الدوران باتجاه عقارب الساعة واجهة خريطة الملاحة، ويصغّر الدوران عكس اتجاه عقارب الساعة واجهة خريطة الملاحة (لبعض الطرازات).
7. زر الإعدادات
- اضغط قصيرا على هذا الزر لدخول واجهة إعدادات النظام أولاً؛ واضغط قصيرا على هذا الزر باستمرار للتبديل: إعدادات النظام ← إعدادات السيارات ← واجهة وضع المقبض.
8. زر الهاتف
- اضغط قصيرا على هذا الزر لدخول واجهة بلوتوث الهاتف.
9. زر كتم الصوت
- اضغط قصيرا على هذا الزر لكتم صوت مصادر وسائل الإعلام.
- بعد كتم الصوت، اضغط مرة أخرى لإلغائه.
10. تعديل الترددات الراديوية / زر الأغنية السابقة (لبعض الطرازات)
- اضغط قصيرا في واجهة الراديو لبحث محطة الإذاعة بالتردد الدنيا تلقائيا.
- اضغط طويلا في واجهة الراديو لبحث محطة الإذاعة بالتردد الدنيا يدويا.

4. زر تبديل مصادر الصوت
- اضغط قصيرا على هذا الزر باستمرار، يمكنك التبديل: FM ← AM ← USB ← موسيقى بلوتوث ← FM.
5. زر الراديو AM/ FM
- في وضع مصادر الموسيقى الأخرى، اضغط قصيرا على هذا الزر للعودة إلى وضع الراديو؛
- في وضع الراديو، اضغط قصيرا على هذا الزر للتبديل فرقة الراديو AM أو فرقة الراديو FM.
6. زر الاختيار
- اضغط قصيرا على هذا الزر للاختيار.
- في وضع الراديو، تزداد ترددات الراديو يزيد أثناء الدوران باتجاه عقارب الساعة؛ تنخفض ترددات الراديو أثناء الدوران عكس اتجاه عقارب الساعة.

2.7.2 أزرار التحكم على عجلة القيادة

1. زر كتم الصوت
2. زر التقدم إلى الخلف
 - يجري البحث التلقائي لمحطة الإذاعة إلى التردد المنخفض في حالة الراديو، سيتم البحث التلقائي عندما واجهت محطة الإذاعة العاملة، ويبدأ التشغيل؛
 - تتغير الأغاني إلى فوق عند تشغيل مصادر وسائل الإعلام.
3. زر زيادة الصوت
4. زر تبديل مصادر الصوت
 - اضغط قصيرا على هذا الزر باستمرار، يمكنك التبديل: FM ← AM ← USB ← موسيقى بلوتوث ← FM.
5. زر التقدم إلى الأمام
 - يجري البحث التلقائي إلى التردد العالي لمحطة الإذاعة في حالة الراديو، سيتم البحث التلقائي عندما واجهت محطة الإذاعة العاملة، ويبدأ التشغيل؛



تتغير الأغاني إلى التحت عند تشغيل مصادر وسائل الإعلام.

6. زر تخفيض الصوت

7. زر الرد علي المكالمة

– اضغط على هذا الزر للرد علي المكالمة الواردة في نظام مكالمة بلوتوث.

– اضغط على هذا الزر لدخول واجهة إعدادات بلوتوث أثناء دون المكالمة الواردة في نظام مكالمة بلوتوث.

8. زر إنهاء المكالمة

يمكن الضغط علي هذا الزر لرفض المكالمة عند وجود المكالمة الواردة في نظام مكالمة بلوتوث؛

يمكن الضغط علي هذا الزر لإنهاء المكالمة الحالية أثناء المكالمة.


2.7.3 العمليات الأساسية

التشغيل/ الإيقاف

عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "ON"، يعرض النظام واجهة الاستعداد.

- اضغط قصيرا علي الزر  لتشغيل جهاز نظام الصوت.

ميزة التمهيد


بعد إلغاء القفل عن بعد من قبل المستخدم، يتم فتح باب السيارة وتشغيل نظام الصوت تلقائيا؛ يتم الحفاظ علي مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "OFF/LOCK" حيث يمكن أن يعمل نظام الصوت لمدة 10 دقيقة، وسيغلق تلقائيا بعد 10 دقيقة؛ عند الحاجة لتشغيل النظام، يمكن إعادة تشغيل النظام بواسطة الضغط قصيرا علي الزر  أو تحويل مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال إلي وضع "ON".

تنبيهات

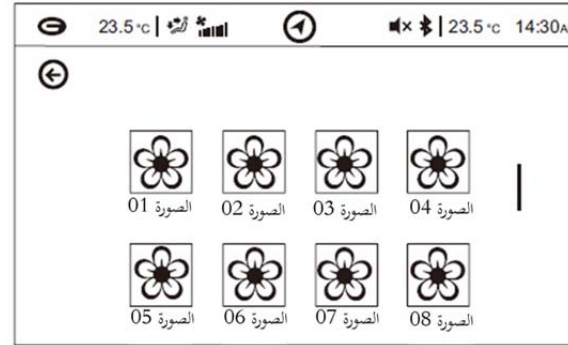



لا تسمح بتشغيل نظام الصوت بشكل متكرر أو لفترة طويلة من الزمن عند عدم تشغيل السيارة، حتي لا يسبب نقص الكهرباء للسيارة.

شاشة التوقف

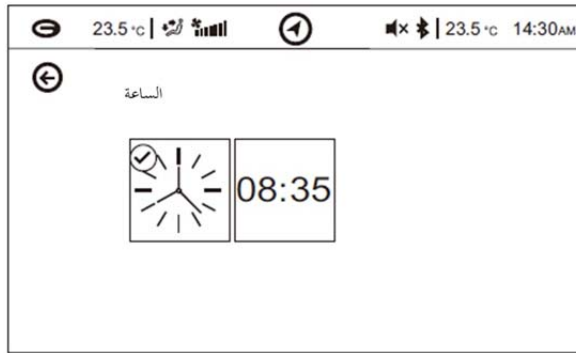
في حالة تشغيل الجهاز، اضغط قصيرا علي الزر  لعرض شاشة التوقف، ويمكن عرض ثلاثة أنواع من شاشات التوقف من شاشة التوقف الديناميكية والساعة وشاشة التوقف المعرفة من قبل المستخدم.


شاشة التوقف الديناميكية



انقر علي  في الواجهة الرئيسية لوضع البطاقة لدخول واجهة اختبار شاشة التوقف الديناميكية، واختيار شاشة التوقف الديناميكية المناسبة وفقا للتفضيلات الشخصية.

شاشة التوقف بالساعة



انقر علي  في الواجهة الرئيسية لوضع البطاقة لاختيار الساعة الرقمية أو الساعة التناظرية ودخول واجهة المعاينة، وانقر علي الحفظ لأخذها كشاشة التوقف الحالية.






عرض الساعة الرقمية

2. نظام التشغيل والأجهزة



التحكم ف

ضبط حجم الصوت

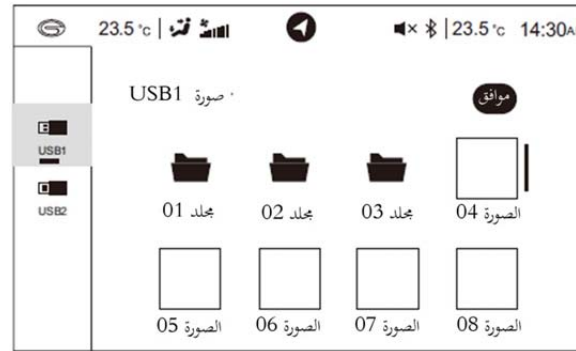



- أدر مفتاح ضبط مستوي الصوت  في اتجاه عقارب الساعة/ عكس اتجاه عقارب الساعة لزيادة/نقصان مستوي الصوت.
- اضغط قصيرا علي زر مستوي الصوت علي الجانب الأيسر من عجلة القيادة  /  لزيادة/نقصان مستوي الصوت.

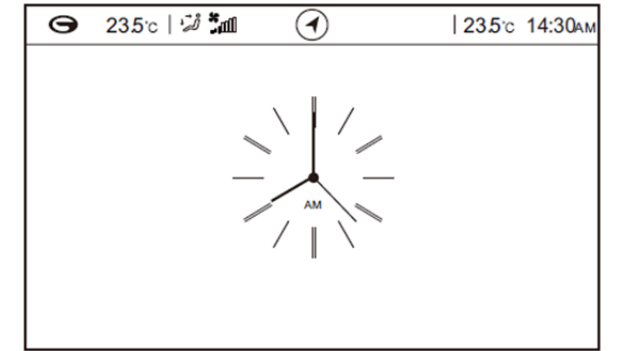
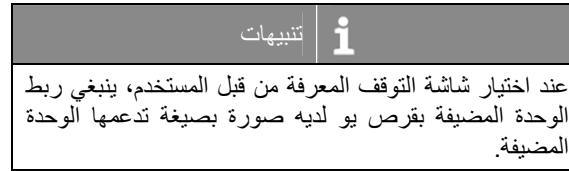
كتم الصوت

- اضغط قصيرا علي الزر  حيث يضيء رمز كتم الصوت علي شاشة العرض لتمكين ميزة كتم الصوت؛
- اضغط قصيرا علي الزر  مرة أخرى حيث يختفي رمز كتم الصوت علي شاشة العرض لإلغاء ميزة كتم الصوت.

شاشة التوقف المعرفة من قبل المستخدم



انقر علي  في الواجهة الرئيسية لوضع البطاقة لدخول واجهة اختيار شاشة التوقف المعرفة من قبل المستخدم و اختيار الصورة المناسبة كشاشة التوقف وفقا للتفضيلات الشخصية.




عرض الساعة التناظرية



وصف ميزات الزر الوظيفي:

الوصف	الوظيفة
انقر للتحويل إلى واجهة هاتف بلوتوث.	蓝牙电话
انقر للتحويل إلى واجهة اختيار نمط الساعة.	时钟

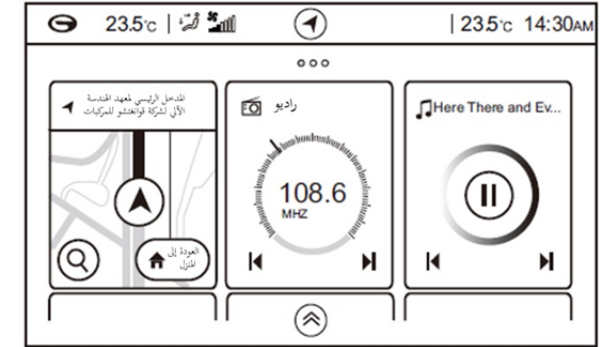
الوصف	الوظيفة
انقر للتحويل إلى الواجهة الرئيسية لوضع الزر.	主页
انقر للتحويل إلى واجهة الملاحة وافتح ميزة البحث.	搜索
انقر للتحويل إلى واجهة الملاحة.	导航
العنوان، انقر للتحويل إلى واجهة الملاحة.	广汽乘用车
العنوان، انقر للتحويل إلى واجهة الراديو.	收音机
العنوان، انقر للتحويل إلى واجهة الموسيقى.	Here There and Ev...
انقر للتحويل إلى التردد الفعال السابق.	⏮
انقر للتحويل إلى التردد الفعال التالي.	⏭
انقر لتشغيل/إيقاف الأغنية الحالية.	⏸

- دخول الواجهة الرئيسية: يمكن دخول الواجهة الرئيسية للنظام بواسطة الضغط قصيرا أو الضغط قصيرا باستمرار علي الزر الوظيفي  في أي واجهة.

الواجهة الرئيسية

الواجهة الرئيسية تشمل: وضع البطاقة، وضع الزر، ويمكن التحويل بينهما بالضغط قصيرا علي الزر **MENU**.

وضع البطاقة



تشمل الميزات في وضع البطاقة: الملاحة (لبعض الطرازات)، الراديو، الموسيقى، Car Life (لبعض الطرازات)، هاتف بلوتوث، اختيار شاشة التوقف (الديناميكية، بالساعة، المعرفة من قبل المستخدم)، يمكن تحويل البطاقة من خلال لانزلاق ليسار ويمين للتصفح.

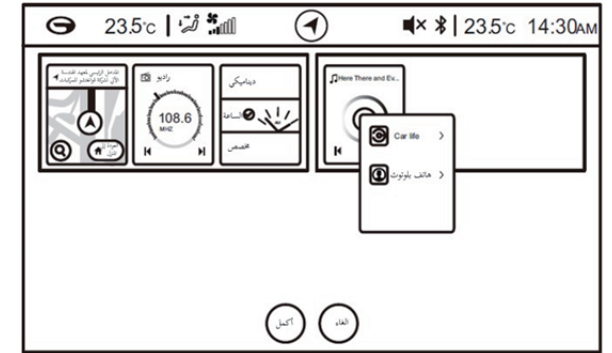
وضع الزر

في الواجهة الرئيسية لوضع البطاقة، اضغط قصيرا علي الزر **MENU** علي لوحة التحكم أو انقر الزر الوظيفي **⌵** في الواجهة الرئيسية، سيتم تحويل الواجهة الرئيسية من وضع البطاقة إلي وضع الزر.



تشمل الميزات في وضع الزر: راديو، الموسيقى، الفيديو، الصور، الملاحة (لبعض الطرازات) الهاتف، إعدادات السيارة والإعدادات. انقر الزر الوظيفي المقابل لتحويل النظام إلي واجهة الميزة المقابلة.

ضبط ترتيب البطاقات



حرّك الإبهام والسبابة بشكل قطري نحو وسط الشاشة لدخول وضع ضبط ترتيب البطاقات.

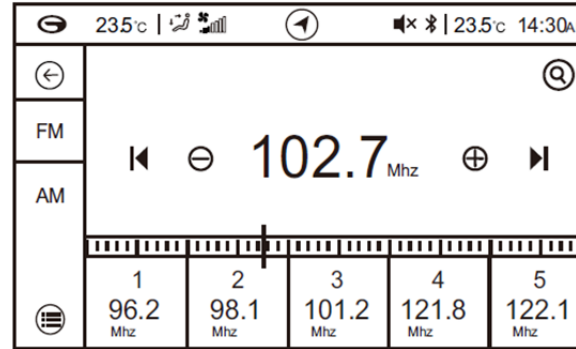
اضغط طويلا علي البطاقة لسحبها وضبط ترتيبها. بعد الانتهاء من ضبط ترتيبها، انقر [إنهاء] لحفظها. إذا لم تكن بحاجة إلي حفظها، انقر [إلغاء] للخروج.

2.7.4 راديو

يمكن دخول وضع الراديو عن طريقة تالية:

- انقر الزر الوظيفي لـ "راديو" في الواجهة الرئيسية لوضع البطاقة أو وضع الزر لدخول وضع راديو؛
- اضغط باستمرار علي الزر **MODE** علي لوحة التحكم للتحويل إلي وضع راديو؛
- اضغط باستمرار علي الزر **MODE** في الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتحويل إلي وضع راديو؛
- اضغط قصيرا علي الزر **AM/FM** علي لوحة التحكم لدخول وضع راديو.

اختيار الحزمة الموجية



- اضغط قصيرا باستمرار علي الزر **AM/FM** علي لوحة العدادات تحت واجهة تشغيل راديو، ويمكن تحويل الحزمة الموجية بين " FM ← AM ← "؛
- انقر علي الزر الوظيفي **FM** أو **AM** في الواجهة لتحويل الحزمة الموجية أيضا.

وظيفة ا

يمكن البحث عن محطة إذاعية يدويا أو تلقائيا.

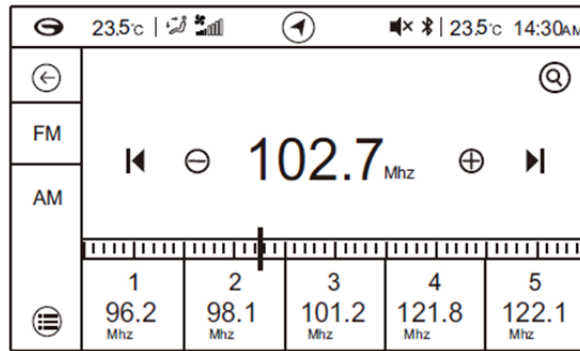
البحث عن محطة إذاعية يدويا

- انقر علي الزر الوظيفي **⊕** أو تدوير المقبض الدوار "SEL" في اتجاه عقارب الساعة حيث يصبح تردد محطة إذاعية إلي اتجاه التردد العالي بخطوة واحدة.
- انقر علي الزر الوظيفي **⊖** أو تدوير المقبض الدوار "SEL" عكس اتجاه عقارب الساعة حيث يصبح تردد محطة إذاعية إلي اتجاه التردد المنخفض بخطوة واحدة.
- اسحب مؤشر محور التردد **1** ليسار ويمين للبحث (لبعض الطرازات).
- اضغط طويلا علي الزر **▶▶** للبحث إلي اتجاه التردد العالي المنخفض (لبعض الطرازات).
- اضغط طويلا علي الزر **◀◀** للبحث إلي اتجاه التردد المنخفض (لبعض الطرازات).

تنبيهات	i
• AM : خطوة واحدة=9 كيلوهرتز	
• FM : خطوة واحدة=100 كيلوهرتز	

2. نظام التشغيل والأجهزة

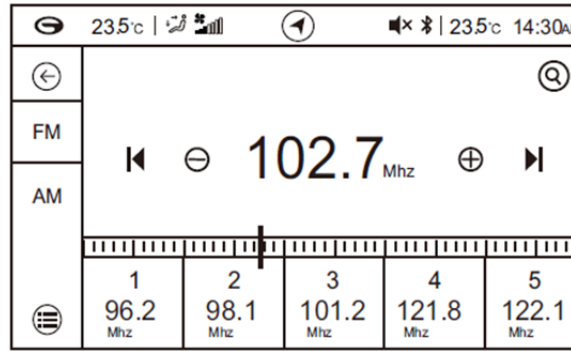
مسبقا المحطة الإذاعية



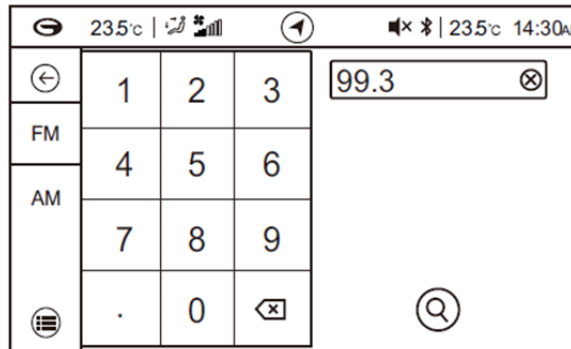
اضغط طويلا علي الأزرار الوظيفية 1~5 تحت الواجهة لتخزين مسبقا المحطة الإذاعية المشغلة حاليا في المواقع 1~5 المقابلة.

اضغط قصيرا علي الأزرار الوظيفية 1~5 لتشغيل المحطة الإذاعية المخزنة مسبقا.

إدخال تردد محطة إذاعية يدويا



1. انقر علي الزاوية العلوي اليميني لفتح لوحة المفاتيح للإدخال.



2. يمكن إدخال تردد محطة إذاعية يدويا.

بحث عن المحطة الإذاعية تلقائيا

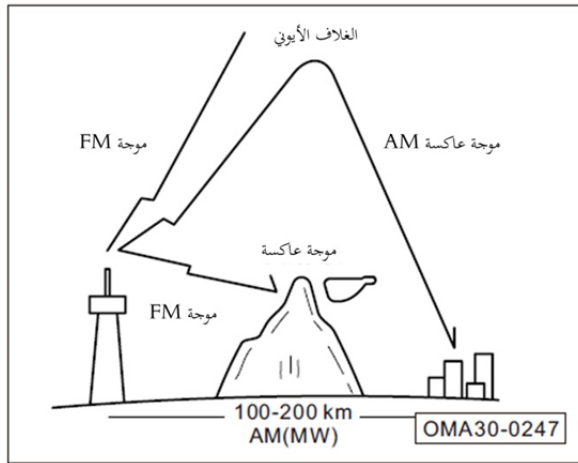
- اضغط قصيرا علي الزر الوظيفي **▶** أو الزر **▶** في الجانب الأيسر من عجلة القيادة حيث تقوم محطة إذاعية بالبحث تلقائيا إلي التردد العالي، وتتوقف عن البحث تلقائيا عند لقاء محطة إذاعية فعالة وتبدأ تشغيلها.

- اضغط قصيرا علي الزر الوظيفي **◀** أو الزر **◀** في الجانب الأيسر من عجلة القيادة حيث تقوم محطة إذاعية بالبحث تلقائيا إلي التردد المنخفض، وتتوقف عن البحث تلقائيا عند لقاء محطة إذاعية فعالة وتبدأ تشغيلها.

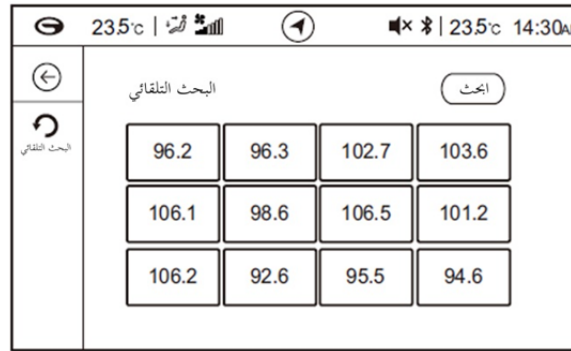
- اضغط قصيرا علي الزر **▶▶** حيث تقوم محطة إذاعية بالبحث تلقائيا إلي التردد العالي، وتتوقف عن البحث تلقائيا عند لقاء محطة إذاعية فعالة وتبدأ تشغيلها (لبعض الطرازات).

- اضغط قصيرا علي الزر **◀◀** حيث تقوم محطة إذاعية بالبحث تلقائيا إلي التردد المنخفض، وتتوقف عن البحث تلقائيا عند لقاء محطة إذاعية فعالة وتبدأ تشغيلها (لبعض الطرازات).

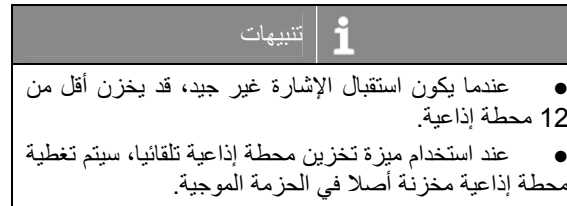
شكل استقبال نظام الصوت للسيارة AM/FM



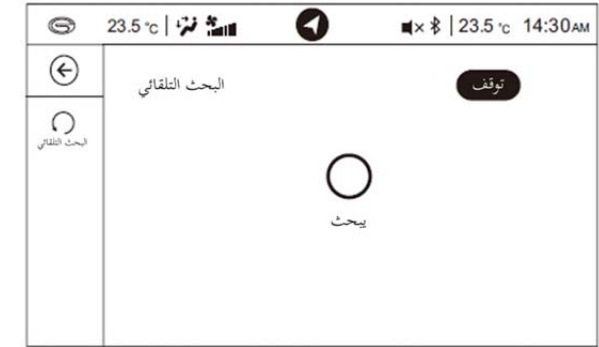
قناة بموجة قصيرة فائقة لـ FM سوف تمر مباشرة من خلال الأيونوسفير ولن تعكس، ولكن سوف تحدث ظاهرة الانعكاس عند لقاء العرقلة من الجبال والمباني الشاهقة الخ. تكون مسافة انتقال تعديل التردد لـ FM عادة حوالي 40~50 كم، ستكون مسافة الانتقال أقصر عند نقل إشارات ثلاثية الأبعاد.



بعد الانتهاء من البحث، سيقوم النظام بتخزين 12 محطة إذاعية بإشارات قوية نسبياً في القائمة وبدأ تشغيل محطة إذاعية بإشارات أقوى.



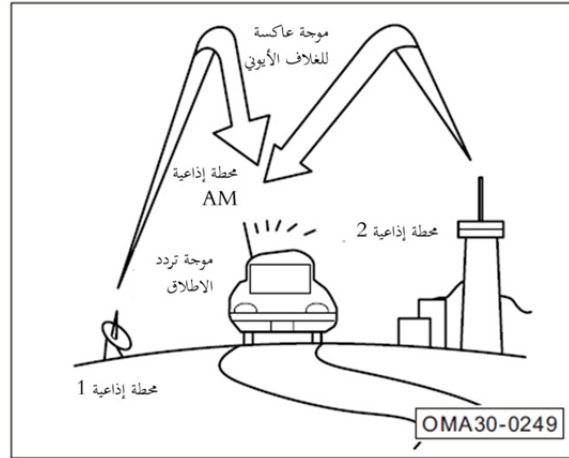
تخزين تلقائياً المحطة الإذاعية



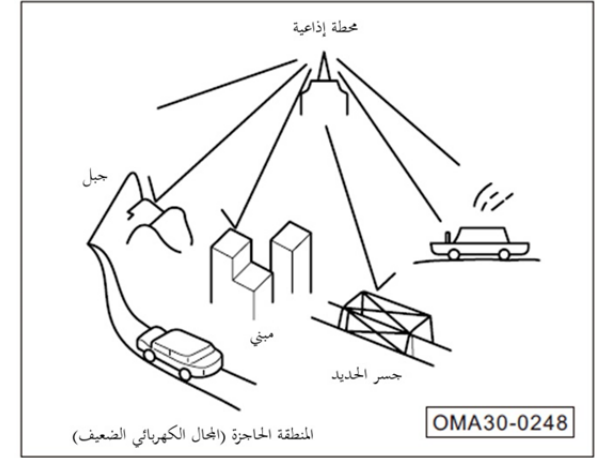
- انقر على الزر الوظيفي  لدخول واجهة تخزين تلقائياً المحطة الإذاعية.

- عند الحاجة لتحديث قائمة المحطات الإذاعية المخزنة تلقائياً، انقر على الزر الوظيفي  سيتم عرض "يجري البحث"، يقوم النظام بالبحث تلقائياً عن محطة إذاعية من التردد المنخفض إلى التردد العالي حيث يتم تخزين محطة إذاعية FM أو AM بإشارات قوية نسبياً في قائمة المحطات الإذاعية المخزنة تلقائياً.

في عملية البحث عن محطة إذاعية تلقائياً، انقر على بعض العمليات الأخرى أو انقر على الزر الوظيفي "توقف" سيتم قطع البحث عن محطة إذاعية تلقائياً.



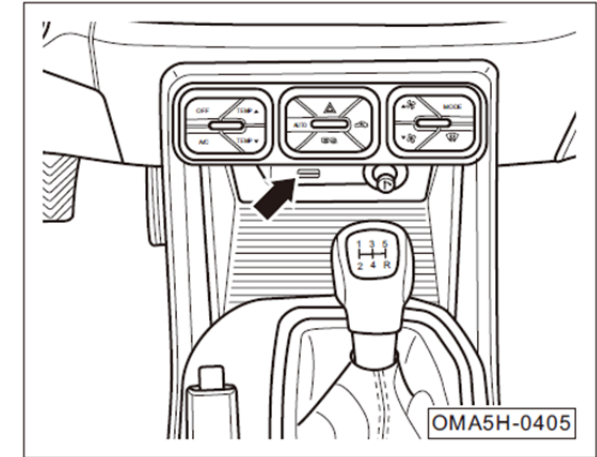
الموجات المتوسطة أو الموجات القصيرة في AM لا يمكن أن تمر من خلال الأيونوسفير، وسوف تنتج الحيود، عند لقاء موجات الراديو بالجبال والمباني الشاهقة، تكون مسافة النقل أبعد من FM، فمن المرجح أن تلقي الإشارات من اثنين من محطات إذاعية AM في نفس الوقت.



تكون الراديو بعيدة جدا عن محطة إذاعية، وبالتالي تكون الإشارات ضعيفة جدا وليس من السهل استقبالها، لذلك يمكن فقط أن تلقي الضوضاء. عندما تسفر السيارة في مكان حيث يمكن استقبال في نفس الوقت للإشارات من اثنين من محطات إذاعية ذات موجات قوية بتردد إشارة قريبة، قد تفقد الراديو صوتا فجأة أو تظهر ظاهرة التداخل.

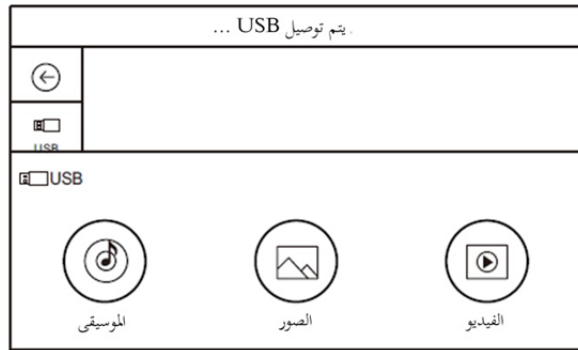
2.7.5 تشغيل USB

اختيار مصدر الصوت في USB



كما هو مبين في الصورة، واجهة USB في - رأس السهم-.

- يمكن دخول وضع تشغيل USB عن طريق الوسائل التالية:
- يتم دخول وضع تشغيل USB بواسطة النقر علي الزر الوظيفي "الموسيقي" علي الواجهة الرئيسية في وضع البطاقة أو وضع الزر؛
- اضغط قصيرا باستمرار علي الأزرار علي لوحة التحكم **MODE** للتحويل إلي وضع تشغيل USB؛
 - اضغط قصيرا باستمرار علي الأزرار علي الجانب الأيسر من عجلة القيادة **MODE** للتحويل إلي وضع تشغيل USB.



بعد اتصال جهاز USB بنجاح، ستنبثق ملاحظة التذكير، الذي يدعم الموسيقى والصور والفيديو في USB.

2. نظام التشغيل والأجهزة

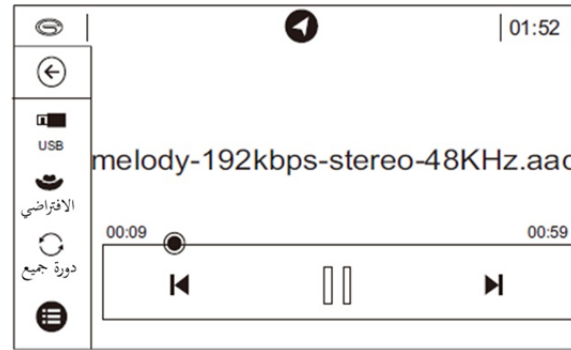
- اضغط قصيرا علي الزر الوظيفي **K** لتنفيذ الأغنية السابقة (عند تشغيل الأغنية الحالية ≥ 5 ثوان، واضغط علي هذا الزر مرة واحدة للعودة إلي الأغنية السابقة؛ عند تشغيل الأغنية الحالية < 5 ثوان، اضغط علي هذا الزر للعودة إلي بداية الأغنية).

- اضغط طويلا علي الزر الوظيفي **K** لتنفيذ التراجع السريع لمحتوي الأغنية الحالية (يتم التراجع السريع للأغنية الحالية فقط، يتم تشغيل الأغنية الحالية عاديا بعد التراجع السريع إلي بداية الأغنية، وإذا لم يتم التراجع إلي بداية الأغنية، سيتم استعادة التشغيل العادي عند تحريره).

الأغنية التالية / وظيفة التقدم السريع

- اضغط قصيرا علي الزر الوظيفي **P** لتنفيذ الأغنية التالية.
- اضغط طويلا علي الزر الوظيفي **P** للتقدم السريع للأغنية، وسيتم استعادة التشغيل العادي عند تحريره (إذا تم التقدم السريع إلي نهاية الأغنية، سيتم التشغيل العادي من الأغنية التالية؛ إذا كانت الأغنية واحدة أخيرة في مجلد الملفات الموجود فه، سيتم دخول الأغنية الأولى في مجلد الملفات التالي لبدء التشغيل العادي).

تنبيهات	i
يتم تجهيز لوحة التحكم لبعض طرازات السيارة بالزر / حيث تكون طريقة التشغيل له نفس / .	

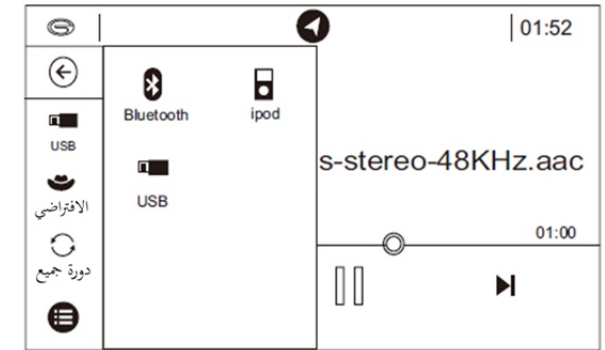


واجهة التشغيل يمكن عرض اسم الأغنية واسم الفنان والطول الكلي للأغنية ووقت التشغيل لها.
وصف ميزات الزر الوظيفي:

الأيقونة	ملاحظة
K	زر الأغنية السابقة/التراجع السريع
P	زر الأغنية التالية/التقدم السريع
P	زر التشغيل
 	زر الإيقاف المؤقت
●	سحب التقدم السريع/التراجع السريع لتقدم التشغيل

ميزة الأغنية السابقة/التراجع السريع

تشغيل الموسيقى في USB

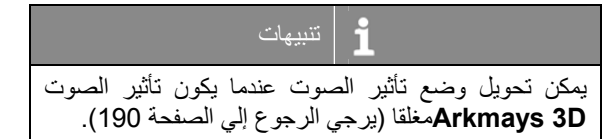


- انقر علي الزر الوظيفي **USB** ويمكن اختيار الجهاز الخارجي، الذي يدعم Bluetooth (موسيقى بلوتوث)، USB، iPod.

تحويل تأثير الصوت



انقر على الزر الوظيفي "الافتراضي" لتحويل وضع تأثير الصوت، ويدعم النظام ستة أنواع من وضع تأثير الصوت: الكلاسيكي، البوب، الروك، الافتراضي، الجاز، والعرف. بعد اختيار تأثير الصوت من العرف، يمكن تعديل بالنفس صوت عالي الطبقة، صوت ألتو، والجهير.



وضع التداول



انقر على الزر الوظيفي "تداول الكل" لتغيير وضع التشغيل للموسيقي في USB:

التشغيل العشوائي: يتم تشغيل الأغاني وفقا لقائمة عشوائية، ويتم إيقاف تشغيلها بعد الانتهاء من التشغيل؛

إيقاف التشغيل العشوائي: يتم إيقاف التشغيل العشوائي؛

تداول الكل: يتم تشغيل الأغاني وفقا لقائمة ترتيبية، ويتم تشغيلها من البداية بعد الانتهاء من التشغيل؛

إيقاف التشغيل المتداول: يتم إيقاف التشغيل المتداول؛

تداول الواحد: يتم تشغيل هذه الأغنية بالتداول، وإذا تم تحديد الأغنية التالية، سيتم تشغيل الأغنية التالية بالتداول.

قائمة الموسيقي

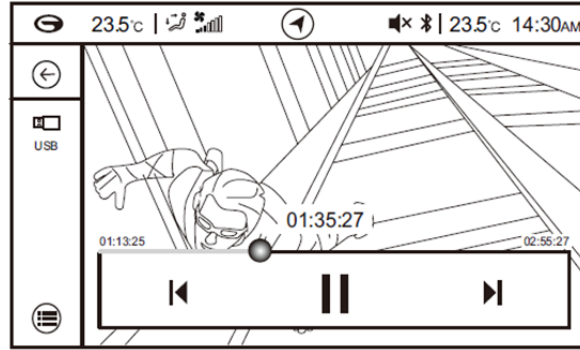


- انقر على الزر الوظيفي لدخول القائمة:

يمكن لمس الفئة المقابلة على الجانب الأيسر لتحديد "الأغنية"، "الفنان"، "المجلد"، ويعرض الجانب الأيمن قائمة الملفات المقابلة، ويتم لمس ملف الأغنية في الجانب الأيمن للتحويل إلى شاشة تشغيل الأغنية المحددة.

يتم إزلاق لأعلي وأسفل شريط التمرير في الجانب الأيمن من القائمة للعثور على الأغاني، كما يجوز تحديد الأغاني حسب الترتيب الأبجدي.

2. نظام التشغيل والأجهزة



وصف ميزات الزر الوظيفي:

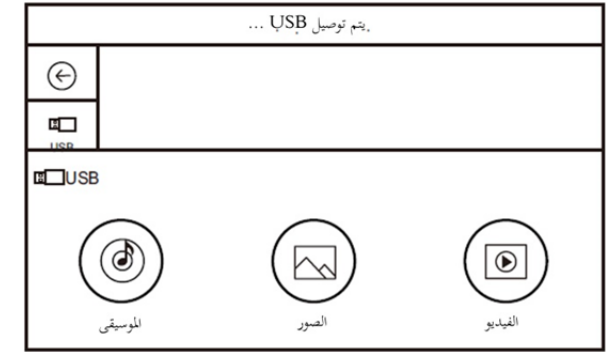
ملاحظة	الأيقونة
تشغيل الفيديو السابقة	
تشغيل الفيديو التالية	
زر التشغيل	
زر الإيقاف المؤقت	
سحب التقدم السريع/التراجع السريع لتقدم التشغيل	

تنبيهات

مع الأخذ في الاعتبار سلامة القيادة، يتم تعيين ميزة الحد من تشغيل الفيديو لهذا المنتج:

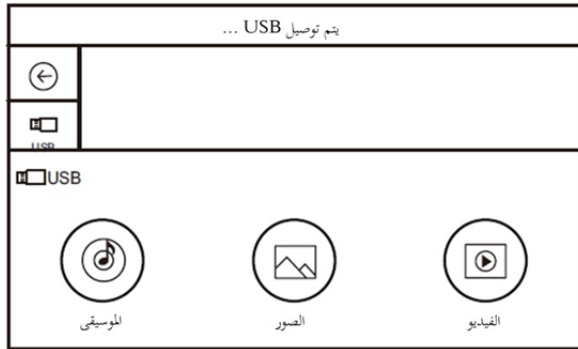
- عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "CCA"، يمكن تشغيل الفيديو بشكل طبيعي.
- عندما يكون مفتاح التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع "NO" والسيارة في الحالة المتوقفة، يمكن تشغيل الفيديو بشكل طبيعي؛ إذا تم تحرير الحالة المتوقفة، يحظر من تشغيل الفيديو.
- عند تحديد تشغيل الفيديو في عملية قيادة السيارة، سوف تنبثق نافذة التذكير، وفي هذا الوقت لا يمكن تشغيل الفيديو.

تشغيل الفيديو في USB



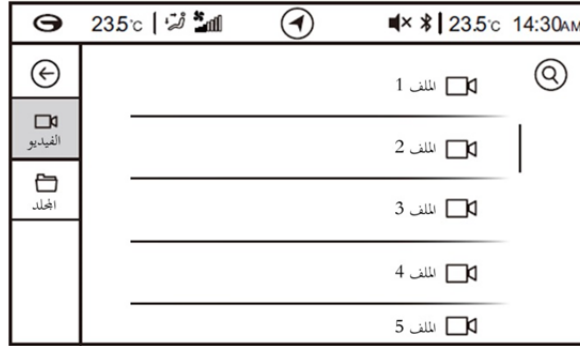
انقر على الزر الوظيفي لـ"الفيديو" في الواجهة الرئيسية لوضع الزر أو انقر على الزر الوظيفي لـ"الفيديو" في المربع المنبثق عند إدخال جهاز USB للدخول إلى واجهة تشغيل الفيديو.

تشغيل الصور في USB



انقر على الزر الوظيفي لـ "الصور" في الواجهة الرئيسية لوضع الزر أو انقر على الزر الوظيفي لـ "الصورة" في المربع المنبثق عند إدخال جهاز USB للدخول إلى واجهة تشغيل الصور.

قائمة الفيديوهات

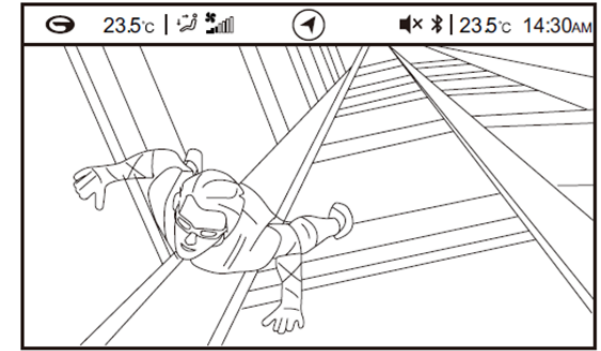


- انقر على الزر الوظيفي  لدخول القائمة.

تنقسم القائمة إلى قائمة الفيديوهات وقائمة مجلدات الملفات.

في واجهة قائمة الفيديوهات، انقر على الفيديو المرغوب في تشغيله لدخول واجهة تشغيل الفيديو.

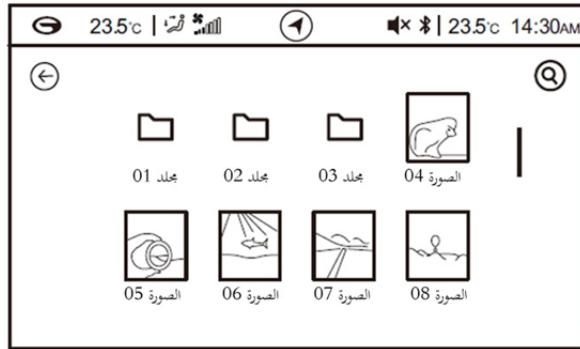
ازلق لأعلي وأسفل شريط التمرير في الجانب الأيمن من القائمة للعثور على الفيديوهات.





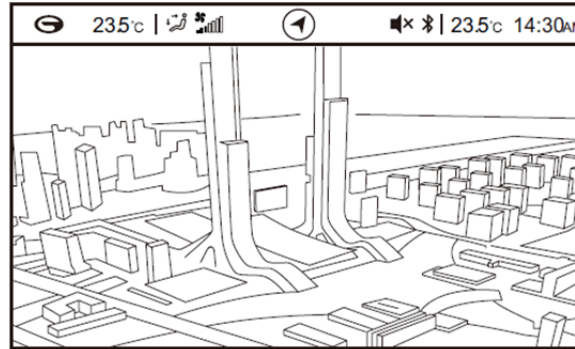
عند تحويل الفيديو إلى تشغيل الشاشة الكاملة، يتم النقر على واجهة تشغيل الفيديو لانبثاق شريط الأزرار الوظيفية.

2. نظام التشغيل والأجهزة

قائمة الصور

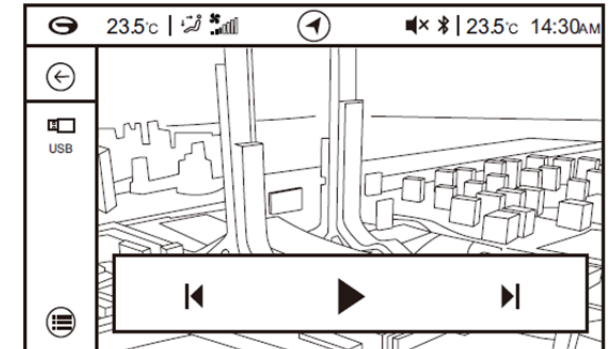


- انقر علي الزر الوظيفي  لدخول قائمة الصور حيث يتم عرضها كصورة مصغرة:
انقر علي مجلد الملفات لدخول دليل الملفات من المستوي التالي؛
ازلق لأعلي وأسفل شريط التمرير في الجانب الأيمن من القائمة للعثور علي الصور أو مجلد الملفات.
- انقر علي الزر الوظيفي  للعودة إلي دليل الملفات من المستوي السابق.



عند تحويل الصورة إلي تشغيل الشاشة الكاملة، يتم النقر علي واجهة تشغيل الصور لانيثاق شريط الأزرار الوظيفية.

في عملية تصفح الصور، يمكن تكبير أو تصغير الصور باستخدام اثنين من الأصابع.



وصف ميزات الزر الوظيفي:

ملاحظة	الأيقونة
تشغيل الصورة السابقة	
تشغيل الصورة التالية	
زر التشغيل	
زر الإيقاف المؤقت	

2.7.6 تشغيل iPod

قد تم اعتماد هذا المنتج لـ iPod من شركة آبل، حيث يمكن تشغيل موسيقي في iPod و iPhone بعد اتصال iPod و iPhone بوحدة نظام الصوت عبر كابل USB؛ إذا لم يتم اتصال جهاز iPod و iPhone بوحدة نظام الصوت، بعد النقر علي الزر الوظيفي لعلامة "iPod"، يتم تذكير بعدم وجود جهاز iPod.

إعدادات النظام

يتم تشغيل الواجهة العامة لإعدادات الوحدة المضيفة لاختيار iPod في بند "اتصال أولوي للهاتف المحمول".



اتصال أولوي للهاتف المحمول

يمكن اختيار لاتصال النظام بميزة iPod أو لوبا.

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> ● الرجاء الرجوع إلي جزء تشغيل USB لتفاصيل تشغيل iPod. ● لحزم الأسلاك لـ USB الذي يتم استخدامه لاتصال جهاز iPod بوحدة نظام الصوت، يرجى استخدام حزم الأسلاك الأصلي، إلا فإنه قد يؤدي إلي عدم إمكانية تشغيلها بشكل طبيعي في عملية الاستخدام. ● في حالة عدم اعتماد iPod بنجاح أو عدم إمكانية قراءته بشكل طبيعي، يوصي بإعادة إخراج وإدخال حزم الأسلاك لـ USB الذي يوصل وحدة نظام الصوت. ● إذا تم تذكير أن iPod في حالة stop، يوصي بإخراج جهاز iPod و ثم إعادة إدخاله بعد النقر علي تشغيل الموسيقي. 	

2. نظام التشغيل والأجهزة

- ميزة بلوتوث لهذا النظام تدعم فقط اتصال الجهاز الواحد، وعادة الهاتف المحمول بميزة بلوتوث تدعم فقط اتصال الجهاز الواحد، إذا كان هاتفك المحمول بميزة بلوتوث قد تم العثور علي بلوتوث لهذا النظام، ولكن لا يمكن إنشاء الاتصال به، يرجى فحص هاتفك المحمول للتحقق من إنشاء الاتصال مع أجهزة بلوتوث محيطة أخرى، إذا كان هو الحال، يرجى محاولة فصل جميع اتصالات بلوتوث منشأة مع هاتفك المحمول بميزة البلوتوث الخاصة بك، أو محاولة إغلاق الهاتف المحمول، و ثم إعادة تشغيل الهاتف المحمول وتمكين ميزة اتصال بلوتوث. يرجى أيضا فحص هذا النظام للتحقق من إنشاء الاتصال مع هواتف محمولة بلوتوث محيطة أخرى، وإذا كان هو الحال، يرجى محاولة فصل جميع اتصالات بلوتوث منشأة مع هذا النظام، و ثم إعادة تمكين ميزة اتصال بلوتوث لهذا النظام.

- هناك الإشعاع الكهرومغناطيسي الذي يؤثر علي صحة الإنسان عند إجراء مكالمات هاتفية باتصال بلوتوث مع هاتفك المحمول باستخدام هذا النظام لوقت طويل هو نفس الرد علي المكالمات الهاتفية باستخدام الهاتف المحمول مباشرة.

تعليمات الاستخدام:

- تشغيل ميزة اتصال بلوتوث: يرجى تشغيل ميزة بلوتوث للهاتف المحمول والوحدة المضيفة لهذا النظام في حين استخدام ميزة بلوتوث، وفي الوقت نفسه، تأكد من الاحتفاظ بالمسافة بين الهاتف المحمول بميزة بلوتوث الخاصة بك والوحدة المضيفة لهذا النظام في غضون حوالي 5 أمتار.

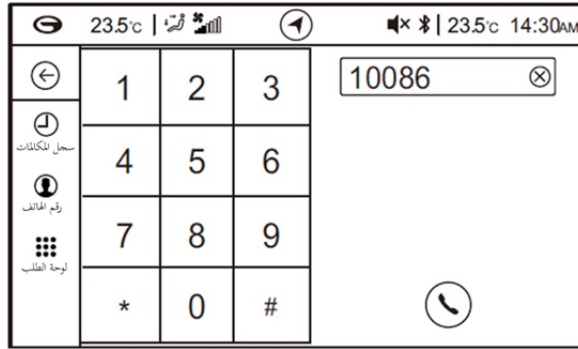
- ميزة بلوتوث لهذا النظام قد مرت عبر الاعتماد ذي الصلة، وفي حالة عدم إمكان اتصال الهاتف المحمول بميزة بلوتوث مع بلوتوث للوحدة المضيفة للنظام بشكل طبيعي، أو ظهور الميزة غير الطبيعية بعد إنشاء الاتصال، يرجى فحص هاتفك المحمول للتحقق من تلبية المتطلبات الدولية لمواصفات بلوتوث.

2.7.7 ميزة البلوتوث



ملاحظة

إن بلوتوث (Bluetooth) هو نوع من تكنولوجيات الاتصالات اللاسلكية علي مسافات قصيرة، والتي يمكن تبادل المعلومات بلا حاجة لأي اتصال مادي في غضون حوالي 5 أمتار. يمكنك إنشاء الاتصال اللاسلكي مع الهاتف المحمول بميزة بلوتوث الخاصة بك باستخدام ميزة البلوتوث لهذا النظام للتحقق الجواب حر اليبدين.

إجراء مكالمة هاتفية



عندما يتم اتصال بلوتوث للهاتف المحمول وهذه الوحدة، انقر على الزر الوظيفي "الطلب" على الواجهة الرئيسية لبلوتوث لدخول واجهة ميزة الطلب.


- بعد إدخال رقم الهاتف المرغوب في طلبه في منطقة أزرار الطلب (انقر على الزر الوظيفي  لحذف الرقم المدخل، والذي يدعم الضغط الطويل والضغط القصير)، انقر على الزر الوظيفي  لإجراء المكالمة الهاتفية المقابلة ودخول حالة المكالمة.

دخول وضع بلوتوث

يمكن دخول وضع بلوتوث بالطرق التالية:

انقر على الزر الوظيفي لـ "هاتف بلوتوث" في الواجهة الرئيسية لوضع البطاقة أو انقر على الزر الوظيفي لـ "الهاتف في الواجهة الرئيسية لوضع الزر لدخول وضع بلوتوث؛

اضغط قصيرا على زر "PHONE" على لوحة التحكم لدخول وضع بلوتوث؛

- في وضع عدم التحدث، اضغط قصيرا على الزر على الجانب الأيسر من عجلة القيادة  لدخول وضع بلوتوث.



إذا لم يتم اتصال جهاز بلوتوث، يذكر النظام باتصال الجهاز الجديد.

- انقر على الزر الوظيفي  لدخول واجهة إعداد بلوتوث ليتم إعداد واتصال ميزة بلوتوث قبل استخدامه.

2. نظام التشغيل والأجهزة

الرد علي المكالمة الهاتفية







عند اتصال بلوتوث، يمكن تحقيق ما يلي بالنقر علي الزر الوظيفي علي واجهة المكالمة الهاتفية عند عدم تشغيل الإجابة التلقائية في إعدادات بلوتوث:

- انقر علي الزر الوظيفي  للرد علي المكالمة الهاتفية؛
- انقر علي الزر الوظيفي  لرفض المكالمة الهاتفية.

تنبيهات	i
يمكنك أيضا الرد علي المكالمة الهاتفية بواسطة الضغط علي زر الرد علي المكالمة الهاتفية علي عجلة القيادة؛ ورفض المكالمة الهاتفية بواسطة الضغط علي زر إنهاء المكالمة الهاتفية علي عجلة القيادة.	



في أثناء المكالمة الهاتفية، يمكن تحقيق ما يلي بالنقر علي الزر الوظيفي علي واجهة الاتصال:

- انقر علي الزر الوظيفي  لتعليق المكالمة؛
- انقر علي الزر الوظيفي  للتحويل بين وضع حر اليدين وضع الخصوصية (الوضع الافتراضي هو وضع حر اليدين عند اتصال المكالمة الهاتفية)؛
- انقر علي الزر الوظيفي  لتحقيق كتم الصوت وإلغاء كتم الصوت للميكروفون؛
- بعد اتصال المكالمة الهاتفية، اضغط قصيرا  لإدخال الأرقام.



إذا كان الهاتف المحمول لديه جهة الاتصال، سيتم عرض اسم جهة الاتصال والرمزية الافتراضية لها علي واجهة الطلب؛ إذا لم يكون هناك جهة الاتصال، سيتم عرض الرقم والرمزية الافتراضية. يعرض "يجري اتصال المكالمة الهاتفية" أثناء اتصال المكالمة الهاتفية.

سجل المكالمات		235°C 14:30AM
سجل المكالمات	سجل المكالمات	
سجل المكالمات	تشانغ ✓	PM7:26
رقم الهاتف	Esther Kim	PM5:38
لوحة الطلب	وانغ	PM4:26
	لوه ✓	2015.01.15

يتم تخزين سجل المكالمات في "سجل المكالمات" للنظام بعد اتصال هاتف بلوتوث. في الواجهة الرئيسية لبلوتوث، انقر على الزر الوظيفي لسجل المكالمات للتحويل إلى واجهة سجل المكالمات.

في حالة عدم مزامنة سجل المكالمات، سيعرض النظام عدم مزامنة سجل المكالمات، ويمكن مزامنة سجل المكالمات بالنقر على الزر الوظيفي "مزامنة".

سجل المكالمات يشمل المكالمات الواردة ومكالمات لم يرد عليها والمكالمات التي تم الاتصال بها.

اسحب لأسفل شريط التمرير في الجانب الأيمن لعرض سجل المكالمات.

رقم الهاتف		235°C 14:30AM
تشانغ	010-XXXX-XXXX	A
تشانغ	010-XXXX-XXXX	G
تشانغ	010-XXXX-X	M
تشانغ	010-XXXX-XXXX	S
تشانغ	010-XXXX-XXXX	Z #

بعد اتصال جهاز بلوتوث بنجاح وفي الواجهة الرئيسية لبلوتوث، انقر على الزر الوظيفي "رقم الهاتف" لدخول واجهة تشغيل دفتر الهاتف.

تنبيهات	
ميزة رقم الهاتف تتطلب الهاتف المحمول دعم ميزة تحميل دفتر الهاتف.	

في حالة عدم مزامنة دفتر الهاتف، سيعرض النظام عدم مزامنة دفتر الهاتف، ويمكن مزامنة دفتر الهاتف بالنقر على الزر الوظيفي "مزامنة".

تنبيهات	
ينبغي التأكيد في الهاتف المحمول من الموافقة على مزامنة دفتر الهاتف.	

بعد الانتهاء من المزامنة، سيعرض النظام جهة الاتصال بترتيب أبجدي، ويمكن تصفح جهة الاتصال بواسطة سحب شريط التمرير في الجانب الأيمن، أو سحب الأحرف الموجودة في الجانب الأيمن، سيعرض النظام قائمة جميع جهات الاتصال التي تتوافق أحرفها الأولى مع الشروط.

انقر على جهة الاتصال المطلوبة من اتصالها لإجراء الطلب.

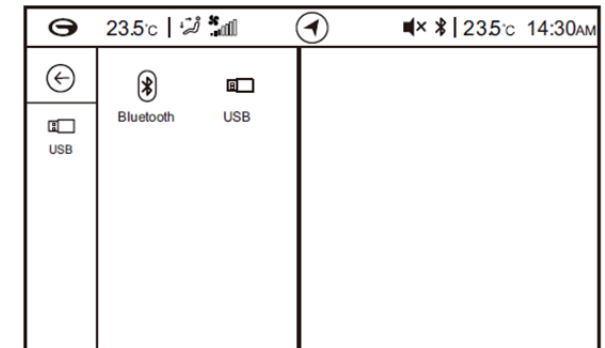
- انقر على الزر الوظيفي في الزاوية العلوية اليمنى لتشغيل لوحة المفاتيح للإدخال، ويمكن عرض هاتف جهة الاتصال بواسطة إدخال الأحرف الأولى وإدخال الأحرف الإنجليزية.



وصف ميزات الزر الوظيفي:

ملاحظة	الأيقونة
تشغيل الأغنية السابقة	⏮
تشغيل الأغنية التالية	⏭
زر التشغيل	▶
زر الإيقاف المؤقت	⏸

موسيقى بلوتوث يدعم عرض اسم الأغنية والفنان؛ ويدعم اختيار تأثير الصوت المعين سابقاً؛ ولا يدعم عرض تقدم التشغيل؛ ولا يدعم اختيار وضع التداول؛ ولا يدعم قائمة التشغيل.



انقر على الزر الوظيفي "الموسيقى" في الواجهة الرئيسية لوضع الزر لدخول واجهة تشغيل الموسيقى؛

- انقر على الزر الوظيفي ⓘ لاختيار موسيقى بلوتوث حيث يمكن تشغيل الموسيقى في الجهاز بواسطة بلوتوث.

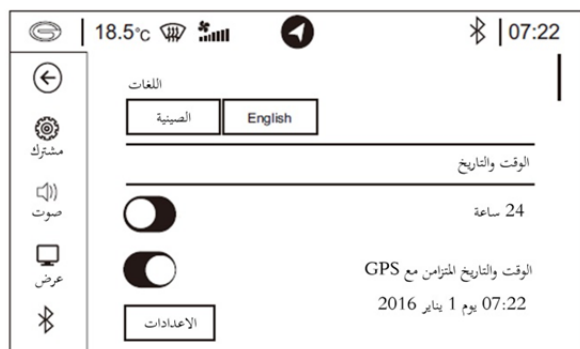
تنبيهات	i
● تتطلب هذه الميزة دعمها الهاتف، في حين أنه بعض الهواتف المحمولة قد تحتاج إلى دخول وضع مشغل الموسيقى.	
● ما إذا كان يمكن عرض معلومات واجهة تشغيل الموسيقى يعتمد على ما إذا كان الهاتف المحمول يدعم هذه الميزة.	

2.7.8 إعداد النظام

يدخل إعداد النظام بالطرق التالية:

- انقر فوق مفتاح "الإعدادات" في الواجهة الرئيسية لوضع الأزرار لدخول واجهة إعداد النظام.
- اضغط على زر **SET** في لوحة التحكم لدخول واجهة إعداد النظام.

الإعدادات العامة

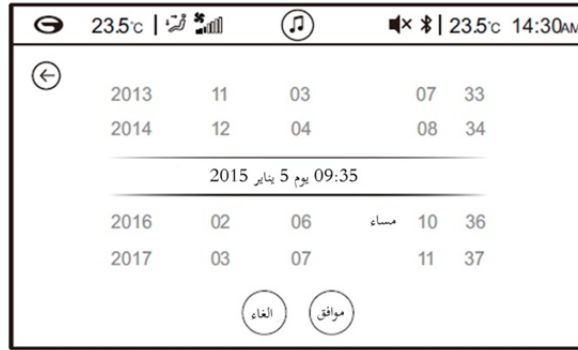


في هذه الواجهة يمكنكم إعداد اللغة والوقت والتاريخ والإصدار وأولوية اتصال الهاتف.



- في واجهة إعداد النظام، يمكنكم إعداد "العام، الصوت، العرض، بلوتوث، استعادة الإعداد الافتراضي".
- اسحب شريط المفاتيح على الجانب الأيسر إلى الأعلى والأسفل، وانقر فوق المفتاح الناعم لدخول واجهة الإعدادات المناسبة.

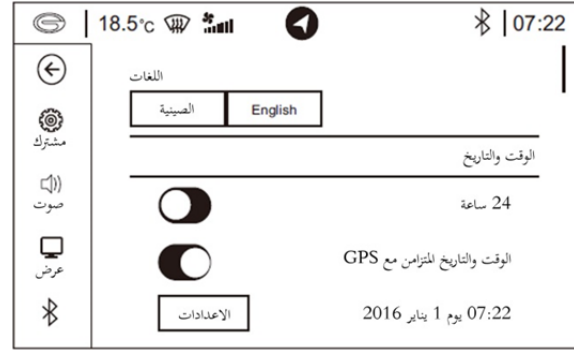
2. نظام التشغيل والأجهزة



إعداد الوقت والتاريخ يدويا

- انقر فوق مفتاح "الإعداد" على الجانب الأيمن من الوقت والتاريخ لدخول واجهة الإعداد اليدوي.
- اممر السنة والشهر واليوم والساعة والدقيقة لضبط التاريخ والوقت، وانقر فوق مفتاح "موافق" للحفظ.

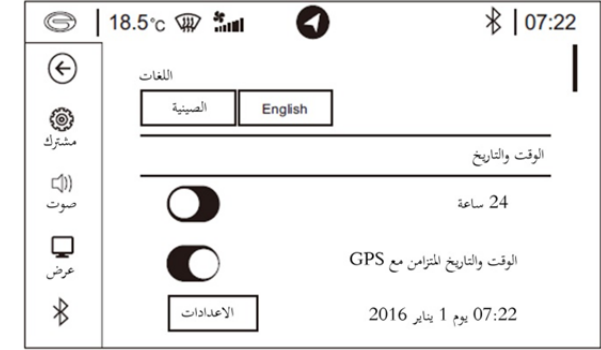
تنبيهات	i
إذا تم تشغيل ميزة الوقت والتاريخ المتزامن مع GPS ، لا يمكنكم يدويا اعداد الوقت والتاريخ يدويا. وعند الحاجة للاعداد اليدوي، قم بإيقاف تشغيل ميزة الوقت والتاريخ المتزامن مع GPS (متوفر على بعض الموديلات).	



الوقت والتاريخ

نظام 24 ساعة: بعد تشغيل النظام، يقوم بحساب وقت النظام بنظام 24 ساعة. وبعد إيقاف تشغيل النظام، يقوم بحساب وقت النظام بنظام ساعة. وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، النظام الافتراضي هو نظام 24 ساعة.

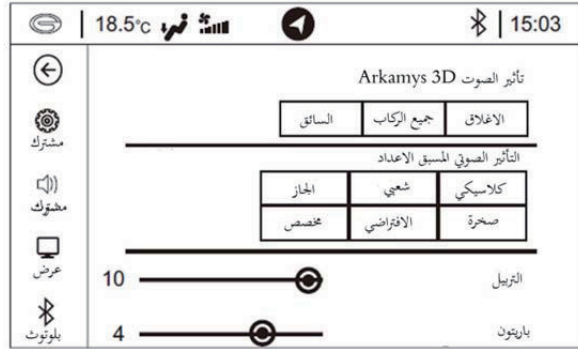
-الوقت والتاريخ المتزامن مع GPS: عند التشغيل، النظام يتزامن الوقت والتاريخ لـ GPS تلقائيا (متوفر على بعض الموديلات)، وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، يتم تمكينه افتراضيا.



اللغة

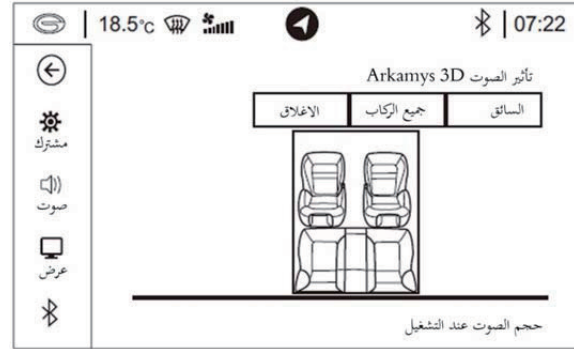
- في إعداد اللغة يمكن اختيار: الصينية أو الإنجليزية؛ بعد استعادة الإعداد الافتراضي، اللغة الافتراضية هي الصينية.

إعدادات الصوت



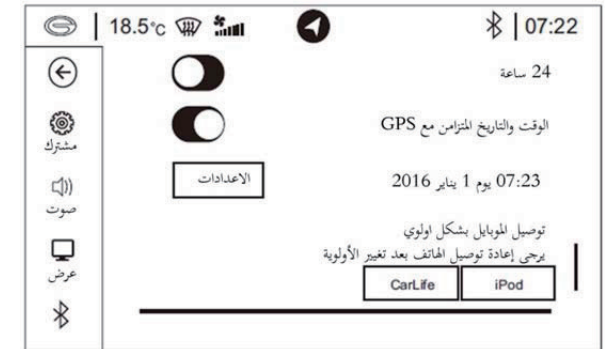
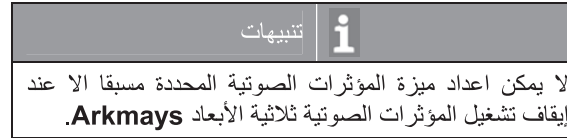
المؤثرات الصوتية المحددة مسبقا

- اختر المؤثرات الصوتية المحددة مسبقا: الكلاسيكية، الشعبية، الجاز، الروك، الافتراضي، المخصص، مجموعة التريبيل وباريتون والباس المختلفة المقابلة.
- عند اختيار المخصصة، القيمة الافتراضية للتريبيل وباريتون والباس هي 0، ويمكن ضبط التريبيل وباريتون والباس يدويا.
- عند اختيار المخصصة، يقع مجال الصوت في موقف الـ "المركز" بشكل افتراضي، ويمكن اعداد مجال الصوت يدويا.



المؤثرات الصوتية ثلاثية الأبعاد Arkamys

- اختر المؤثرات الصوتية ثلاثية الأبعاد Arkamys : إيقاف التشغيل، جميع الركاب، الساكن، يقوم بإعداد أفضل أماكن الاستماع المختلفة.



اتصال أولوي للهاتف المحمول

- أولوية الاتصال به يمكن أو أي بود من خلال أولوية اتصال الهاتف المحمول. وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاتصال باي بود بشكل أولوية افتراضيا.

2. نظام التشغيل والأجهزة

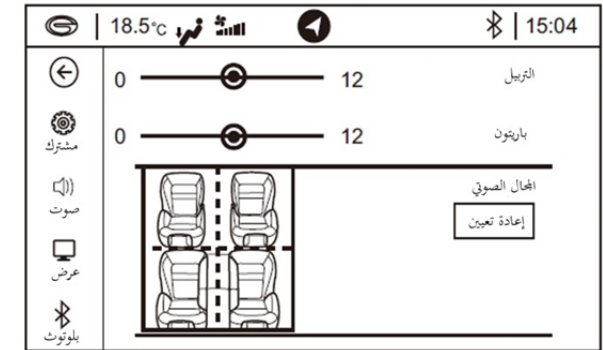
يُضبط مستوى الصوت المنتج تلقائياً مع تغيير سرعة المركبة، وجدول حالة مستوى الصوت مع سرعة المركبة كما يلي:

تغيير حجم الصوت	حالة
لا يقوم بتغيير مستوى الصوت مع سرعة المركبة	إيقاف التشغيل
تغيير حجم الصوت مع السرعة، وكمية التغيير الصغيرة	منخفض
تغيير حجم الصوت مع السرعة، وكمية التغيير المتوسطة	متوسط
تغيير حجم الصوت مع السرعة، وكمية التغيير الكبيرة	الارتفاع



حجم صوت بدء التشغيل

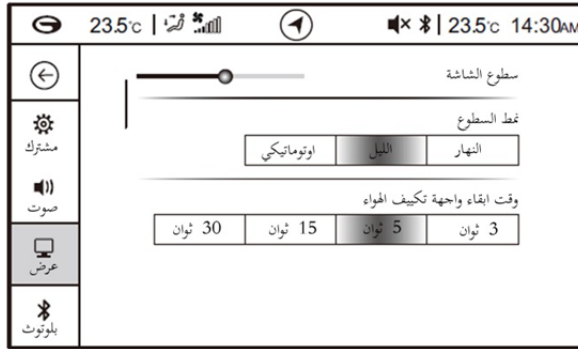
- لا يتغير: حجم صوت بدء التشغيل يحافظ على حجم الصوت عند آخر إيقاف التشغيل.
- التكيف الذاتي: بغض النظر عن حجم الصوت عند آخر إيقاف التشغيل، عند بدء التشغيل بعد إيقاف التشغيل، حجم الصوت الافتراضي للنظام هو 15 تلقائياً.
- بعد استعادة الإعداد الافتراضي، حجم الصوت هو وضع "التكيف الذاتي" بشكل افتراضي.
- الصوت مع السرعة
- يمكن اختيار الصوت مع السرعة: إيقاف التشغيل، المنخفض، المتوسط، العالي، ويمكن ضبط حجم تغيير مستوى الصوت مع تسارع أو تباطؤ سرعة المركبة.
- بعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بإيقاف التشغيل بشكل افتراضي.



مجال الصوت

- يمكنك ضبط موقف مجال الصوت من خلال شاشة تعمل باللمس.
- انقر فوق زر "إعادة التعيين" لاستعادة القيمة الافتراضية.

إعداد العرض



سطوع الشاشة

- يمكن الضبط عن طريق سحب شريط التقدم.

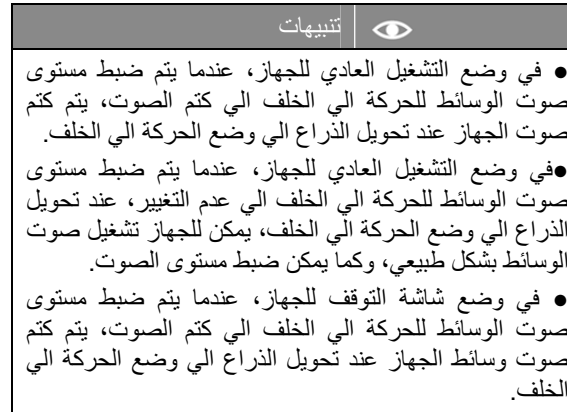
وضع السطوع

- وضع النهار: السطوع الافتراضي في وضع النهار.

- وضع الليلة: السطوع الافتراضي في وضع الليلة.

- الوضع التلقائي: يمكن تبديل الوضع الليلة ووضع النهار وفقا لأضواء صغيرة.

- بعد استعادة الإعداد الافتراضي، الوضع الافتراضي هو الوضع التلقائي.



● في وضع التشغيل العادي للجهاز، عندما يتم ضبط مستوى صوت الوسائط للحركة الي الخلف الي كتم الصوت، يتم كتم صوت الجهاز عند تحويل الذراع الي وضع الحركة الي الخلف.

● في وضع التشغيل العادي للجهاز، عندما يتم ضبط مستوى صوت الوسائط للحركة الي الخلف الي عدم التغيير، عند تحويل الذراع الي وضع الحركة الي الخلف، يمكن للجهاز تشغيل صوت الوسائط بشكل طبيعي، وكما يمكن ضبط مستوى الصوت.

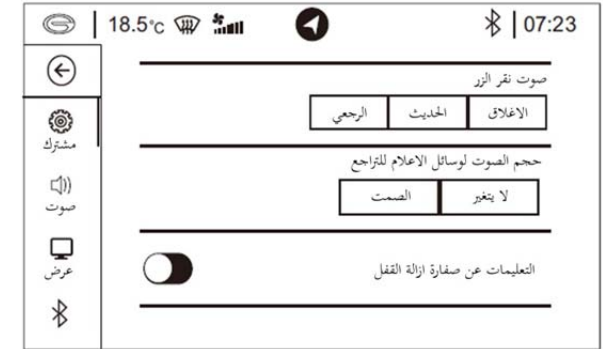
● في وضع شاشة التوقف للجهاز، عندما يتم ضبط مستوى صوت الوسائط للحركة الي الخلف الي كتم الصوت، يتم كتم صوت وسائط الجهاز عند تحويل الذراع الي وضع الحركة الي الخلف.

نصيحة الغاء قفل الصافرة

انقر فوق الزر  لتشغيل أو إيقاف تشغيل نغمة القفل/ الغاء القفل:

- التشغيل: توجد نغمة عند قفل/ الغاء قفل المركبة.

- إيقاف التشغيل: لا توجد نغمة عند قفل/ الغاء قفل المركبة.



صوت المفتاح

- اضبط صوت المفتاح في الشاشة التي تعمل باللمس، يمكنكم اختيار: إيقاف التشغيل، الحديث، الرجعي.

حجم صوت الوسائط عند الحركة الي الخلف

- لا يتغير: حجم صوت الرادار عند الحركة الي الخلف لا يتغير.

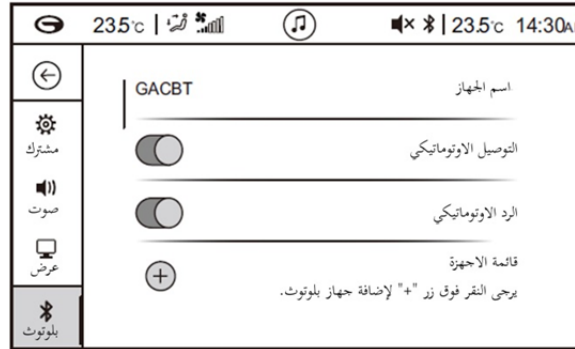
- كتم الصوت: يكون الرادار صامت عند الحركة الي الخلف.

- بعد استعادة الإعداد الافتراضي، الوضع الافتراضي هو كتم الصوت.

2. نظام التشغيل والأجهزة

- عند إيقاف التشغيل، في حالة مكالمة واردة، لا يتم الرد تلقائياً، وتحتاج إلى الإجابة يدوياً.

إعدادات البلوتوث



في واجهة إعداد بلوتوث، يمكن عرض اسم الجهاز وإعداد ما إذا كان يقوم بالاتصال تلقائياً ويقوم بالرد تلقائياً ويقوم بإضافة جهاز إلى قائمة الأجهزة:

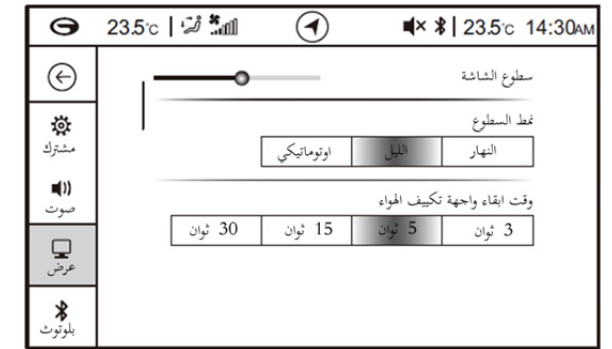
الاتصال التلقائي

- التشغيل: يتم توصيل الأجهزة التي تم إقرانها تلقائياً عند دخول نطاق الاتصال؛

- إيقاف التشغيل: لا يتم توصيل الأجهزة التي تم إقرانها تلقائياً عند دخول نطاق الاتصال.

الرد التلقائي

- عند التشغيل، في حالة مكالمة واردة، سيتم الرد تلقائياً.

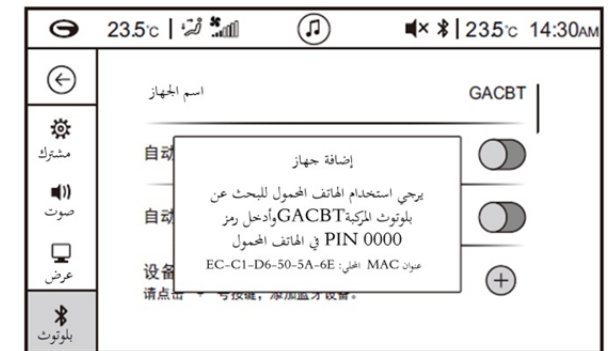


وقت ابقاء واجهة تكييف الهواء

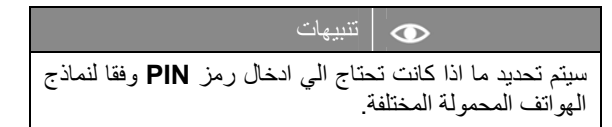
- وقت ابقاء واجهة تكييف الهواء بعد عدم وجود عملية: 3 ثوان، 5 ثوان، 15 ثانية، 30 ثانية للاختيار بينها.
- القيمة الافتراضية هي 5 ثوان بعد استعادة الإعداد الافتراضي.



- انقر فوق زر "الاستعادة" في واجهة استعادة الإعداد الافتراضي، النظام تنبثق مربع الحوار، وثم انقر فوق زر "موافق" لاستعادة النظام إلى الإعداد الافتراضي.



انقر فوق زر - لتتبع النافذة.

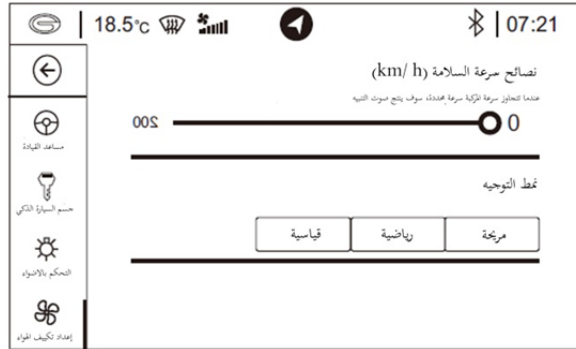


- ابحث عن اسم الجهاز المذكور، وأدخل رمز PIN في النافذة، يمكن الاتصال بجهاز البلوتوث المركب في المركبة. وبعد الاتصال بنجاح، سيعرض في قائمة الأجهزة.
- لجهاز بلوتوث متطابق في قائمة الجهاز، إذا كان الاتصال ناجحا، يتم عرض الاتصال.

2. نظام التشغيل والأجهزة

مساعدة السائق

انقر فوق زر "مساعدة السائق"، ويدخل واجهة إعداد مساعدة السائق، ويمكنك إعداد ميزة "نصائح السرعة الآمنة، ووضع التوجيه".



نصائح السرعة الآمنة

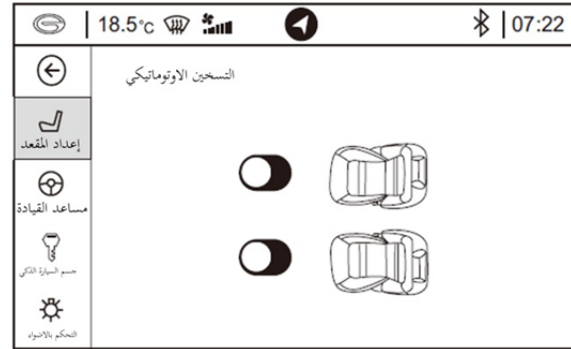
- اسحب المؤشر لليسر واليمين لإعداد سرعة المركبة المطلوبة لتذكير الأمان في نطاق 0-200 km/h

وضع التوجيه

- انقر فوق الزر للإعداد إلى: وضع المريحة، وضع الرياضية، وضع القياسية.

إعداد المقعد (لبعض الموديلات فقط)

انقر فوق "إعداد المقعد" لدخول واجهة إعداد المقعد، لتشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة التسخين التلقائي لمقعد السائق وميزة التسخين التلقائي مقعد الراكب الأمامي.



التسخين التلقائي

انقر فوق زر- [] لتشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة.

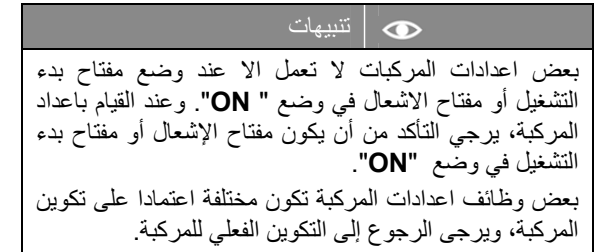
2.7.9 إعداد المركبات

يدخل إعداد المركبة عن طريق:

- انقر فوق زر "إعداد المركبة" في الواجهة الرئيسية لوضع الأزرار لدخول واجهة إعداد المركبة.

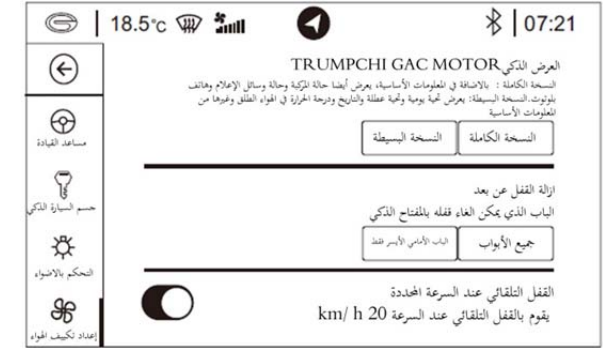
- اضغط على زر SET في لوحة التحكم لمدة قصيرة باستمرار لدخول واجهة إعداد المركبة.

في واجهة إعداد المركبة، انزلق الواجهة الي اليسار / اليمين / الأعلى /ال أسفل لتبديل واجهة الإعداد.



الجسم الذكي

انقر فوق زر "الجسم الذكي" لدخول واجهة الجسم الذكي، ويمكنكم اعداد وظائف العرض الذكي والغاء القفل عن بعد وقفل سرعة المركبة والغاء القفل التلقائي واللطي التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية وصيانة الممسحة الأمامية والتحكم علي النافذة الأمامية اليسار وفتحة السقف فيها.




العرض الذكي

- انقر فوق الزر لإعداد "النسخة الكاملة" أو "النسخة البسيطة"; وبعد استعادة الافتراضي، الوضع الافتراضي هو "النسخة الكاملة".

الغاء القفل عن بعد


- اضغط على الزر لإعداد "جميع الأبواب" أو " الباب الأمامي الأيسر فقط ". وبعد استعادة الافتراضي، يقوم بأعداد "كل الأبواب" افتراضيا.

قفل السرعة (لبعض الموديلات فقط)


-انقر فوق الزر  لتشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة؛ وبعد استعادة الاعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "إيقاف التشغيل" افتراضيا.




فتح تلقائي (لبعض الموديلات فقط)

- يقوم بتشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة من خلال الضغط علي الزر  لمدة قصيرة باستمرار. وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "إيقاف التشغيل" افتراضيا.


مرآة الرؤية الخلفية (لبعض الموديلات فقط)

- يقوم بتشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة من خلال الضغط علي الزر  لمدة قصيرة باستمرار. وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "التشغيل" افتراضيا.

صيانة الممسحة الأمامية

- يقوم بتشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة من خلال الضغط علي الزر  لمدة قصيرة باستمرار. وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "التشغيل" افتراضيا.

التحكم علي النافذة الأمامية اليسرى وفتحة السقف عن بعد

- يقوم بتشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة من خلال الضغط علي الزر  لمدة قصيرة باستمرار. وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "التشغيل" افتراضيا.


2. نظام التشغيل والأجهزة

إعدادات تكييف الهواء

انقر فوق زر "إعدادات تكييف الهواء" لدخول واجهة إعداد تكييف الهواء، ويمكنك إعداد ميزة "التحكم الذكي بالحلقة الداخلية والخارجية، منحى الراحة لتكييف الهواء".

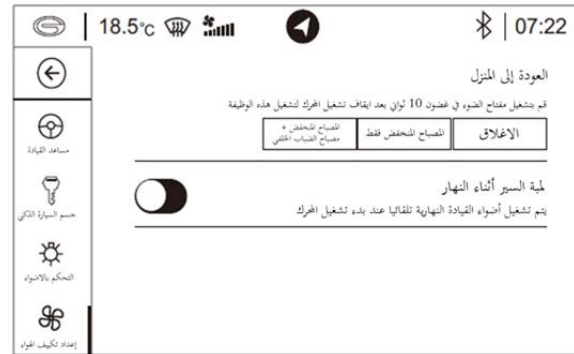


التحكم الذكي بالحلقة الداخلية والخارجية

-يقوم بتشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة من خلال الضغط علي الزر  لمدة قصيرة باستمرار. وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "إيقاف التشغيل" افتراضيا.

منحى الراحة لتكييف الهواء

- انقر فوق الزر للإعداد إلى "لينة، عادية، سريعة"؛ بعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "عادية" افتراضيا.



يرافقتي لبيتي

- انقر فوق الزر للاعداد إلى "إيقاف التشغيل، الاضاءة المنخفضة فقط، الاضاءة المنخفضة + مصابيح الضباب الخلفية"؛ وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "الاضاءة المنخفضة فقط" افتراضيا.

مصباح التشغيل النهاري (لبعض الطرازات)

-يقوم بتشغيل أو إيقاف ت  استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "التشغيل" افتراضيا.

التحكم في الإضاءة

انقر فوق زر "التحكم في الإضاءة" لدخول واجهة اعداد التحكم في الإضاءة (قم بتبديل الواجهة عن طريق الانزلاق الي اليسار / اليمين)، ويمكنك اعداد ميزات "الحساسية للضوء التلقائي، يرافقتي لبيتي، أضواء القيادة أثناء النهار".



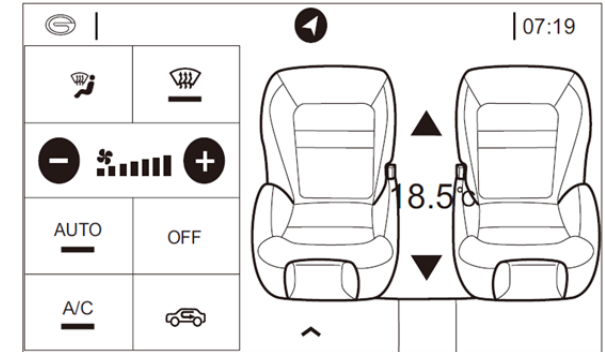
حساسية الضوء التلقائي (لبعض الموديلات فقط)








- انقر فوق الزر للإعداد إلى "منخفضة ومتوسطة وعالية"؛ وبعد استعادة الإعداد الافتراضي، يقوم بالاعداد الي "متوسطة" افتراضيا.

تنبيهات

انظر التعليمات المفصلة لنظام تكييف الهواء للحصول علي عرض تكييف الهواء ومنطق التشغيل.

التحكم علي تكييف الهواء
انقر فوق  على شريط الحالة لدخول واجهة التحكم علي تكييف الهواء:



-  تبديل وضع التهوية.
-  تذبذب في الزجاج الأمامي.: تشغيل / اضبط حجم الهواء.
-  تشغيل / إيقاف الوضع التلقائي.
-  إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
-  تشغيل / إيقاف تكييف الهواء.
-  تبديل وضع الحلقة (الحلقة الداخلية والخارجية).
-  زيادة / تخفيض درجة الحرارة.

تنسيقات الصوت المدعومة

اسم الملف يدعم صيغة الترميز	ترميز الصوت	التنسيق (الإضافة)	أنواع وسائل الإعلام
.mp3	WMA7/8/9/9.1/9.2/10	WMA	الصوت
.wma	MPEG -1/2/2.5	MP3	
.acc	CBR VBR	MP3pro	
.ogg	.acc, .m4a	ACC	
.mp1	ABR, CBR, VBR	OGG	
.mp2	Mono, Stereo, Multichannel	RA	
.m4a	ADPCM, PCM	WAV	
.m4b	Compression level 0/1/2/3/4/5/6/7/8	FLAC	
.wav	Mode Fast/Normal/High/Insane/Extra High	APE	
.ac3	-	AC3	
.ape	-	AMR	
.flac	-		
.ra			
.amr			

2.7.10 الصيغة المدعومة

تنسيق قرص U المدعوم

FAT, FAT32, ExFAT	قرص U يدعم تنسيق
512 ميغابايت - 32 جيجابايت	قرص U يدعم القدرة
إصدار ترميز ID3 يتعلق بالأغاني المحددة. وعند وضع معلومات ID3 في نهاية الأغنية، هو الإصدار V1، وعند وضع معلومات ID3 في بداية الأغنية، هو الإصدار V2. والأغنية تحدد ترميز ID3.	تنسيق ترميز ID3

تنسيقات الصور المدعومة

اسم الملف يدعم صيغة الترميز	الحد الأقصى للحجم	الحد الأقصى للدقة	التنسيق (الإضافة)	أنواع وسائل الإعلام
.bmp, .jpg, .png, .jpeg	M4≤	2000*4000	JPG	الصور
			PNG	
			BMP	

اسم الملف يدعم صيغة الترميز	ترميز الصوت	ترميز الفيديو	الحد الأقصى للدقة	التنسيق (الإضافة)	أنواع وسائل الإعلام
.mov .mp4 .avi .wmv .asf .mpg .vob .rv .rmvb .pg3.	AAC(ADTS), MP2, MP3	DivX4/X5	1080 x1920	AVI	الفيديو
	MP3	DivX6			
	AAC(ADTS), MP2, MP3, AC3	MPEG4			
		XviD			
		H.264			
	ACC, AMR	XviD		G23	
	MP3	MPEG-4		ASF	
	WMA9	WMV9		GP3	
	AMR, AAC	MPEG-4		DAT	
	AMR	H.264		FLV	
	MP2	MPEG-1		MOV	
	AAC, MP3	H.264			
	PCM, MP3	H.263			
	AAC, MP3	H.264		MP4	
	AAC	MPEG4			
MP3	Serenson Video				
	H.264 BP/HP/MP, V-A (MPEG4), V-A(H.264)				

اسم الملف يدعم صيغة الترميز	ترميز الصوت	ترميز الفيديو	الحد الأقصى للدقة	التنسيق (الإضافة)	أنواع وسائل الإعلام
.mov .mp4 .avi .wmv .asf .mpg .vob .rv .rmvb pg3.	MP2	MPEG1 NTSC/PAL	1080x1920	MPEG(MPG)	الفيديو
	MP2/AC3	MPEG2 NTSC/PAL		REAL (RMVB)/ REAL(RV)	
	AAC	RV30(Real8), RV40(Real9), RV40(Real10)		TRP	
	Cooker	RV30(Real8), RV40(Real9), RV40(Real10), RV40(1920x1080)		TS	
	AC3	AVC/MPEG2		VOB	
	MP2/AC3	MPEG2		WMV	
	MP2	MPEG1			
	MP2/AC3/PCM	MPEG2			
	WMA8	WMV8			
	WMA9/9.2	WMV9			

ملاحظة: تنسيقات قرص U وتنسيقات الصورة وتنسيقات الصوت وتنسيقات الفيديو المدعومة المذكورة في الجدول أعلاه هي معظم التنسيقات التي يدعمها، ولكن لا تضمن دعم الجميع. وقد يوجد اطار فردي أو اطار في نطاق صغير لا يدعم، أو قرص U غير الأصلي قد يؤدي الي عدم التوصيل أو عدم القراءة.

- إذا لم تتمكن من التعرف على الجهاز USB بكابل USB عام أو كابل ممتد، يرجى توصيل جهاز USB مباشرة بواجهة USB.
14. عند توصيل مشغل MP3 أو الهاتف المحمول أو الكاميرا الرقمية، إذا كان لا يمكن التعرف، قد الجهاز الرئيسي لا يمكن التعرف.
15. قد يتم التعرف على شريحة ذاكرة USB بنوع SD أو شريحة ذاكرة USB بنوع CF وجهاز USB المستخدم المتصل بـ Adapter الأخر وغيرها.
16. قد لا جهاز USB يتصل جيدا بسبب اهتزاز المركبة.
17. لا تقم بفصل جهاز USB فورا أثناء تشغيل فيديو USB، حيث قد يؤدي ذلك الي تلف جهاز USB.
18. عند وجود المزيد من الملفات، الوقت اللازم لفتح وتشغيل USB سيكون أطول. ومن أجل القراءة بسرعة، نوصي بنسخ الملفات القليلة بقدر ممكن الي USB، وتحاول لوضع الملفات غير المتعلقة (مثل التطبيقات والخرائط وغيرها).

- يمكن قراءة أجهزة USB بتنسيق FAT16/32 فقط.
7. قد توجد مشكلة التوافق في أجهزة USB، ولا يمكن استخدامها، لذا يرجى تأكيد ما إذا كان يتوافق مع الجهاز قبل الاستخدام.
8. لا تلمس جهاز USB بجسمكم أو أشياء أخرى.
9. إذا فصلت جهاز USB بشكل متكرر في فترة قصيرة من الزمن، فقد يؤدي ذلك إلى تلف جهاز USB.
10. عند تشغيل جهاز USB، يتم فصل جهاز USB فجأة، وقد يؤدي ذلك إلى تلف جهاز USB أو حدوث حالة غير طبيعية. لذلك يرجى فصل جهاز USB قبل إيقاف تشغيل نظام الصوت، أو افصل بعد التبديل إلى وضع تشغيل آخر.
11. يحدد اتصال جهاز USB، ووقت التحديد يختلف بسبب أنواع أجهزة USB والذاكرة أو تنسيق الملف المخزن وهلم جرا.
12. لا تستخدم واجهة USB للشحن، الا قد يقلل أداء المنتج أو يحدث الفشل.

2.7.11 احتياطات استخدام USB

يرجى قراءة الاحتياطات التالية قبل إجراء تشغيل USB:

1. إذا كان المحرك قد بدأ التشغيل، قم بالحفاظ علي حالة الاتصال لجهاز USB المتصل. إذا قام ببدء تشغيل المحرك في حالة اتصال جهاز USB، قد يؤدي الي اتلاف جهاز USB.
2. عند بدء تشغيل المحرك أو إيقاف تشغيل المحرك في حالة اتصال جهاز USB، قد جهاز USB لا يعمل.
3. إذا كان تنسيق الملف ليس MP3 وWMA وغيرها من التنسيقات القياسية، قد لا يمكن التشغيل.
4. ينبغي أن معدل الضغط لتنسيق MP هو 8 كيلو بايت -320 كيلو بايت، والا لا يمكن التشغيل. وينبغي أن معدل الضغط لتنسيق WMA هو 32 كيلو بايت -320 كيلو بايت، والا لا يمكن التشغيل.
5. عند توصيل جهاز USB، قد لا يمكن لتعرف على الاتصال بسبب حالة جهاز USB.

تشغيل USB، الوقت اللازم لتشغيل ملفات موسيقى أو فيديو أو صور مختلفة قد يكون مختلفا (على سبيل المثال، الوقت اللازم لتشغيل ملفات الصور التي تحتل مساحة التخزين الكبيرة يكون طويلا جدا، والوقت اللازم لتشغيل ملفات الفيديو وملفات الصوت عالية الدقة يكون طويلا جدا)؛ وإذا كان وقت التشغيل طويلا جدا، قد يؤدي إلى إعادة التشغيل.

20. يقوم بعنوان التقديم السريع والتراجع السريع للفيديو حسب الإطار، وتنسيق بيانات الفيديو بعد التحويل قد ليس قياسيا، وقد يتقدم ويتراجع فيديو USB بشكل غير منتظم، أو قد يحدث التوقف المؤقت ويؤدي إلى إعادة التشغيل بسبب فقدان بعض الاطارات الرئيسية بعد التحويل.

2. نظام التشغيل والأجهزة

2.7.12 احتياطات استخدام المنتج

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none">● عند ملاحه المسار عبر نظام الملاحة، يرجى القيادة وفقا لقواعد حركة المرور الفعلية. إذا كنت تتبع فقط مسار نظام الملاحة، أحيانا قد تنتهك قواعد المرور، مما يؤدي إلى حوادث المرور.● أثناء عملية القيادة، ينبغي للسائق عرض الشاشة في أقصر وقت ممكن. قد تؤدي مشاهدة الشاشة لفترة طويلة إلى حدوث حوادث مرور.● أثناء عملية القيادة، ينبغي للسائق تسجيل الدخول والبحث عن المرافق وغيرها من العمليات، وينبغي التشغيل بعد وقوف المركبة. لا تولي اهتماما لمراقبة الوضع أمامكم، قد يؤدي إلى حوادث المرور.● لا تفكك المنتج أو تعدل المنتج بنفسكم، قد يؤدي السلوك إلى حوادث المرور والحرائق والصدمات الكهربائية وهلم جرا.

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none">● يرجى ملاحظة أن لا تتدفق الماء أو المواد الغريبة في المنتج، لأن ذلك قد تؤدي إلى الدخان أو الحريق أو الفشل وهلم جرا. إذا كانت مادة غريبة تدخل الي المنتج أو يغمر في الماء مما يحدث الدخان وغيرها من الظروف غير الطبيعية، يرجى التوقف فورا عن الاستخدام والاتصال بموزع مركبات الركاب لمجموعة قوانغتشو للمركبات. إذا كنت تستمر في الاستخدام، قد يؤدي إلى الفشل.● لا تستخدم في حالة عدم عرض أي صورة أو عدم إنتاج صوت، الا قد يؤدي الي وقوع حادث أو حريق أو صدمة كهربائية أو فشل فادح.● عند مسح الشاشة التي تعمل باللمس، يرجى إيقاف تشغيل الشاشة التي تعمل باللمس والمسح باستخدام قطعة قماش ناعمة وجافة. المناديل السميكة أو المناديل كيميائية أو الكواشف العضوية (الكحول والبنزين والمطهر وما إلى ذلك) سوف تؤدي الي تلف لوحة أو تدهور، ولا تستخدمها.

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none">● في حالة العواصف الرعدية، لا تلمس الدائرة الكهربائية مثل الهوائي، لأن ذلك قد يؤدي الي الصدمة الكهربائية بسبب البرق.● عند تشغيل هذا المنتج، لا تعمل في المناطق التي يحظر فيها وقوف المركبات، الا ذلك قد يؤدي الي حوادث مرور.

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none">● يرجى الانتباه إلى ظروف حركة المرور. أثناء عملية الملاحة، قد يدخل المنطقة المحظورة بسبب تغيير القواعد.● أثناء عملية القيادة، ينبغي ضبط مستوى الصوت لسماع الوضع خارج المركبة. إذا كانت تقوم بضبط الصوت إلى مستوى عدم سماع الوضع خارج المركبة، قد يؤدي الي حادث.

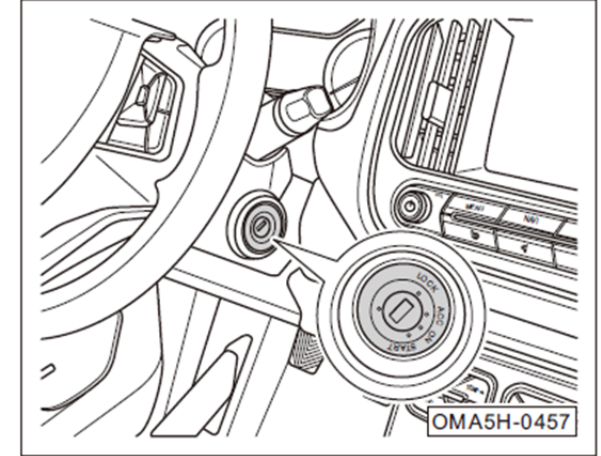
تشغيل: في الوضع، اضاءة لوحة العدادات تضيء، ويقوم بتوصيل الدوائر الكهربائية لجميع الأجهزة الكهربائية. وبعد بدء تشغيل المحرك، سيقوم بتحويل مفتاح الإشعال الي هذا الوضع.

START: يتم استخدام هذا الوضع لبدء تشغيل المحرك فقط.

تنبيهات
عندما لا يمكن أو يصعب من تحويل المفتاح من وضع "LOCK" الي وضع "ACC"، قم بدوران عجلة القيادة قليلا لفصل آلية قفل عجلة القيادة حتي يمكن تحويل المفتاح لتبديل وضع مفتاح الإشعال.

3.1.1 مفتاح الإشعال (لبعض الموديلات فقط)

وضع مفتاح الإشعال



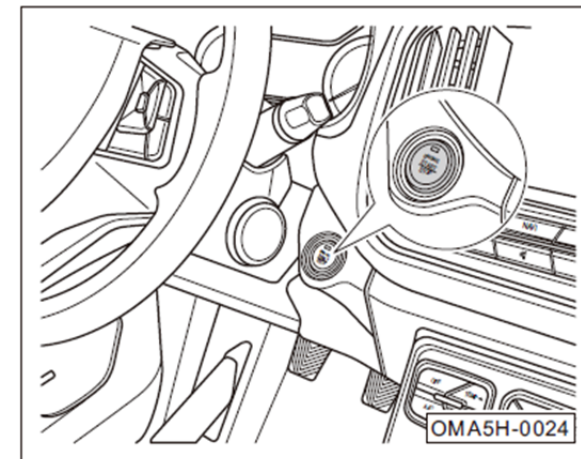
هناك 4 مواضع:

LOCK: في هذا الوضع، لا يتم توصيل الدائرة الكهربائية، وكما لا يمكن سحب المفتاح الا في هذا الوضع.

ACC: في هذا الوضع، يقوم بتوصيل الدوائر الكهربائية لولاة السجائر وغيرها من الملحقات.

3.1.2 مفتاح بدء التشغيل (لبعض الموديلات فقط)

وضع مفتاح بدء التشغيل



وضع زر ENGINE START/STOP (مفتاح بدء التشغيل) يشبه وضع مفتاح الإشعال التقليدي. عند العملية، ينبغي إدخال مفتاح التحكم عن بعد الذكي الي المركبة، وثم اضغط على مفتاح بدء التشغيل لتبديل وضع أو بدء تشغيل/ إيقاف تشغيل المحرك.

تنبيهات



لا يمكن تشغيل مفتاح بدء التشغيل الا عند الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد الذكي في المركبة.

عندما لا يتم الضغط على مفتاح بدء التشغيل، يكون في وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).

عند وضع ذراع ناقل الحركة التلقائي في وضع "P" أو وضع ذراع ناقل الحركة اليدوي في وضع الحيد مع عدم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل، سيقوم بتحويل مفتاح بدء التشغيل حسب الترتيب "OFF ← ACC ← ON ← OFF...".

OFF: مؤشر المفتاح يطفى و يقوم بإيقاف تشغيل مفتاح بدء التشغيل.

ACC: تضيء لمبة الإشارة باللون البرتقالي مع توصيل القداحة والاكسسوارات الأخرى مع مصدر الطاقة.

ON: (التشغيل): مؤشر المفتاح يصبح برتقاليا، واضاءة لوحة العدادات تضيء، ويتم توصيل الدوائر الكهربائية لجميع الأجهزة الكهربائية.

تنبيهات

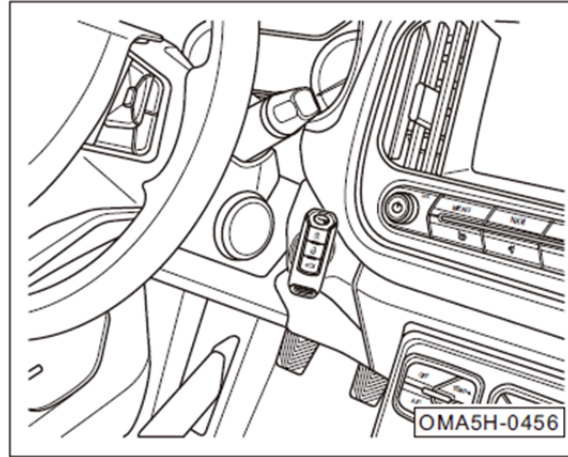


- عند وضع ذراع ناقل الحركة التلقائي خارج وضع "P" أو عدم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل، سيقوم بتحويل مفتاح بدء التشغيل من وضع OFF الي وضع ACC. وإذا كان يحول باستمرار حسب الترتيب "ACC ← ON ← ACC..."، لن يعود الي وضع OFF.
- في حالة طبيعية، يمكن التحويل حسب الترتيب المذكور أعلاه فقط، أي التحويل من وضع ACC الي وضع ON فقط. ومع ذلك، عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" ويبقى مفتاح بدء التشغيل في وضع ACC لمدة ساعة واحدة، سيدخل وضع توفير الطاقة ويعود تلقائيا إلى وضع "OFF".

3. دليل القيادة

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none">● عندما تكون طاقة بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي منخفضة، اضغط على مفتاح بدء التشغيل، وسوف تعرض لوحة العدادات "لم يتم الكشف عن أي مفتاح".● هذه طريقة بدء التشغيل هي طريقة بدء التشغيل في الطوارئ المؤقتة، ويرجى استبدال بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي في أقرب وقت ممكن.	

وضع Limphone



عندما لا يمكن بدء تشغيل المحرك في حالة حدوث نقص الطاقة في مفتاح التحكم عن بعد الذكي، يمكن لصق خلفية مفتاح التحكم عن بعد الذكي مع سطح مفتاح بدء التشغيل، واضغط على مفتاح بدء التشغيل، يمكن التحويل الي وضع "ACC" أو وضع "ON" ، في في هذا الوقت، قم بدوس دواسة الفرامل، ومؤشر مفتاح بدء التشغيل يصبح اللون الأخضر، ثم انقر فوق مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة التلقائي في وضع P أو وضع N أو يكون ذراع ناقل الحركة اليدوي في وضع الحياد مع دوس دواسة الفرامل، يتحول مؤشر مفتاح بدء التشغيل إلى اللون الأخضر، ثم اضغط على مفتاح بدء التشغيل، سيتحول مفتاح بدء التشغيل الي وضع START.

تضيء لمبة الاشارة للمفتاح باللون الاخضر وشغل الموتور. بعد بدء تشغيل المحرك، قم بالافراج عن مفتاح بدء التشغيل ودواسة الفرامل، سيتحول مفتاح بدء التشغيل تلقائيا إلى وضع ON.

3.1.3 بدء تشغيل المحرك

نماذج المركبات المجهزة بناقل الحركة اليدوي

نماذج المركبات المجهزة بمفتاح الإشعال

- أدخل المفتاح الميكانيكي في مفتاح الإشعال.

- قم بدوس دواسة الفرامل ودواسة القابض إلى النهاية واحتفظ بها في هذا الموقف وقم بضمان أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع الحياد.

- أدر المفتاح الميكانيكي لتبديل مفتاح الإشعال إلى وضع START، وقم ببدء تشغيل المحرك.

نماذج المركبات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل

- تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدخول المركبة.

- قم بدوس دواسة الفرامل ودواسة القابض إلى النهاية واحتفظ بها في هذا الموقف وقم بضمان أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع الحياد وأن مؤشر مفتاح بدء التشغيل يصبح الأخضر.

- اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

نماذج نقل الحركة التلقائي

نماذج المركبات المجهزة بمفتاح الإشعال

- أدخل المفتاح الميكانيكي في مفتاح الإشعال.

- قم بدوس دواسة الفرامل إلى النهاية واحتفظ بها في هذا الموقف، وقم بضمان أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو وضع "N".

- أدر المفتاح الميكانيكي لتبديل مفتاح الإشعال إلى وضع START - وقم ببدء تشغيل المحرك.

نماذج المركبات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل

- تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدخول المركبة.

- قم بدوس دواسة الفرامل إلى النهاية واحتفظ بها في هذا الموقف وقم بضمان أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع P أو وضع N وأن مؤشر مفتاح بدء التشغيل يصبح الأخضر.


- اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.


تنبيهات



● إذا كان يقوم ببدء تشغيل المحرك في حالة باردة، ينبغي تشغيل المحرك خاملًا للتسخين المسبق قبل القيادة. في الوقت نفسه، لأن ذراع الصمام يأخذ بضع ثوانٍ لتحقيق ضغط العمل الطبيعي، قد ينتج ضوضاء التشغيل، وهو ظاهرة طبيعية، ولا داعي للقلق.

إذا كان لا يمكن بدء تشغيل المحرك للمركبة المجهزة بمفتاح بدء التشغيل بشكل طبيعي بسبب إشارة الفرامل أو خطأ السرعة أو درجة الحرارة المنخفضة في الشتاء، حاول تبديل مفتاح بدء التشغيل إلى وضع "ACC" والتأكد من أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو وضع "N"، واضغط لفترة طويلة على مفتاح بدء التشغيل لمدة 15 ثانية لبدء تشغيل المحرك بشكل الزامي.

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تبدأ تشغيل المحرك لفترة طويلة في المناطق سيئة التهوية أو الغرف المغلقة. لأن عادم المحرك يحتوي على الغازات الضارة، سيجعل الناس غيبوبة أو حتى الموت بسبب الاختناق. ● لا تترك المركبة في حالة غير مراقب أثناء تشغيل المحرك. ● لا تقم ببدء تشغيل المحرك باستخدام جهاز بدء التشغيل المساعد. إلا، قد يؤدي الي الانفجار أو تشغيل المحرك بسرعة عالية، مما يؤدي الي وقوع إصابة شخصية حتي الموت. 	

تنبيهات	
<ul style="list-style-type: none"> ● بعد بدء تشغيل المحرك بنجاح، قم بالافراج عن مفتاح بدء التشغيل أو المفتاح الميكانيكي على الفور. ● وقت بدء تشغيل المحرك يكون أكثر من 15 ثانية، وإذا فشل في بدء تشغيل المحرك، انتظر حوالي 30 ثانية، وحاول مرة أخرى. ● لا تقم بتشغيل المحرك بسرعة عالية أو بحمولة زائدة عن طريق دوس دواسة الوقود بشكل سرعي بعد بدء تشغيل المحرك، إلا ذلك يؤدي الي تلف المحرك بسهولة. ● إذا كانت نقصت طاقة البطارية، ولا يمكن بدء تشغيل المحرك، يمكن محاولة بدء تشغيل المحرك من خلال التوصيل بالمركبة الأخرى بالكابلات. (انظر الصفحة الـ 403). ● لا تقم ببدء تشغيل محرك المركبة عن طريق دفع أو سحب المركبة. 	

3.1.4 إيقاف تشغيل المحرك

نماذج المركبات المجهزة بناقل الحركة اليدوي

- قم بدوس دواسة الفرامل ودواسة القابض، وقم بوقوف المركبة، واضبط علي فرامل اليد.

- قم بتحويل ذراع ناقل الحركة في وضع الحياد.

- قم بالافراج عن دواسة الفرامل ودواسة القابض، وأدر المفتاح الميكانيكي لتبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "LOCK" أو اضغط على مفتاح بدء التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك.

-أدر عجلة القيادة لاشتباك آلية قفل عجلة القيادة.

تنبيهات

i

عند إيقاف تشغيل المحرك، قد تستمر مروحة التبريد في التشغيل لفترة من الوقت.

نماذج مركبة مجهزة بناقل الحركة التلقائي

اضغط علي دواسة الفرامل، وقم بوقوف المركبة، واسحب ذراع فرامل اليد.

- يقوم بتحويل ذراع ناقل الحركة في وضع "P".

-قم بالافراج عن دواسة الفرامل، وأدر المفتاح الميكانيكي لتبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "LOCK" أو اضغط على مفتاح بدء التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك.

تنبيهات


i

عند إيقاف تشغيل المحرك، قد تستمر مروحة التبريد في التشغيل لفترة من الوقت.

تنبيهات




- عند الحاجة الي إيقاف تشغيل المحرك في حالة الطوارئ أثناء عملية القيادة، اضغط على مفتاح بدء التشغيل باستمرار أو اضغط علي مفتاح بدء التشغيل ثلاث مرات، يتحول مفتاح بدء التشغيل من وضع "ON" إلى وضع "ACC" لإيقاف تشغيل المحرك في حالة الطوارئ. لا تقم باعادة تشغيل المحرك في غضون بضع ثوان بعد إيقاف تشغيل المحرك في حالة الطوارئ.
- أثناء عملية القيادة، اذا تم إيقاف تشغيل المحرك تلقائياً أو تم إيقاف تشغيل المحرك في حالة الطوارئ، يمكن اعادة تشغيل المحرك من خلال وضع ذراع ناقل الحركة الي وضع "N" والضغط على مفتاح بدء التشغيل مرة أخرى فقط.
- إذا كان يحدث خطأ اشارة الفرامل أثناء عملية بدء تشغيل المحرك، اضغط على مفتاح بدء التشغيل إلى وضع "ACC" أولاً، وثم اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك. أثناء عملية بدء التشغيل، ينبغي أن تكون ذراع ناقل الحركة التلقائي في وضع "P" أو وضع "N".

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> ● حتى إذا تركت المركبة مؤقتاً، فتأكد من إيقاف تشغيل المحرك وتنفيذ فرامل اليد الإلكترونية وحمل مفتاح المركبة. الا قد يخطئ شخص داخل المركبة في تشغيل المحرك أو الأجهزة الكهربائية، مما قد يؤدي الي إصابات خطيرة حتي الموت. ● بعد وقوف السائق المركبة ومغادرة المركبة، ينبغي أن لا تترك شخص وخاصة الأطفال في المركبة، الا مقصورة المركبة المغلقة تؤدي الي الاختناق والغيوبية حتى الموت بسهولة. ● لا تقم بوقوف المركبة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار. 	

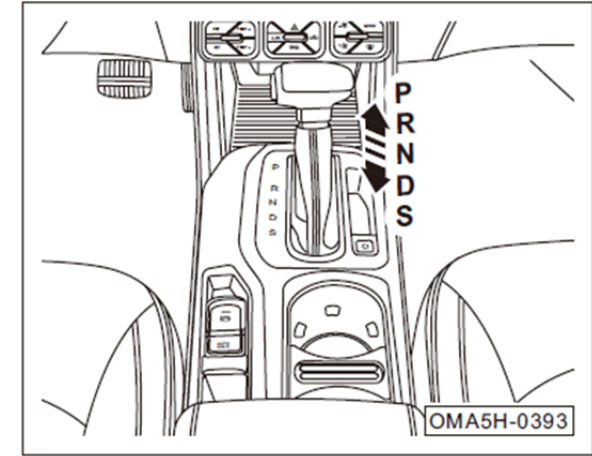
احتياطات وقوف المركبات

- عند وقوف المركبة، قم بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "P" أو وضع الحياد وملاحظة ما يلي:
- قم بإيلاء الاهتمام لاتجاه المركبة، لا تجعل العادم يرش إلى النبات، الا يؤدي الي تلف الحزام الأخضر.
- قم بوقوف المركبة علي الطريق المستقيم إلى أقصى حد ممكن، وينبغي تجنب وقوف المركبة علي منحدر حاد.
- عندما تكون المركبة تواجه أعلي المنحدر أو أسفل المنحدر، ينبغي توجيه العجلة الأمامية إلى حافة الطريق.
- ينبغي تنفيذ فرامل اليد الإلكترونية وإيقاف تشغيل جميع الأضواء والأجهزة الكهربائية الأخرى وإيقاف تشغيل المحرك.
- عند مغادرة المركبة، يرجى التأكد من حمل الأشياء الثمينة ومفاتيح المركبة والتأكد من إغلاق فتحة السقف والنوافذ والأبواب وغطاء صندوق الأمتعة أو قفلها.
- افحص مؤشر نظام قفل بدء تشغيل مكافحة السرقة في لوحة العدادات للتأكد من تنشيط نظام مكافحة السرقة.

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> ● في حالة إيقاف تشغيل المحرك، معزز الفرامل لا يعمل، لذلك قم بدوس دواسة الفرامل بقوة أكبر لوقوف المركبة عند الفرامل. وكما معزز التوجيه لا يعمل، ينبغي دوران عجلة القيادة بقوة أكبر عند التوجيه. ● لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك عند عملية القيادة الا في حالة الطوارئ، وإلا الوسادة الهوائية لن تعمل. 	

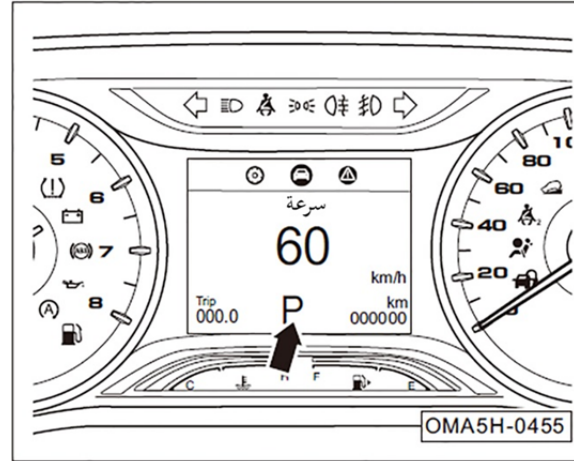
3.1.5 تعليمات الأوضاع والقيادة

تعليمات الأوضاع للمركبة بنموذج ناقل الحركة التلقائي



أوضاع ذراع ناقل الحركة من الأمام إلى الخلف هي: أوضاع " P " ، " S ← D ← N ← R " ، وبعد تحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع ما، مؤشر الوضع المقابل في لوحة تحويل الأوضاع يضيء، ولوحة العدادات تعرض الوضع المقابل.

عرض وضع ناقل الحركة



وفقا للإشارة المستلمة، سيتم عرض معلومات أوضاع " P، R، N، S، D " في أسفل شاشة العرض.

وضع P (وضع الوقوف):

بعد وقوف المركبة، قم بالتحويل الي هذا الوضع بشكل عام.

- اضغط على زر الغاء القفل على الجزء الأمامي من ذراع ناقل الحركة لتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع " P".
- عند التحويل من وضع "P"، سوف ينبغي دوس دواسة الفرامل بالإضافة إلى الضغط على زر الغاء القفل على الجزء الأمامي من المقبض.

تنبيهات	i
● لا يمكن التحويل الي وضع " P" إلا عندما تكون المركبة ثابتة تماما.	
● قبل التحويل من وضع "P" إلى وضع آخر، ينبغي التأكد من أن تم تشغيل المحرك وتم دوس دواسة الفرامل الي النهاية.	


3. دليل القيادة

وضع "D" (وضع الحركة الي الأمام):
وضع حركة المركبة إلى الأمام.

- قم بتحويل ذراع ناقل الحركة مباشر من وضع "N" أو وضع "S" إلى وضع "D". في هذا وضع، سيقوم النظام بالتحويل الي وضع السرعة الأعلى أو وضع السرعة الأدنى تلقائياً وفقاً لحمل المحرك وسرعة المركبة.

وضع "N" (وضع الحياد):

يمكن تحويل ذراع ناقل الحركة مباشرة من وضع "R" أو وضع "D" الي وضع "N" ..

تنبيهات	
قبل خروج ذراع ناقل الحركة من وضع "N"، يرجى دوس دواسة الفرامل وعدم دوس دواسة الوقود.	

تحذيرات



لا تنزلق في وضع "N" أثناء عملية القيادة، وإلا يؤدي الي خطر القيادة بسهولة.

وضع "R" (وضع الحركة الي الخلف):

قم بالتحويل الي هذا وضع عند الحركة الي الخلف.

- قم بدوس دواسة الفرامل باستمرار لتحقيق استقرار المركبة.

- اضغط على زر الغاء القفل في الجزء الأمامي من ذراع ناقل الحركة، وقم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "R". وفي هذا الوقت، مؤشر الحركة الي الخلف بصيء تلقائياً، وكما سوف يشغل نظام مساعدة الوقوف تلقائياً) إن وجدت (انظر الصفحة الـ310)

- قم بالافراج عن دواسة الفرامل، وقم بدوس ببطء دواسة الوقود، فإن المركبة سوف تتحرك إلى الخلف.

تنبيهات



قبل خروج ذراع ناقل الحركة من وضع "N"، يرجى دوس دواسة الفرامل وعدم دوس دواسة الوقود.

وضع "S" (وضع الرياضية):

اضغط على زر الغاء القفل على الجزء الأمامي من ذراع ناقل الحركة لتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "S".

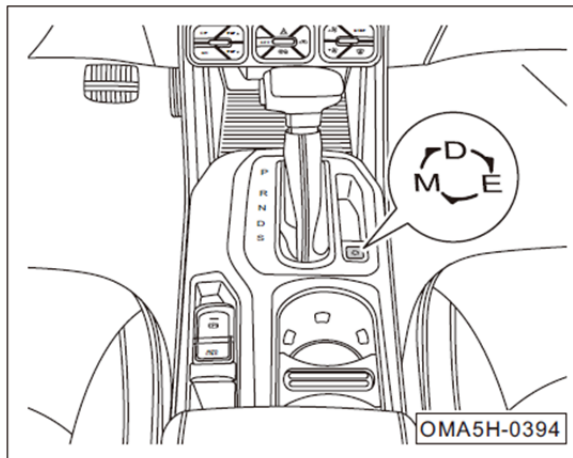
بعد تحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "S" ، ناقل الحركة يبدأ تشغيل وضع الرياضية. وهذا الوضع يقوم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع السرعة الأدنى وفقا لحالة تغيير المقاومة (مثل قوة الجر والقيادة في منحدر طويل وما إلى ذلك)، وكما المحرك يشغل بسرعة دوران عالية لتوفير قوة أكبر للمركبة. وضع "S" يستخدم أساسا للسعي الي القيادة الديناميكية، ويمكن استخدامه للقيادة في ظروف الطريق الجبلية، حتى تتمكن من منع التحويل المتكرر.

تحذيرات



لا تقم بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "R" أو وضع "P" بشكل مفاجئ أثناء عملية القيادة. وإلا فقد يؤدي الي تلف ناقل الحركة حتى وقوع حادث.

وضع القيادة



وضع "D":

بشكل عام، الوضع الافتراضي لناقل الحركة هو وضع "D"، أي وضع القيادة العادي لوضع "D" (انظر الصفحة الـ275)

هناك ثلاثة أوضاع القيادة في ناقل الحركة، وبعد تحويل مفتاح بدء التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، اضغط علي زر وضع القيادة في لوحة العدادات باستمرار لتحويل وضع القيادة بالترتيب "D ← M ← E ← ..." بشكل دوري.

3. دليل القيادة

وضع "M":

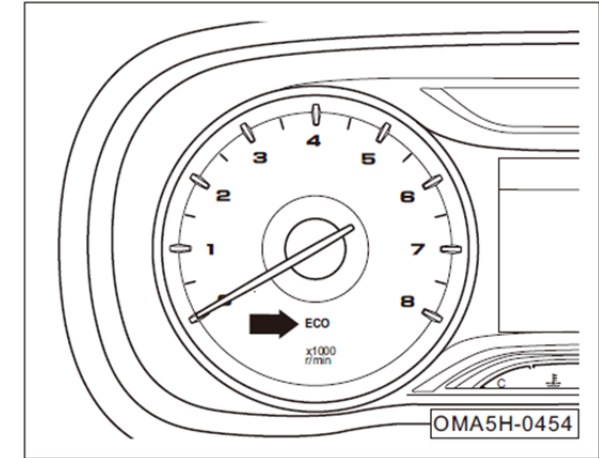
وضع "M" أي وضع ناقل الحركة اليدوي. وعند تشغيل ناقل الحركة في هذا الوضع، يمكن للسائق التحويل الي وضع السرعة الأعلى ووضع السرعة الأدنى عن طريق "+/-" علي جانب ذراع ناقل الحركة وفقا لظروف الطريق وعادات القيادة لتحسين متعة القيادة. بعد دخول وضع "M"، لوحة العدادات ستعرض الوضع الفعلي الحالي (1M~3M). سواء في عملية القيادة أو حالة وقوف المركبة، يمكنكم تحويل الوضع يدويا.

تنبهات i

- يمكن دخول الوضع الاقتصادي ECO عند وضع ذراع ناقل الحركة في وضع "D، N، R، P"، ولكن يعمل في وضع "D" فقط.
- عندما يكون الوضع الحالي هو الوضع الاقتصادي ECO، إذا تم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "S" أي الوضع الرياضي، فإنه سيعود إلى الوضع الاقتصادي ECO بعد الخروج من وضع "S".
- الوضع الاقتصادي ECO يكون لديه ميزة الذاكرة عند انقطاع التيار الكهربائي، وهذا هو أن عند إعادة تشغيل المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك، ناقل الحركة لا يزال في الوضع الاقتصادي ECO.

وضع "E":

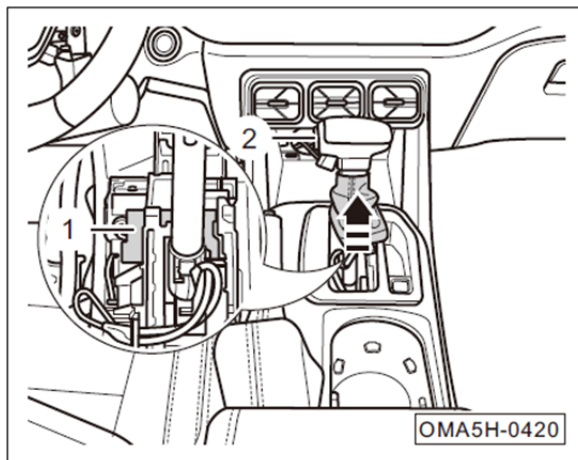
وضع "E" أي الوضع الاقتصادي ECO، عندما تقود المركبة في هذا الوضع، وحدة التحكم في ناقل الحركة تستخدم استراتيجية التحويل موفرة الوقود، وكما مكيف الهواء يستخدم أيضا الاستراتيجية الاقتصادية المقابلة.



عندما تدخل المركبة الوضع الاقتصادي ECO، يضيء مؤشر ECO في لوحة العدادات.

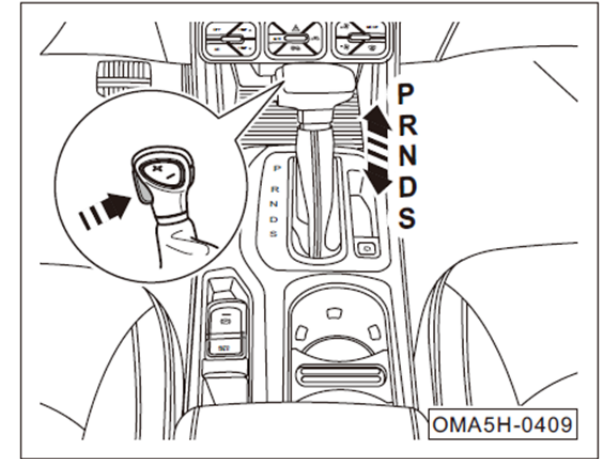
قفل ذراع ناقل الحركة الغاء

تنبيهات	👁️
إذا تم قفل ذراع ناقل الحركة ولا يمكن الخروج من وضع "P"، يمكنكم بالحل باستخدام الطريقة. ومع ذلك، إذا حدث هذا الفشل، عموماً يشير إلى وجود مشكلة في المركبة، وينبغي فحص وصيانة المركبة في موزع مركبات الركاب لمجموعة قوانغتشو للمركبات في أقرب وقت ممكن.	



تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> ● ناقل الحركة لا ينفذ عملية التحويل الي وضع السرعة الأعلى ووضع السرعة الأدنى الا بشرط ضمان سلامة المحرك وناقل الحركة: عند تحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع M ~ M وإذا كانت سرعة المحرك تصل الي الحد الأقصى من سرعة الدوران المقبولة لناقل الحركة، ناقل الحركة سيقوم بزيادة الوضع تلقائياً. وكما لمنع تشغيل المحرك بسرعة منخفضة جداً، ناقل الحركة يقوم بتخفيض الوضع تلقائياً في حالة سرعة معينة. ● نوصى باستخدام وضع "M" عند القيادة على طرق جبلية أو منطقة جبلية. ناقل الحركة يعمل في الوضع الثابت، ذلك يمكن منع التحويل المتكرر لوضع ناقل الحركة. ● بمجرد دخول وضع "M"، سيظل ناقل الحركة في هذا الوضع ما لم يتم إيقاف تشغيل المحرك أو يتم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "S" أو يتم الخروج من وضع التشغيل. 	

- قم بتطبيق فرامل اليد.
- قم بتأكد من إيقاف تشغيل مفتاح بدء التشغيل أو مفتاح الإشعال.
- افتح الغلاف الجلدي الأوسط.
- اضغط على زر الغاء قفل ذراع ناقل الحركة - 1 - كما اضغط على زر إلغاء القفل في الجزء الأمامي من مقبض ذراع ناقل الحركة - 2 -
- ثم قم بتحويل ذراع ناقل الحركة من وضع "P" إلى وضع "N".
- قم بتركيب الغلاف الجلدي الأوسط.
- قم بدوس دواسة الفرامل، وقم ببدء تشغيل المحرك، وقم التحقق مما إذا كان يعود ذراع ناقل الحركة إلى عملية التحويل العادية.

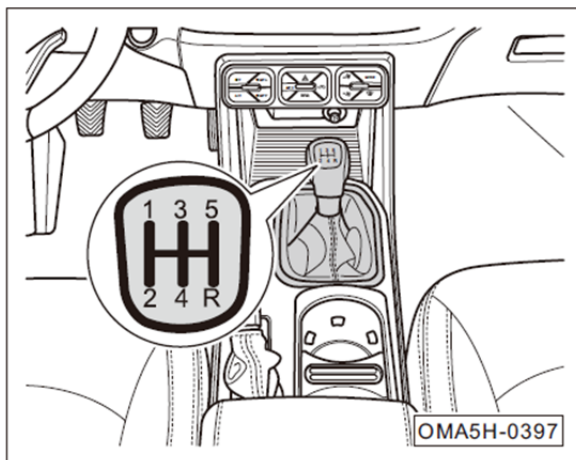


- ابدأ تشغيل المحرك (انظر الصفحة الـ 270)
- اضغط على زر إلغاء القفل في الجزء الأمامي من مقبض ذراع ناقل الحركة، وقم بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع.
- قم بالافراج عن فرامل اليد.
- قم بالافراج عن دواسة الفرامل وقم بدوس دواسة الوقود ببطء وسيبدأ قيادة المركبة.
- قم بدوس دواسة الفرامل لتحقيق استقرار المركبة (انظر الصفحة الـ 273).

- اسحب فرامل اليد، وقم بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع الحياد، وقم بالافراج عن دواسة الفرامل ودواسة القابض.
- قم بإيقاف تشغيل المحرك (انظر الصفحة الـ272)
- أدر عجلة القيادة لاشتباك آلية قفل عجلة القيادة.

تنبهات	👁
<ul style="list-style-type: none"> ● لضمان السلامة، قبل بدء تشغيل المحرك ينبغي التأكد من أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع الحياد، ولا تقم ببدء تشغيل المحرك في أوضاع أخرى. وعند بدء تشغيل المحرك في أوضاع أخرى، المركبة تتحرك فجأة إلى الأمام بسبب عملية غير لائقة عند بدء تشغيل المحرك، مما قد يؤدي الي حادث. ● سرعة دوران المحرك في حالة باردة عالية جدا، لذلك يرجى التشغيل بعناية عند التحويل الي وضع قبل التسخين المسبق للمحرك. ● لا تقم بدوس دواسة الوقود عندما تكون المركبة ثابتة، وإلا فقد يؤدي الي الحركة العرضية للمركبة. 	

تعليمات قيادة المركبة بناقل الحركة اليدوي



- ينبغي التأكد من أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع الحياد.
- ابدأ تشغيل المحرك (انظر الصفحة الـ270)
- قم بتحويل ذراع ناقل الحركة من وضع الحياد إلى وضع "1"، ثم قم بالافراج عن فرامل اليد، وارفع ببطء دواسة القابض، وستتمكن المركبة من بدء القيادة.
- قم بدوس دواسة الوقود للتسريع، وينبغي تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع مقابل عند الوصول الي سرعة معينة.
- قم بدوس دواسة الفرامل ودواسة القابض لتحقيق استقرار المركبة (انظر الصفحة الـ273)

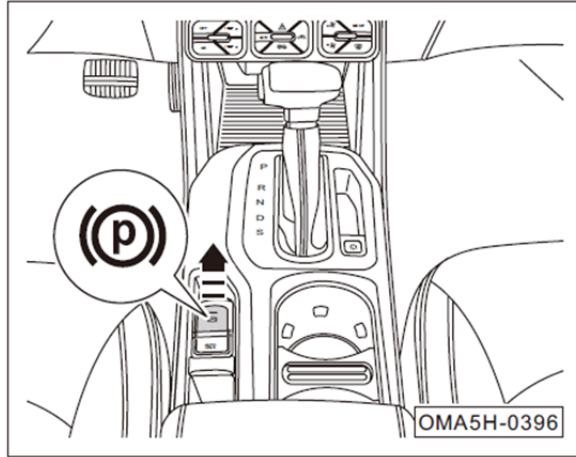
- اسحب ذراع فرامل اليد، وقم بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "P" ثم قم بالافراج عن دواسة الفرامل.

قم بإيقاف تشغيل المحرك (انظر الصفحة الـ272)

تنبهات	👁
<ul style="list-style-type: none"> ● لضمان السلامة، ينبغي التأكد من أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو وضع "N" قبل بدء تشغيل المحرك، لا تقم بتشغيل المحرك في أوضاع أخرى. ● سرعة دوران المحرك في حالة باردة عالية جدا، لذلك يرجى التشغيل بعناية عند التحويل الي وضع قبل التسخين المسبق للمحرك. ● لا تقم بدوس دواسة الوقود عندما تكون المركبة ثابتة، وإلا فقد يؤدي الي الحركة العرضية للمركبة . ● عند إيقاف تشغيل المحرك، إذا لم يتم تحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "P"، سيصدر النظام نغمة التحذير. 	

3. دليل القيادة

تطبيق فرامل اليد في الحالة الثابتة



- اسحب زر نظام الفرامل الإلكترونية في اتجاه - السهم - لتطبيق فرامل اليد في الحالة الثابتة حتي أن يضيء المؤشر (P) في لوحة العدادات، ذلك يشير إلى أن تم تطبيق فرامل اليد لمنع انزلاق المركبة الي الأسفل.

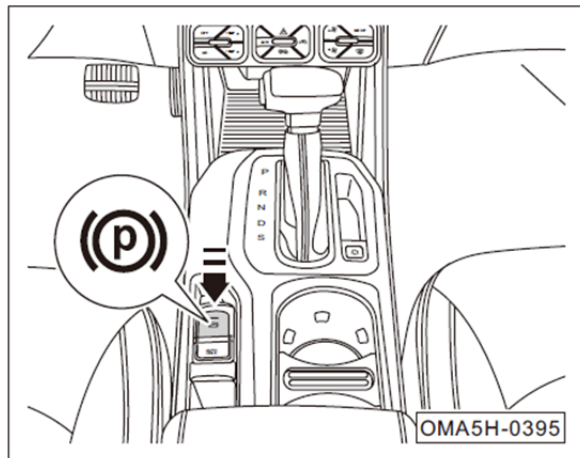
- عندما تكون المركبة في حالة ثابتة ويكون مفتاح بدء التشغيل في وضع "OFF" ، يمكن تطبيق فرامل اليد. ينبغي التأكد من تطبيق فرامل اليد عند مغادرة المركبة أو الوقوف.

تنبيهات
<p>سوف نظام الفرامل الإلكترونية يقوم بوقوف المركبة بالقوة الثابتة وفقا لدرجة الانحدار، وإذا كانت تتخضع كفاءة الفرامل:</p> <ul style="list-style-type: none">● إذا كانت المركبة تنزلق الي الأسفل علي المنحدر بعد التوقف، نظام الفرامل الإلكترونية ستزيد قوة الفرامل تلقائيا. إذا كانت هذه الظاهرة غالبا ما تحدث، يرجى الذهاب إلى موزع مركبات الركاب لمجموعة قوائمكشو للمركبات في أقرب وقت ممكن للفحص والصيانة.● إذا كانت تستمر المركبة في الانزلاق الي الأسفل بعد الزيادة التلقائية لقوة الفرامل، يرجى دوس دواسة الفرامل للفرامل، وقم بقيادة المركبة الي الطرق المسطحة للتوقف، يرجى الاتصال بموزع مركبات الركاب لمجموعة قوائمكشو للمركبات في أقرب وقت ممكن للفحص والاصلاح.

3.1.6 نظام الفرامل الإلكترونية (EPB) (لبعض الموديلات فقط)

يجهز هذا النموذج بأحدث جيل من نظام الفرامل الإلكترونية المتكامل بشكل الفرجار. يمكن للسائق تحقيق ميزة تشغيل فرامل اليد والإفراج عن فرامل اليد عن طريق عملية فرامل اليد. في حالة المنحدرات، يمكن استخدام ميزة مساعدة بدء القيادة. وفي حالة وقوف المركبة، قم بدوس دواسة الوقود، وسيتم الإفراج عن الفرامل الإلكترونية تلقائيا لتوفير مساعدة القيادة المريحة للسائق.

قم بالافراج عن فرملة اليد في الحالة الثابتة



- يكون مفتاح بدء التشغيل في وضع " ON " ، وقم بدوس دواسة الفرامل.

- اضغط علي زر نظام الفرامل الالكترونية في اتجاه - السهم - للافراج عن فرامل اليد حتي أن يطفئ المؤشر (P) في لوحة العدادات، ذلك يشير إلى أن تم الافراج عن فرامل اليد.

تنبيهات	👁
<ul style="list-style-type: none"> • ينبغي تطبيق فرامل اليد عند وقوف المركبة. • أثناء عملية قيادة المركبة، لا تقم بتقليل سرعة المركبة باستخدام الفرامل الالكترونية الا عندما يلزم الأمر، لأن فرامل اليد تطبق قوة الفرامل على العجلة الخلفية، ويؤدي الي وقوع حادث مرور بسهولة. 	

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> • بعد وقوف المركبة، ينبغي تطبيق فرامل اليد الالكترونية أولاً، ثم قم بتحويل ذراع ناقل الحركة في وضع " P ". • عند تطبيق الفرامل الالكترونية، قد ينتج ضجيج التشغيل، وهذه هي ظاهرة طبيعية. • إذا تم جر مركبات أخرى أو توقف على منحدر شديد، يمكن سحب زر نظام الفرامل الإلكترونية مرة أخرى بعد الانتهاء من وقوف المركبة لأول مرة لضمان أقصى قوة وقوف المركبة. • عند وقوف المركبة علي المنحدر بدرجة الميل 17%-30%، يمكن تطبيق EPB قوة الفرامل بعد 5 دقائق من التطبيق لأول مرة، وفي هذا الوقت انتاج الضجيج المعين هو أمر طبيعي. 	

3. دليل القيادة

المساعدة علي بدء القيادة الي الأعلى علي المنحدر

عندما كانت المركبة متوقفة على المنحدر، قم بربط حزام الأمان وبدء تشغيل المحرك وتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع ودوس دواسة الوقود للمساعدة علي بدء القيادة الي الأعلى علي المنحدر لتجنب انزلاق المركبة الي الأسفل. بعد القيادة المستقرة، يقوم بالغاء تلقائياً الفرامل الإلكترونية.

تنبيهات	👁️
إذا لم يتم ربط حزام الأمان، لا يمكن للمركبة الغاء الفرامل الإلكترونية تلقائياً.	

القيادة الالغاء

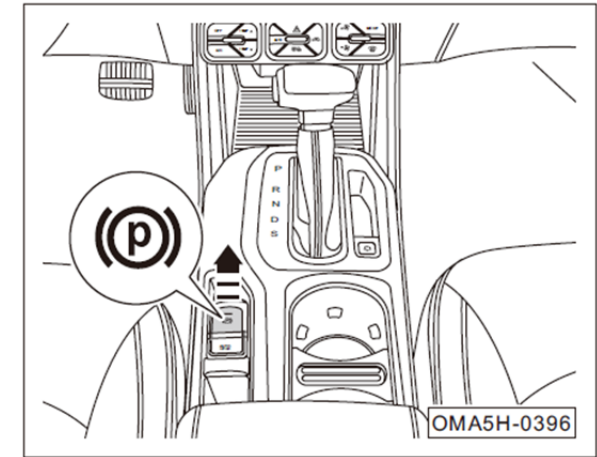
بعد إغلاق جميع الابواب وربط السائق حزام الأمان، سيتم الافراج عن الفرامل الالكترونية تلقائياً عند دوس دواسة الوقود.

تنبيهات	👁️
<ul style="list-style-type: none"> ● عندما تكون المركبة في حالة وقوف المركبة، لا تقم بدوس دواسة الوقود بسرعة، وإلا سيتم تسريع تقصير حياة خدمة الفرامل الإلكترونية. ● يؤدي استخدام ميزة الالغاء التلقائي عند القيادة إلى تقصير حياة خدمة الفرامل الإلكترونية، ونوصي باستخدامها فقط عند بدء القيادة علي المنحدر. 	

تحذيرات	⚠️
<p>عندما يكون شخص يعمل أمام / خلف المركبة أو تحت المركبة، وإذا كان يشغل المحرك وتم تحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع القيادة، حتى لو تم تطبيق الفرامل الإلكترونية، لا تقم بدوس دواسة الوقود. وإلا فإن المركبة سوف تتحرك، مما يؤدي الي الحوادث حتى اصابة شخصية والموت.</p>	

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> ● في حالة عدم دوس دواسة الفرامل، اضغط على زر نظام الفرامل الإلكترونية، لن يتم الافراج عن الفرامل الإلكترونية. سوف الجرس ينتج صوت التنبيه، وشاشة العرض للوحة العدادات ستعرض "يرجي دوس دواسة الفرامل للافراج عن الفرامل الإلكترونية". ● عند الافراج عن الفرامل الالكترونية، قد ينتج ضوضاء التشغيل، وهذه هي ظاهرة طبيعية. ● عندما تكون البطارية فارغة، لا النظام يمكن الافراج عن الفرامل الالكترونية. إذا كانت الظروف تسمح ببدء تشغيل المحرك من خلال التوصيل بالمركبة الأخرى بالكابلات (انظر الصفحة الـ403)، قم ببدء تشغيل المحرك أولاً، ثم قم بالافراج عن فرامل اليد، يرجى الاتصال بموزع مركبات الركاب لمجموعة قوائم فواتير للمركبات للفحص والاصلاح. ● إذا لم تستخدم الفرامل الالكترونية لفترة طويلة، سيقوم النظام تلقائياً بالاختبار، ويمكن سماع ضوضاء التشغيل. 	

تطبيق الفرامل في حالات الطوارئ الديناميكية



- أثناء عملية قيادة المركبة، اسحب زر نظام الفرامل الإلكتروني باستمرار في اتجاه -السهم - لتحقيق الفرامل في حالات الطوارئ الديناميكية. إذا كانت تقوم بدوس دواسة الوقود أثناء عملية الفرامل في حالات الطوارئ، سيخرج النظام من الفرامل. إذا لا تم تشغيل الفرامل في حالات الطوارئ بسبب تشغيل السائق، قم بدوس مرارا دواسة الوقود للخروج من الفرامل.

تنبهات	👁️
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تتم بعمل الفرامل في حالات الطوارئ الديناميكية عندما لا يكون ذلك ضروريا، لأن فرامل اليد تطبق قوة الفرامل على العجلة الخلفية، وذلك يؤدي الي وقوع حادث مرور بسهولة. وكما مسافة الفرامل تكون أطول من مسافة الفرامل لدواسة الفرامل، ويتم تقصير حياة خدمة نظام فرامل اليد. ● عند قيادة المركبة، اسحب مفتاح الفرامل الإلكترونية، يصدر الجرس صوت التنبيه، ولوحة العدادات تعرض "قم بالافراج عن مفتاح الفرامل الإلكترونية". ● في عملية تطبيق الفرامل في حالات الطوارئ الديناميكية، قم بالافراج عن الفرامل الإلكترونية أو دوس دواسة الوقود لاستعادة حالة الغاء فرامل اليد. إذا كان يسحب على زر نظام الفرامل الإلكترونية بشكل مستمر حتي وقوف المركبة، سنبقى فرامل اليد في حالة التشغيل. 	

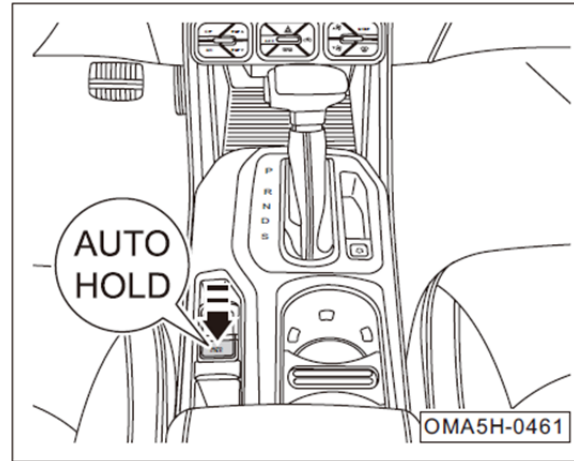
تنبهات	i
<p>سوف قم بتحويل مفتاح بدء التشغيل الي وضع "ON" ، ويتم تطبيق الفرامل الإلكترونية، والمؤشر الأحمر المقابل (P) في لوحة العدادات يضيء. وعندما يقوم بالافراج عن الفرامل الإلكترونية، المؤشر الأحمر (P) يطفئ. إذا حدثت الظاهرة التالية، يرجى إعادة تطبيق الفرامل الإلكترونية والافراج عنها. وإذا كانت هذه الظاهرة لم تختفي بعد، يرجى الذهاب إلى موزع مركبات الركاب لمجموعة قوانينشو للمركبات للفحص والإصلاح.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● إذا كان المؤشر الأحمر يومض باستمرار، ذلك يشير إلى أن الفرامل الإلكترونية تعمل جزئيا / يتم الافراج عنها جزئيا، أو النظام يكون معيبا. ● إذا كان المؤشر الأحمر يضيء في عدم تطبيق الفرامل الإلكترونية، ذلك يشير الي أن يكون النظام غير طبيعيا. ● إذا كان المؤشر الأصفر (P) يضيء، ذلك يشير إلى أن كشف عن خطأ النظام الإلكتروني وأن مستوى العمل للفرامل الإلكترونية يكون منخفضا. 	

3. دليل القيادة

خروج ال

في الشروط التالية سوف يخرج من وقوف المركبة التلقائي، ولا يقفل فرامل اليد:

1. دوس دواسة الوقود عند بدء القيادة.
 2. إيقاف تشغيل المحرك أثناء عملية قيادة المركبة.
 3. الافراج عن الفرامل الإلكترونية يدويا.
 4. الضغط على مفتاح وقوف المركبة التلقائي عند دوس دواسة الفرامل.
- من أجل ضمان السلامة، سيتم إيقاف تشغيل ميزة وقوف المركبة التلقائي التي تم تفعيلها وقفل فرامل اليد في اي من حالات تالية:
1. إيقاف تشغيل المركبة.
 2. فتح باب السائق أو فتح حزام الأمان في حالة التوقف.
 3. الضغط على مفتاح لإلغاء وقوف المركبة التلقائي.



- بعد بدء تشغيل المركبة وربط السائق حزام الأمان، اضغط على زر مفتاح وقوف المركبة التلقائي AUTO HOLD لتشغيل الميزة، وفي هذا الوقت مؤشر زر مفتاح وقوف المركبة التلقائي يضيء، واضغط عليه مرة أخرى لالغاء ميزة وقوف المركبة التلقائي، والمؤشر يطفى.

التفعيل

عند تفعيل الميزة، يدعم الحفاظ على الفرامل والافراج عنها تلقائيا في ظروف عمل التوقف المتكرر. عندما يتوقف السائق المركبة، سوف يقوم بوقوف المركبة تلقائيا، ويمكن تجنب انزلاق المركبة عند بدء القيادة.

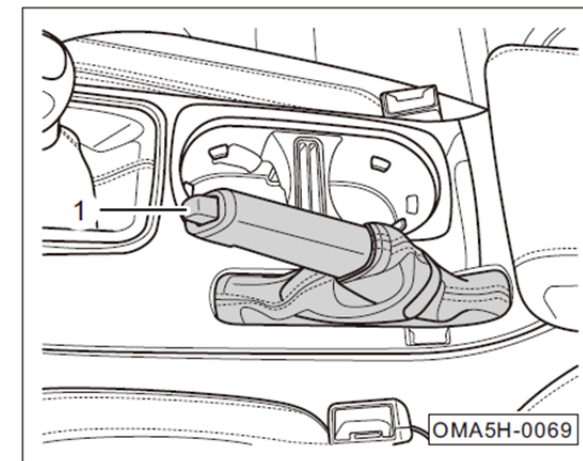
الفرملة الاوتوماتيكية (AUTO HOLD)

نظام فرامل اليد التلقائية سيقوم بالحفاظ على وقوف المركبة تلقائيا بناء على طلب السائق. وعندما يكشف النظام عن نية السائق بدء القيادة (مثل دوس دواسة الوقود)، سيقوم بالافراج تلقائيا عن الفرامل. ويمكن ضمان راحة بدء قيادة المركبة عند الالغاء التلقائي بناء على معلومات المنحدر. وعندما تكون قوة الفرامل غير كافية، يأخذ زمام المبادرة لزيادة الضغط لوقوف المركبة.

تنبهات
عند دخول جهاز غسل المركبة وألية نقل المركبة بحزام النقل، ينبغي إيقاف تشغيل ميزة وقوف المركبة التلقائي، وإلا فإن المركبة لا يمكن أن تتحرك أو تنحرف عن مسار القيادة.

3.1.7 نظام فرامل اليد الميكانيكية (لبعض الموديلات فقط)

تحذيرات	⚠
<p>ينبغي التأكد من تطبيق فرامل اليد الميكانيكية بعد وقوف المركبة.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● عندما يكون مفتاح بدء التشغيل أو مفتاح الإشعال في وضع التشغيل "ON"، يضيء مؤشر (1) عند تطبيق فرامل اليد الميكانيكية؛ ينطفئ مؤشر (1) عند الإفراج عن فرامل اليد الميكانيكية. ● عندما تكون المركبة قيد التشغيل، لا تقم بتخفيض سرعة المركبة بواسطة فرامل اليد الميكانيكية، لأن فرامل اليد تطبق قوة الفرامل على العجلة الخلفية، ويؤدي الي وقوع حادث مرور بسهولة. ● لا تقود المركبة في حالة عدم فصل فرامل اليد تماما! إلا، يؤدي الي ارتفاع درجة حرارة فرامل العجلات الخلفية وتقليل كفاءة الفرامل، وكما يؤدي أيضا الي الارتداء المبكر لبطانة الفرامل للعجلات الأمامية. 	



تشديد الفرملة الميكانيكية

- عند الغاء حالة فرامل اليد الميكانيكية، اسحب مقبض فرامل اليد الميكانيكية الي الأعلى حتي النهاية لتطبيق فرامل اليد الميكانيكية.

ازالة الفرملة الميكانيكية

- اسحب مقبض فرامل اليد الميكانيكية قليلا الي الأعلى، واضغط على الزر أمام مقبض فرامل اليد الميكانيكية - 1 -، ثم اضغط على المقبض إلى الأسفل لالغاء فرامل اليد الميكانيكية.

3. دليل القيادة

في الحالات التالية، قم بدوس دواسة الفرامل بلطف، يتم تفعيل ABS وقد يشعر بالاهتزاز، وهذا هو أمر طبيعي:

- عند التحويل.
- عند تنفيذ الكبح في حالات الطوارئ.
- عند التوجيه بسرعة عالية.
- عند القيادة على سطح الطريق الرطب والمنزلق.
- عند المرور عبر المرتفع أو الأخاديد.
- بدء القيادة فوراً بعد بدء تشغيل المركبة.

عمل ABS، يعادل الفرامل المتقطع عالية التردد. وعند دوس دواسة الفرامل في حالات الطوارئ، يشعر السائق باهتزاز دواسة الفرامل مع صوت "دا دا" الصادر عن مضخة الفرامل الرئيسية، وفي هذا الوقت ABS يكون في حالة العمل العادية. لأن مضخة الفرامل الرئيسية تستمر في ضبط ضغط الفرامل، مما تنتج قوة الرد المستمرة على دواسة الفرامل. لذلك، في هذه الحالة، ينبغي التأكد من دوس دواسة الفرامل الي النهائية، ولا تقم بدوس دواسة الفرامل مرارا.

ABS هو نظام السلامة التكميلي فقط، ويكون دورها محدود جدا، على سبيل المثال عند الكبح في الطريق الحصى أو الطريق المغطى بالثلوج، مسافة الكبح تكون أطول بالمقارنة مع مسافة الكبح في طريق الاسمنت أو الطريق الجاف. يجب ألا يعتبر ان أداء الكبح لـ ABS يمكن تحقيق الحالة المطلوبة في أي حال. لذلك لا تعتمد على هذه الأنظمة فقط، والقيادة الآمنة فقط هي الأكثر أهمية.

3.2 نظام الفرامل الإلكترونية

3.2.1 نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هو جزء مهم من نظام السلامة النشطة للمركبة.

عند عمل ABS، الاحتكاك بين عجلة القيادة وسطح الطريق ينتمي الي الاحتكاك المتداول، وتقوم بالاستفادة الكاملة من الحد الأقصى من قوة الالتصاق بين فرامل العجلات وسطح الطريق للفرامل، مما يعزز سرعة تباطؤ الكبح وتقصير مسافة الكبح لضمان استقرار اتجاه المركبة عند فرمل المركبة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) مؤشر

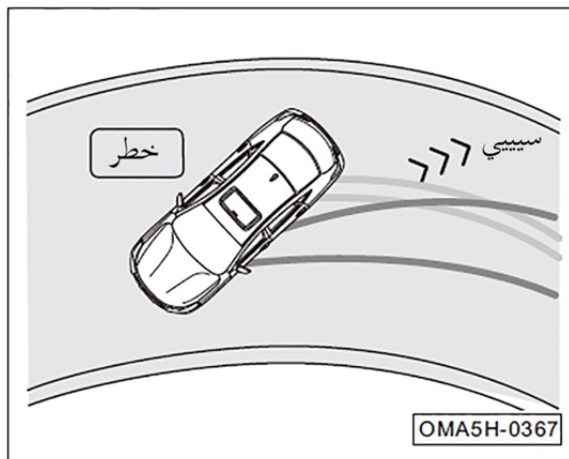
بعد تحويل مفتاح بدء التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع " ON " ، ينبغي أن مؤشر ABS () يضيء لمدة بضع ثوان. وبعد انتهاء النظام من الاختبار الذاتي، المؤشر يطفئ (انظر الصفحة الـ65)

تشير الشروط التالية إلى أن يكون النظام معيبا:

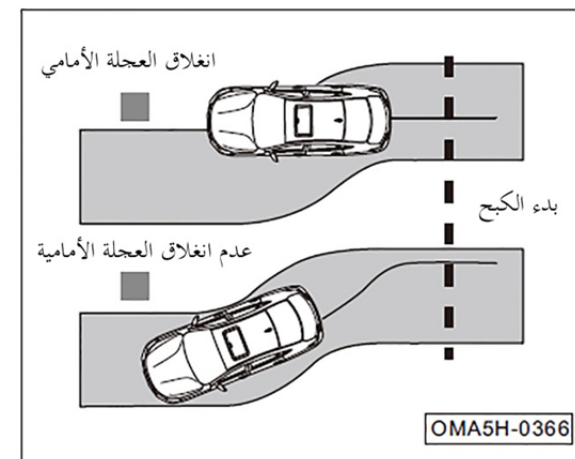
- لا يضيء المؤشر عند تحويل مفتاح بدء التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع " ON."
- لا يطفئ المؤشر بعد اضاءته لمدة بضع ثوان عند تحويل مفتاح بدء التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع " ON."
- يضيء المؤشر أثناء عملية قيادة المركبة.

إذا كان تحدث الحالة أعلاه، كبح المركبة يكون طبيعيا، ولكن ABS قد لا تعمل، يرجى الذهاب الي موزع مركبات الركاب لمجموعة قوائم تشو للمركبات في أقرب وقت ممكن للفحص والإصلاح.

عندما فرامل اليد قد أفرج عنه تماما، إذا كان مؤشر ABS ومؤشر نظام الفرامل يضيء في وقت واحد، ذلك يشير إلى أن بفشل نظام الكبح ، ويرجي الذهاب الي موزع مركبات الركاب لمجموعة قوائم تشو للمركبات في أقرب وقت ممكن للفحص والإصلاح.



يميل ذيل السيارة إلى أي جهة عشوائيا في حال انغلاق العجلة الخلفية، وقد تصل زاوية الاتجاه 180 درجة.



تفقد السيارة تحكم التوجيه في حال انغلاق العجلة الأمامية، بل تنزلق باتجاه الكبح.

3.2.2 نظام توزيع قوة الفرملة إلكترونياً (EBD)

نظام توزيع قوة الفرملة إلكترونياً (EBD) هو جزء من نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وعند الكبح التقليدي للمركبة، EBD يقوم بتوزيع قوة الفرملة علي العجلات الأمامية والخلفية وفقاً لظروف الحمولة على المركبة.

EBD يطبق أكبر ضغط الكبح علي العجلات الخلفية من خلال تعديل معدل الانزلاق لتحقيق أقصر مسافة الكبح في إطار ضمان استقرار الفرامل. خصوصاً القيادة في سطح الطرق السيئ أو الرطب أو المنزلق، يقوم بتحسين استقرار المركبة عند الكبح وسهولة التشغيل.

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none"> ● إذا كان يضيء مؤشر ABS ومؤشر نظام الفرامل في نفس الوقت، ينبغي التوقف فوراً وافحص مستوى سائل الفرامل في خزان سائل الفرامل (انظر الصفحة الـ342). ● إذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعياً، قد فشل نظام الفرامل يرجع إلى عطل ميزة ABS وعند الفرامل في هذه الحالة، قد تكون العجلة الخلفية مؤمناً قريباً، مما يؤدي إلى الانحراف والانزلاق الجانبي للمركبة. ينبغي الذهاب الي موزع مركبات الركاب لمجموعة قوائم تشو للمركبات للفحص والإصلاح. 	

تحذيرات	⚠
<p>ينبغي التأكد من ضبط السرعة وفقاً لظروف المناخ والطرق والمرور في أي وقت. ولا تقم بالقيادة مغامراً باستخدام ميزات السلامة المحدودة التي يوفرها النظام لتجنب الحوادث.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● لا يمكن أن يتجاوز نظام الفرامل المانعة للانغلاق قوانين الكينماتيكا. حتى إذا كانت المركبة مجهزة بـABS، القيادة في الطريق الرطب لا تزال تكون خطيرة جداً. إذا وجدت ان ABS يقوم بتعديل ضغط الفرامل أثناء عملية القيادة، ينبغي تخفيض سرعة المركبة على الفور للتكيف مع ظروف الطريق وحركة المرور الحالية. ● العملية غير اللائق للمركبة أو تعديلها (مثل تعديل مكونات نظام الفرامل والعجلات وأداء الإطارات) سوف تؤثر على ميزات ABS و EBD و ESP. ● يجب أن يستخدم الإطارات ذات الحجم المحدد. إذا كان حجم الإطارات غير صحيحاً، أو كل حجم الإطارات غير متناسقاً، لا يمكن لنظام ABS أن يعمل بشكل فعال. 	

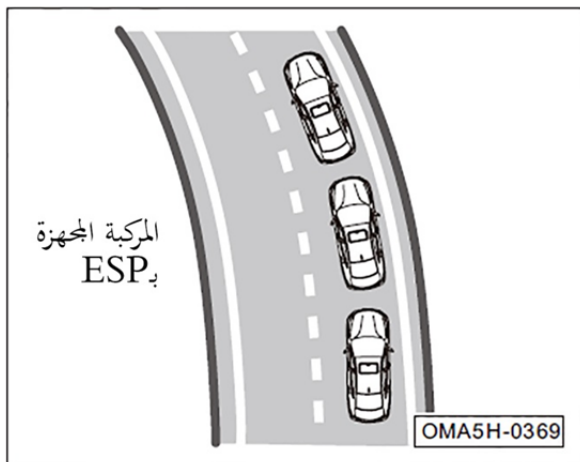
3.2.3 نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

نظام الثبات الإلكتروني (ESP) يمكن تقليل بشكل فعال من خطر انزلاق المركبة.

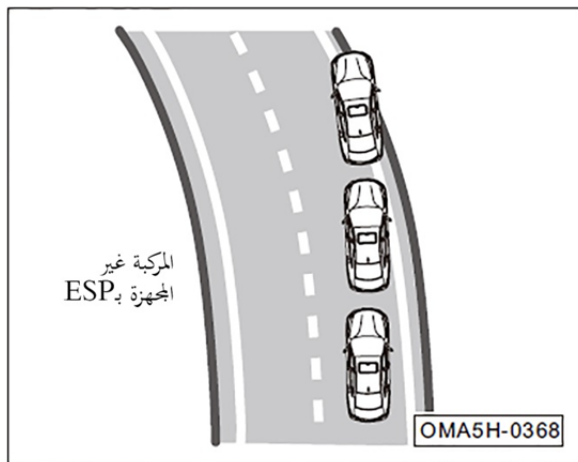
مبدأ عمل نظام ESP

نظام ESP يقوم بتحديد نية القيادة للسائق وفقا لزاوية دوران عجلة القيادة وسرعة المركبة والمعلومات الأخرى، ويستمر في المقارنة مع حالة القيادة الفعلية للمركبة. إذا انحرفت المركبة عن مسار السفر العادي (مثل انزلاق المركبة)، ESP يصحح المسار عن طريق تطبيق قوة الكبح على العجلة المقابلة.

ESP يقوم باستعادة حالة القيادة المستقرة للمركبة من خلال قوة الالتواء المولدة من الفرامل. إذا كانت المركبة تميل إلى التوجيه الزائد (أي الانجراف)، النظام يقوم بشكل رئيسي بتطبيق الفرامل على العجلة الخارجية الأمامي. وإذا كانت المركبة تميل إلى أن التوجيه يكون غير كافيا (أي نصف قطر التوجيه يكون كبيرا جدا)، النظام يقوم بشكل رئيسي بتطبيق الفرامل على العجلة الداخلية الخلفية.










يمكن أن المركبة المجهزة بـ ESP تقوم بتصحيح قوة الفرامل وفقا لحجم الانزلاق أثناء عملية القيادة لمنع الانحراف عن المسار.



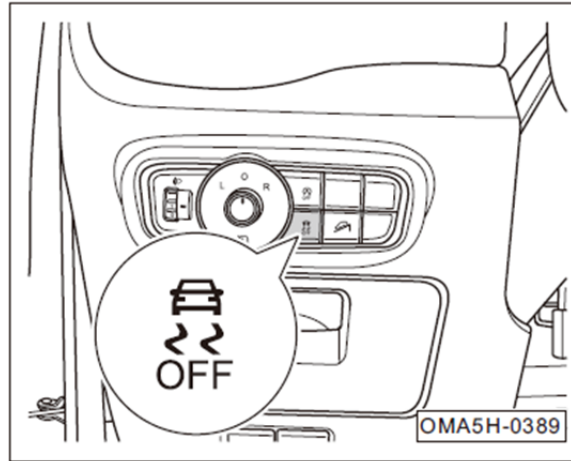
المركبة غير المجهزة بـ ESP تنزلق وتنحرف عن مسار القيادة العادية أثناء عملية القيادة.

تحذيرات 
<p>ينبغي التأكد من ضبط السرعة وفقا لظروف المناخ والطرق والمرور في أي وقت. ولا تقم بالقيادة مغامرا باستخدام ميزات السلامة الإضافية التي يوفرها النظام لتجنب الحوادث.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● تذكر: ESP لا يتجاوز الحدود المادية لقوة الالتصاق للطريق، ينبغي الحذر خصوصا عند القيادة في سطح طريق رطب أو منزلق أو جرم مطورة. ● ينبغي للسائق ضبط طريقة القيادة في أي وقت وفقا لظروف الطريق وحركة المرور. ● لا يمكن ESP تقليل الحوادث الناجمة عن سرعة المركبة العالية جدا أو المسافة القليلة بين المركبة وأمامها أو وضع القيادة غير اللائق. ● العملية غير اللائق للمركبة أو تعديلها (مثل تعديل مكونات نظام الفرامل والعجلات وأداء الإطارات) سوف تؤثر على ميزات ABS و EBD و ESP.

إذا كان المؤشر  يضيء وكما لا يطفئ بعد بدء تشغيل المحرك، ذلك يشير إلى أن النظام قد يقوم بإيقاف تشغيل **ESP** مؤقتا. إذا كانت شاشة عرض لوحة العدادات تعرض المعلومات النصية ذات الصلة أو تقوم بتنبيه السائق، حاول إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال أو مفتاح بدء التشغيل، ثم قم بتشغيل مفتاح الإشعال أو مفتاح بداية التشغيل لفتح **ESP**. وإذا كان المؤشر يطفئ في هذا الوقت، ذلك يشير إلى أن النظام يدخل تماما في حالة العمل. إذا كان يقوم بتشغيل مفتاح الإشعال أو مفتاح بدء التشغيل بعد إعادة توصيل موصل البطارية والكابل بعد فصلهما، قد المؤشر يضيء، وينبغي أن المؤشر يطفئ بعد القيادة لمسافة قصيرة.

- مؤشر **ESP** يضيء أو يومض
- بعد تحويل مفتاح بدء التشغيل أو مفتاح الإشعال إلى وضع "ON" ، المؤشر يضيء حوالي 2 ثانية، ثم يطفئ.
 - إذا كان **ESP** يعمل أثناء عملية القيادة ، فسيومض المؤشر .
 - بعد إيقاف تشغيل ميزة **ESP**، فسيضيء المؤشر .
 - إذا كان **ESP** معيبا، فسيضيء .
 - عندما يكون **ABS** معيبا، مؤشر **ESP**  ومؤشر **ABS**  و مؤشر فرامل اليد ومؤشر الفرامل  كلها تضيء.

تشغيل وإيقاف تشغيل ESP



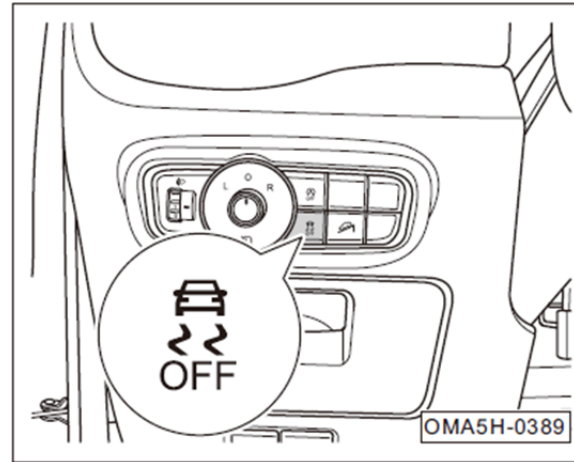
بشكل عام، يتم تشغيل نظام ESP بشكل افتراضي عند قيادة المركبة. اضغط على زر إيقاف تشغيل نظام ESP لوقت طويل (أكثر من 3 ثوان وأقل من 10 ثانية) لإيقاف تشغيل نظام ESP. وفي هذا الوقت، مؤشر  الرمز المقابل.

لا يعمل ESP الا عند تشغيل المحرك. من الممكن انهاء ESP في الظروف التالية. مثل:

- عندما تكون المركبة مجهزة بسلسلة مضادة للانزلاق.
 - عندما تكون المركبة تقود على الثلوج العميقة أو الطريق الناعمة.
 - عندما تكون المركبة عالقة في الطرق الموحلة والطرق الأخرى، تحتاج إلى التحرك الي الأمام والخلف.
- إذا كانت لا توجد حالة مذكورة أعلاه، من أجل دفع السلامة، يجب تشغيل ESP.

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> ● عندما تكون سرعة المركبة أكبر من 80 km/h ، سيقوم النظام تلقائياً بتشغيل ميزة ESP / TCS. ● إذا تم إيقاف تشغيل ميزة ESP / TCS ، اضغط على زر  عند سرعة المركبة أقل من 80 km/h ، يمكن تشغيلها مرة أخرى. ● عند الضغط على زر  لأكثر من 10 ثوان، النظام سيعتبر أن هذه هي عملية خاطئة، ولا يؤثر علي حالة عمل النظام. 	

تشغيل وإيقاف تشغيل TCS



بشكل عام، يتم تشغيل نظام TCS بشكل افتراضي عند قيادة المركبة ويتم إيقاف تشغيل نظام TCS / تشغيله عند إيقاف تشغيل نظام ESP / تشغيله يدوياً.

اضغط على زر إيقاف تشغيل نظام ESP لوقت طويل (أكثر من 3 ثوان وأقل من 10 ثانية)  لإيقاف تشغيل نظام ESP ونظام TCS. وفي هذا الوقت، مؤشر  OFF الرمز المقابل.

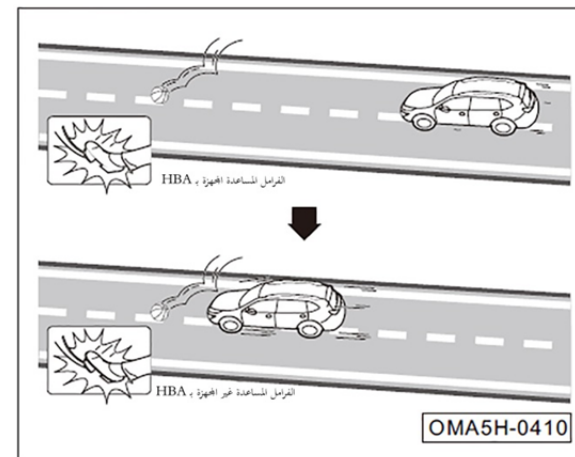
3.2.4 نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام فرعي لـ ESP. TCS يقوم بتحديد ما اذا كان يحدث الانزلاق في عجلة الدفع وفقاً لسرعة دوران عجلة الدفع وسرعة دوران العجلة المدفوعة. وعندما تكون سرعة دوران عجلة الدفع أكبر من سرعة دوران العجلة المدفوعة، TCS سيقوم بقمع سرعة دوران عجلة الدفع للتحكم علي انزلاق المركبة.

المركبة المجهزة بنظام مساعدة الفرامل الهيدروليكي (HBA) ستبدأ تشغيل نظام مساعدة الفرامل عند الدوس السريع لدواسة الفرامل، وسيؤدي ذلك إلى أكبر ضغط الكبح من ضغط الكبح العادي، مما يتيح اللعب الكامل للقيمة الحرجة ABS ، مما يجعل نظام الفرامل ينتج الضغط المطلوب في أقصر وقت ممكن عند أقصى التباطؤ للمركبة للحصول على أقصر مسافة الكبح.

تحذيرات	⚠
نظام مساعدة الفرامل الهيدروليكي (HBA) يقوم بتحسين سلامة القيادة الخاصة بكم، ولكن لا يمكن أن يتجاوز قانون الكينماتيكا، ويرجي ضبط سرعة القيادة الخاصة بكم وفقاً لظروف الطريق وظروف حركة المرور.	

3.2.5 نظام مساعدة الفرامل الهيدروليكي (HBA)



نظام مساعدة الفرامل الهيدروليكي (HBA) يساعد السائق على تحقيق مسافات الكبح الأقصر في حالات الطوارئ باستخدام الضغط المنتج في نظام الفرامل، ويقوم باستفادة كاملة من خصائص ABS. بعد الإفراج عن دواسة الفرامل، نظام مساعدة الفرامل الهيدروليكي (HBA) يقوم بإيقاف التشغيل تلقائياً، ونظام الفرامل يعود إلى حالة العملية العادية.

معظم السائقين يمكن الفرامل في الوقت المناسب في الحالات الخطرة، ولكن لا يمكن دوس دواسة الفرامل بقوة كافية في وقت قصير، ذلك لا ينتج نظام الفرامل أقصى قوة الكبح، مما يؤدي إلى زيادة مسافة الكبح وزيادة خطر الحوادث.

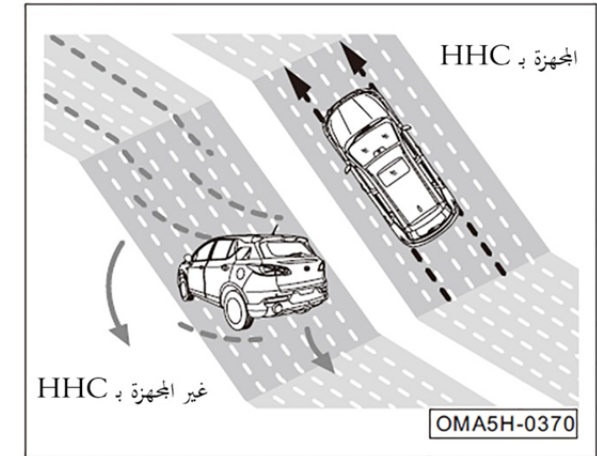
تنبهات	i
<p>● HHC يقوم بالفرامل تلقائياً لمنع انزلاق المركبة عند بدء قيادة المركبة على منحدر حاد أو وضع ذراع ناقل الحركة في الي وضع الحركة الي الخلف عند القيادة على المنحدر الي الأسفل.</p> <p>● HHC هو ميزة متكاملة علي أساس نظام ESP. إذا فشلت HHC، يضيء مؤشر ESP وشاشة عرض لوحة العدادات تعرض الرمز المقابل.</p>	

شروط بدء تشغيل نظام المساعدة على صعود المرتفعات

- عند أكبر درجة الميل للمنحدر من 4% وعدم وضع ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو وضع "N" وعدم تطبيق الفرامل الإلكترونية، السائق يقوم بدوس دواسة الفرامل لوقوف المركبة، وفي هذا الوقت إذا كان السائق يقوم بالافراج عن دواسة الفرامل، يتم تنشيط ميزة HHC، ويتم تطبيق ضغط الفرامل على المركبة لمدة 1 ثانية.
- أثناء فترة عمل ميزة HHC، عندما يتجاوز عزم دوران المحرك عزم دوران مقاومة المركبة، سيتم الافراج عن ضغط الفرامل والانتهاج بنجاح من بدء القيادة.
- تعمل ميزة HHC أيضا عند القيادة على المنحدر الي الأسفل ووضع ذراع ناقل الحركة في "R".

3.2.6 نظام المساعدة على صعود المرتفعات (HHC)

نظام المساعدة على صعود المرتفعات (HHC) يسمح للسائق بسهولة تغيير قدمه من دواسة الفرامل الي دواسة الوقود لمنع الحادث بسبب انزلاق المركبة عند بدء تشغيل قيادة المركبة في المنحدر في حالة عدم استخدام فرامل اليد.



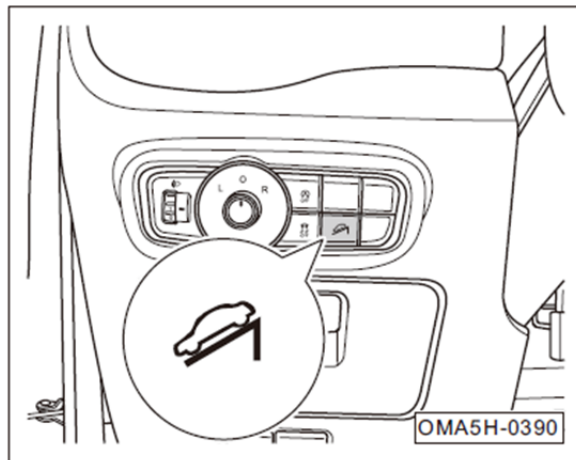
بعد تشغيل ميزة **HDC**، عند القيادة على المنحدر إلى الأسفل، المركبة تقود بسرعة ثابتة **8 km/h** على الأقل.

وبالإضافة إلى ذلك، يمكن للسائق ضبط سرعة المركبة عن طريق الضغط على دواسة الوقود أو دواسة الفرامل. وعندما تكون سرعة المركبة الحالية **8 km/h ~ 35 km/h** عند الإفراج عن الدواسة، سيتم تشغيل ميزة **HDC** مرة أخرى وتستمر المركبة في القيادة الي الأسفل بالسرعة الحالية الثابتة.

● يتم إيقاف تشغيل **HDC** تلقائياً عندما تتجاوز سرعة المركبة **60 km/h**.

● عند عمل **HDC** بشكل طبيعي، إذا انزلت العجلة زائداً، **ESP** سوف يتدخل في العمل تلقائياً.

تشغيل وإيقاف تشغيل نظام المساعدة على نزول المرتفعات

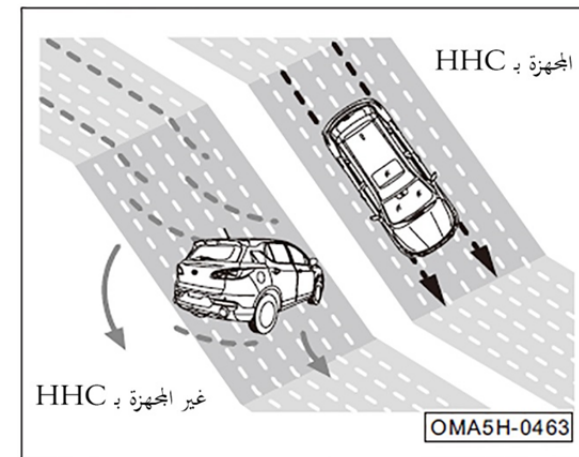


- عندما تكون سرعة المركبة أقل من **35 km/h**، اضغط على الزر لتفعيل ميزة **HDC**.

- اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل ميزة **HDC**.
- تضئي مصابيح الفرامل من مصباح مجتمعة عند عمل نظام المساعدة على نزول المرتفعات.

3.2.7 نظام المساعدة على نزول المرتفعات (HDC)

نظام المساعدة على نزول المرتفعات (**HDC**) هو ميزة إضافية تتعلق براحة القيادة في نظام **ESP**. أثناء عملية القيادة على المنحدر الي الأسفل، في حالة عدم دوس السائق دواسة الفرامل، **HDC** يحقق غرض التباطؤ من خلال تطبيق **ESP** قوة الكبح.



عند فشل نظام المساعدة على نزول المرتفعات، سيقوم بإيقاف تشغيل هذه الميزة، وشاشة عرض لوحة العدادات تعرض "يرجي فحص HDC" مع صوت الإنذار لمدة 5 ثوان تقريبا. في هذه الحالة، نظام HDC لن يعمل، لا تقود المركبة على المنحدر الي الأسفل باستخدام النظام، وينبغي التباطؤ عن طريق دوس دواسة الفرامل، ويرجي فحص وصيانة المركبة في موزع مركبات الركاب لمجموعة قوانينغتشو للمركبات في أقرب وقت ممكن.

في بعض الظروف الخاصة، نظام HDC يدخل وضع الحماية من الحرارة الزائدة بسبب درجة حرارة الكبح العالية جدا. على سبيل المثال، عند استخدام النظام لفترة طويلة في درجة الحرارة المحيطة العالية، درجة حرارة نظام الكبح ترتفع بسبب الاحتكاك، وعندما تصل إلى قيمة الحد، ميزة HDC سيدخل إلى وضع الحماية من الحرارة الزائدة: يتم تنشيط الميزة، ولكن لا تعمل، ولا تعمل ميزة HDC لفترة قصيرة، وتوجد علامة تسارع المركبة. وعندما تنخفض درجة حرارة نظام الكبح الي درجة حرارة التشغيل الفعال، سوف HDC يعاد العمل.

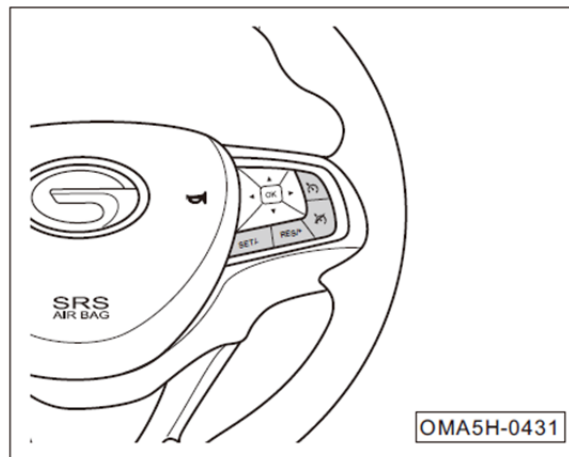
3.3 نظام مساعدة القيادة

3.3.1 نظام مثبت السرعة (لبعض الموديلات فقط)

يمكن اعداد نظام مثبت السرعة عند سرعة المركبة بين 40 km/h و 120 km/h. وبعد اعداد السرعة المحددة، يمكن للسائق رفع القدم من دواسة الوقود وستسافر المركبة بالسرعة المحددة.

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تستخدم نظام مثبت السرعة عند السفر على الطرق ذات الكثافة المرورية، والمنحدرات والطرق المنحنية أو أسطح الطرق المنزلة لحذر من الحوادث. ● ينبغي أن تكون سرعة المركبة المحددة والمسافة بين مركبتكم والمركبة أمامكم متوافقة مع ظروف حركة المرور الساندة، ونظام مثبت السرعة هو نظام مساعدة القيادة للسائق فقط، وينبغي استخدامه بحذر. ● ينبغي إيقاف تشغيل نظام مثبت السرعة الثابتة في الوقت المناسب بعد الاستخدام.

أزرار التشغيل



SET/-: إعداد مثبت السرعة / التباطؤ

RES/+ : استعادة مثبت السرعة / التسارع

⏏ : بدء تشغيل / إيقاف تشغيل مثبت السرعة

⏏ : إلغاء مثبت السرعة

بدء تشغ

-اضغط علي زر لمدة قصيرة، والمؤشر المقابل في لوحة العدادات يصبح اللون الأبيض.

- قم بزيادة سرعة المركبة إلى سرعة ثابتة (40 km/h أو أكثر).

-اضغط علي زر SET/- لمدة قصيرة، والـ في لوحة العدادات يصبح اللون الأخضر.

- تدخل المركبة في حالة مثبت السرعة ويقوم بالافراج عن دواسة الوقود.

تنبيهات
<p>عندما يكون ناقل الحركة في وضع "P" أو "N" أو "R"، لا يمكن دخول حالة مثبت السرعة.</p>

3. دليل القيادة

زيادة سرعة محددة بمثبت السرعة

إذا كنت ترغب في زيادة السرعة، يمكنك القيام بما يلي:

- اضغط على زر RES+ لمدة قصيرة. والضغط على الزر كل مرة يمكن زيادة السرعة بـ 1.6 km/h

-الضغط على زر RES+ لفترة طويلة يزيد السرعة باستمرار حتى تقوم بالإفراج عن زر RES+.

بعد الإفراج عن زر RES+، تبدأ المركبة في القيادة بالسرعة المحدد الثابتة الحالية.

تنبيهات



يمكن إعداد الحد الأقصى للسرعة المحددة 120 km/h ، عندما تكون السرعة المحددة أعلى من هذه السرعة، سوف تخرج تلقائياً من مثبت السرعة.

عندما يقوم بدوس دواسة الوقود للتسارع، المركبة سوف تخرج مؤقتاً من نظام مثبت السرعة وتساfer بالسرعة بعد التسارع.

استعادة

عندما يكون المؤشر المقابل في لوحة العدادات أبيضاً، يمكن استعادة ميزة مثبت السرعة من خلال العمليات التالية:

عندما تكون سرعة المركبة أعلى من 40 km/h ، اضغط على زر RES+ لمدة قصيرة، سيتحول لون مؤشر مثبت السرعة في لوحة العدادات من الأخضر إلى الأخضر، وستتم استعادة سرعة المركبة إلى آخر السرعة المحددة.

بالطريقة التالية، الضغط على زر عند الخروج من RES+ لا يمكن استعادة مثبت السرعة:

● اضغط على زر لإيقاف تشغيل مثبت السرعة.

● عندما يتم تحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "P"

الخروج من نظام مثبت السرعة.

يمكن استخدام الإجراءات التالية للخروج من نظام مثبت السرعة، المؤشر المقابل يطفئ معا.

● قم بدوس دواسة الفرامل.

● يقوم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "N" وضع الحياد.

● اضغط على زر لمدة قصيرة.

● اضغط على زر لمدة قصيرة (الخروج من نظام مثبت السرعة ومسح قيمة السرعة الثابتة المحددة).

● قم بتشغيل زر نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)

● عند بدء تشغيل نظام ESP.

عند الخروج من نظام مثبت السرعة بالطريق التالي، اضغط على زر RES+ للاستعادة:

● عندما يقوم بدوس دواسة الفرامل ؛

● يقوم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "N" وضع الحياد.

● اضغط على زر لمدة قصيرة.

3. دليل القيادة

تقليل السرعة الثابتة

إذا كنت ترغب في تخفيض السرعة، يمكنكم القيام بما يلي:

-اضغط علي زر **SET/-** لمدة قصيرة. والضغط على الزر كل مرة يمكن تخفيض السرعة بـ 1.6 km/h .

-الضغط علي زر **SET/-** لفترة طويلة يخفض السرعة باستمرار.

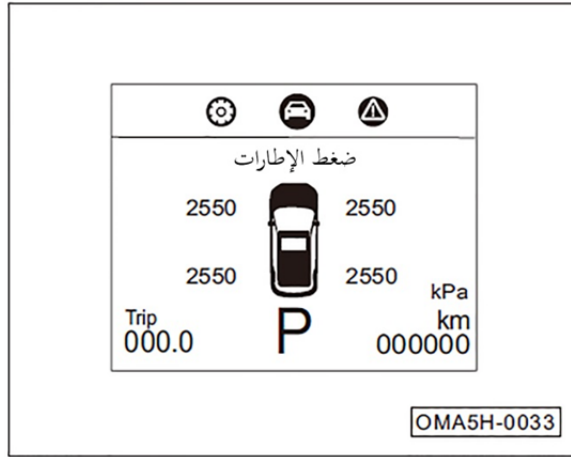
قم بالافراج عن زر **SET/-** ، وستسافر المركبة بسرعة أقل.

تنبيهات	i
عندما تكون سرعة المركبة أقل من 40 km/h ، سوف تخرج تلقائياً من نظام مثبت السرعة.	

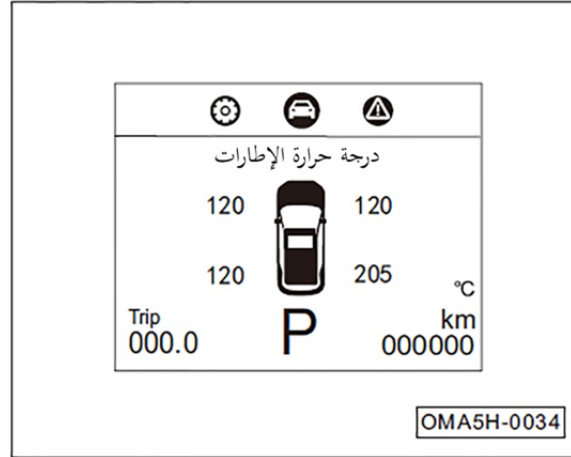
3.3.2 نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (لبعض الموديلات فقط)

تستخدم المركبة نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات المباشر الذي يستخدم جهاز استشعار ضغط الهواء في الإطارات المركب على حنار الدوالب لقياس ضغط الهواء ودرجة حرارة للإطارات، ويرسل معلومات الضغط ودرجة الحرارة من الإطارات إلى جهاز الاستلام عبر جهاز الإرسال اللاسلكي. بعد فك الرموز والتحليل، يقوم بنقها الي لوحة العدادات من خلال الكابل العام لعرض قيمة الضغط الحالية وقيمة درجة الحرارة الحالية. عندما يحدث الضغط المنخفض والتسرب السريع ودرجة الحرارة العالية للإطارات، جهاز الاستلام سوف يرسل إشارة الإنذار، وتعرض في لوحة العدادات.

إذا لم يتم قيادة المركبة أو سرعة المركبة ليست أكثر من 25 km/h عند وضع مفتاح بدء التشغيل في وضع "ON"، وقيم الضغط ودرجة الحرارة المعروضة على لوحة العدادات هي "---". إذا كانت المركبة تسافر بسرعة أكثر من 25 km/h ، سيتم عرض القيمة الحالية الفعلية على لوحة العدادات.



يعرض درجة الحرارة للإطارات المقابلة لأربع العجلات.



يعرض ضغط الهواء للإطارات المقابلة لأربع العجلات.

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> ● عندما يحدث خطأ درجة الحرارة المرتفعة أو الضغط المرتفع أو الضغط المنخفض في الاطارات، لوحة العدادات تعرض الانذار، وتعرض مكان اطار معين مقابل بشكل دوري. وعند حدوث خطأ في النظام، لوحة العدادات تعرض الانذار، وتعرض "فشل النظام، يرجى الفحص" بشكل دوري. ● عند حدوث إنذار درجة الحرارة المرتفعة، نصي بوقوف المركبة حتى تنخفض درجة حرارة الاطار قبل القيادة. ● إذا لم يتم مسح إنذار القيادة عند وقوف المركبة، الانذار لا يزال موجودا عند القيادة في المرة التالية، ويعرض الضغط ودرجة الحرارة "---"، ولكن عندما تتجاوز سرعة المركبة 25 km/h ، جهاز الاستلام سيقوم بتحديث البيانات، والانذار سيختفي. 	

تنبيهات	👁
<ul style="list-style-type: none"> ● إذا كنت تقوم باستبدال أجهزة استشعار ضغط الهواء في الإطارات داخل الإطار واستبدال الإطارات أو استبدال موقف الإطارات، تحتاج إلى إعادة تعلم ومطابقة أجهزة الاستشعار داخل الإطارات الأربعة، ويرجى الذهاب إلى موزع مركبات الركاب لمجموعة قوانغتشو للمركبات للاستبدال. 	

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none"> ● إذا كان انذار ضغط الهواء في الاطار المنخفض لا يختفي عند الاستمرار في القيادة بسبب فقدان جهاز استشعار ضغط الهواء في الاطار بعد استبدال الاطار الاحتياطي أو بعد استبدال الاطار الجديد في مكان آخر، لا تعتبر أن ضغط الهواء في الاطار يكون غير طبيعيا. 	

عندما تتجاوز سرعة المركبة 25 km/h ، جهاز استشعار ضغط الهواء في الإطارات يرسل البيانات إلى جهاز الاستلام. وبعد فك الرموز والتحليل، يقوم بنقها الي لوحة العدادات من خلال الكابل العام لعرض قيمة الضغط الحالية وقيمة درجة الحرارة الحالية.

● إذا كان ضغط الهواء في الاطار أعلى من 150% من القيمة المحددة العادية، مؤشر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات يضيء، والإنذار النصي في شاشة عرض لوحة العدادات يعرض ضغط الهواء في الاطار المرتفع.

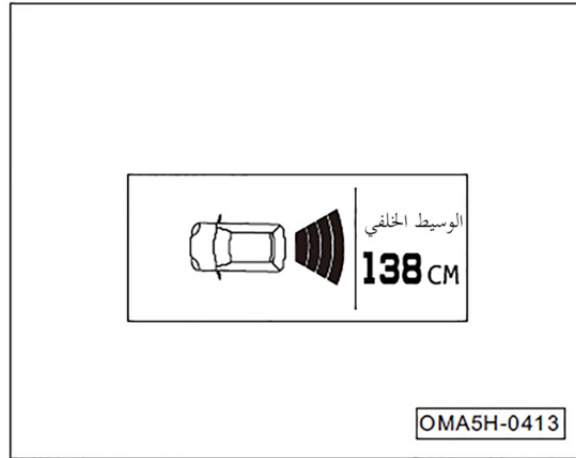
● إذا كان ضغط الهواء في الاطار أقل من 75% من القيمة المحددة العادية، مؤشر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات يضيء، والإنذار النصي في شاشة عرض لوحة العدادات يعرض ضغط الهواء في الاطار المنخفض.

● إذا تغير ضغط الهواء في الاطار بأكثر من سرعة معينة، مؤشر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات يضيء، والإنذار النصي في شاشة عرض لوحة العدادات يعرض تسرب الاطار.

● إذا تجاوزت درجة حرارة الاطار 85 درجة مئوية، مؤشر نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات يضيء، والإنذار النصي في شاشة عرض لوحة العدادات يعرض درجة حرارة الاطارات المرتفعة.

3. دليل القيادة

العلامات التوضيحية (لبعض الموديلات فقط)



تظهر العلامات التوضيحية على شاشة النظام الصوتي لتنبيهكم إلى المسافة بين سيارتكم والعراقيل امامكم ووراءكم. تتزامن هذه العلامات التوضيحية مع الصوت التحذيري.

فتح واغلاق نظام الرادار للرجوع

لا يشتغل حساسا الموجة فوق الصوتية الخلفي والأمامي إلا بعد تدوير مفتاح التشغيل إلى ON وإرخاء ذراع الكبح اليدوي وخيار وضعية التراجع. لا يشتغل نظام رادار الوقوف الخلفي إلا عند إنخفاض السرعة عن كم 10 km/h ، ويتوقف عند تجاوز السرعة 10 km/h.

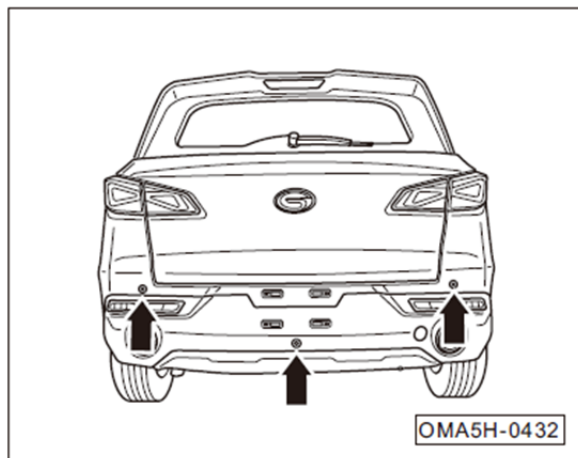
3.4 نظام المساعدة للرجوع

3.4.1 رادار تراجع السيارة الى الوراء

نظام الإيقاف المساعد عبارة عن جهاز إلكتروني يساعد السائق على تقدير المسافة بين السيارة والعوائق الخلفية،

يعمل المستشعر المثبت فوق المركبة على مصد الصدمات باستخدام الموجات فوق الصوتية لإستشعارالعوائق، بينما تشير الإشارات الصوتية والمعلومات المرئية إلى المسافة بين السيارة والعوائق. يختبر نظام رادار التراجع الأحوال الخلفية بالمستشعر المركب على مصد الصدمات الخلفي. يختبر نظام رادار الوقوف الخلفي الأحوال الخلفية بالمستشعر المركب على مصد الصدمات الخلفي. قد لا يعمل النظام في حال اقتراب السيارة من العقاقيل باستمرار. سوف تشاهد الشاشة للاطلاع على احوال الرادار عن طريق العلامات التوضيحية أيضا.

توزيع المستشعرات بالموجات فوق الصوتية



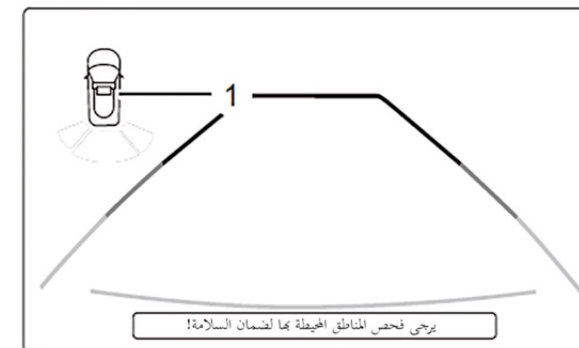
سوف تجد مستشعر الموجة فوق الصوتية الخلفي على المصد الخلفي.

الصوت التحذيري للمسافة


تختلف أصوات الإنذار باختلاف المسافات بين المصد والعراقل. كما تختلف ألوان العلامات أيضا على شاشة العرض.


الصوت التحذيري	المسافة بين المصد والعراقل	
	الحساس الخلفي الجانبي	الحساس الخلفي الوسطي
ينطلق الإنذار ببطيئا ومتقطعا	cm120~ 90	cm150 ~ 90
ينطلق الإنذار معتدلا ومتقطعا	cm 90~ 60	cm 90 ~ 60
ينطلق الإنذار باستمرار	cm 60~30	cm 60 ~ 30
الصوت التحذيري المستمر	دون 30 cm	دون 30 cm


العلامات التوضيحية (لبعض الموديلات)



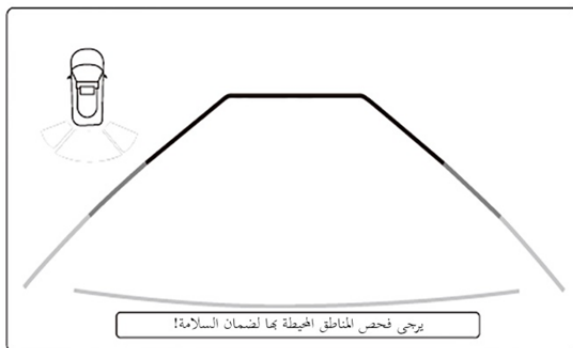
تظهر علامة 1- على شاشة النظام الصوتي لاطلاعكم على المسافة بين سيارتكم والعراقيل امامكم ووراءكم.
تتزامن هذه العلامات التوضيحية مع الصوت التحذيري.

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> ● نظف الثلوج المتبقية على المصد لضمان سلامة تشغيل الحساس. افرك نظام الرادار في حال الرجوع بعناية عند غسل السيارة بالجهاز العالي الضغط ولا تجعل المسافة بين جهاز الغسل والسيارة تقل عن 10 cm. ● وجود قطرات الماء على المصد الخلفي قد يؤثر في أداء الحساس ويقلل من دقة اختباره. الرجاء تجفيفه فوراً. ● سطوح بعض الأشياء لا تعكس الإشارة إلى الحساس، مما يجعل النظام غير قادر على قياس مثل هذه الأشياء أو الأشخاص الذين يرتدون هذه الأزياء. ● الضوضاء قد تؤثر في نظام الإنذار، ولا يمكن الحساس العثور على بعض الأشياء أو الأشخاص. ● نظام الرادار يتكون من قطع الغيار الدقيقة ويمنع تفكيكه أو إصلاحه بدون إذن. نعتذر عن تقديم الضمان في حال قيام العميل بتفكيك النظام بدون إذن. 	

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تعتبر نظام الرادار للرجوع بديلاً للسائق. الرجاء ملاحظة المحيط بعناية والتركيز على القيادة أثناء التراجع لتعديل السيارة بشكل صحيح. ● قد لا يستطيع حساس الموجة فوق الصوتية العثور على العراقل في بعض الأوقات، فعلى السائق توخ الحذر أثناء التراجع لتجنب الحوادث. ● عندما تسير السيارة في المكان الضيق أو تصعد إلى المنحدر، فقد يعثر النظام على حواجز، أشجار ومنحدرات. ● تنخفض دقة الاختبار مع ارتفاع سرعة السير، ونوصيكم بعدم تجاوز 15 km/h أثناء التراجع. عند سماع صوت الإنذار المستمر الرجاء إيقاف السيارة، لأنها تقترب جداً من العراقل. 	

تنبيهات	
<ul style="list-style-type: none"> ● وجود قطرات الماء على المصد الخلفي قد يؤثر في أداء الحساس ويقلل من دقة اختباره. الرجاء تجفيفه فوراً. ● نظف الثلوج المتبقية على المصد لضمان سلامة تشغيل الحساس. افرك نظام الرادار في حال الرجوع بعناية عند غسل السيارة ● نظف سطح مستشعر الموجة فوق الصوتية بقطعة من القماش الناعم المبلل بالماء لتجنب خدش الوحدة الإلكترونية. 	

الخطوط القابلة للمراجعة



هناك 3 خطوط بالوان مختلفة على شاشة العرض لاطلاعكم على المسافة بين المصد الخلفي والعراقل.

الخط 1 (باللون الاحمر) : 0.1 ~ 0.5 m

الخط 2 (باللون الاصفر) : 0.5 ~ 1 m

الخط 3 (أزرق) : 1 ~ 3 m

تشغيل واغلاق النظام المرئي للرجوع

دور المفتاح واختر وضعية التراجع، سوف ترى صور الأحوال الخلفية على الشاشة. في هذا الحال تجد الاحوال وراء سيارتكم على شاشة النظام الصوتي والخطوط القابلة للمراجعة عليها.

اختر أي وضعية ما عدا التراجع للخروج من النظام المرئي للتراجع. في هذا الحال يخرج النظام الصوتي من نمط النظام المرئي للتراجع.

3.4.2 النظام المرئي في حال الرجوع (لبعض الموديلات)

إن النظام المرئي في حال الرجوع يتخذ كاميرا بدعم زاوية الرؤية بـ 130 درجة لإظهار الصورة وراءكم. فيمكن السائق التعرف على كل الأحوال خلف السيارة على شاشة العرض للنظام الصوتي، مما يضمن أمان القيادة.

تحذيرات



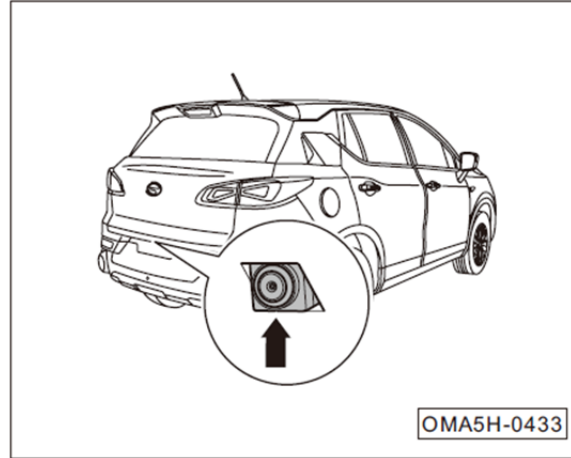
لا تعتبر النظام المرئي للرجوع بديلا للسائق. الرجاء ملاحظة المحيط بعناية والتركيز على القيادة أثناء التراجع لتعديل السيارة بشكل صحيح.

3. دليل القيادة

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none">● لا يخلو الكاميرا الخلفي من البقاع العمياء وقد لا يجد اطفالا أو حيوانات وراء السيارة. الرجاء التركيز على القيادة عند التراجع.● قد لا يعثر الكاميرا الخلفي على أشياء عمودية مرتفعة، مثل الجوانب المقعرة للجدران.	

تنبيهات	👁
<ul style="list-style-type: none">● حافظ على نظافة الكاميرا الخلفي دائما. نظف سطح الكاميرا الخلفي بقطعة من القماش الناعم المبلل بالماء لتجنب خدش الوحدة الالكترونية.● افرك نظام الرادار في حال الرجوع بعناية عند غسل السيارة بالجهاز العالي الضغط ولا تجعل المسافة بين جهاز الغسل والسيارة تقل عن 30 سم.● لا تحاول تغطية الكاميرا الخلفي.	

الكاميرا الخلفي

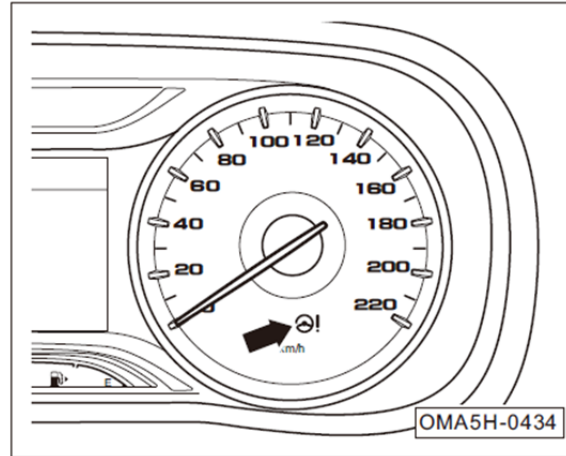


الكاميرا الخلفي تحت اشرطة التزيين للباب الخلفي

تنبيهات	👁
تم قياس الأبعاد السابقة الذكر وفقا لسطح الأرض، وكلها قابلة للمراجعة فقط. قد تختلف قليلا في حال صعود السيارة إلى المنحدر.	

تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none">● الخطوط العمودية على الجانبين يساعدانكم في تقدير حجم الموقف الذي قد يناسب سيارتكم.● الخطوط التي تطلعكم على المسافة تتغير مع حركة المقود.	

أوقف السيارة في مكان آمن واطفئ الموتور في حال تعطل EPS. شغل الموتور مجدداً أخيراً. إن نضء للمبة باستمرار أو للمرة الثانية أثناء القيادة، فتوجه إلى محطة GAC MOTOR المعتمدة للفحص والتصليح.



يتم تزويد وحدة ECU للمبة التحذيرية ضوئياً لإطلاعكم على المعلومات ذات الصلة. دور المفتاح إلى "ON" نضء لمبة EPS (⚡!). بعد تشغيل الموتور بوضع الثوان تنطفئ للمبة التحذيرية تلقائياً بعد الاختبار الذاتي للنظام. وذلك يدل على سلامة نظام EPS.

إن نضء لمبة الإشارة بعد تشغيل الموتور أو أثناء القيادة، فقد يختل نظام EPS. في هذا الحال ستجد بعض المعلومات على شاشة العرض للعدادات المركبة.

3.5 نظام المساعدة الديناميكية للتوجيه (EPS)

يعتبر نظام EPS نظاماً ديناميكياً للتوجيه معتمداً على عزم اللي المساند عن طريق الموتور الكهربائي. يتكون EPS من مستشعر عزم اللي والموتور الكهربائي وآلية تخفيف السرعة ووحدة التحكم الكهربائي بالدوران (ECU) وإلخ.

يقوم ECU باختبار عزم اللي الذي يدخله السائق والإشارات حول سرعة السير ولفات الموتور من أجل السيطرة على خرج عزم لي الموتور الكهربائي. لذا يمكنكم الحصول على قوة التوجيه المعززة المناسبة للاستفادة من سهولة واستقرار التوجيه عند السير بسرعات منخفضة، مما يضمن راحة وسلامة القيادة.

نمط التوجيه (لبعض الموديلات)

بإمكانكم اختيار النمط المعياري والنمط الرياضي. سوف تحس بزيادة الحمولة بعد اختيار النمط الرياضي، إلا أن النمط المعياري هو الخيار الأول للنظام. بإمكانكم اعداد نمط التوجيه في النظام الصوتي (الرجاء التوجه إلى صفحة ال-195)

3.6 مهارات القيادة

3.6.1 فحص أمان السير

الرجاء القيام بالفحص الشامل قبل التشغيل، قد يحتاج إلى دقائق إلا أنه يساهم في ضمان أمان السير ومتعة القيادة. من اللازم الإلمام بأجزاء سيارتك لإيجاد المشاكل بسهولة.

قبل تشغيل الموتور

1. في الخارج

- افحص الضغط الهوائي، وتأكد من عدم وجود الشقوق أو آثار التآكل المفرط.
- صواميل العجلات: شددها وتأكد من وجود كلها.
- تأكد من سلامة المصباح الأمامي، مصباح الفرامل، المصباح الخلفي، إشارة التوجيه وغيرها من اللمبات والمصابيح. افحص اتجاه النور الأمامي.

2. في الداخل

- حزام الأمان على الكرسي: تأكد من تثبيت حزام الأمان. تأكد من سلامة حزام الأمان وعدم وجود ظواهر التآكل.
- مقابيس وأجهزة التحكم: تأكد من سلامة المقابيس وجهاز إزالة الصقيع بصفة خاصة.
- كل الدواسات: تأكد من اتساع مجال تحركها.
- مستوى سائل التبريد: تأكد من سلامته (راجع الصفحة الـ337).
- افحص لون المؤشر وأحوال بطارية V12. تأكد من ثبات الطرفين وعدم وجود ظواهر التآكل أو الارتخاء. تأكد من عدم وجود الشقوق على الغطاء. اضمن سلامة توصيل الكابلات.

بعد تشغيل الموتور

- تسرب البنزين: بعد إيقاف السيارة تأكد من عدم تجمع البنزين وزيت الماكينة والماء وسوائل أخرى تحت السيارة. سقوط قطرات الماء من نظام التكييف من الظواهر الطبيعية.
- مستوى زيت الماكينة: أوقف السيارة على الأرض الممهدة وأوقف الموتور وقس مستوى زيت الماكينة بالمسطرة (راجع الصفحة الـ332) أثناء القيادة
- عدادات: تأكد من سلامة العدادات
- جهاز الفرامل: تأكد من سلامته وعدم انحراف السيارة أثناء السير.
- ظواهر غير سليمة أخرى: تأكد من ثبات كل قطع الغيار وعدم وجود مواضع التسرب والوضوء الغريبة.

3.6.2 القيادة في فترة التلدين

من اللازم تطبيق التعليمات الخاصة بفترة التلدين للسيارة الجديدة من أجل إطالة عمر الاستخدام. الرجاء اتباع التعليمات التالية في خلال فترة التلدين:

- المسافة المقطوعة km 1500.
- اختر طرقا جيدة وهدئ من سرعة السير بأحمال خفيفة.
- لا تدس دواسة السرعة تماما أو الإسراع المفاجئ.
- تجنب الإيقاف المفاجئ في km 300 الأولى.
- اتبع تعليمات القيادة بصورة صارمة واحفظ على درجة حرارة الموتور المناسبة. لا تستبدل زيت الماكينة في فترة التلدين.
- قم بالصيانة اليومية وافحص الصواميل والمسامير والبراغي دائما. انتبه إلى تغيرات الأصوات ودرجات الحرارة.

تلدين المحرك

فترة التلدين تقصد المسافة المقطوعة المقدره بـ 1500 km. في 1000 km الأولى:

- تجنب تجاوز سرعة السير 4\3 سرعة السير القصوى.
- لا تدس دواسة السرعة تماما.
- تجنب تشغيل الموتور بالسرعة القصوى
- لا تجر السيارة.


1000 km - 1500 km من الممكن زيادة سرعة السير وسرعة الدوران في النطاق المسموح به .


في بداية فترة التلدين تكون قوة الاحتكاك الداخلي للمحرك أكبر مما بعد فترة التلدين بكثير، من أجل تحقيق كل قطع الغيار أفضل أحوال التشغيل.

اتباع التعليمات السابقة الذكر لا يساهم في إطالة عمر الموتور فحسب، بل يوفر الوقود أيضا.

تلدين العجلات وجلبة الفرامل

قد السيارة بالسرعة المعتدلة في 500 km الأولى لتلدين العجلات. لا تحقق جلبة الفرامل أفضل حال في خلال 200 – 300 km الأولى، فاتبع التعليمات ذات الصلة.

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> ● يتحمل نظام الفرامل أكثر وترتفع حرارته أثناء نزول السيارة من المنحدرات. نوصيكم بخيار التعشيقات المنخفضة وتهذئة السرعة للاستفادة من قوة كبح الموتور والتخفيف عن أحمال نظام الفرامل. ● استخدم قوة الكبح وفقا لأحوال المرور والطرق، ولا تدس دواسة الفرامل إذا لم تقتض الحاجة، من أجل تجنب سخونة جلبة الفرامل وازدياد مسافة الكبح وتآكل نظام الفرامل. ● الرجاء عدم إطفاء الموتور أثناء السير لتجنب ازدياد مسافة الكبح ووقوع الحوادث المرورية! ● لا تستخدم سائل الفرامل لمدة أطول من المطلوب. استبدله وفقا للتعليمات الواردة من دليل الضمان والصيانة. 	

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> ● إن لم تقم بتليين العجلات الجديدة وجلبة الفرامل على خير وجه، فتكون القوة اللاصقة وقوة الاحتكاك سيئة جدا. اتبع التعليمات ذات الصلة بشكل صارم لضمان حسن تليين العجلات في 500 km الأولى لتجنب الحوادث! ● قم بتليين العجلات الجديدة وجلبة الفرامل بعد الاستبدال. ● أثناء السير احتفظ بالبعد المناسب عن السيارة في الأمام لتجنب الحوادث المرورية الناجمة عن الإيقاف المفاجئ. لذا إن لم تقم بتليين العجلات وجلبة الفرامل الجديدة، فنتضاعف احتمالات وقوع الحوادث المرورية. ● تجنب رطوبة وتجمد الفرامل وقيادة السيارة على الطرق المغطاة بالأملاح، من أجل ضمان أداء نظام الفرامل. 	

3.6.3 نصائح القيادة تحت ظروف قيادة مختلفة

- خفف السرعة عند قيادة عكس اتجاه الريح لتتضمن من التحكم بالسيارة بسهولة أكثر.
- تجنب السير فوق اجسام ذات حواف طويلة وحادة لأن هذا يسبب تلف العجلات وقد يسبب انفجارها. خفف السرعة عند السير على طرق خشبية أو غير مستوية لأن هذا قد يسبب تلف شديدا للعجلات أو للأطير.
- اذا قمت بإيقاف الشاحنة في مكان منحرف قم بإدارة عجلات السيارة بحيث تلامس حافة الطريق وذلك لمنع الشاحنة من الانزلاق. اعلم ان اصطدام وخذش الشاسيه قد يتلفان السياره بشكل خطير
- غسل السيارة أو السير خلال الماء قد يتسبب في وجود رطوبة على الفرامل. تأكد أولا من أن المكان حول السيارة آمن و ثم قم بالضغط على الفرامل. اذا لاحظت عدم وجود قوة في الفرامل فهذا يعني أن الفرامل قد تكون مبللة. قم بوضع فرامل اليد ثم تحرك بالسيارة ببطء مع الضغط على دواسة الفرامل حتى تجف الفرامل. واذا وجدت أن الفرامل ما زالت لا تعمل بشكل آمن. قم بإيقاف الشاحنة ثم اطلب المساعدة مركز الصيانة المعتمد.

تحذيرات



- تأكد أولا من حل فرامل اليد وأن مؤشر فرامل اليد مطفأة قبل السير بالسيارة.
- لا تضع قدمك باستمرار على دواسة الفرامل أثناء سير السيارة لأن هذا يسبب ارتفاع درجة حرارة الفرامل وتلفها وزيادة استهلاك الوقود.
- عند السير في طريق منحدر طويل خفف السرعة وضع عتلة ناقل الحركة في وضعية أقل. اعلم أن الضغط المستمر على الفرامل يسبب في رفع حرارتها وفي تلفها.
- كن حذرا عند زيادة سرعة السيارة. ووضع السيارة في غيار أعلى و ثم غيار أقل أو الضغط على الفرامل. يمكن أن يتسبب ذلك في دوران أو تدحرج السيارة في حالة زيادة السرعة بصورة فجائية أو في حالة الفرملة الطارئة.
- لا تقد السيارة اذا كانت الفرامل رطبة اذا كانت الفرامل رطبة. فالسيارة تحتاج الى مسافة أكبر للتوقف بشكل تام. في نفس الوقت فرامل اليد لا يمكن أن توقف السيارة أيضا.

التعليمات الهامة عند اجتياز بقاع الماء:

1. قبل دخول بقاع الماء تأكد من أعماقها. يجب ألا يتجاوز عمق الماء الجانب الأسفل للسيارة
2. اغلق نظام التكييف قبل الانطلاق وهدئ السرعة عند اجتياز بقاع الماء. دس دواسة الاسراع ولا ترخها لاجتياز الماء بسرعات مناسبة.
3. لا توقف السيارة أو تطفئ الموتور أو تتراجع في الماء.
4. بعد اجتياز الماء دس دواسة الفرملة متكررا لكي تتطابرقطرات الماء على قرص الفرملة. اجعل اداء الفرملة يعود إلى الطبيعية في اسرع وقت ممكن.

- اتبع تعليمات الصانع عند اختلاط الماء والمحلول المعيق للتجمد.
- 6. ازالة الثلوج تحت الرفراف.
- الثلوج المتراكمة تحت الرفراف تزيد من صعوبة التوجيه. في الشتاء اوقف السيارة دائما لازالة الثلوج المتراكمة تحت الرفراف.
- 7. نوصيكم باعداد بعض ادوات ضد الطوارئ وفقا لاحوال الطرق.
- الرجاء اعداد السلسلة المضادة للانزلاق وسكاكين تنظيف الشبابيك وكيس من الرمال أو الملح والاشارة الضوئية البراقة والمجرفة وكابيل التوصيل إلخ.

مهارات القيادة في الشتاء

1. تأكد من سلامة المحلول المعيق للتجمد.
- قم بتعبئة المحلول المعيق للتجمد بنفس الموديل، وذلك وفقا لدرجة حرارة البيئة.
- استعمال المحلول المعيق للتجمد بموديل غير مناسب يتلف الموتور.
2. فحص احوال البطارية والكابلات.
- يتراجع حجم البطارية في الشتاء. لذا اشحن البطارية بشكل كاف لتشغيل الموتور بسلامة في الشتاء.
3. تجنب تجلد اقفال الابواب.
4. قم برش مزبل الثلوج أو الجلسرين إلى اقفال الابواب لتجنب تجمدها.
5. استعمال سائل الغسيل الذي يحتوي على المحلول المعيق للتجمد.
- سوف تجد هذه الاكسسوارات والسوائل في محطة GAC MOTOR لاكسسوارات السيارات.

3.6.4 رقع فاعلية القيادة

- ضمن الضغط الهوائي السليم للإطار، لتجنب تآكل الإطار المفرط وتضييع الوقود. (راجع الصفحة 384 لمعرفة مواصفات الضغط الهوائي للإطار).
- حدد مواضع العجلات بدقة لتجنب التآكل المفرط وتحميل الموتور وتضييع الوقود.
- لا تحمل السيارة أشياء زائدة عن الحاجة للتخفيف عن أحمال الموتور وتوفير الوقود.
- أسرع بصورة مستقرة وتجنب الإسراع المفاجئ، اختر وضعية أعلى في الوقت المناسب.
- تجنب قيادة السيارة في مناطق زحمة لتجنب الإسراع والإيقاف المفاجئين وتوفير الوقود.
- جنب البدء أو الإيقاف الزائد عن الحاجة واحتفظ بالسرعة المستقرة. اتبع الإشارات الضوئية المرورية لتجنب مرات الإيقاف إلى حد كبير، أو اختر طرقات عريضة خالية من إشارات ضوئية مرورية. احتفظ بالبعد المناسب عن سيارات أخرى وتجنب الإيقاف المفاجئ لضمان سلامة جهاز الفرامل.

- لا تضع القدم على دواسة الفرامل دائما لتجنب التآكل المبكر والسخونة وتضييع الوقود.
- تجنب اصطدام الإطار بحواف الطرق أثناء السير. هدى من السرعة أثناء السير على الطرق الوعرة.
- تجنب تلامس الأوساخ بالشاسية لتخفيف الوزن الذاتي والوقاية من التعفن.
- عدل السيارة واحفظ على أفضل حال. نظف مرشح الهواء وشمعة الإشعال واستبدال زيت الماكينة والشحم بشكل دوري لتوفير الوقود. الرجاء القيام بالصيانة الدورية من أجل إطالة أعمار استخدام مختلف قطع الغيار وإخفاص تكاليف التشغيل. أكثر من أعمال الصيانة إن تقد السيارة في ظروف قاسية دائما.

- سبل القيادة لتوفير الوقود
- إن سبل القيادة هذه لا توفر الوقود فحسب، بل تحمي البيئة أيضا.
- قد السيارة بسرعة منخفضة لبضع دقائق بعد تشغيل الموتور البارد، أسرع بعد سخونه.
- اترك أحمال زائدة عن الحاجة.
- اختر الضغط الهوائي المناسب.
- قد السيارة على طرق ممهدة.
- لا تدس دواسة السرعة بقوة مفرطة، وتجنب الإسراع والإيقاف المفاجئين.
- لا تفتح شبابيك أثناء السير بسرعة عالية.
- استخدم نظام التكييف ونظام الصوت بشكل معقول.
- أغلق أجهزة كهربائية زائدة عن الحاجة.
- أطفئ الموتور إن تتوقف السيارة لمدة طويلة، وتجنب تشغيل الموتور بسرعة الدوران لمدة طويلة.
- اختر سرعة اقتصادية دائما.
- اختر وضعية مناسبة وفقا لسرعة السير، وتجنب السير بسرعة مرتفعة بوضعية منخفضة.
- اتبع تعليمات الصيانة الدورية.

3. دليل القيادة

6. قم بتزويد السيارة بمطفأة الحريق مع استيعاب مهارة استعمالها:
- ضع مطفأة الحريق في سيارتكم مع فحصها وتبديدها بشكل دوري لضمان سلامتكم. اعلم طريقة استعمال مطفأة الحريق وجّهز كل شيء لمواجهة الحريق المحتمل.
7. اقطع كابيل سالب البطارية عند تصليح أو صيانة السيارة.
8. استعمل القداحة المرفق بسيارتكم ولا تحاول التوليد عن طريق القداحة.

4. يمنع محاولة تغيير الاسلاك والكابيلات والتجهيزات الكهربائية بدون إذن.
- تزويد النظام بتجهيزات كهربائية (مثل النظام الصوتي بالقدرة العالية أو مصابيح الهالوجين) يحمل كل السيارة بما فوق طاقتها، مما قد يؤدي إلى الحريق.
 - يمنع استعمال تجهيزات كهربائية بسعات زائدة عن الطاقة المقننة أو اسلاك معدنية بديلاً للفيوزات.
5. اهم التعليمات حول القيادة
- في الشتاء لا توقف السيارة فوق اشياء قابلة للاشتعال، مثل الحشائش أو اوراق الاشجار أو السنابل. قد ترتفع درجة الحرارة للموتور وبعض قطع الغيار والاشياء القابلة للاشتعال تحت السيارة قد تؤدي إلى الحريق.
 - تجنب قيادة السيارة في امكنة تتراكم فيها الحشائش واوراق الاشجار الجافة والسنابل. تأكد من عدم تراكم اشياء قابلة للاشتعال تحت السيارة دائماً. لا توقف السيارة وهي متعرضة لأشعة الشمس المباشرة.

3.6.5 مكافحة الحريق

الرجاء اتباع التعليمات التالية لتجنب الحريق:

1. يمنع وضع اشياء قابلة للاشتعال في السيارة.
- قد تزيد درجة الحرارة 70°C في السيارة الواقفة تحت الشمس في الصيف القارس. قد يحدث الحريق بسبب القداحة أو محلول التنظيف أو العطور أو المواد القابلة للاشتعال في السيارة.
2. اطفئ السجائر بعد التدخين.
- السجائر المشتعلة قد تؤدي إلى الحريق الخطير.
3. نوصيكم بفحص السيارة دائماً في محطة GAC MOTOR للبيع.
- افحص كل الكابيلات والتجهيزات واحزمة الاسلاك والاكسسوارات ومواضع التثبيت بشكل دوري لمواجهة كل التحديات المحتملة.

4. الاستخدام والصيانة

الاحترق الكامنة للسيارة

- أول أكسيد الكربون: إن عادم المحرك يحتوي على أول أكسيد الكربون السام، لذا يرجى تشغيل المحرك في مكان حيث الهواء المنعش.
- الاحتراق البشري: ترتفع درجة حرارة نظام التصريف للمحرك أثناء التشغيل، مما قد يؤدي إلى الاحتراق البشري. لذا لا تلمس قطع غيار نظام التصريف إلا بعد إغلاق نظام الديناميك بـ 30 دقيقة.

تنبيهات
يقدم هذا الفصل لكم بعض الإجراءات الوقائية، ونعتذر عن تقديم كل الأخطار الكامنة ذات الصلة بأعمال الصيانة.

تحذيرات
إن القيام بصيانة السيارة بطريقة غير مناسبة أو قيادة السيارة قبل حل المشاكل قد يؤدي إلى حوادث مرورية خطيرة أو الإصابة المميتة.

4. الاستخدام والصيانة

4.1 تعليمات الصيانة


الاجراءات الوقائية


لتجنب الأخطار الكامنة يرجى قراءة هذا الفصل بدقة للتعرف على الأدوات والمهارات اللازمة.

- أوقف السيارة على الأرض الممهدة وارفع ذراع الكبح اليدوي.
- عند تنظيف قطع الغيار استخدم ووكيل إزالة الشحوم أو سوائل التنظيف الخاصة بقطع غيار السيارات. لا تستخدم البنزين.
- أبعد سجاثر ونيران عن البطارية ونظام الوقود وقطع غياره.
- الرجاء ارتداء ملابس الوقاية عند التعامل بالبطارية أو الهواء المكبوس.

4.2 الصيانة الداخلية


تنظيف وصيانة العدادات والاكسسوارات البلاستيكية
نظف سطوح العدادات والاكسسوارات البلاستيكية بقطعة من القماش الجاف والماء النظيف.
استخدم سائل التنظيف الخالي من المحلول لتنظيفها إذا اقتضت الحاجة.


تنبيهات	
سائل التنظيف الذي يحتوي على المحلول يضر باكسسوارات بلاستيكية.	

تحذيرات	
يمنع استخدام المعطرات أو سوائل التنظيف التي تحتوي على المحاليل لتنظيف مقصورة القيادة ولوحة العدادات وسطوح الأكياس الهوائية، لتجنب اختلال نظام الأكياس الهوائية الناجم عن تحرك قطع غيارها وحدوث الإصابة البشرية الخطيرة.	

تنظيف وصيانة الدعسات


أزل أوساخا على الدعسات بالمنظف الكهربائي.
نظف الدعسات بسائل التنظيف بشكل دوري للمحافظة على نظافتها.


تنبيهات	
اتبع التعليمات الواردة من دليل استخدام سائل التنظيف.	

تحذيرات	
يمنع إضافة سائل التنظيف الفقاعي إلى الماء، وحافظ على جفاف الدعسات.	

تنظيف وصيانة الجلد (لبعض الموديلات)

- أزل التراب بالمنظف الكهربائي.
- نظف الجلد بقطعة من القماش اللين والماء النقي.
- اصقل الجلد بقطعة أخرى من القماش اللين.
- من الممكن استخدام صابون غسل الجلد أو سائل التنظيف الخاص إن لم تستطع إزالة الأوساخ على الجلد بالطرق السابقة الذكر.

تنبيهات	
في حال استخدام سائل تنظيف الجلد جفّفه بقطعة من القماش اللين.	

تحذيرات	
يمنع لا تضع القماش اللين المبلل بسائل التنظيف على أي موضع للدكور الداخلي لتجنب تلاشي الألوان أو انقطاع المغزولات والألياف.	

4. الاستخدام والصيانة

تنظيف وتبديل الفلتر

يعمل فلتر الهواء و فلتر نظام التكييف و فلتر زيت الماكينة ومصفي الوقود لتصفية الهواء والسوائل. الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR للتنظيف والتبديل وفقا للمدة المذكورة في دليل المستخدمين في اتساخ أو انسداد المصافي.

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none">● يمنع غسل حزام الأمان بالمحلول الكيميائي لتجنب تلفه وانقطاعه.● استبدل حزام الأمان التالف بحزام الأمان ذي نفس المقاس والهيكل.● استبدل حزام الأمان بعد الحادثة المرورية وإن كان يبدو سليما.● تجنب دخول غير شيء صلب أو سائل إلى قفل حزام الأمان لضمان سلامة عمله.● يمنع تفكيك حزام الامان أو إعادة تجهيزه بدون إذن.● لا تستعمل أي محلول كيميائي لتنظيف احزمة الامان لتجنب تلفها.

تنظيف وصيانة حزام الأمان

- اسحب حزام الأمان بعناية واحتفظ بهذا الحال.
- أزل الأوساخ على سطحه بفرشاة وماء الصابون المعتدل.
- لف حزام الأمان بعد جفافه.

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none">● لا تلف حزام الامان إلا بعد جفافه لتجنب تلف جهاز السحب.● قم بفحص حزام الأمان بشكل دوري للمحافظة على نظافته وضمان سلامة عمله.

4.3 الصيانة الخارجية

الغسل

اغسل السيارة دائما للمحافظة على نطاقتها.

أوقف السيارة في مكان مظلل عند الغسل وتجنب أشعة الشمس المباشرة. إن كانت تحت أشعة الشمس القوية فاغسلها بعد تبرد جسمها.

اتبع أوامر عامل المغسل الأوتوماتيكي عند الغسل.

تحذيرات



أطفئ الموتور قبل الغسل.

تنبيهات



- إن السطح المطلي يتحمل القوة أثناء الغسل، وانتبه إلى تأثير عملية الغسل في سيارتك. لا تستخدم المغسل ذا الهيكل أو سائل التنظيف أو مرشح الماء أو محلول الشمعة غير المتطابق مع الشروط لتجنب تضرر السطح المطلي.
- بعد الغسل يكون نظام الفرامل رطبا حتى متجلا، مما يؤثر في أدائه. تجنب الإيقاف المفاجئ بعد الغسل لتفادي الحوادث المرورية.

غسل السيارة يدويا

- اغسل السيارة بكمية كبيرة من الماء وأزل التراب.
- جهاز برميل من الماء النقي وأضف سائل التنظيف الخاص.
- نظف السيارة بقطعة من القماش اللين أو الأسفنجي أو الفرشاة اللينة من الأعلى إلى الأسفل.
- اغسل العجلات والبوابات أخيرا، قد تحتاج إلى استبدال القماش اللين أو الأسفنجي.
- بعد الغسل نظف السيارة بكمية كبيرة من الماء النقي.
- بعد الغسل جفف السطح المطلي بقطعة لينة أو جلد الغزال.

تنبيهات



إن كان جسم السيارة مغطى بالأسفلت أو غيره من الأوساخ فنظفها بسائل التنظيف الخاص، ثم استخدم الماء النقي لضمان سطوع السطح. عند تجفيف السيارة تأكد من عدم وجود الخدوش أو الشقوق. اتصل بوكالة البيع لإصلاح الخدوش والشقوق.

4. الاستخدام والصيانة

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none">● قبل الاستخدام اقرأ التعليمات والتحذيرات ذات الصلة والتزم بها.● انتبه إلى أمانكم عند غسل السيارة يدويا، تجنب الإصابة بقطع الغيار الحادة في على الشاسية.● عند الغسل انتبه إلى المواضع على الشاسية وغطاء العجلة لتجنب إصابة الإصبع أو الذراع بقطع الغيار الحادة.● تجنب تغلغل الماء إلى مقصورة المحرك أثناء الغسل لضمان أعمار استخدام قطع الغيار فيها.	

تحذيرات	⚠
<p>إن كان في نظام الفرامل الماء، الجليد أو الملح المضاد للانزلاق فقد يتأثر نظام الفرامل وتزداد مسافة الكبح وتتضاعف احتمالات وقوع الحوادث المرورية.</p> <ul style="list-style-type: none">● بعد الغسل تجنب الإيقاف المفاجئ.● قبل السير دس دواسة الفرامل بخفة لاختباره.● قبل إزالة الجليد أو الملح المضاد للانزلاق على الكباح تجنب الإيقاف المفاجئ وتوخ الحذر أثناء السير لتجنب الحوادث المرورية.	

توخ الحذر عند غسل السيارة بجهاز التنظيف البخار أو الماء العالي الضغط. عند استخدام جهاز الغسل العالي الضغط أو جهاز التنظيف البخار اتبع التعليمات ذات الصلة، وتأكد من ضغط العمل وبعد النفث:

- احتفظ بالمسافة المناسبة ما بين السيارة والرشاشة عند استعمال جهاز التنظيف البخار أو الماء العالي الضغط. لا تجعل درجة حرارة الماء زائدة عن 60 درجة مئوية.

- اجعل المسافة بين الرشاشة والسيارة ما يزيد عن 80 cm عند غسيل فتحة السقف. استعمال الضغط أو درجة الحرارة الزائدة عن الحاجة أو تقريب جهاز التنظيف بالضغط العالي من سيارتك قد يؤدي إلى تلفها.

- لا تجعل جهاز التنظيف بالضغط العالي مواجه لمستشعر الرادار أو كاميرا التراجع. اجعل المسافة بين جهاز التنظيف ومستشعر الرادار أو كاميرا التراجع ما يزيد عن 30 سم.

4. الاستخدام والصيانة

التشمع

قم بتشمع السطح المطلي بشكل دوري للمحافظة على نظافته. لحماية السطح المطلي بشكل فعال نوصيكم بتشمع السيارة بالشمعة الراقية الجودة مرة في كل عام، وذلك لا يحمي السطح من التعفن فحسب،

بل يخفف عن الخدش الخارجي أيضا. اختر الشمع المميز بقدر الامكان. من الممكن خيار المنتوجين:

● شمعة السيارة: لحماية السطح المطلي من أشعة الشمس المباشرة وتلوث الهواء والبيئات القاسية. يتم استعمالها لسيارات جديدة عادة.

● شمعة الصقل: لاستعادة سطوع السطح المطلي المتآكسد. يتم استعماله لاستعادة سطوع السطح عادة.

تنبيهات

يمنع صقل السطح في البيئة التي تكثر فيها الرمال.

تنظيف وصيانة الاكسسوارات البلاستيكية الخارجية

من الممكن خيار الماء النقي والقماش اللين والفرشاة اللينة عادة. إن لم تستطع تنظيفها فيرجى خيار سوائل التنظيف الخاصة الخالية من المحاليل الكيميائية المتطابقة مع شروط شركتنا.

تنبيهات

لا تستخدم سائل التنظيف الذي يحتوي على المحلول لتنظيف الاكسسوارات البلاستيكية لتجنب تلفها. وإلا، يؤدي بسهولة إلى تلف الأجزاء البلاستيكية.

تنظيف الشبايبك ومرايا الرؤية للخلف

الرجاء استعمال سائل التنظيف الذي يحتوي على الكحول لتنظيف الشبايبك ومرايا الرؤية للخلف، وجففها بقطعة من القماش اللين أو جلد الغزال.

تنبيهات

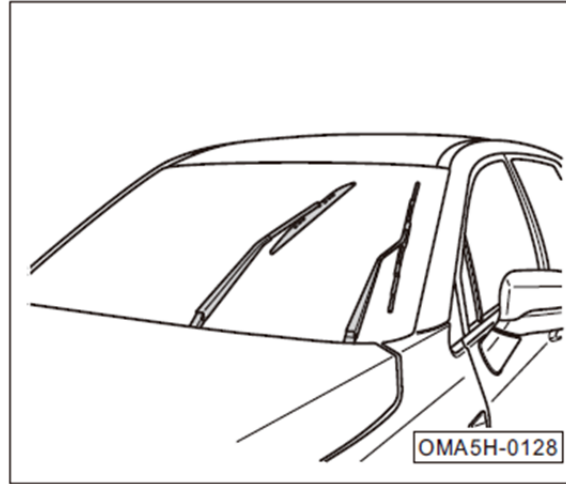
- لا تفرك الشبايبك بجلد الغزال الذي كان مستخدما لتجفيف السطح المطلي، لأن الشمعة الباقية قد تجعل الشبايبك غير واضحة.
- إن كانت بعض الأصباغ واللاصقات السيليكونية موجودة على الشبايبك فالرجاء استعمال سائل التنظيف الخاص أو سائل تنظيف السيليكون.

4. الاستخدام والصيانة

– دور مفتاح التشغيل إلى ON واضغط على الزر لتشغيل المساحة.

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none">● أمسك بحامل شريح المساحة بدلاً من شفراتها عند رفع المساحات.● أخفض المساحات بعناية لتجنب اصطدامها بالزجاجة الأمامية.● استبدل المساحة التالفة.● على شريح المساحة طبقة من الجرافيت لبسطه وتجنب إصدار الضوضاء. تضرر طبقة الجرافيت يؤدي إلى كثرة الضوضاء، وأصلحها عند الضرورة.● سائل التنظيف الذي يحتوي على المحلول والأسفنج الصلب والأدوات الحادة تضرر بطبقة الجرافيت.● في الشتاء أو الأجواء القاسية افحص شريح المساحة قبل التشغيل للتأكد من عدم تلامسه بالشباك الأمامي. أزل الجليد في حال التلاصق لتجنب تلف شريح المساحة والموتور الكهربائي

تنظيف مساحة الزجاج الامامية



– دور مفتاح التشغيل إلى "NO" واختر وضعية "KCOL/FFO"

– دور مفتاح التحكم بالمساحات إلى MIST في خلال 10 ثوان بعد انتهاء الخطوة السابقة. في هذا الحال تدور المساحات نصف دورة.

- ارفع ذراع المساحة وأبعده عن الشباك الأمامي.
- ضع ذراع المساحة في مكانه الأصلي بعد الغسل.

بعد القيام بصيانة السطح المطلي الرجاء إزالة الشمعة الباقية على الشبابتك بسائل التنظيف الخاص أو قماش التنظيف، وتجنب تضرر شريح المساحة.

أزل الثلوج المتراكمة على الشبابتك ومريا الرؤية للخلف بفرشاة صغيرة.

أزل الجليد المتراكم بمحلول إزالة الجليد أو مجراف إزالة الجليد. تعامل بالمحلول أو المجراف بعناية لتجنب تضرر قطع الغيار. أزل الجليد بنفس الاتجاه.

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none">● اخدش المرايا والشبابتك تكرارا.● لا تستخدم الماء الدافئ أو الساخن لإزالة الثلوج المتراكمة على الشبابتك أو مرايا الرؤية للخلف لتجنب انكسارها.

العناية بشريح إحكام الغلق

قم بصيانة شرائح إحكام الغلق المطاطية للأبواب والشبابيك للحفاظ على مرونتها وإطالة أعمار استخدامها. إن ذلك يُسهل عملية فتح الأبواب ويخفف عن ضوضاء الإغلاق ويتجنب تجلد الأبواب في الشتاء.

أزل الأوساخ على السطح بقطعة من القماش اللين. أضف سائل الحماية الخاص إلى شرائح إحكام الغلق بشكل دوري.

تنظيف وصيانة العجلات

القيام بتنظيف وصيانة العجلات بشكل دوري يساعد في الحفاظ على جمال المشهد الخارجي، وإزالة الملح المضاد للانزلاق والمواد الأوساخ المتراكمة في نظام الفرامل تساهم في الحفاظ على سطوح العجلات وإطالة أعمار استخدامها. قم بما يلي بشكل دوري:

- لكل أسبوعين إزالة الملح المضاد للانزلاق والمواد الأوساخ المتراكمة في نظام الفرامل. غسل العجلات بوسائل التنظيف الخالي من الأحماض.

- لكل 3 أشهر استخدم الشمعة الراقية الجودة للأطر السباتكية.

تنبيهات

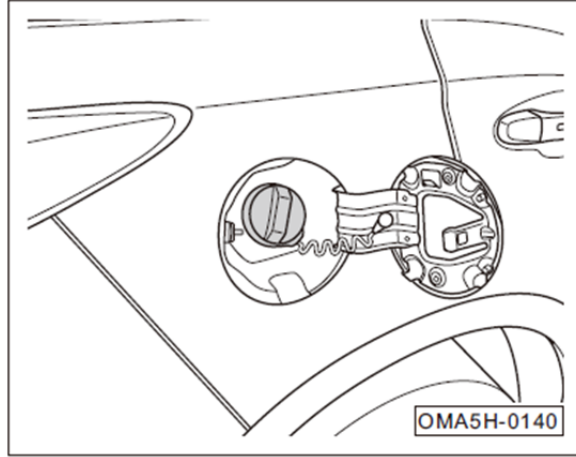


- اغسل الأطر السباتكية بوسائل التنظيف الخالي من الأحماض.
- يمنع استخدام سائل الصقل أو غيره من سوائل الصقل الخاصة بالمشهد الخارجي لتنظيف سطوح العجلات.
- قم بإصلاح السطوح التالفة للأطر.
- إن المغسل العالي الضغط قد يضر بالأطر ضرا أديا، مما يؤدي إلى حوادث خطيرة.
- لا تستخدم الرشاشة العالية الضغط لتنظيف العجلات، لأنها قد تضر بالأطر في خلال المدة القصيرة وإن كانت من المسافة البعيدة، مما يؤدي إلى حوادث خطيرة.

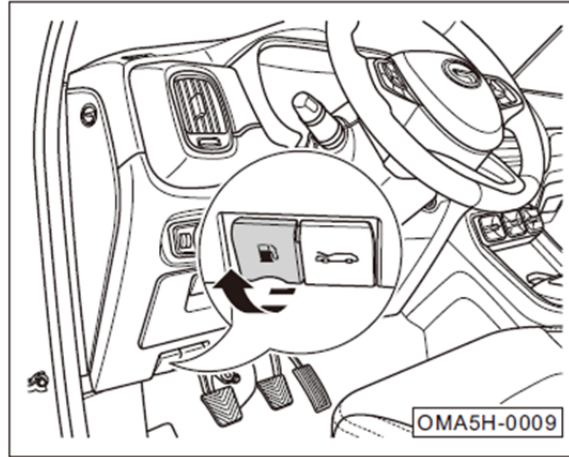
4.4 الفحص وتعبئة الزيوت والسوائل.

4.4.1 فحص وتعبئة البنزين

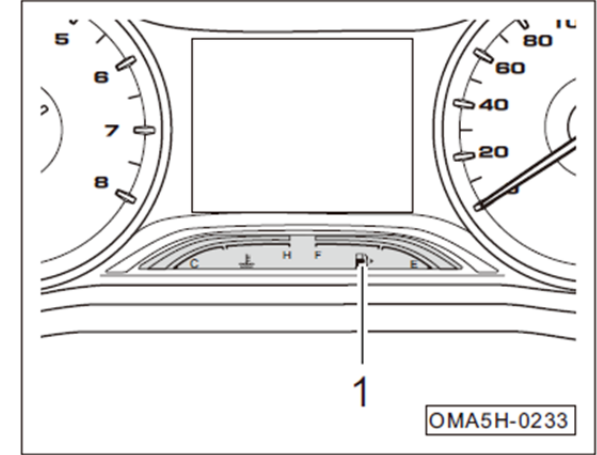
تعبئة البنزين




– فتحة تعبئة الوقود في الجزء الخلفي للسيارة من اليسار. بعد فتح الغطاء علّقه بموضع السهم المرسوم. بعد تعبئة البنزين أفلّ صندوق الوقود وشدد غطاؤه.



– في حال إلغاء القفل ارفع مقبض التحكم على الأسكفة على جانب السائق لفتح غطاء صندوق الوقود.

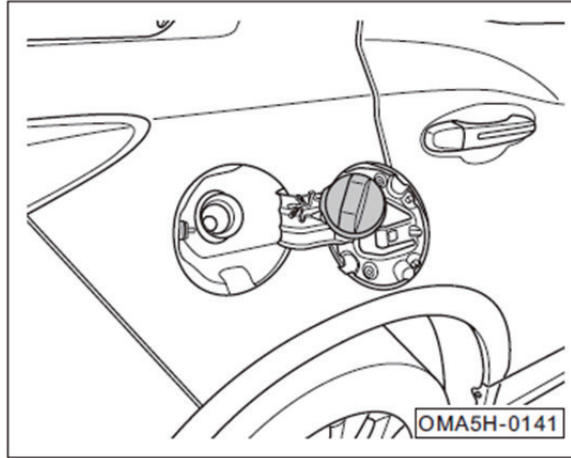


تنخفض كمية البنزين في صندوق الوقود أثناء السير، والموضع الأصلي هو -1-.

تضيء اللمبة الصفراء  (لمبة الاشارة لنقصان الوقود) في حال انخفاض الوقود. في هذا الحال سوف تجد بعض المعلومات والرسومات التوضيحية على شاشة العدادات المركبة. الرجاء تعبئة الوقود فوراً.

تنبيهات	👁️
لا تستعمل الوقود غير المتطابق مع الشروط لتجنب تلف الموتور أو تراجع أدائه.	

تحذيرات	⚠️
لا تقم بتعبئة الديزل أو البنزين المختلط بالديزل إلى الموتور لتجنب تلفه أو الحريق الخطير.	



تحذيرات	⚠️
<ul style="list-style-type: none"> ● في الاجواء الجافة يزداد الكهرباء الساكن. الرجاء التخلص منه قبل فتح غطاء صندوق الوقود لتجنب بخار الوقود الناجم عن شرارة الكهرباء الساكن. ● يعتبر الوقود من المواد القابلة للاشتعال. لذا يمنع التدخين أو استعمال النار عند تعبئة الوقود. ● أبعد الوقود عن بشرتك وملابسك. تلامس الوقود بالبشرة أو امتصاص بخار الوقود يضر بصحة الانسان. اغسل الوقود على البشرة فوراً بالماء النقي. 	

- قم بتعليق غطاء صندوق تعبئة الوقود على جانب اللوحة الداخلي، ثم ابدأ تعبئة الوقود.
- لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى تعليمات المتطلبات في بطاقة البيان على غطاء فتحة التعبئة بالطرازات المختلفة
- دور الغطاء باتجاه عقارب الساعة بعد تعبئة الوقود حتى سماع اصوات الطقة 3. تأكد من حسن اغلاق الغطاء.

4. الاستخدام والصيانة

تنبيهات	i
الرجاء فحص مستوى زيت الماكينة بشكل دوري في حال عجز لمبة الإنذار عن الإشارة إلى مستوى زيت الماكينة بشكل صحيح. نوصيكم بفحص مستوى زيت الماكينة قبل الانطلاق.	

تنبيهات	⚠
إهمال لمبة الإنذار والتحذيرات قد يؤدي إلى حوادث خطيرة.	

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none">• اختر زيت الماكينة المتطابق مع أداء سيارتكم• اختيار زيت الماكينة غير المتطابق مع أداء سيارتكم قد يضر بالمحرك ويسبب حوادث خطيرة!	

لمبة الإنذار لضغط زيت ماكينة المحرك

بعد تشغيل الموتور تضيء لمبة التحذير **محرك** (الصفحة الـ65). في هذا الحال ينطلق الصوت التحذيري مع ظهور المعلومات والرسومات التوضيحية ذات الصلة على شاشة العدادات المركبة. الرجاء إطفاء الموتور في حال برق وانطلاق صوت الإنذار. افحص مستوى زيت الماكينة وأضف إذا اقتضت الحاجة.

إن كان مستوى زيت الماكينة سليماً وبرقت المبة باستمرار فلا تقدر السيارة وتشغل محرك الموتور بسرعة الدوران. اتصل بوكالة البيع المعتمدة فوراً للفحص والإصلاح.

4.4.2 زيت ماكينة المحرك

أهمية زيت ماكينة المحرك

يلعب زيت ماكينة المحرك أدوار التشحيم، إحكام الغلق، التبريد، حماية الصدا والتنظيف.

مواصفات زيت الماكينة

قد تم إضافة زيت الماكينة الراقى في المصنع، ومن الممكن استخدامه في كل العام ما عدا المناخ القاسي.

تأكد من مواصفات زيت الماكينة لضمان تطابقها بمحرك السيارة.

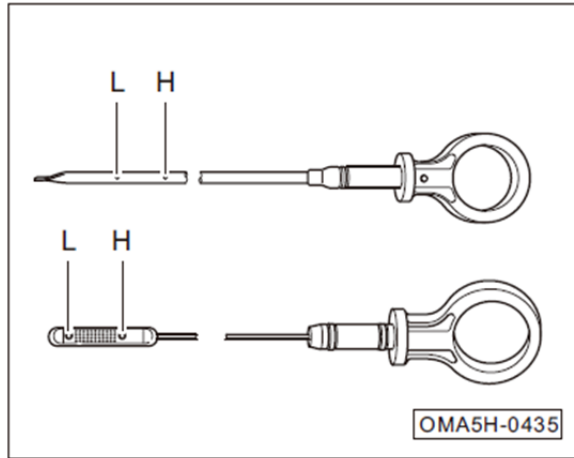
تنبيهات	i
<ul style="list-style-type: none">• مواصفات زيت الماكينة: درجة SN أو ما فوقها، باللزوجة 5W-30 SAE.• سعة الاضافة: L 4.5	

4. الاستخدام والصيانة

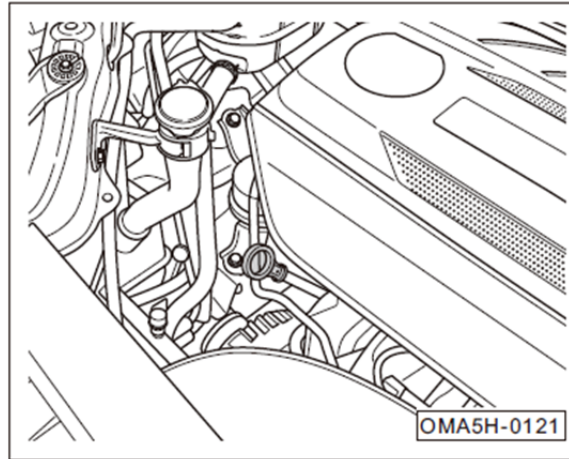
فحص مستوى زيت ماكينة المحرك

يتم استهلاك زيت ماكينة الموتور بكمية معينة تتوقف على طرق القيادة وظروف استعمال السيارة. لذا افحص مستوى زيت الماكينة بشكل دوري.

إن تقدر السيارة لمسافات طويلة على طرق سريعة في الصيف الحار أو كانت مقطورة أو كان يعمل الموتور تحت ظروف قاسية، فلا تسمح لمستوى زيت الماكينة بتجاوز أعلى حد.



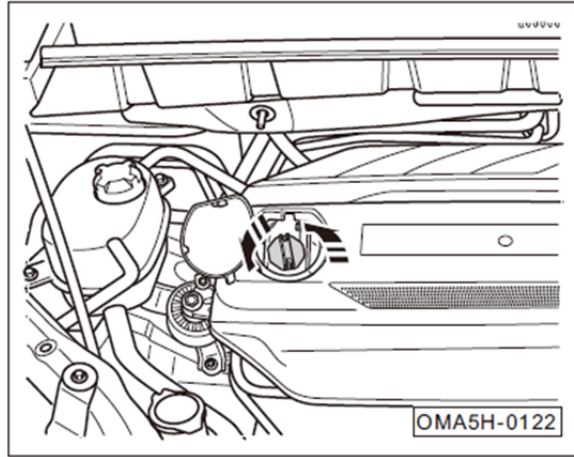
- أزل الزيت الباقي على المسطرة بقطعة من القماش النظيف، ثم أدخله إلى القاع.
- أخرج المسطرة مرة أخرى وسجل مستوى الزيت، أضف الزيت حتى الموضع المناسب.
- H الحد الأعلى لزيت الماكينة
- L الحد الأدنى لزيت الماكينة.
- اجعل مستوى زيت الماكينة يبقى ما بين الحد الأعلى والحد الأدنى.



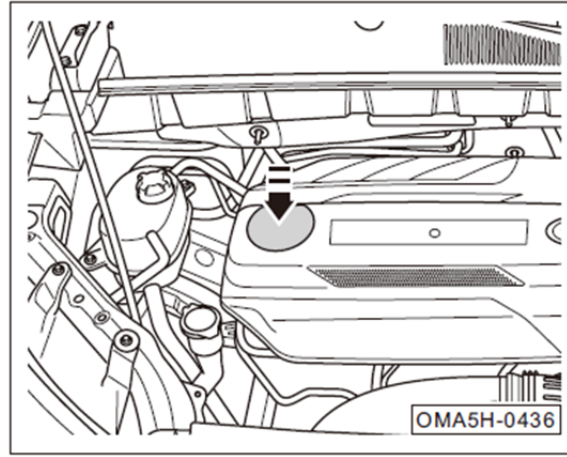
- أوقف السيارة على الطريق الممهّد.
- اطفئ الموتور أو دور مفتاح التشغيل إلى موضع الإغلاق.
- افتح غطاء مقصورة المحرك.
- أخرج المسطرة بعد تبرّد الموتور.

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none">● توخ الحذر عند البقاء في حجيرة الموتور.● حجيرة الموتور من المناطق الخطيرة. الرجاء التمعّن في قراءة دليل المستخدمين والتحذيرات ذات الصلة قبل فتح غطاء حجيرة الموتور.

تعبئة زيت الماكينة للموتور



- افتح فتحة تعبئة زيت الماكينة.
- لتجنب تجاوز كمية زيت الماكينة للحد الأعلى، الرجاء قياس مستوى زيت الماكينة قبل إضافته في كل مرة.
- توقف عن إضافة زيت الماكينة بمجرد وصول المستوى إلى أعلى موضع، ركب غطاء فتحة التعبئة.



- أوقف السيارة على الطريق الممهّد.
- دور مفتاح التشغيل إلى الإغلاق أو اطفئ الموتور.
- افتح غطاء مقصورة المحرك.
- دور غطاء تعبئة زيت الماكينة وفقا لاتجاه سهم - لفتحه بعد تبرّد الموتور.

تحذيرات ⚠


إن كان المحرك ساخنا ويحتاج إلى فحص مستوى زيت الماكينة فأطفئه فوراً وانتظر بضع دقائق حتى عودة كل زيت الماكينة إلى الكارتير، ثم قس مستوى زيت الماكينة. من الممكن قياس مستوى زيت الماكينة للمحرك البارد.

تنبيهات 👁

افحص مستوى زيت الماكينة في حال ضياء لمبة الإنذار في العدادات المركبة، وأصف عند الضرورة.

تنبيهات i


قد تختلف أشكال وألوان مسطرة زيت الماكينة في سيارتكم عن الصورة، لكن العلامة عليها موحدة لجميع الموديلات.


تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> ● إن زيت ماكينة المحرك قابل للاشتعال. توخ الحذر عند إضافته وتجنب سقوطه على قطع غيار المحرك الحارة أو نظام التصريف الساخن. ● لا تشغل الموتور في حال تجاوز مستوى زيت الماكينة اعلى حد لتجنب تلف المحفز الثلاثي والموتور! اتصل بوكالة البيع المعتمدة لفحص وإصلاح المحرك. ● تأكد من حسن إغلاق غطاء فتحة تعبئة زيت الماكينة وتجنب الاحتراق الناجم عن سقوطه على قطع الغيار العاملة. 	

استبدال زيت ماكينة المحرك

اقرأ دليل الضمان والصيانة لاستبدال زيت الماكينة وفقا للمتطلبات. اتصل بوكالة البيع المعتمدة لاستبدال زيت ماكينة المحرك.

إن تتم بقيادة السيارة في الظروف القاسية أو تعبئة البنزين الغني بالكبريت أو قيادتها للمسافة القصيرة دائما أو تشغيل الموتور بسرعة الدوران لمدة طويلة (مثل سيارة الأخرى) أو قيادتها في المناطق التي يكثر فيها الغبار أو المناطق الباردة أو جر سيارات أخرى دائما، فمن اللازم الإكثار من مرات الصيانة أو التقليل من فترة الصيانة.

تحذيرات	
<p>اعهد باستبدال زيت الماكينة إلى المتخصصين فقط.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● انتظر حتى تبرد المحرك لاستبدال زيت الماكينة لتجنب الاحتراق البشري. ● ارتد نظارة الوقاية لتجنب دخول زيت الماكينة إلى العين. ● ضع ذراعكم على المستوى المستقيم عند تفكيك صامولة التصريف وتجنب تلامسك زيت الماكينة بذراعكم. ● اغسل البشرة في حال تلامسك زيت الماكينة بها. ● جهز إناء خاصا لتخزين زيت الماكينة المستعمل. اضمن اتساع الإناء. ● لا تضع زيت الماكينة المستعمل في الإناء الذي يُستعمل لتخزين الأطعمة أو غيره من الأواني غير الأصلية، من أجل تجنب التسمم. ● زيت الماكينة من المواد السامة! ضع زيت الماكينة المستعمل في مكان آمن بعيد من الأطفال! 	

تنبيهات	
<ul style="list-style-type: none">● لا تضيف أي شحم إلى زيت ماكينة المحرك لتجنب تلف الموتور! نعتذر عن تقديم خدمة الضمان في حال إتلاف الموتور الناجم عن إضافة الشحم.● التعامل بزيت الماكينة المستعمل يتطلب المعلومات الاختصاصية بمستوى عال، فاستخدم أدوات خاصة. نوصيكم بتسليم سيارتكم إلى وكالة البيع المعتمدة.● زيت الماكينة المستعمل يضر بالبيئة والماء، فلا تصرفه إلى مجاري مياه الصرف الصحي مباشرة. إن التعامل بالتراب الذي يمتص زيت الماكينة المستعمل من الأعمال الشاقة المكلفة.	

4.4.3 سائل التبريد

أهمية سائل التبريد

إن سائل التبريد يمتاز بوظيفة تجنب التجمد والتآكل.

مواصفات سائل التبريد

قد تم تعبئة سائل التبريد والإضافات الخاصة في المصنع، وتتحمل درجة الحرارة الأدنى -35°C. إنه قادر على وقاية قطع الغيار السبانكية والنظام من التآكل وانسداد أساخ المياه في حين رفع نقطة غليان سائل التبريد.

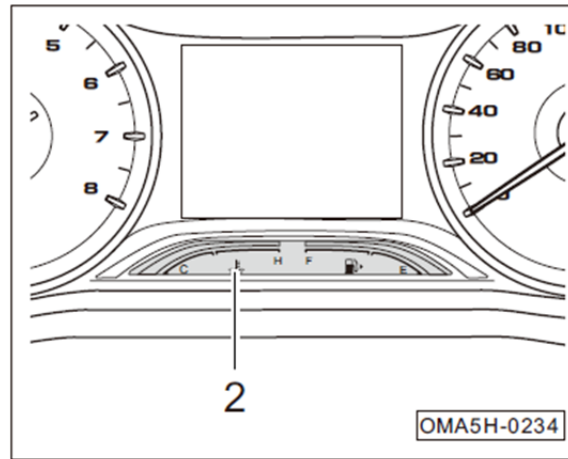
من اللازم رفع قدرة سائل التبريد على مقاومة البرد، لذا أضف مزيداً من الإضافات ولا تتجاوز نسبتها 65%، وإلا فتتأثر قدرته على مقاومة البرد ويتراجع أدائه.

تنبيهات



مواصفات سائل التبريد للموتور: -35°C، DF-6

عداد درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك



في الظروف الطبيعية يبقى مؤشر -2- لعداد درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك في الوسط. عندما يلف الموتور تحت احمال كبيرة وترتفع درجة حرارة البيئة قد ترتفع درجة الحرارة لسائل التبريد أيضاً.

لمبة الاشارة لدرجة الحرارة لسائل تبريد المحرك

تضيء لمبة الاشارة باللون الاحمر في في العدادات المركبة إن كانت درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جدا (مبج). في هذا الحال تظهر المعلومات والرسومات التوضيحية ذات الصلة على الشاشة لتنبيه السائق إلى الاخطار المحتملة. الرجاء اطفاء الموتور وفحص مستوى سائل التبريد في بعد تبرد المحرك.

إن كان مستوى سائل التبريد سليماً فقد ترتفع درجة حرارة النظام بسبب اختلال مروحة التبريد. افحص فيوزها واستبدله عند الضرورة (راجع الصفحة الـ395).

إن تضىء اللمبة مجدداً بعد قطع المسافة القصيرة، فأوقف السيارة وأطفئ الموتور واتصل بوكالة البيع المعتمدة للإصلاح.

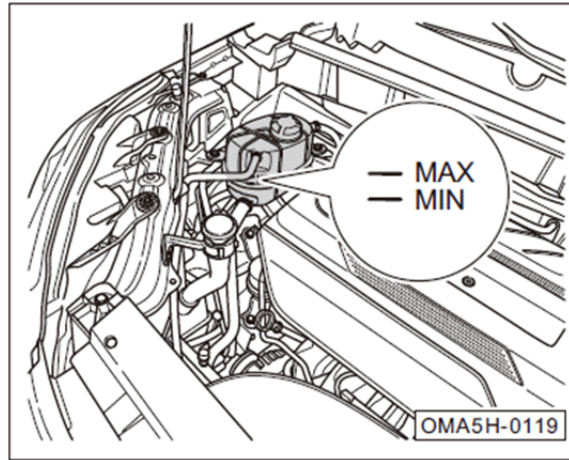
4. الاستخدام والصيانة

اقتراب العلامة من أعلى حد.

- أضيف سائل التبريد في حال انخفاضه عن MIN.

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none">● فحص مستوى سائل التبريد للمحرك مهم جدا بالنسبة إلى كل النظام.● أوقف السيارة على الأرض الممهدة قبل فتح غطاء مقصورة المحرك. اقرأ التعليمات والتحذيرات ذات الصلة بعد فتحه.

فحص مستوى سائل التبريد

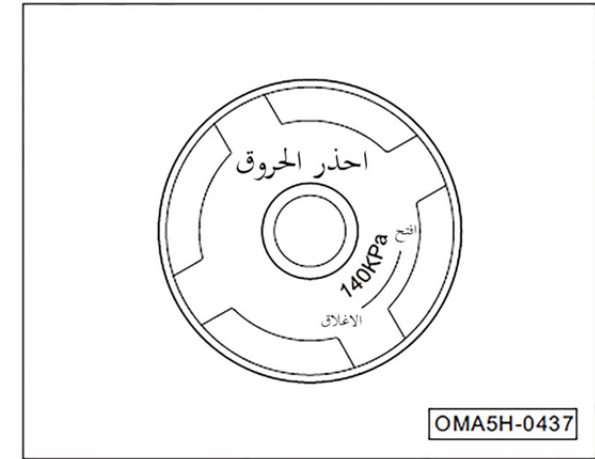


- أوقف السيارة على الطريق الممهّد، ثم شدّد الفرملة اليدوية.
- اطفئ الموتور أو دور مفتاح التشغيل إلى موضع الإغلاق.
- افتح غطاء مقصورة المحرك.
- بعد تبرّد الموتور افحص مستوى سائل التبريد للتأكد من بقائه في النطاق المرسوم على جانب علبة التضخّم.
- "XAM" هو الحد الأعلى لسائل التبريد.
- "M" هو الحد الأدنى لسائل التبريد.
- تأكد من بقاء مستوى سائل التبريد بين الحدين.

تحذيرات



- توخ الحذر عند البقاء في حجرة الموتور.
- حجرة الموتور من المناطق الخطيرة. الرجاء التمعن في قراءة دليل المستخدمين والتحذيرات ذات الصلة قبل فتح غطاء حجرة الموتور.
- لا تفتح غطاء مقصورة المحرك بمجرد العثور على البخار أو سائل التبريد المتصاعد لتجنب الاحتراق البشري! افتحه بعد التأكد من عدم تصاعد سائل التبريد أو البخار.



افحص مستوى سائل التبريد، ثم اتبع التعليمات التالية إذا اقتضت الحاجة إلى تعبئة سائل التبريد:

- لتجنب الاحتراق البشري لفّ علبّة التضخم بقطعة كبيرة من القماش وفكّك الغطاء بعناية، وذلك باتجاه عكس عقارب الساعة.
- أضف سائل التبريد بعناية حتى وصول مستواه إلى النطاق الموضح على جانب علبّة التضخم.
- ضع غطاء علبّة التضخم في مكانه ودوره باتجاه عقارب الساعة.

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none"> ● احتفظ بإضافات سائل التبريد في إنائها الأصلي، وأبعدها عن الأطفال. اتبع نفس التعليمات عند التعامل بسائل التبريد المستعمل. ● لا تضع زيت الماكينة المستعمل في الإناء الذي يُستعمل لتخزين الأطعمة أو غيره من الأواني غير الأصلية، من أجل تجنب التسمم! ● اضمن قدرة سائل التبريد على مقاومة البرد في المناخ القاسي، وأضف إضافات DF-6 وفقاً لدرجة حرارة البيئة، لتجنب تجمد سائل التبريد وتلف السيارة. قد لا يعمل نظام التدفئة بسبب نقصان الإضافات، فيضطر السائق والركاب إلى تحمل البرد القارس. 	

تنبيهات	⚠
<ul style="list-style-type: none"> ● افحص مستوى سائل التبريد قبل اضافته وفقاً للمتطلبات. ● يكون الموتور في حال الضغط العالي، سواء أ كان ساخناً أو بارداً! لا تفكّك غطاء علبّة التضخم لتجنب الاحتراق البشري الناجم عن تصاعد البخار. ● قم بتغطية علبّة التضخم بقطعة من القماش قبل فتح غطاء علبّة التضخم. ● قم بتعبئة سائل التبريد الجديد ولا تستعمل سائل التبريد المستعمل. 	

تنبيهات	i
<p>قد يتجاوز سائل التبريد الحد الأعلى في حال تبرد الموتور.</p>	

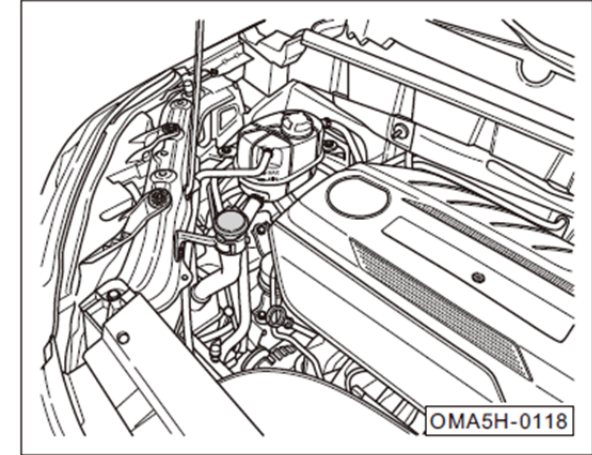
تنبيهات	👁
<ul style="list-style-type: none"> ● يمكن ملء المحرك مع المبرد في حالة الباردة، بعد ملء مستوى سائل التبريد يجب أن لا يتجاوز خط فوق. أضف سائل التبريد في حال تبرد المحرك، وتجنب تجاوزه للحد الأعلى، من أجل تجنب فياضه عندما يكون الموتور حارا. ● إن تستهلك سيارتكم كثيرا من سائل التبريد فأضف سائل التبريد الجديد بعد تبرد الموتور لتجنب تلفه. كثرة استهلاك سائل التبريد يدل على اختلال نظام التبريد. الرجاء تسليم سيارتكم إلى وكالة البيع المعتمدة للفحص والإصلاح. ● الرجاء التعامل بسوائل التبريد المستعملة وفقا لاحكام حماية البيئة والقانون ذي الصلة. 	

تنبيهات	👁
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تضع إضافات غير أصلية أو معتمدة من قبل شركة GAC MOTOR إلى سائل التبريد الأصلي لتجنب تلف المحرك. ● يمنع إضافة سوائل التبريد المصنوعة من شركات أخرى إلى سائل تبريد سيارتكم لتجنب تلف الموتور ونظام التبريد. لا تستعمل سوائل التبريد بأنواع أخرى في حال عدم توفر DF-6 وفقا لدليل المستخدمين. يمكن اضافة المياه النقية إلى النظام في الظروف القاهرة، إلا أنه يجب تعبئة سائل التبريد في أول فرصة لاستعادة الكثافة السليمة. ● إن تظهر بوادر تلاشي لون سائل التبريد في علبه التضخم في حال عدم إضافة سوائل التبريد غير المعتمدة، فالرجاء استبدال سائل التبريد وفقا لدورة الصيانة المكتوبة في دليل خدمة ما بعد البيع. 	

4. الاستخدام والصيانة

4.4.4 سائل تنظيف الشبّاك الأمامي وشريح المساحة

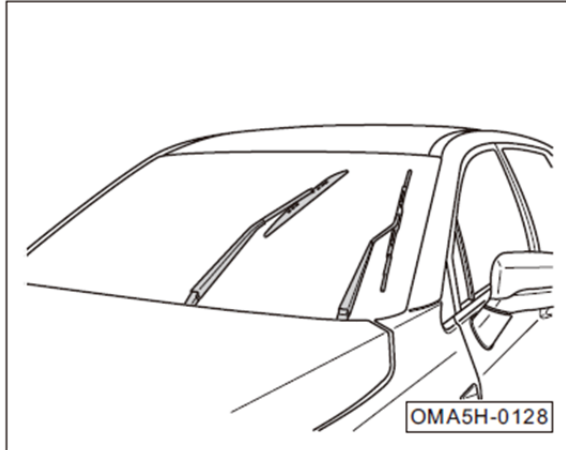
إضافة سائل تنظيف الشبّاك الأمامي



تقوم علبّة سائل التنظيف في مقصورة المحرك بتغذية سائل الغسيل إلى جهاز تنظيف الشبّاك الأمامي وجهاز غسل المصباح الأمامي، فالرجاء إضافة سائل الغسيل فوراً قبل تنظيف الشبّاك الأمامي أو المصباح الأمامي.

من الصعب تنظيف الشبّاك والمصباح الأماميين بالماء النقي، لذا نوصيكم بإضافة سائل التنظيف المعتمد إليه. ركب سائل التنظيف وفقاً للنسبة المكتوبة على العبئة الخارجية.

استبدال شرائح المساحات الأمامية



- دور مفتاح التشغيل إلى موضع "ON" ، ثم موضع "OFF/LOCK".

- دور مفتاح التحكم بالمساحات إلى MIST في خلال 10 ثوان بعد انتهاء الخطوة السابقة. في هذا الحال تدور المساحات نصف دورة.

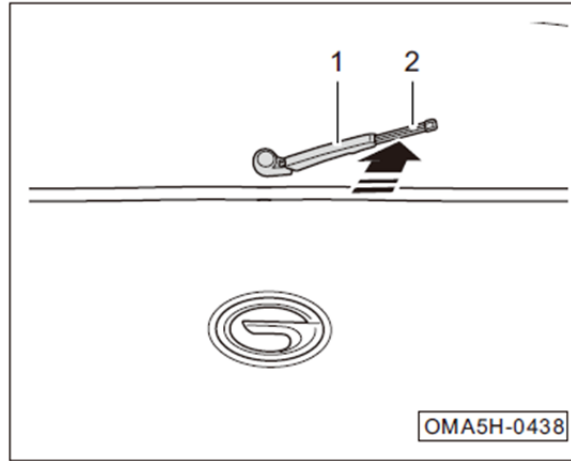
تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none">• توخ الحذر عند البقاء في حجيرة الموتور.• حجيرة الموتور من المناطق الخطيرة. الرجاء التمعن في قراءة دليل المستخدمين والتحذيرات ذات الصلة قبل فتح غطاء حجيرة الموتور.• لا تضيف سائل التبريد أو غيره من الإضافات إلى سائل التنظيف، لتجنب بقاء بقاع الزيت على الشبّاك الأمامي! اضمن وضوح مدى الرؤية وتجنب الحوادث المرورية!	
تنبيهات	👁
<p>لا تستعمل سائل تنظيف الشبّاك الأمامي مع سوائل التنظيف الأخرى لتجنب انفكك العناصر النشطة وانسداد فتحة جهاز الغسل.</p>	

4. الاستخدام والصيانة

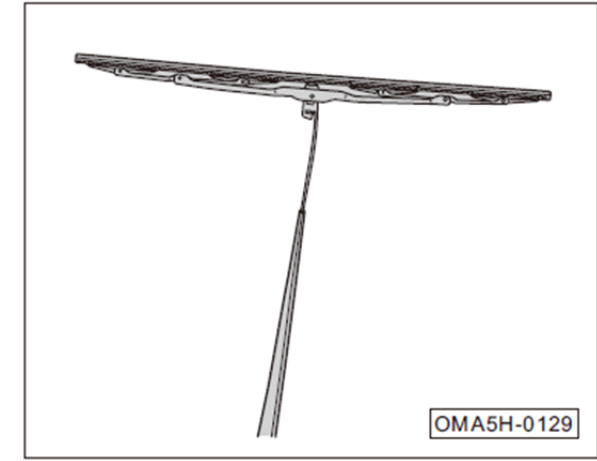
نوصيكم بالتوجه إلى محطة GAC MOTOR للبيع لتبديل شرائح المساحات.

تنبهات	👁️
• امسك بذراع المساحة بدلا من شريحها الناعمة.	
• استعمل شريح المساحة بنفس المواصفات والطول.	
• اخفض ذراع المساحة بعناية وتجنب اصطدامها بالزجاج.	
• افحص احوال المساحات بشكل دوري وبديل الشرائح التالفة. بدل الشرائح التالفة في أول فرصة.	
• علما بان شرائح المساحات التالفة أو المتسخة تؤثر في مدى الرؤية وسلامة القيادة.	

تبديل شرائح المساحات الخلفية



- امسك بحامل المساحة -1- وادفع الشريح -2- باتجاه السهم لتفكيك شريح المساحة.
- اخفض ذراع المساحة بعناية.
- اضغط على ذراع المساحة بالاتجاه المعاكس حتى سماع صوت الطقة.
- ضع حامل الذراع على الزجاج الامامية بعناية.



- ارفع شريح المساحة فوق الشبكا الأمامي وأمسك بحامله.
- اخفض ذراع المساحة بعناية.
- اضغط على ذراع المساحة بالاتجاه المعاكس حتى سماع صوت الطقة.
- ضع حامل الذراع على الزجاج الامامية بعناية.
- دور مفتاح التشغيل إلى موضع "NO" يعود ذراع المساحة إلى موضعه الأصلي.

4.4.5 سائل الفرامل

اهمية سائل الفرامل

يقوم سائل الفرامل بنقل الحركات في نظام الفرامل الهيدروليكي.

افحص مستوى سائل الفرامل وفقا لمتطلبات دليل الضمان والصيانة.

مواصفات سائل الفرامل

قد تم اضافة سائل الفرامل بالجودة المميزة في المصنع وبامكانكم استعماله في كل المناخات ما عدا الاجواء الاستثنائية.

الرجاء التأكد من تطابق مواصفات سائل الفرامل الموضحة على العبوة الخارجية عند شراء سائل الفرامل.

تنبيهات

عدم ربط حزام الأمان أو ربط حزام الأمان بشكل غير صحيح، سيزيد من خطر التسبب في وقوع الإصابات الخطيرة.

لملحة الإشارة لنظام الفرامل

أثناء السير عدم انطفاء لمبة الإنذار أو استمرار ضيائها باللون الاحمر (ⓘ) يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في العلبة. إن تجد أن مستوى سائل الفرامل تحت علامة "MIN"، فقد يتسرب سائل الفرامل من النظام. في هذا الحال أوقف السيارة فوراً للفحص واتصل بوكالة البيع المعتمدة لتجنب الحوادث المرورية.

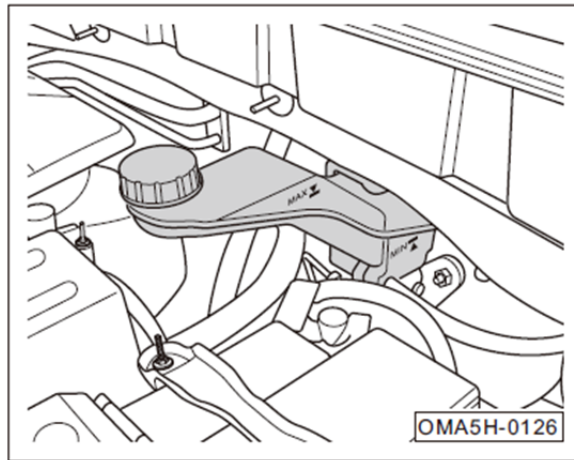
يقوم النظام بإخفاض جلبة الفرامل بسبب التآكل الطبيعي أثناء السير، وقد ينخفض مستوى سائل الفرامل. إنه من الظواهر الطبيعية ولا داعي للقلق.

تنبيهات

i

إن كانت علبة سائل الفرامل وراء كثير من قطع الغيار وعجزت عن ملاحظة مستوى سائل الفرامل، فالرجاء تسليم سيارتكم إلى وكالة البيع المعتمدة للفحص.

فحص مستوى سائل الفرامل



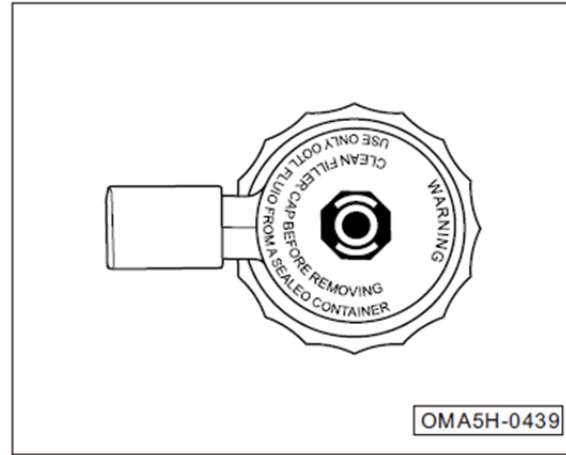
- بعد تبرد الموتور افحص مستوى سائل الفرامل للتأكد من بقائه في النطاق المرسوم على جانب علبة التضخم.
- "XAM" هو الحد الأعلى لسائل الفرامل.
- "NIM" هو الحد الأدنى لسائل الفرامل.
- تأكد من بقاء مستوى سائل الفرامل بين الحدين.
- أضف سائل التبريد في حال انخفاضه عن MIN.

4. الاستخدام والصيانة

تنبيهات	👁️
سائل الفرامل يؤدي إلى تعفن السطح المطلي للسيارة، لذا جففه فوراً.	

تنبيهات	i
تعامل بسائل الفرامل المستعمل وفقاً لنظام حماية البيئة.	

تبدال سائل الفرامل



نوصيكم بخيار سائل الفرامل المتطابق مع الشروط في وكالة البيع المعتمدة لضمان سلامة تشغيل النظام.

سائل الفرامل يمتصّ الماء من الهواء المحيط به. إن كان يحتوي على كمية كبيرة من الماء فيتأثر أداء الفرامل وتتنخفض نقطة غليان سائل الفرامل.

تحذيرات	⚠️
<ul style="list-style-type: none">● توخ الحذر عند البقاء في حجيرة الموتور.● حجيرة الموتور من المناطق الخطيرة. الرجاء التمعن في قراءة دليل المستخدمين والتحذيرات ذات الصلة قبل فتح غطاء حجيرة الموتور.	

تحذيرات




- استعمال سائل الفرامل المستعمل غير المتطابق مع الشروط قد يُضعف أداء نظام الفرامل حتى اختلاله!
- اقرأ التعليمات المكتوبة على الغلاف معرفة مواصفات سائل الفرامل. اختر سائل الفرامل المتطابق مع هذا المعيار.
 - سائل الفرامل من المواد السامة!
 - احتفظ بإضافات سائل التبريد في إنائها الأصلي، وأبعدها عن الأطفال. اتبع نفس التعليمات عند التعامل بسائل التبريد المستعمل. لا تضع زيت الماكينة المستعمل في الإناء الذي يُستعمل لتخزين الأطعمة أو غيره من الأواني غير الأصلية، من أجل تجنب التسمم!
 - اتبع التعليمات الواردة من دليل الضمان لاستبدال سائل الفرامل بشكل دوري! بقاءه في النظام لمدة طويلة قد يسبب انسداد الأنابيب ويُضعف أداء الكبح وأمان السير حتى اختلال نظام الفرامل. اتبع التعليمات ذات الصلة لتجنب الحوادث.


4. الاستخدام والصيانة

اللمبة التحذيرية لنظام الشحن

يتم استعمال هذه اللمبة للإشارة إلى اختلال المولد.






دور المفتاح إلى موضع "ON" تضاء اللمبة التحذيرية لنظام الشحن  تنطفئ اللمبة التحذيرية بعد تشغيل المولد.

ضياء لمبة الإنذار أثناء السير يدل على عدم قيام المولد بشحن البطارية. الرجاء تسليم سيارتكم إلى وكالة البيع المعتمدة للفحص والإصلاح.

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none">• توخ الحذر عند البقاء في حجرة الموتور.• اقرأ التعليمات والتحذيرات ذات الصلة بالبطارية قبل التعامل بها.• اعهد إلى العاملين المؤهلين بالتعامل بالبطارية.• لا تفتح البطارية لتجنب الاحتراق الكيميائي والانفجار!• لا تستعمل البطارية التالفة! قم بإعادة تدوير البطارية التالفة وفقا لنظام حماية البيئة.• يمنع النيران أو الألعاب النارية أو المصابيح غير المغطاة أو السجائر! تجنب الشرارة عند التعامل بكابلات أو أجهزة كهربائية لتجنب سوء توصيل البطارية. الشرارة الناجمة عن سوء التوصيل قد تؤدي إلى الإصابة البشرية! قد يحدث قصر الدائرة الذي يسبب الشرارة الكهربائية ذات الطاقة القوية.	

4.4.6 البطارية

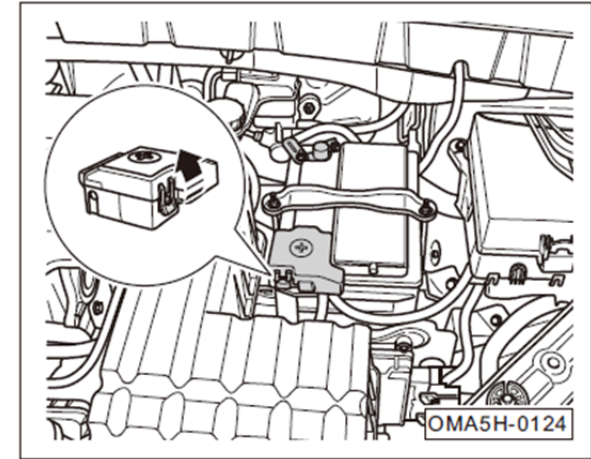
التعليمات والعلامات على البطارية

	ارتد نظارة الوقاية!
	المحلول الكهربائي في البطارية من المواد المسببة للتعفن، ارتد نظارة الوقاية والقفاز عند الضرورة!
	يمنع النيران أو الألعاب النارية أو المصابيح غير المغطاة أو السجائر!
	قد يتشكل الغاز المركب أثناء شحن البطارية!
	أبعد الأطفال عن البطارية والمحلول الكهربائي!

لا تتعامل بالنظام الكهربائي للسيارة إن لم تستوعب معلومات كافية عنه أو تنقصك الأدوات اللازمة! اعهد بذلك إلى وكالة البيع المعتمدة إذا اقتضت الحاجة.

فحص البطارية

إن تقدر السيارة لمسافات طويلة أو في المناطق الحارة وتستخدم البطارية لوقت طويل، فمن اللازم فحص البطارية بشكل دوري.



– افتح غطاء موجب البطارية باتجاه السهم.

– افحص احوال التوصيل ما بين كابليات البطارية للتأكد مما إذا كانت مرتخية أو متساقطة. افحص الحوال الخارجية للبطارية للتأكد مما إذا كانت شقوق أو مواضع متضخمة. الرجاء الاتصال بمحطة GAC MOTOR للفحص والتصليح فوراً.

شحن واستبدال البطارية

إن تقدر السيارة للمسافة القصيرة أو لا تقودها دائماً، فمن اللازم الإكثار من مرات الفحص أو التقليل من فترة الصيانة.

اختلال البطارية أو فراغها يؤدي إلى صعوبة التشغيل. نوصيكم بتسليم سيارتكم إلى وكالة البيع المعتمدة للفحص والإصلاح.

شحن البطارية

شحن البطارية يتطلب المعلومات الاختصاصية، واشحن البطارية في البيئة المناسبة. نوصيكم بشحن البطارية في وكالة البيع المعتمدة.

إن كان مفتاح التشغيل مفتوحاً أو تضيء إشارات التوجيه والإيقاف لمدة طويلة بعد إطفاء الموتور، فتستمر البطارية تعمل.

1. لا تستخدم أجهزة كهربائية لمدة طويلة في السيارة بعد إطفاء الموتور.

2. تأكد من إغلاق الأبواب وكل الأجهزة الكهربائية (مثل المصابيح) عند مغادرة السيارة.

3. إن لم تستطع تشغيل الموتور بعد توصيل الأجهزة الكهربائية فلا تقم بتشغيله باستمرار. أخرج المفتاح وشغل الموتور بعد 5-10 دقائق. اتصل بوكالة البيع المعتمدة إن لم تستطع تشغيل الموتور.

استبدال البطارية

قد تم تركيب البطارية في المكان الصحيح ونضمن أمان تشغيلها. إن البطارية الأصلية تلبى متطلبات حماية البيئة وأداء السيارة والأمان.

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none">● تضيء لمبة الإنذار لنظام ESP بعد توصيل البطارية بالنظام الكهربائي.● تنطفئ لمبة الإنذار بعد قطع المسافة القصيرة لسرعة 15-20 km/h.

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none">● الرجاء اختيار البطارية بالموديل المتطابق مع الشروط في حال استبدالها .● نوصيكم بالتوجه إلى محطة GAC MOTOR لتبديل البطارية.● لتجنب خلل النظام الكهربائي لا توصّل لوحة البطارية العاملة بالطاقة الشمسية أو جهاز الشحن المحمول أو غيرها من الأجهزة الكهربائية بقابس 12 فولتية أو القداحة.● في البطارية حامض الكبريتيك والرصاص وغيرها من المواد السامة! اتخذ الإجراءات اللازمة ولا تتعامل بالبطارية كمهمات منزلية.

4.5 فلتر نظام التكييف

افحص فلتر نظام التكييف

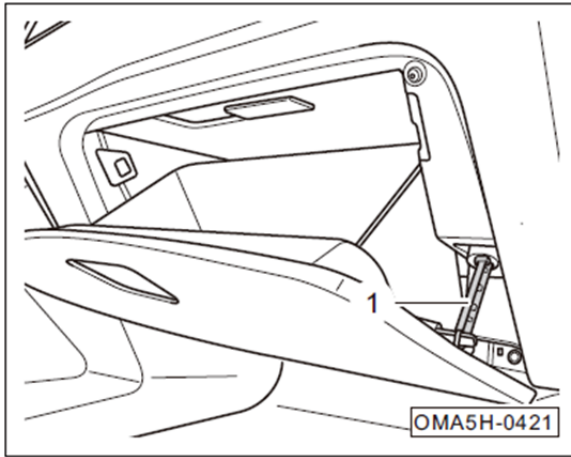
الرجاء فحص وتنظيف فلتر نظام التكييف وفقا لدليل الضمان. نوصيكم بتبديل فلتر نظام التكييف في أول وقت إن كان متسخة جدا بسبب سير السيارة في بيئات يكثر فيها الغبار دائما.

تنبيهات

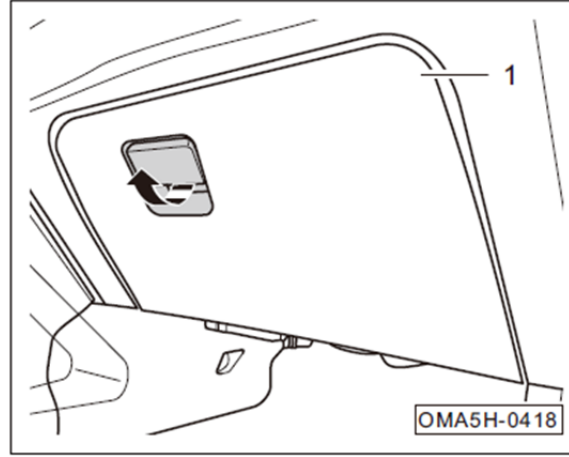
i

الرجاء الاتصال بالعاملين المتخصصين في محطة **GAC MOTOR** لتفكيك فلتر نظام التكييف إذا اقتضت الحاجة.

تفكيك فلتر نظام التكييف

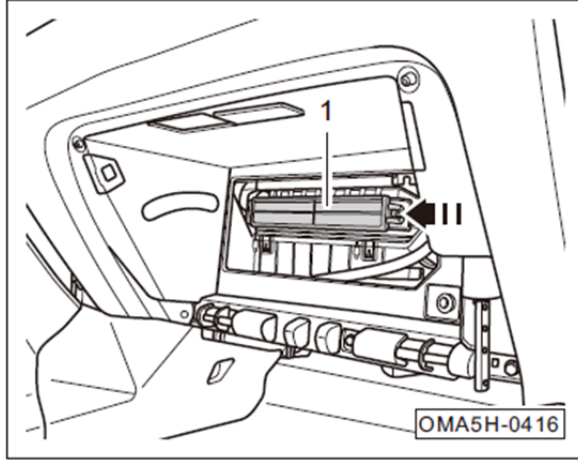


2. انزع حاجب صندوق القفازات -1-.

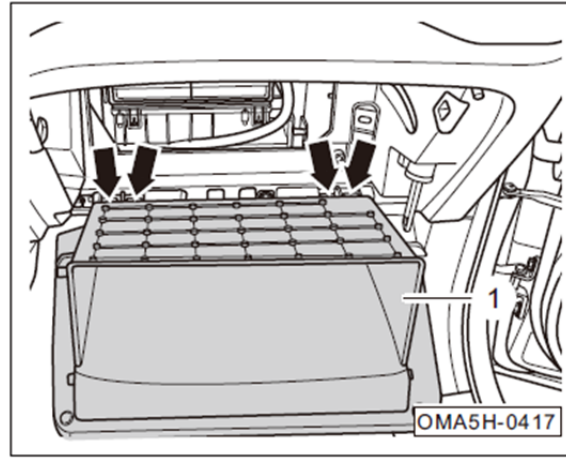


1. افتح صندوق القفازات باتجاه السهم -1-.

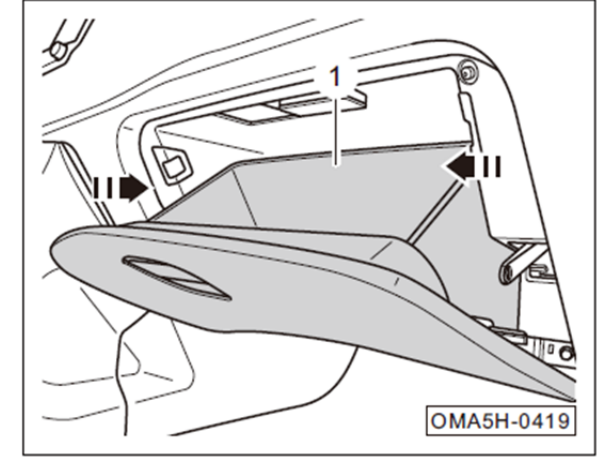
4. الاستخدام والصيانة



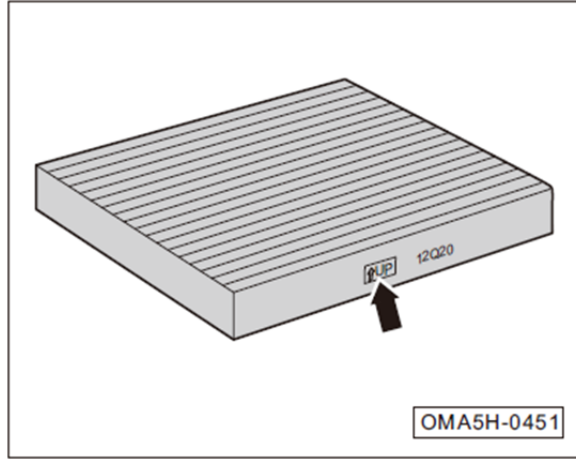
5. انزع طوق التثبيت للّب الفلتر عند السهم واخرج لوحة لبّ الفلتر -1-.



4. انزع طوق التثبيت بأسفل صندوق القفازات (-السهم-) لاجراج صندوق القفازات -1-.

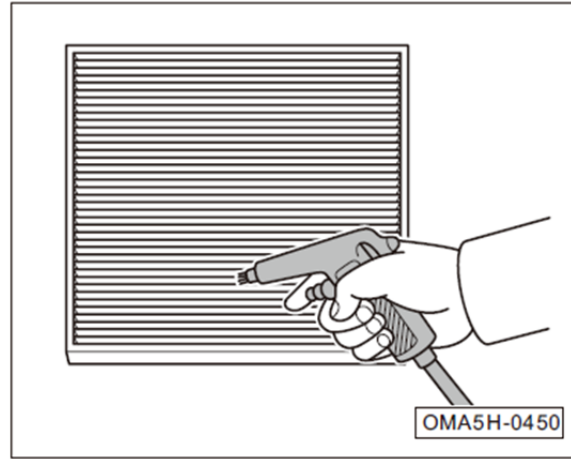


3. اضغط على صندوق القفازات باتجاه السهم واخرج صندوق القفازات -1-.



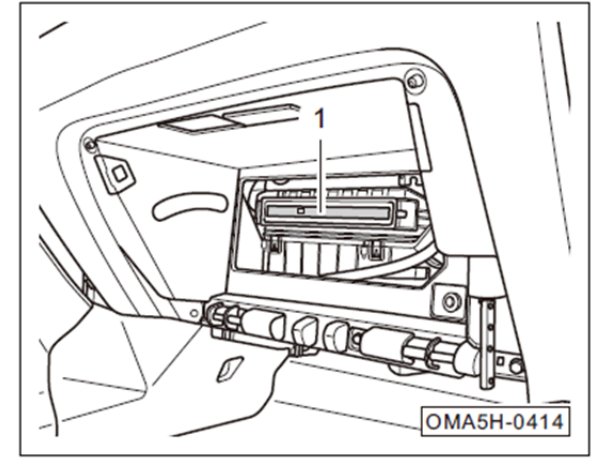
8. قم بتركيب فلتر نظام التكييف النظيف حسب الترتيب المعاكس.

i	تنبيهات
قم بتهيئة فلتر نظام التكييف لينتج السهم إلى فوق (العلامة المذكورة).	



7. قم بتنظيف فلتر نظام التكييف بالهواء المكبوس النظيف أو اضرِب الفلتر لازالة الغبار عليه.

i	تنبيهات
لا تضع فلتر نظام التكييف في الماء لتجنب تلفه.	



6. اخرج فلتر نظام التكييف -1-.

4. الاستخدام والصيانة

تنبيهات
اختر اللمبة ذات نفس المقاس. عادة تكون مواصفات اللمبة مكتوبة على الزجاج أو حامل اللمبة. مواصفات اللمبات (الصفحة الـ386 للمزيد من التفاصيل).

مثل:

= LL اللمبة الطويلة الفاعلية، عمر استخدامها أطول من اللمبة العادية .

= Blue اللمبة الزرقاء \ البيضاء، تتطابق مع لون لمبة الفتق الغازية .

الرجاء استبدال اللمبات التالفة فوراً. الرجاء فحص الفيوز قبل استبدال اللمبة، لأن احتراقه قد يؤدي إلى تعطل اللمبة. اتبع التعليمات التالية قبل استبدال اللمبة:

1. دور الزر إلى موضع الإطفاء.
2. دور زر التحكم لنظام الإضاءة إلى الوسط.
3. دور المفتاح إلى "KCOL/FFO".

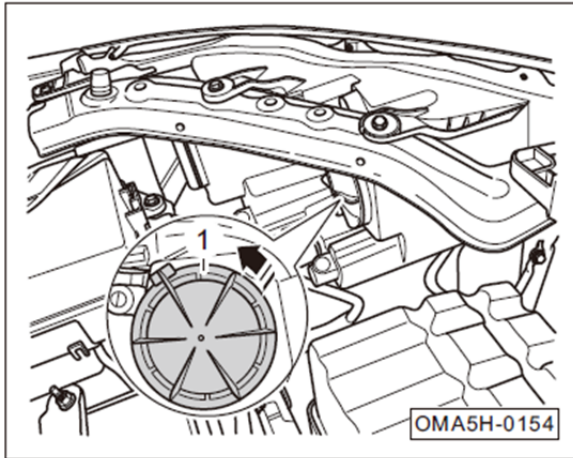
4.6 تبديل اللمبات.

تعليمات عن استبدال اللمبات

افحص المصابيح التالية:

1. المصباح الكبير الأمامي (النور البعيد المدى والنور القريب المدى)
2. مصباح الموقع الأمامي \ الخلفي
3. مصباح السير أثناء النهار (لبعض الموديلات)
4. مصباح الكبح
5. أضواء إشارات التوجيه
6. مصباح التراجع
7. مصباح التحذير للخطر
8. مصباح لوحة الرقم
9. مصباح الكبح العلوي
10. مصباح الضباب الأمامي \ الخلفي
11. المصابيح الداخلية الأخرى

تبديل لمبة النور البعيد المدى



1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
 2. دور الغطاء المحكم للنور البعيد المدى باتجاه السهم، ثم اخرجه
- 1-

تحذيرات	⚠
لا تقم باستبدال اللمبة بدون إذن، واقرأ تعليمات الأمان وكيفية استخدام الأدوات.	
● أطفئ المفاتيح ذات الصلة قبل استبدال اللمبات، وانتظر حتى تبرد.	
● انتبه إلى قطع الغيار الحادة على غطاء المصباح الكبير في مقصورة المحرك وغطاء المصابيح الخلفية المركبة، وتجنب إصابة الأصابع.	
● توخ الحذر عند التعامل بقطع الغيار العالية الفولطية لللمبات لتجنب الحوادث الناجمة عن اختلال التحكم! اتصل بوكالة البيع المعتمدة لمزيد من التفاصيل.	

خطوة تبديل اللمبات

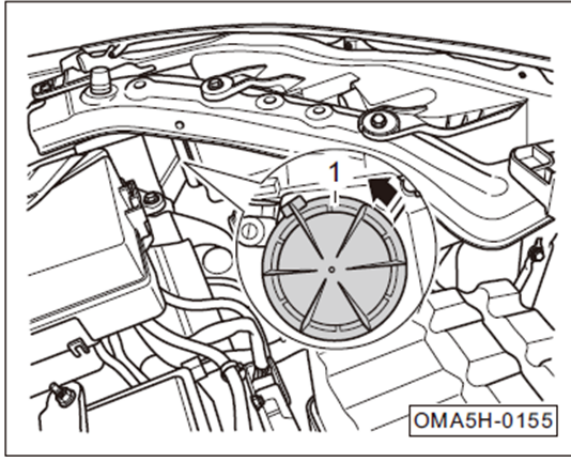
لا تلمس لمبة المصباح الكبير الأمامي بالإصبع لتجنب بقاء بصمته على السطح بسبب الحرارة، وذلك قد يؤثر في سطوع اللمبة بسبب تطاير بصمات اليد الناجم عن حرارة اللمبات.

افحص أحوال المصباح قبل استبدال اللمبة. الرجاء تسليم سيارتك إلى وكالة البيع المعتمدة بعد استبدال لمبة المصباح الأمامي لتعديل نوره

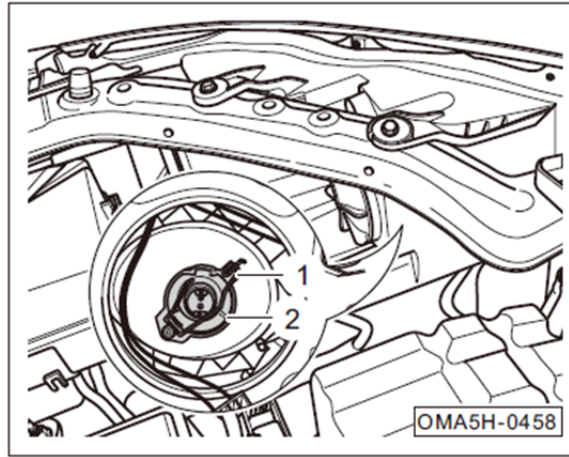
تنبيهات	i
طريقة تفكيك اللمبات على اليسار واليمين متشابهة جدا، فنقوم بتسليط الضوء على كيفية تفكيك اللمبات على جانب.	
لا تلمس زجاجات اللمبات عند تفكيك \ تركيب اللمبات.	

4. الاستخدام والصيانة

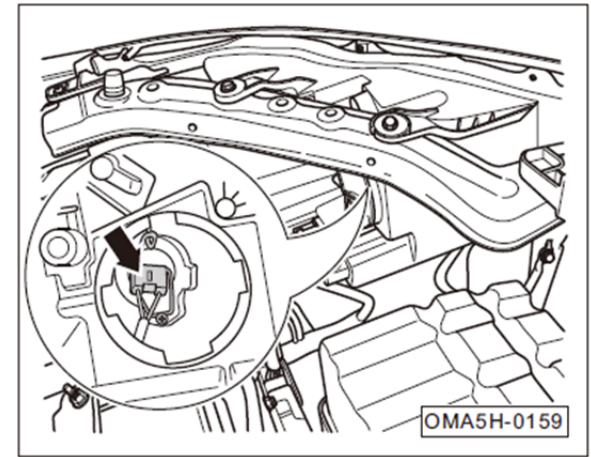
تبديل لمبة النور القريب المدى



1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. دور الغطاء المحكم للنور البعيد المدى باتجاه السهم، ثم أخرجه
- 1-

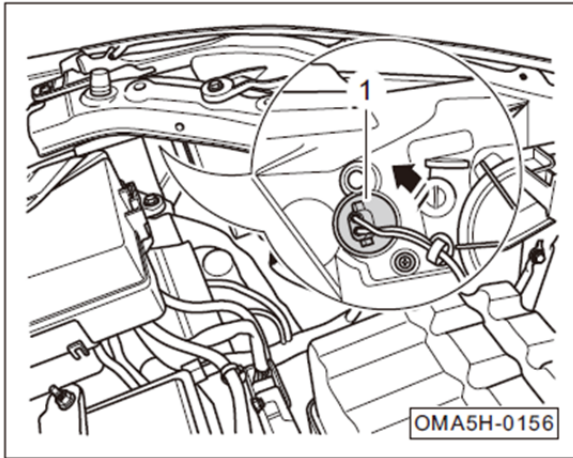


4. اضغط على حامل نابض لمبة النور البعيد المدى -1-، ثم
- أخرجها -2-.
5. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.

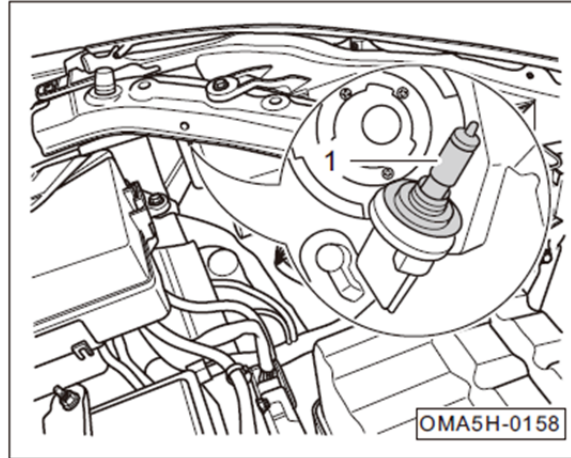


3. اقطع وصلة النور البعيد المدى باتجاه السهم.

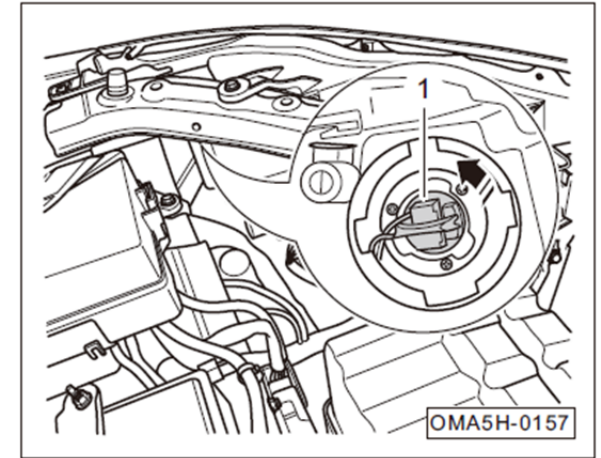
تبديل لمبة مصباح الاشارة للتوجيه



1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. دور الغطاء المحكم للمصباح باتجاه السهم، ثم اخرجه -1-.



4. اخرج لمبة النور القريب المدى -1-.
5. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.



3. دور الغطاء المحكم للنور القريب المدى باتجاه السهم، ثم حامله -1-.

4. الاستخدام والصيانة

تبدال لمبة مصباح الضباب الامامي

ستجدها على المصد الامامي وعملية تفكيكها معقدة. الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR لتصليح اللمبة التالفة.

تبدال لمبة الموقع الامامي

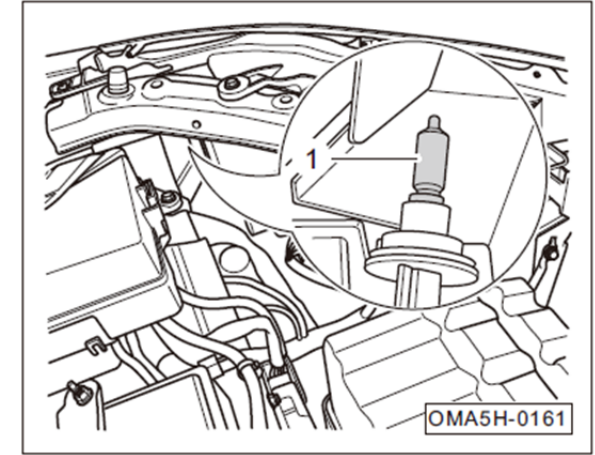
يعتبر لمبة الموقع الامامي جزء من المصابيح المركبة الامامية. لمبة الموقع الامامي عبارة عن صمام الاضاءة الثنائي ولا تحاول تبديله وحده. إن تتلف مجموعة من صمام الاضاءة الثنائي فقد تعمل صمامات الاضاءة الثنائية الأخرى باحتمال كبيرة، مما يقلل من عمر استعمالها.

الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR لتصليح لمبة الموقع الامامي التالفة.

تبدال لمبة السير أثناء النهار (لبعض الموديلات فقط)

يعتبر لمبة السير أثناء النهار جزء من المصابيح المركبة الامامية. لمبة الموقع الامامي عبارة عن صمام الاضاءة الثنائي ولا تحاول تبديله وحده. إن تتلف مجموعة من صمام الاضاءة الثنائي فقد تعمل صمامات الاضاءة الثنائية الأخرى باحتمال كبيرة، مما يقلل من عمر استعمالها.

الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR لتصليح اللمبة التالفة.

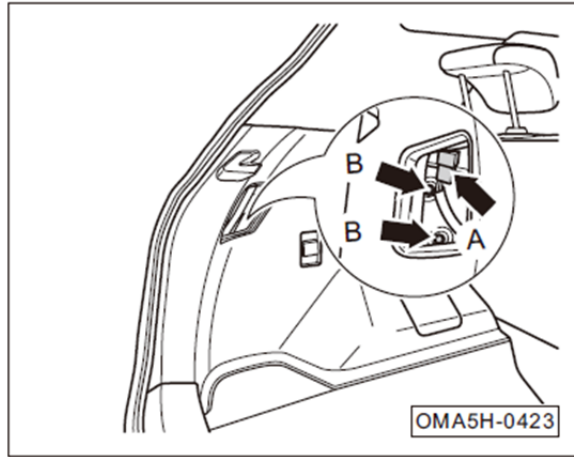


3. اخرج لمبة مصباح التوجيه الامامي -1-

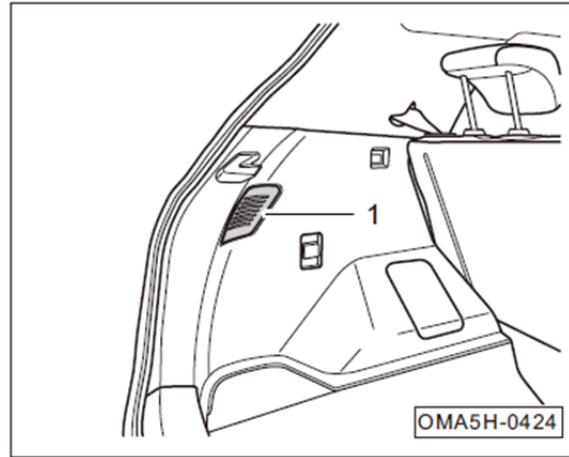
4. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.

4. الاستخدام والصيانة

تفكيك اللمبات المركبة الخلفية



3. اقطع وصلات المصابيح المركبة الخلفية - سهم A-.
4. دور صامولة التثبيت للمصابيح الخلفية المركبة - سهم B-.



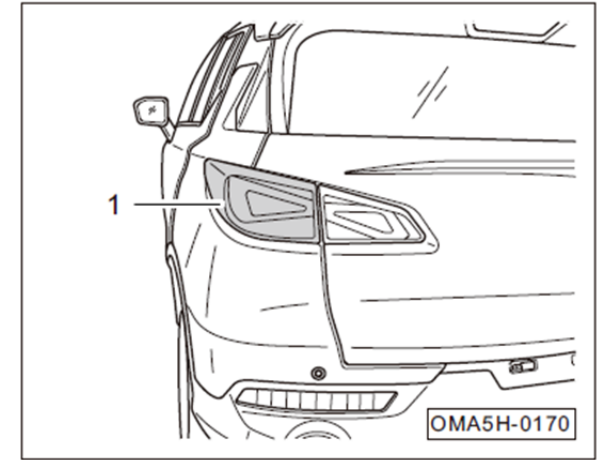
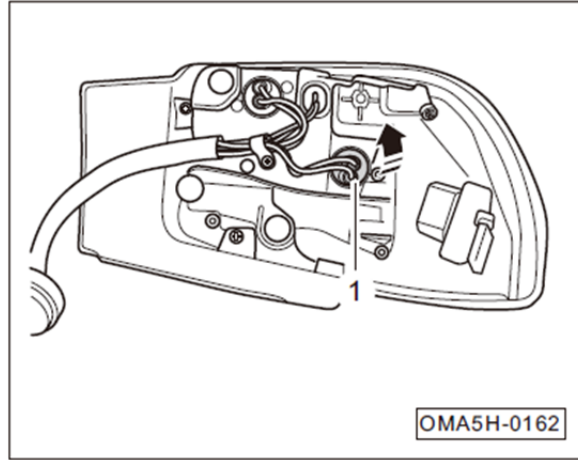
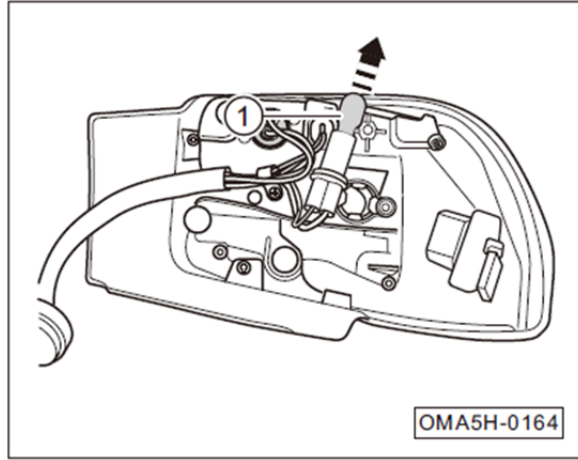
1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. افتح لوحة التزيين الصغيرة -1-

تبديل نور التوجيه الجانبي لمرآة الرؤية الخلفية

نور التوجيه لمرآة الرؤية الخلفية عبارة عن لمبة LED ولا تحاول تبديلها وحدها. في هذا الحال يجب تبديل مجموعة مصابيح التوجيه لمرآة الرؤية الخلفية.

الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR لتصليح اللمبة التالفة.

تبدال لمبة مصباح الاشارة الخلفي للتوجيه

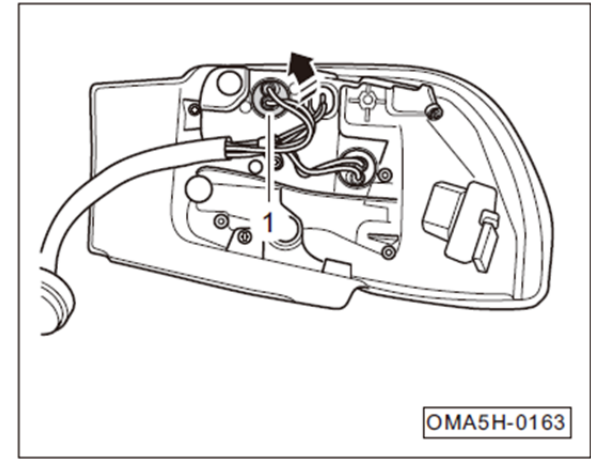


4. اخرج لمبة -1- باتجاه السهم.
5. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.

1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. فكك المصابيح المركبة الخلفية (تمعن في قراءة الصفحة الـ356).
3. دور كرسي اللمبة لمصباح التوجيه الخلفي -1- باتجاه السهم.

5. اخرج المصابيح المركبة الخلفية -1-.
6. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.

تبديل لمبة مصباح الفرامل

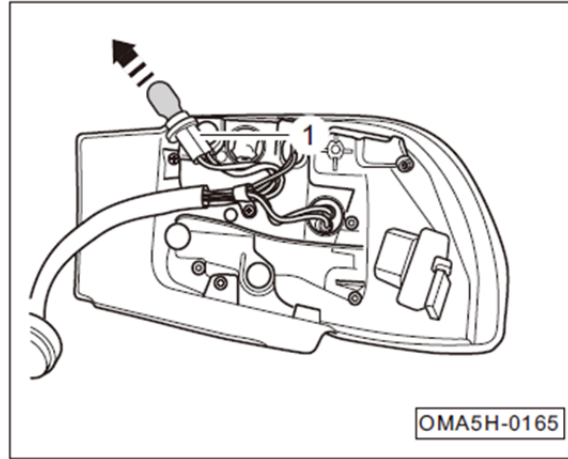


1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. فك المصابيح المركبة الخلفية (تمعن في قراءة الصفحة الـ356).
3. دور كرسي اللمبة لمصباح الفرامل -1- باتجاه السهم.

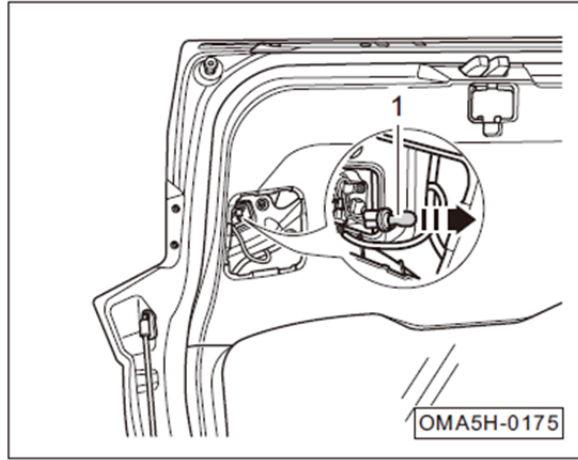
تبديل لمبة الموقع الخلفية

يعتبر لمبة الموقع الخلفية جزء من المصابيح المركبة الامامية. لمبة الموقع الامامي عبارة عن صمام الاضاءة الثنائي ولا تحاول تبديله وحده. إن تتلف مجموعة من صمام الاضاءة الثنائي فقد تعمل صمامات الاضاءة الثنائية الأخرى باحمال كبيرة، مما يقلل من عمر استعمالها.

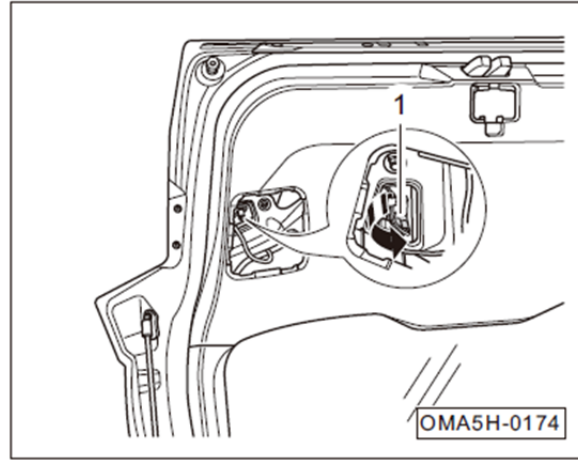
الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR لتصليح اللمبة التالفة.



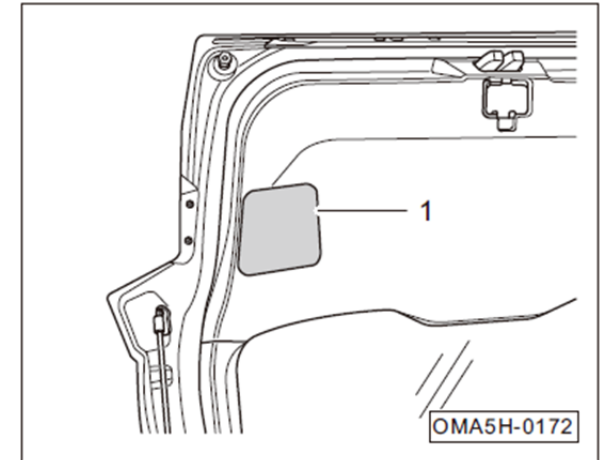
4. اخرج لمبة -1- باتجاه السهم.
5. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.



5. اخرج لمبة -1- باتجاه السهم.
6. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.



4. دور كرسي اللمبة لمصباح التراجع -1- باتجاه السهم.



1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. افتح الباب الخلفي
3. افتح اللوحة الصغيرة -1-.

4. الاستخدام والصيانة

تبدال لمبة مصباح الضباب الخلفية.

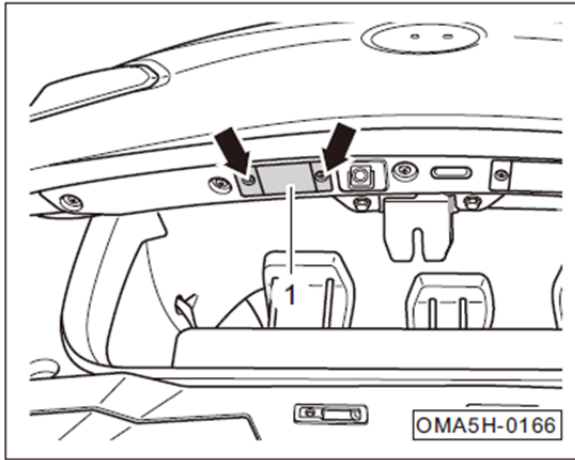
ستجدها على المصدر الخلفي وعملية تفكيكها معقدة. الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR لتصليح اللمبة التالفة.

تبدال مصباح الفرملة العلوي

مصباح الفرملة العلوي عبارة عن لمبة LED ولا تحاول تبديلها وحدها. في هذا الحال يجب تبديل مجموعة مصابيح التوجيه لمرآة الرؤية الخلفية.

الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR لتصليح اللمبة التالفة.

تبدال لمبة مصباح لوحة الرقم

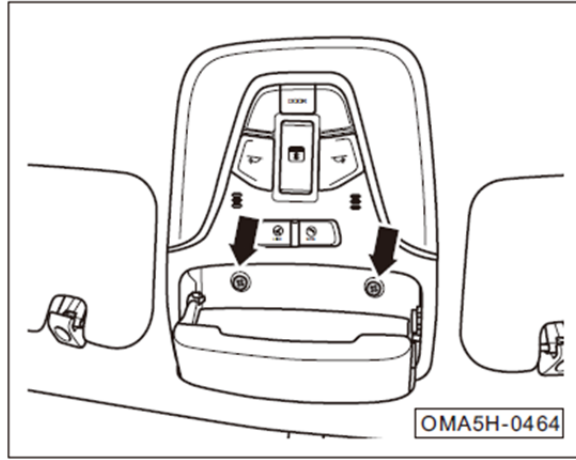


1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.

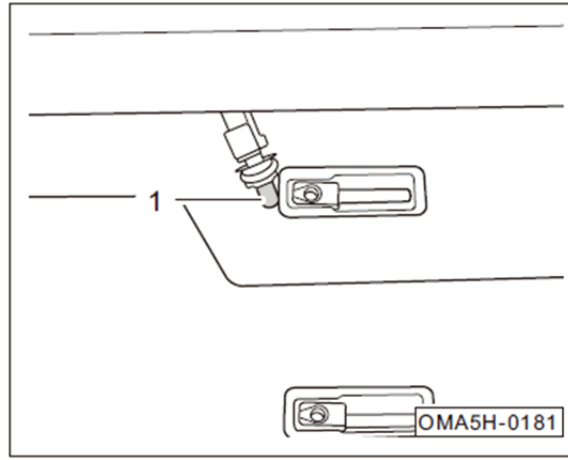
2. دور صامولة التثبيت لمجموعة مصباح لوحة الرقم على اليسار - السهم، ثم اخرج المجموعة -1-.

4. الاستخدام والصيانة

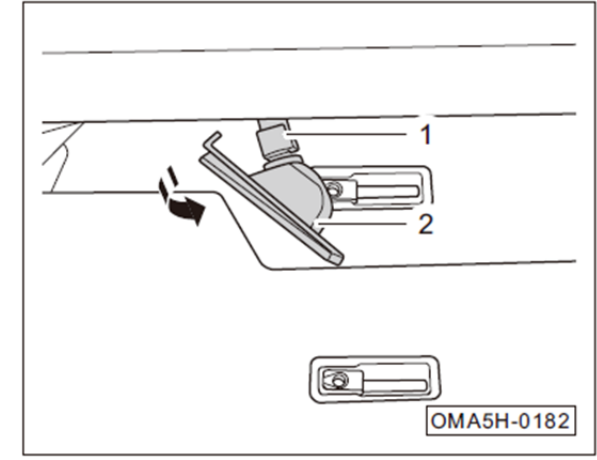
تبدال لمبة المصباح العلوي الأمامي



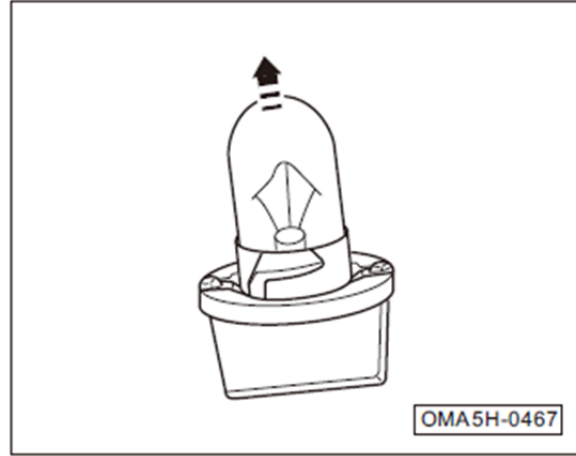
1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. افتح علبة النظارة ودور صامولة التثبيت - السهم- لمجموعة المصباح العلوي الأمامي باستعمال المفك المتصالب.



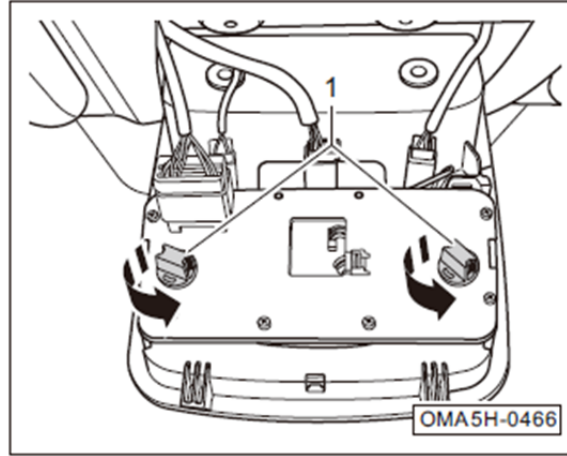
4. اخرج لمبة مصباح رقم اللوحة -1-.
5. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.



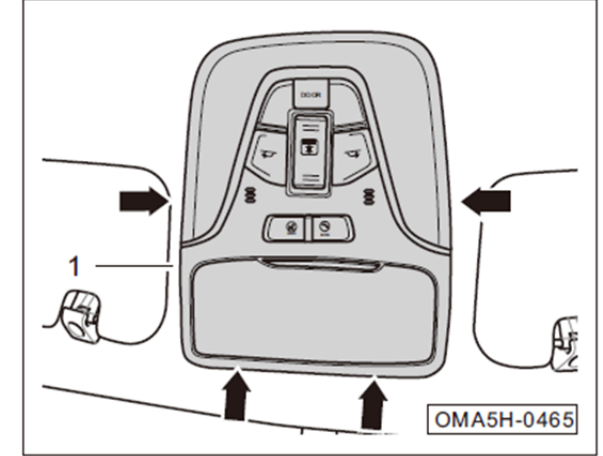
3. دور مجموعة رقم اللوحة وحزمة الأسلاك باتجاه السهم، ثم اخرج غطاء اللمبة-1-.



5. اخرج اللبة اتجاه - السهم -.
6. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللبة.



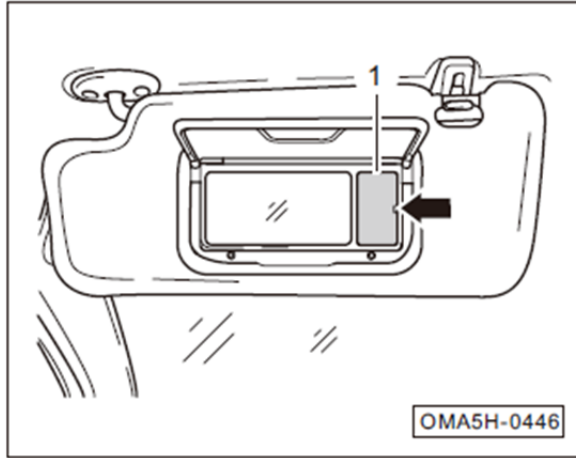
4. دور لمبة المصباح العلوي الامامي وكرسيها باتجاه - السهم - .-1- .



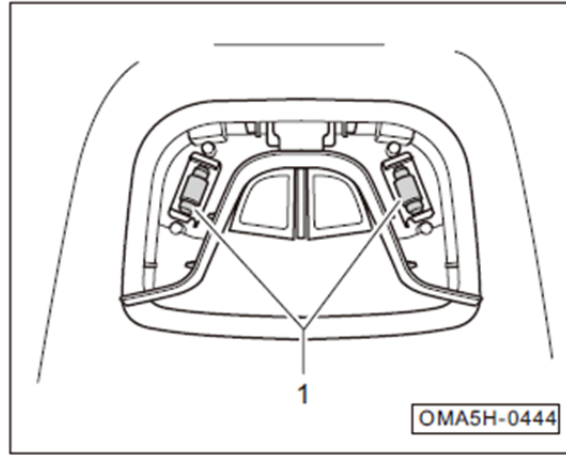
3. ادخل خابور التفكيك إلى السهم وفكك مجموعة المصباح العلوي الامامي -1-.

4. الاستخدام والصيانة

تبدال لمبة مرآة المكياج (لبعض الموديلات)

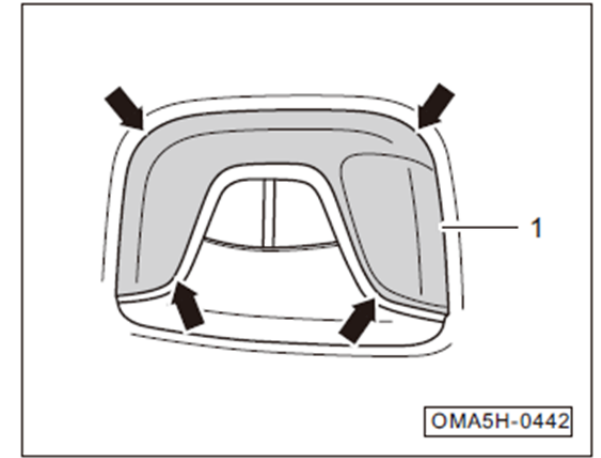


1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. افتح غطاء لمبة مرآة المكياج -1- عند -السهم-.



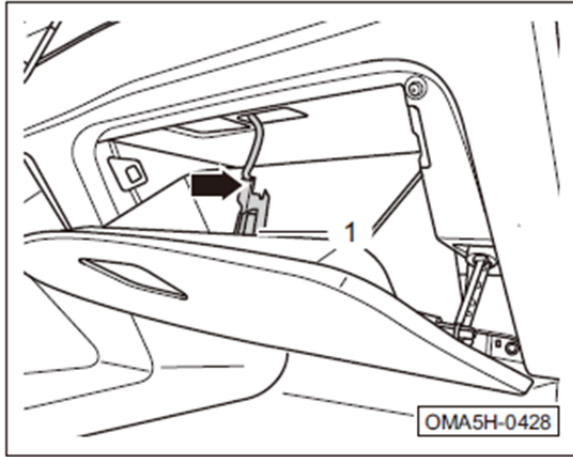
3. اخرج لمبة المصباح العلوي الخلفي -1-.
4. قم بتركيب اللمبة بالترتيب المعاكس.

بدل لمبة المصباح العلوي الخلفي.

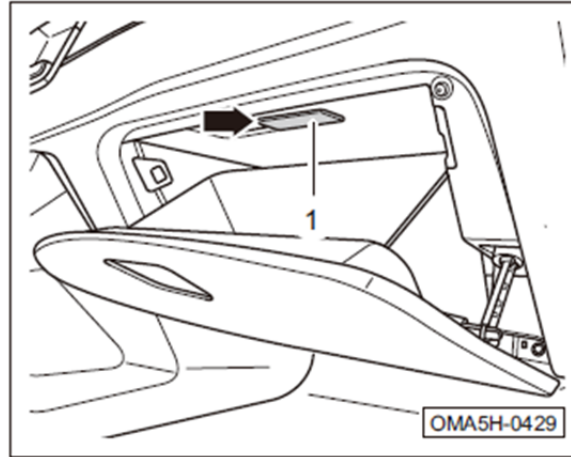


1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. افتح غطاء المصباح -1- عند -السهم-.

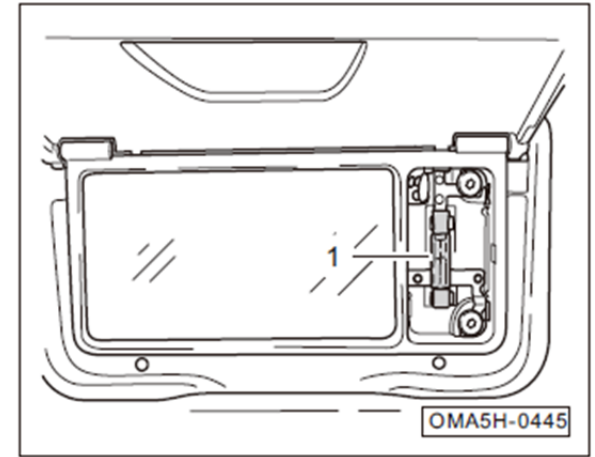
تبدیل لمبة صندوق القفازات



4. اقطع وصلة لمبة صندوق القفازات - السهم.
5. اخرج لمبة صندوق القفازات - 1.

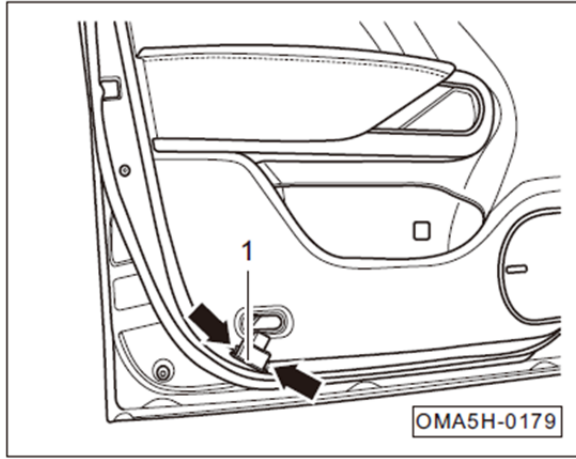


1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. افتح صندوق القفازات.
3. افتح مثبت لمبة صندوق القفازات، ثم اخرجها - 1.

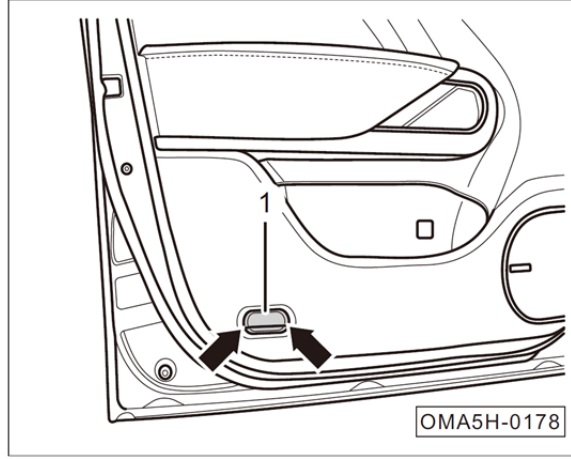


3. اخرج لمبة مصباح مرآة المكياج - 1.
4. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.

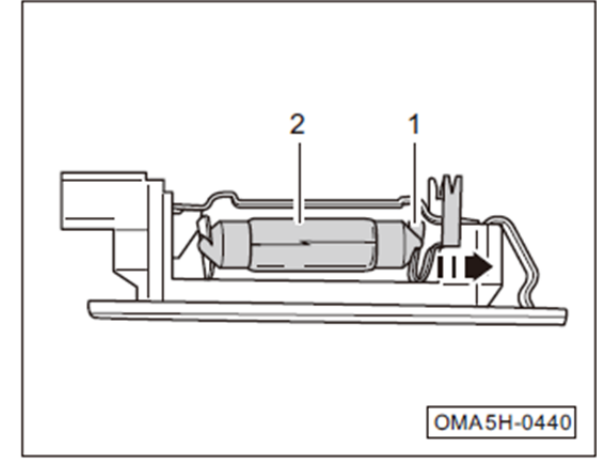
تبدال لمبة مصباح التكريم (لبعض الموديلات)



3. انزع الطوق عند السهم، ثم اخرج غطاء لمبة التكريم -1-.

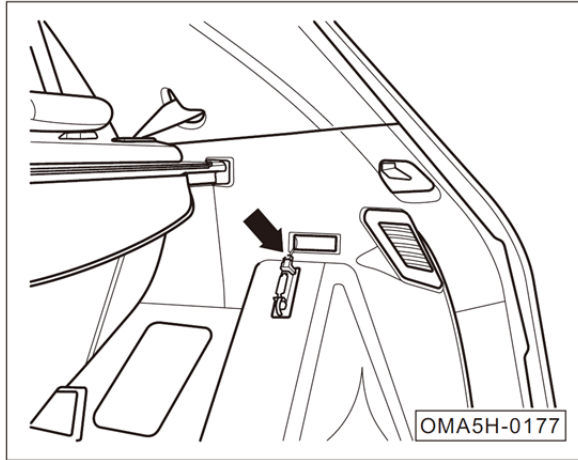


1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.
2. افتح مصباح التكريم عند السهم -1-.

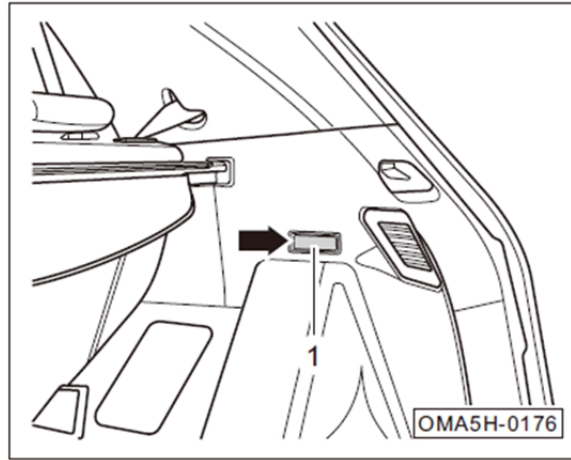


6. ادفع النابض المعدني -1- باتجاه السهم، ثم اخرج لمبة صندوق القفزات -2-.
7. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.

تبدال مصباح صندوق الشنط



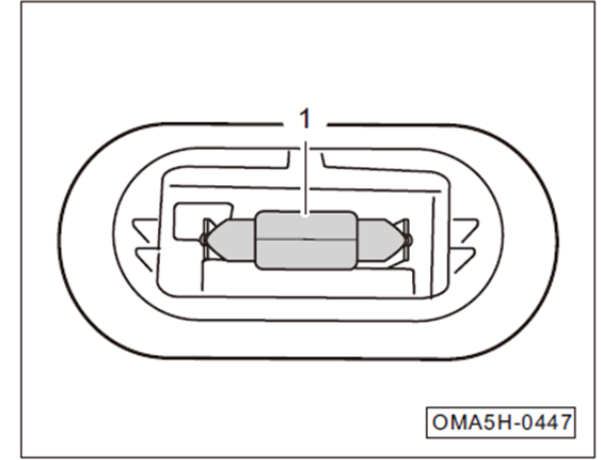
4. اقطع وصلة مصباح صندوق الشنط، ثم اخرج لمبته -1-.



1. دور مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل.

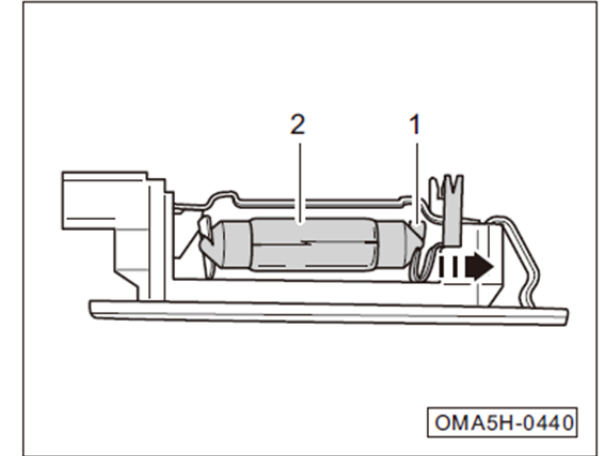
2. افتح الباب الخلفي

3. افتح مصباح صندوق الشنط -1- عند موضع السهم باستعمال ادوات مناسبة.




4. اخرج مجموعة لمبة التكريم -1-.


5. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.




5. ادفع النابض المعدني -1- باتجاه السهم لاجراء لمبة مصباح صندوق الشنط -2-.
6. اتبع الترتيب المعاكس لتركيب اللمبة.

4.7 العجلات

تحذيرات	
<p>من الصعب أن تحقق العجلات الجديدة أفضل أداء في خلال 500 كم الأولى، فعليكم توخي الحذر أثناء السير بسرعة مناسبة.</p> <ul style="list-style-type: none"> العجلات غير الملتينة أو المتضررة تؤثر في أداء الكبح بسبب القوة اللاصقة المنخفضة. من الصعب العثور على أضرار العجلات وصرر الأطر التي تؤدي إلى تأرجح السيارة أو الانحراف عن الجهة المستقيمة. لا تستخدم العجلات التالفة أو المتآكلة. استبدلها بالعجلات الجديدة. 	

تحذيرات	
<p>قد تقع الحوادث المرورية الخطيرة بسبب انفجار العجلات أو تسرب الهواء منها.</p> <ul style="list-style-type: none"> لا تستخدم العجلات التالفة أو المتآكلة. استبدلها بالعجلات الجديدة. قد تنفجر العجلات فجأة أثناء السير، مما يؤدي إلى حوادث مرورية وبشرية خطيرة. بدل هذه العجلات التالفة في أسرع وقت ممكن. على الضغط الهوائي للإطار أن يتطابق مع القيمة المطلوبة لتجنب الحوادث. إن كان الضغط الهوائي منخفضا فينشوه الإطار وترتفع حرارته بسبب سير السيارة بسرعة عالية. وقد ينفجر ويتساقط غطاؤه الخارجي أيضا. أبعد العجلات عن المواد الكيميائية أو زيت الماكينة أو الشحم أو الوقود أو سائل الفرامل. 	

تحذيرات	
<ul style="list-style-type: none"> تجنب استخدام العجلات التي تتجاوز أعمارها 6 سنوات. توخ الحذر أثناء القيادة وقد السيارة بسرعة منخفضة إذا اضطررت إلى استخدامها. في أي حال من الأحوال لا تستخدم عجلات مستعملة غير متطابقة مع المعيار، لأنها لا تخلو من الشقوق والأضرار المستورة. تجنب تلف العجلات واختلال التحكم بالسيارة والحوادث المرورية. 	

4. الاستخدام والصيانة

مواصفات صرة العجلة والاطار
صرة العجلة:

16×6.5J (لبعض الموديلات)

17×6.5J (لبعض الموديلات)

18×7.0J (لبعض الموديلات)

الاطار:

R16 65/215 (لبعض الموديلات)

R17 60/215 (لبعض الموديلات)

R18 55/215 (لبعض الموديلات)

الاطار الاحتياطي:

الاطار بشكل T

الاطار والعجلات الجديدة

الرجاء اختيار العجلات والاطار الجديدة بعناية.

يجب أن تتماشى الاطر الجديدة مع بعضها من حيث الاشكال والابعاد (الاطوال) ومواصفات الانعال والخ.

لا تقم بتبديل عجلة فقط، بل اختر عجلتين على نفس المحور على الاقل.

لا تستعمل الاطر بالابعاد الزائدة عن ابعاد العجلات الاصلية.

نوصيكم باختيار العجلات والاطار المعتمدة منا.

الإجراءات الوقائية من تعطل العجلات

● عندما تمر السيارة بحواجز الطرق أو غيرها من العراقل تجاوزها عموديا بسرعة منخفضة.

● تجنب تلامس العجلات بالشحم وزيت الماكينة والبنزين.

● افحص العجلات للتأكد من أحوال التآكل (مثل الشقوق أو الخدش أو التقبب).

● أزل أوساخا بين انعال العجلات بشكل دوري.

تعليمات حول تخزين العجلات

● ضع علامات مناسبة قبل تفكيك العجلات، سجّل جهات الدوران لكي تستطيع إعادة تركيبها في المواضع الصحيحة. اضمن تطابق جهات الدوران بأحوال التوازن.

● ضع العجلات والاطار المفككة في مكان مظلل وجاف وبعيد عن أشعة الشمس القوية.

● ضع العجلات عموديا قبل تركيبها.

تنبيهات



الرجاء قراءة علامة البيانات حول الاطر وهي ملصقة تحت بأسفل عمود B على جانب السائق. بإمكانكم اختيار الاطار وصرة العجلة وفقا للمواصفات الموصى بها على العلامة.

4. الاستخدام والصيانة

الاطار الاحتياطي بغير المواصفات الكاملة

يختلف الاطار الاحتياطي عن الاطار المعياري من حيث الشكل والنعل ودرجة السرعة ومؤشر الحمولة، لذا لا تعتبر الاطار الاحتياطي بديلا للاطار المعياري.

الرجاء تبديل الاطار الاحتياطي في أول وقت لتجنب كل الاخطار الناجمة عن استعمال الاطار الاحتياطي.

تحذيرات

- لا تستعمل الاطار الاحتياطي إلا للاحوال الطارئة. أقصى سرعة هي 80 km/h وأقصى مسافة هي 100 km.
- عمر الاستعمال للاطار الاحتياطي هو 3 اعوام وبدله كل 3 اعوام.

الاطار الصيفي

عمق النعل لا يقل عن 3 مم.

قد ينزلق الاطار في الماء في حال قلة عمر نعله عن 3 مم.

الاطار الشتوي

الاطار الشتوي يساهم في تحسين اداء السيارة التي تسير على طرق مغطاة بالثلوج.

● قم بتركيب الاطر الشتوية الـ4 معا.

● اختر الاطار الشتوي المعتمد فقط.

● هدي السرعة عند السير بالاطار الشتوي.

● تأكد من عمق النعل للاطار الشتوي (لا يقل عن 4 مم، وإلا فلا يتم استعماله في الشتاء).

● افحص الضغط الهوائي بعد تركيب الاطار الشتوي.

تحذيرات



- يتم تصميم الاطار الشتوي والاطار الصيفي وفقا لظروف الفصل والشتاء المناخية. نوصيكم باختيار الاطار الشتوي. قد لا يتكيف الاطار الصيفي مع مناخات باردة، مما يفقدكم من قوة الملاصقة واداء الفرملة.
- في الشتاء القارس لا تستعمل الاطار الصيفي، وإلا فتظهر الشقوق على سطحه ويتلف بشكل تام. في هذا الحال تسمع ضوضاء كبيرة مع اختلال التوازن.

4. الاستخدام والصيانة

فحص الضغط الهوائي للإطار

ضغط الاطار	
215/60R17 96H	٢١٥ ٩٦
215/65R16 98V	
215/55R18 95H/95V	
215/55R18 99V	
الإطارات الخلفية	الإطارات الأمامية
220kPa	220kPa

OMA5H-0132

تم توضيح قيمة الضغط الهوائي للإطار الأصلي تحت عمود B على جانب السائق.

- سجّل قيمة الضغط الهوائي المكتوبة على لوحة صندوق الوقود (إن هذه القيمة للإطار في الصيف والشتاء).
- فكك صامولة الحماية للبوابة الهوائية.
- ركب مقياس الضغط الهوائي على فتحة البوابة الهوائية.
- قس الضغط الهوائي بعد تبريد الموتور. قد تتجاوز درجة حرارته مع ارتفاع درجة حرارة البيئة، ولا داعي لإخفاض الضغط الهوائي للإطار في هذا الحال.

الضغط الهوائي للإطار

من الممكن قياس وتعديل الضغط الهوائي بعد قيادة السيارة بسرعة منخفضة في خلال 3 ساعات. قد ترتفع حرارة الإطار بسبب الاحتكاك والتشوه، مما يؤدي إلى تضخم الهواء. في هذا الحال لا تستطيع الحصول على قيمة الضغط الهوائي الدقيقة. قسها بعد تبريد العجلات.

إن الضغط الهوائي المكتوب في هذا الدليل للعجلات في الصيف والشتاء. قيمة الضغط الهوائي في الصيف تزداد عما في الشتاء بقليل، فلا تخفضها في الصيف لتجنب نقصان الهواء في الإطار حتى انفجاره.

سلامة قيمة الضغط الهوائي أثناء السير مهمة جداً. قس الضغط الهوائي عند تعبئة الوقود أو قبل قيادة السيارة لمسافة طويلة. احتفظ بالضغط الهوائي القصوى للإطار الاحتياطي وإطار ضد الأحوال الطارئة.

الأضرار غير الملحوظة

من الصعب العثور على أضرار العجلات وصرر الأطر التي تؤدي إلى تأرجح السيارة أو الانحراف عن الجهة المستقيمة. الرجاء الاتصال بوكالة البيع المعتمدة عند حدوث المشكلة السابقة الذكر. هدى السرعة في حال الشك من اختلال الاطار. اوقف السيارة وافحص احوال الاطار التالف. هدى السرعة اذا لم يظهر أي تلف على الاطار. في هذا الحال توجه إلى محطة GAC MOTOR لفحص وتبديل الاطار التالف.

الاطار ذو علامة اللف

سوف تجد علامة اللف بشكل السهم على جانب الاطار. قم بلف الاطار بالاتجاه الموضح. وذلك يحد من انزلاق الاطار على الماء ويعزز أداء الملاصقة ويقلل من ضوضاء ويطيل عمر استعمال الاطار.

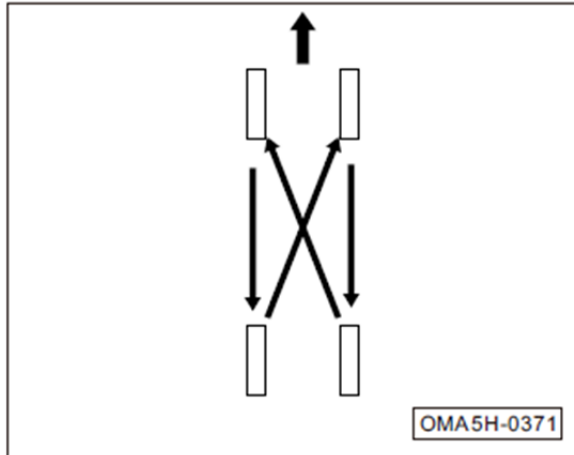
4. الاستخدام والصيانة

- عدل الضغط الهوائي وفقا لأحمال السيارة.
- افحص الضغط الهوائي للإطار الاحتياطي أو إطار ضد الأحوال الطارئة.
- شدد صامولة البوابة الهوائية.

تنبيهات	i
على شاشات بعض السيارات بيانات عن الضغط الهوائي الحالي للأطر.	

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none">● إن الضغط الهوائي غير المناسب قد يؤدي إلى حوادث مرورية حتى الإصابة المميتة!● قس الضغط الهوائي مرة على الأقل كل شهر أو قبل قيادة السيارة لمسافة طويلة. اضمن سلامة الضغط الهوائي لتجنب الحوادث.● نقصان الضغط الهوائي يؤدي إلى تشوه العجلات وسخونتها حتى انفجارها.● الضغط الهوائي غير المناسب يؤدي إلى تآكل العجلات المبكر ويؤثر في استقرار السير، سواء أكان مرتفعا أو منخفضا.	

عمر استخدام الإطار
عمر استخدام الإطار يتوقف على الضغط الهوائي وسبيل القيادة ومركبه.



إن كانت العجلة الأمامية أشد تآكلا من العجلة الخلفية، فالرجاء استبدالها بالعجلة الخلفية لضمان توازن أعمار استخدام كل العجلات.

تحذيرات	⚠
إن كانت سيارتكم مجهزة بنظام مراقبة الضغط الهوائي للأطر، فالرجاء الاتصال بوكالة البيع المعتمدة لاستبدال العجلات أو الإصلاح.	

4. الاستخدام والصيانة

توازن العجلات

قد تم ضبط توازن العجلات في المصنع، مع أن كثيرا من العناصر تؤثر فيه أثناء السير، مما يؤدي إلى اختلال التوازن والتأرجح المستمر.

قم بضبط توازن العجلات فورا لتجنب التآكل المبكر لنظام التوجيه ونظام التعليق والعجلات.

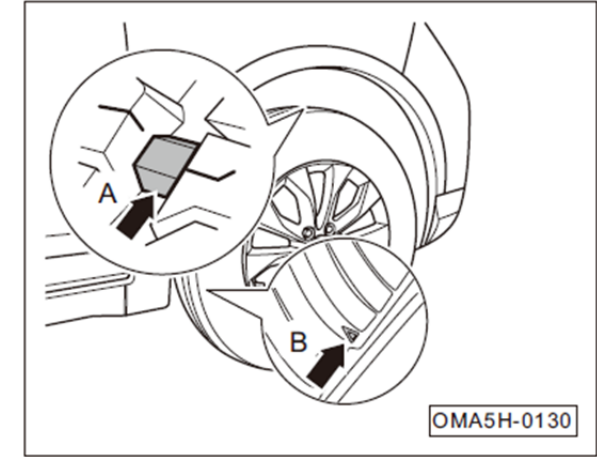
قم بإعادة ضبط توازن العجلات الجديدة.

اختلال تحديد مواضع العجلات

اختلال تحديد مواضع العجلات يؤدي إلى اختلال تآكل العجلات ويؤثر في أمان القيادة. نوصيكم بتسليم سيارتكم إلى وكالة البيع المعتمدة بمجرد العثور على بوادر اختلال التآكل.



أثر تآكل العجلات



- على كل عجلة أصلية بعض الشقوق العمودية والأفقية، وارتفاع أثر التآكل 1.6 مم. الرجاء استبدال العجلات عند بلوغ عمق أثر التآكل ل1.6 مم.

- السهم B هو الرسومات بمحيط الاطار لتعريفكم على موضع "علامة أثر تآكل سطح الاطار" المقرب بقاع نعل سطح الاطار.

4.8 السلسلة المضادة للانزلاق

عندما تسير السيارة على طرق مغطاة بالثلوج يزداد الاطار تاكلا، مما يؤدي إلى تلفه. فيما يلي بعض الاقتراحات حول تجنب الاعطال في الشتاء:

- تزويد الاطار بالسلسلة المضادة للانزلاق عند السير على ثلوج عميقة. اختر السلسلة التي تتماشى مع الاطار من حيث الابعاد والموديل. إنه مهم جدا لضمان سلامة السير. قيادة السيارة بسرعات تتجاوز لأقصى حد أو الاسراع المفاجئ أو الفرملة المفاجئة أو التوجيه المفاجئ يؤدي إلى اخطار كبيرة.
- احصل على قوة الفرملة من الموتور بقدر الامكان عند تهدية السرعة. قد ينزلق ذيل السيارة على طرق مغطاة بالثلوج، خاصة عند الفرملة المفاجئة. يجب الابتعاد عن سيارات أخرى بالمسافة المعينة. دس دواسة الفرملة بلطف. اعلم أن السلسلة المضادة للانزلاق توفر لكم قوة الاحتكاك بقدر معين ولا تساعدكم في التخلص من خطر الانزلاق.

تنبيهات **i**

تختلف الاحكام حول انتاج السلسلة المضادة للانزلاق باختلاف الدول والمناطق. لذا يرجى الاطلاع على القانون المحلي قبل استعمال السلسلة المضادة للانزلاق. لا تستعمل السلسلة المضادة للانزلاق قبل الاطلاع على الاحكام المحلية ذات الصلة.

تنبيهات 

يجب أن تتأكد من تطابق الاطار المزود بالسلسلة المضادة للانزلاق مع الاطار المعياري من حيث الابعاد والاشكال والموديل. وذلك من اجل ضمان سلامتكم وغيركم. قد السيارة بشكل متوازن بعد تزويد كل اطار بالسلسلة المضادة للانزلاق. تتراجع القوة الديناميكية بعد تزويد الاطار بالسلسلة المضادة للانزلاق. قد السيارة بكل عناية وان كان الطريق ممهدا. لا تتجاوز أقصى سرعة عند استعمال السلسلة المضادة للانزلاق أو 50 km/ h في أي حال من الاحوال.

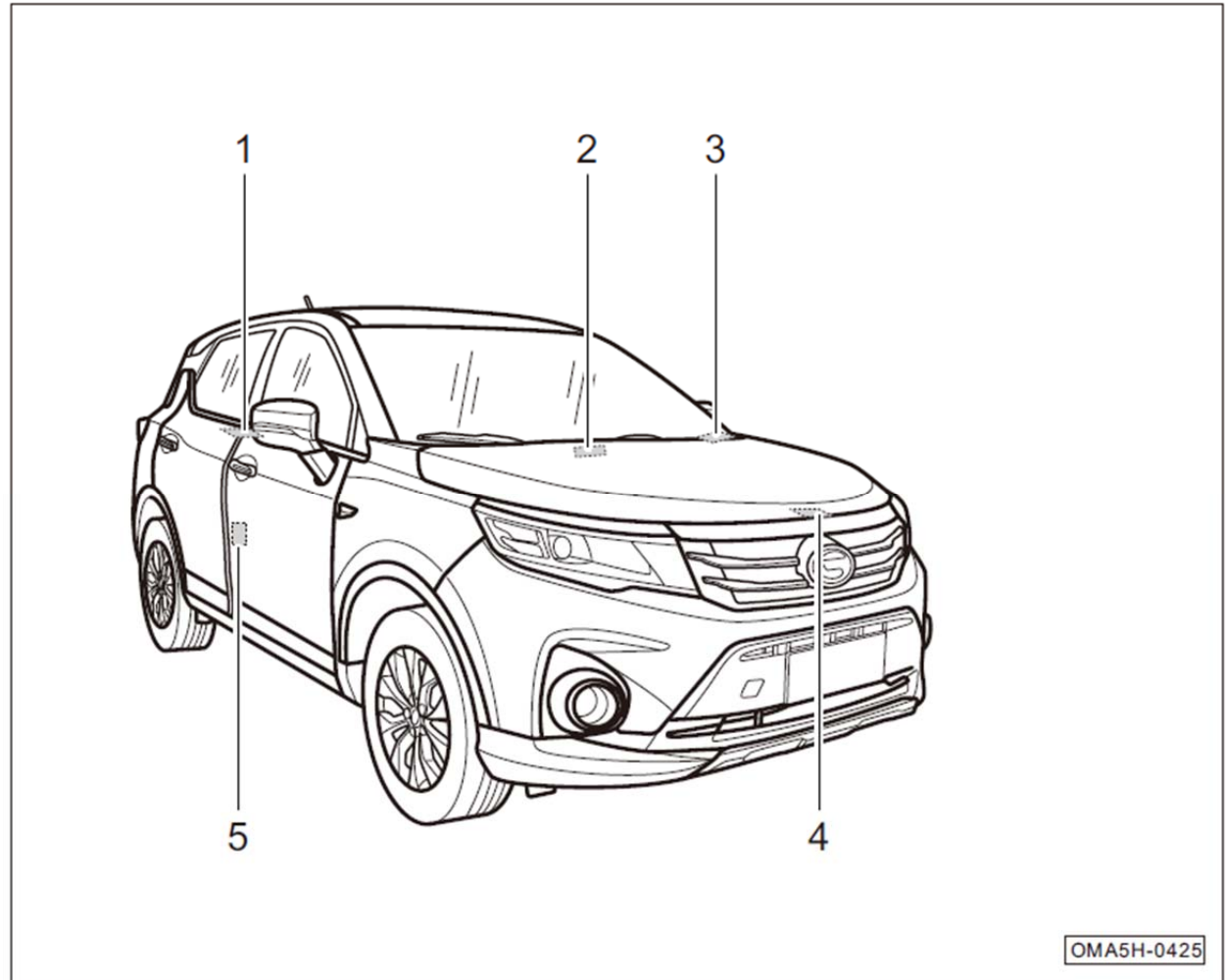
4.9 تعليمات حول مكافحة سرقة جسم السيارة

جسم السيارة يستغني عن الصيانة واتصل بمحطة GAC MOTOR للمساعدة.

سوف تجد اكواد التعريف التالية عند المواضع التالية:

1. كود التعريف (كود VIN): الجانب الداخلي للباب الخلفي.
2. كود التعريف (كود VIN): على لوحة العزل لحجيرة المحرك.
3. كود التعريف (كود VIN): على يسار لوحة العدادات.
4. كود التعريف (كود VIN): الجانب الداخلي لغطاء حجيرة المحرك.
5. كود التعريف (كود VIN): على علامة التشخيص لعمود الباب.

تنبيهات	i
<p>قد تختلف مواضع اكواد التعريف (VIN) المذكورة عما كان عليه في الواقع وهي ليست كاملة أو مكتملة.</p>	

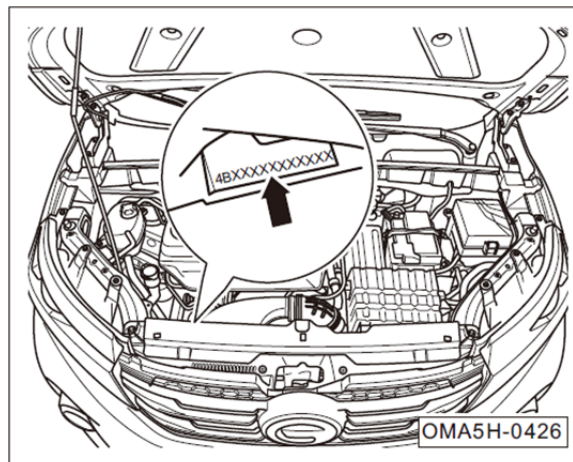


OMA5H-0425

5. البيانات التقنية

علامة التشخيص للسيارة

رقم المحرك

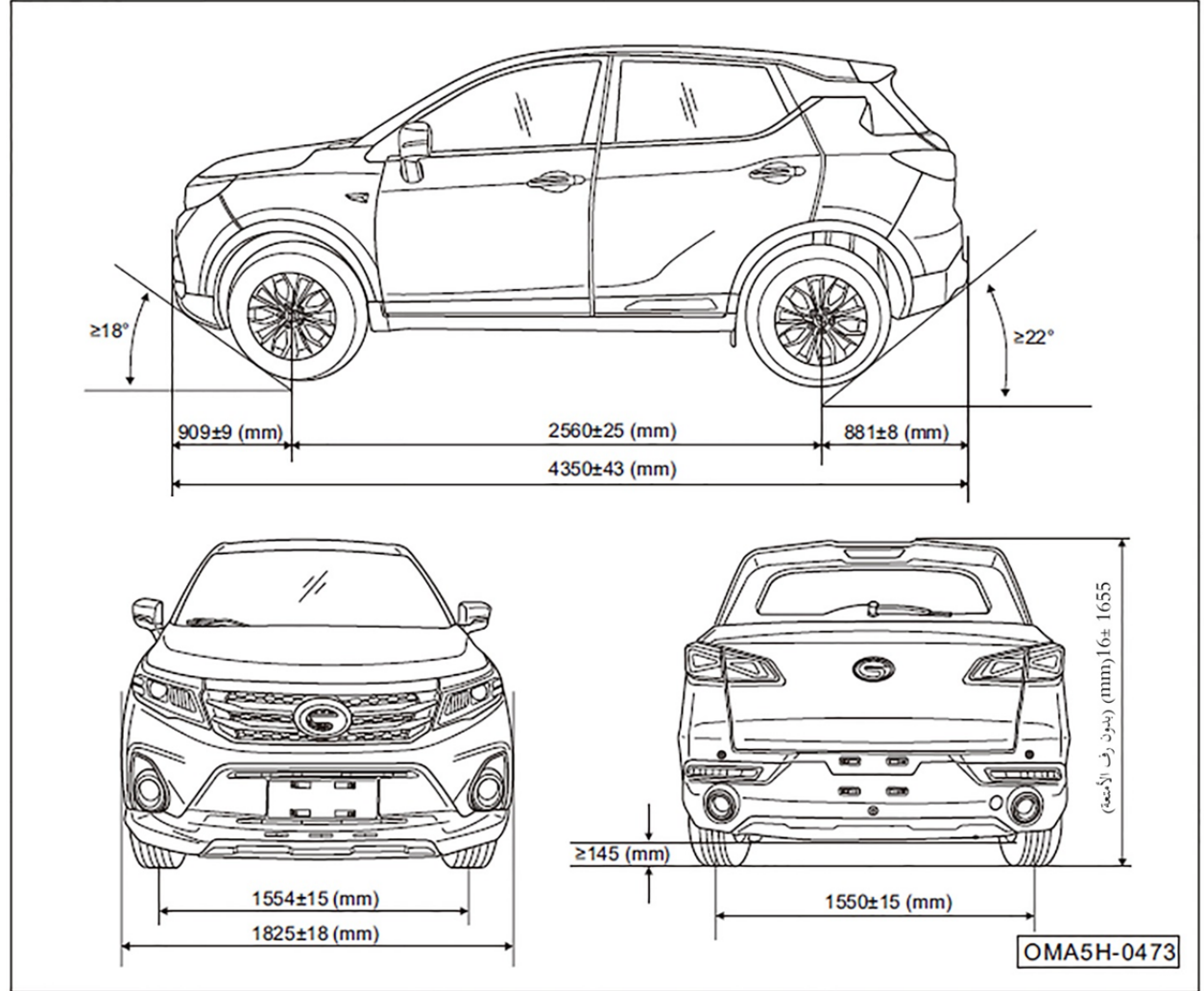


رقم المحرك - السهم - على اسطوانة المحرك (وراء المولد)



1. رقم التشخيص والموديل
2. العلامة وموديل الموتور
3. سعة المحرك والقدرة المقنتة.
4. اجمالي الوزن وعدد الركاب
5. تاريخ الانتاج وبلد المنشأ

المواصفات		البيانات	البنء
الوحءة	البيانات		
mm	43±4350		اجمالي الطول
mm	18±1825		اجمالي العرض
mm	16±1655 (بدون حامل الشنط) و 16±1680 (بحامل الشنط)		اجمالي الارتفاع
mm	25±2560		قاعدة العجلة
mm	15±1554		المسافة بين الاطار الامامي
mm	15±1550		المسافة بين العجلتين على العمود الخلفي ذاته
mm	9±909		التعليق الأمامي
mm	8±881		التعليق الخلفي
mm	145≤		الخلوص الأرضي (بالحمولة التامة)
°	18≤		زاوية الاقتراب (بالحمولة التامة)
°	22≤		زاوية الخروج (بالحمولة التامة)



5. البيانات التقنية

الوزن

أقصى اجمالي الوزن (kg)			وزن السيارة الكاملة التجهيزات (kg)			الموديل
حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الامامي	اقصى اجمالي الوزن	حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الامامي	وزن التجهيزات	
806	974	1780	16±541	25±839	41±1380	GAC7130H2A5A و GAC7130H2A5
			15±515	24±800	39±1315	GAC7150H1M5, GAC7150H2M5 GAC7150H1M5A, GAC7150H2M5A
			15±529	24±821	40±1350	GAC7150H1A5, GAC7150H2A5 GAC7150H1A5A, GAC7150H2A5A

5. البيانات التقنية

المواصفات الشاملة

الوحدة	مواصفات الموديلات			البند
	GAC7150H1A5, GAC7150H2A5, GAC7150H1A5A, GAC7150H2A5A	GAC7150H1M5 وGAC7150H2M5 وGAC7150H1M5A وGAC7150H2M5A	GAC7130H2A5 وGAC7130H2A5A	
	في غير نمط الاطفاء والتشغيل	في غير نمط الاطفاء والتشغيل	في غير نمط الاطفاء والتشغيل	
شخص	5			عدد الركاب
m	10.6≥			ادنى قطر للتوجيه
%	40≤			اقصى قدرة على صعود المنحدر
S	15≥	14.5≥	12.4≥	km/h 100 ~ km/h 0 للاسراع
km/h	165≤			أقصى سرعة
L/100km	8.7≥	8.2≥	8.4≥	معدل استهلاك الوقود في المدن
L/100km	5.9≥	5.5≥	5.7≥	معدل استهلاك الوقود في ضواحي المدن
L/100km	6.9≥	6.5≥	6.7≥	متوسط معدل استهلاك الوقود

5. البيانات التقنية

مواصفات المحرك

4A15K1	4A13M1	الموديل
التجهيزات الامامية الافقي	التجهيزات الامامية الافقي	نمط توزيع الاسطوانات
محرك البنزين، نمط الاشعال، المستقيم، 4 اسطوانات، 4 اشواط، التبريد بالماء، البخّ الالكتروني بنقاط عديدة، عمودي الكامات العلويين	محرك البنزين، نمط الاشعال، المستقيم، 4 اسطوانات، 4 اشواط، التبريد بالماء، البخّ الالكتروني بنقاط عديدة، عمودي الكامات العلويين، التوربين للعام	النمط
4	4	عدد الاسطوانات
2 - 4 - 3 - 1	2 - 4 - 3 - 1	ترتيب الاشعال
75	75	قطر الاسطوانة (mm)
84.6	75	الشوط (mm)
1495	1325	السعة (mL)
1:11	1:9.8	نسبة الانضغاط
6000/84	5500/101	القدرة المقنتة \ اللفات (kW/ (r/min)
6000/79	5500/93	اقصى قدرة صافية \ اللفات (kW/ (r/min)
4500/150	4200~1500/202	عزم اللي القصوى \ اللفات (N•m/ (r/min)
4500/141	4200~1500/192	عزم اللي القصوى الصافي \ اللفات (N•m/ (r/min)
50±700	50±700	اللفات المستقرة بوضعية الحياد (r/min)

ملاحظات: ⁽¹⁾ قد يتجاوز مستوى العادم المستوى المعياري في حال تعبئة البنزين الغني بالكبريت. الرجاء اختيار الوقود المتطابق مع معيار التسويق المحلي دائما.

5. البيانات التقنية

مواصفات وسعات السوائل والزيوت

السعة	المواصفات	البند
L 50	لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى تعليمات المتطلبات في بطاقة البيان علي غطاء فتحة التعبئة بالطرازات المختلفة	الوقود
6.9 L	سائل التبريد - 35°C، DF – 6	سائل التبريد للمحرك ⁽¹⁾
4.5 L	مواصفات زيت الماكينة درجة SN أو ما فوقه لزوجة زيت الماكينة: 5W-30 SAE	زيت ماكينة المحرك ⁽²⁾
6.7 L	AW - 1	زيت ATF مبدل السرعات الألي
2.5 L	(PETRONAS) 90-75W	زيت التروس لمبدل السرعات اليدوي
0.8 L	DOT4	سائل الفرامل
4.0 L	50% الإيثانول أو الأيزوبروبانول و50% الماء الصلابة لا تزيد عن 205 g/t	علبة سائل الغسيل للزجاجة الامامية
450 g	R134a	محلول التبريد لنظام التكييف

ملاحظات: ⁽¹⁾ مع سائل التبريد الباقي في المحرك وعلبة سائل الغسيل.

⁽²⁾ مع زيت الماكينة الباقي في المحرك.

5. البيانات التقنية

مواصفات مبدل السرعات

TF-71SC		الموديل
آلي وب6 تعشيقات		النمط
الدفع الأمامي بالعجلة الامامية	GAC7130H2A5 وGAC7130H2A5A وGAC7150H1A5 وGAC7150H2A5 وGAC7150H1A5A وGAC7150H2A5A	الدفع

5MF26B		الموديل
يدوي ب5 تعشيقات		النمط
الدفع الأمامي بالعجلة الامامية	GAC7150H1M5 وGAC7150H2M5 وGAC7150H1M5A وGAC7150H2M5A	الدفع

الاطار

6.5Jx16 (لبعض الموديلات) 6.5 Jx17 (لبعض الموديلات) 7.0 Jx18 (لبعض الموديلات)		مواصفات صرة العجلة
215/65R16 (لبعض الموديلات) 215/60R17 (لبعض الموديلات) 215/55R18 (لبعض الموديلات)		مواصفات العجلة
T155/90D16		مواصفات العجلة الاحتياطية
الاطار الخلفي	الاطار الامامي	الضغط الهوائي للاطار
kPa 220	kPa 220	
kPa 420		الضغط الهوائي للاطار الاحتياطي

سوف تجد علامة البيانات حول الضغط الهوائي المعياري للاطار الأصلي تحت عمود B على جانب السائق.
الهيكل المعلق

الهيكل المعلق الخلفي	الهيكل المعلق الأمامي	النمط
الهيكل المعلق غير المستقل بنمط عارضه عزم اللي	الهيكل المعلق المستقل macphersan	

5. البيانات التقنية

قيمة التوازن الديناميكي للاطار

كمية التوازن المتحرك الباقية	الاسم	
$g \geq 8$	في الداخل	الاطار الامامي
$g \geq 8$	في الخارج	
$g \geq 8$	في الداخل	الاطار الخلفي
$g \geq 8$	في الخارج	

الشروط الحر لدواسة الفرامل

المواصفات	الاسم
$mm \leq 10 \pm 138$	الشوط
$mm \geq 10$	الشوط الحر

مواصفات جلبة الفرامل

المواصفات	الاسم
mm 2	حد تآكل جلبة الفرامل للإطار الأمامي (لا يشمل ظهر جلبة الفرامل)
mm 2	حد تآكل جلبة الفرامل للإطار الخلفي (لا يشمل ظهر جلبة الفرامل)

جهاز التوجيه

النمط	جهاز التوجيه الميكانيكي بنمط شريح التروس
نمط باورستيرنج	باورستيرنج الكهربائي
الفرملة	
النمط	باورستيرنج الفراغي والدائرتين العائدتين الهيدروليكيين بنمط X
الاطار الامامي	الفرملة القرصية
الاطار الخلفي	الفرملة القرصية
الفرملة اليدوية.	نظام الفرملة للايقاف الالكتروني (EPB) (لبعض الموديلات) نظام الفرملة للايقاف الميكانيكي (الفرملة الخلفية تعتمد على آلية المحور الناعم الميكانيكي) (لبعض الموديلات)

5. البيانات التقنية

قيم تحديد مواضع الأطر

المواصفات	الاسم	
'3±'4	زم المقدمة للإطار الأمامي	الاطار الامامي
'30±'19-	زاوية الميل الخارجية للإطار الأمامي	
'30±'11°7	زاوية الميل الخلفية للمسمار الرئيسي	
'30±'56°12	زاوية الميل الداخلية للمسمار الرئيسي	الاطار الخلفي
'30±'4	زم المقدمة للإطار الأمامي	
'30±'55	زاوية الميل الخارجية للإطار الأمامي	

البطارية

الموديل	الموديل غير المزود بوظيفة التشغيل الإطفاء	
	VARTA T5	
	V 12	الفولطية المقننة
	Ah 55	سعة 20 ساعة
	A 530	التيار الكهربائي للتشغيل بدرجة الحرارة المنخفضة (EN)

الفيوزات

(راجع الصفحة الـ397)	علبة الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات
(راجع الصفحة الـ400)	علبة التجهيزات الكهربائية لحجيرة الموتور

المصابيح

المواصفات	المصابيح
W55 V12 H7	نور بعيد المدى
W55 V12 H7	بعيدة وقريبة من الضوء
W21 V12	لمبة الاشارة الامامية للتوجيه
LED	لمبة الموقع الامامية
LED	لمبة السير أثناء النهار
H16	مصباح الضباب الامامي
W16 WY V12	لمبة الفرملة
LED	مصباح الفرامل العلوي
W16 V12	لمبة الاشارة الخلفية للتوجيه
LED	لمبة الاشارة للتوجيه على جانب مرآة الرؤية الخلفية اليمنى
LED	مصباح الموقع الخلفي
W21P V12	مصباح الضباب الخلفي
W16W V12	مصباح التراجع

W5W V12	مصباح لوحة الرقم
W8W V12	ضوء السقف الأمامي
W8C V12	ضوء السقف الخلفي
W10C V12	ضوء الجذع
W5C V12	مصباح مرآة المكياج
W5C V12	مصباح صندوق القفازات
W5 V12	مصباح التكريم

الرجاء التمعن في قراءة الصفحة الـ351 للتعرف على التعليمات حول تبديل اللمبات. ربما تجد بعض اللمبات على بعض الموديلات فقط.

6. التعامل مع الحوادث

تحذيرات	⚠
سوء استخدام الرافعة قد يؤدي إلى الإصابة الخطيرة.	
● استخدم الرافعة على الأرض الممهدة.	
● استخدم الرافعة لاستبدال عجلات سيارتك، ولا تستخدمها لرفع أشياء أخرى.	
● أطفئ الموتور قبل استخدام الرافعة لتجنب الإصابة الخطيرة.	
● عند رفع السيارة بالرافعة لا تبق تحت السيارة أو تضع أي جزء من جسمك تحتها لتجنب الإصابة.	
● ضع حاملا مناسباً لإسناد السيارة عندما تضطرر إلى البقاء تحت السيارة للإصلاح.	

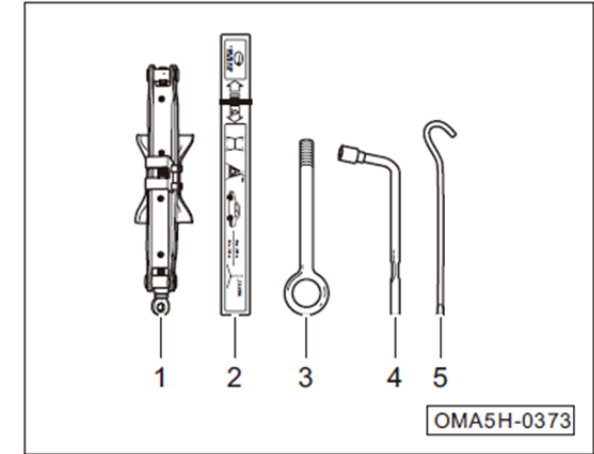
تنبيهات	👁
الرجاء الاحتفاظ بالرافعة في ظروفها الأصلية بعد الاستعمال.	
ضع المفك الخاص مع الرافعة إلى العلبة الفقاعية للأدوات المرفقة.	

تحذيرات	⚠
● شدد صواميل العجلات بعزم اللي المطلوب لتجنب الحوادث المرورية الناجمة عن ارتخائها أثناء السير.	
● استخدم المفك الخاص بصواميل العجلات لتشيدها.	

6. التعامل بالحوادث

6.1 الأدوات اللازمة والأطر الاحتياطية

الأدوات اللازمة

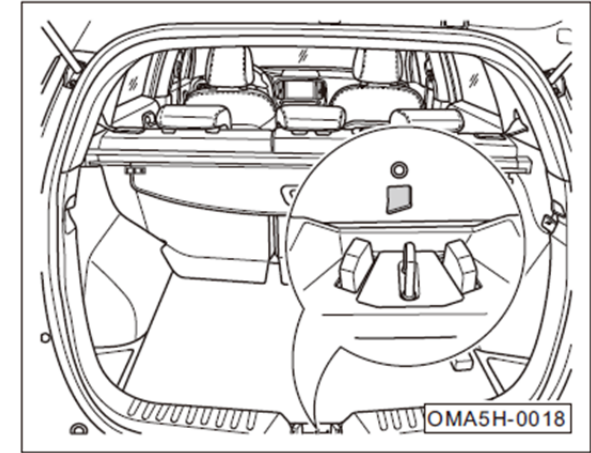


تم تجهيز الأدوات اللازمة التالية لسيارتكم

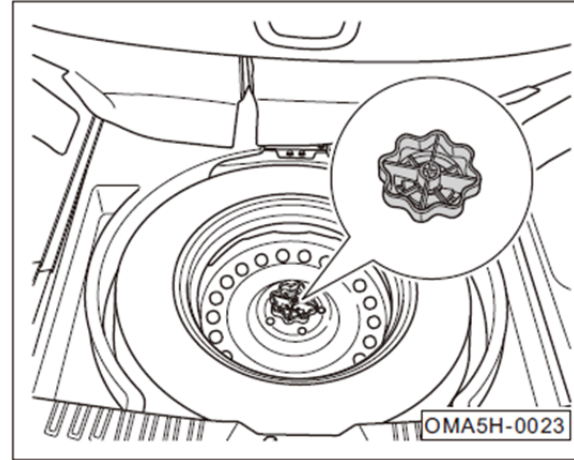
1. رافعة
2. لوحة التحذير بشكل مثلث
3. حلقة الجر
4. مفك لصواميل العجلات
5. مفتاح الربط الخاص بالرافعة

الإطار الاحتياطي

ستجد الإطار الاحتياطي في صندوق الأمتعة، وأخرجه عند الضرورة.
- افتح غطاء صندوق الأمتعة.



- أخرج دعسات صندوق الامتعة كلها.
- أخرج الأدوات اللازمة فيه.



- دور عجلة التشديد باتجاه عقارب الساعة لتثبيته.
- أخفض دعسات صندوق الأمتعة وضعها في المكان الأصلي.
- يتم التثبيت في ترتيب عكسي.

تنبيهات

افحص الضغط الهوائي للإطار الاحتياطي بشكل دوري واحتفظ بالضغط الهوائي القصوى لها. افحصه مرات كل عام.

تحذيرات

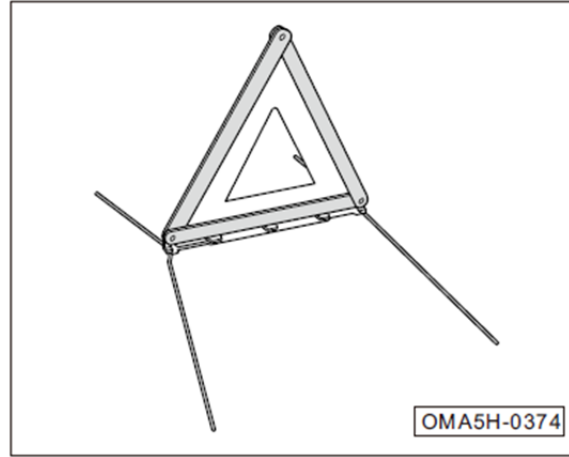
- الرجاء اتباع التعليمات حول استعمال الاطار الاحتياطي لتجنب أي خطر.
- لا تستعمل أكثر من اطار احتياطي في نفس الوقت.
- يمنع استخدام الإطار الاحتياطي الذي قد تجاوز عمر استخدامه المسموح به.
- لا تستخدم الإطار الاحتياطي الذي قد تجاوز عمر استخدامه 6 أعوام إلا في الأحوال الطارئة. قد السيارة متأنياً.
- افحص الضغط الهوائي للإطار الاحتياطي بعد تركيبه وضمن بقائه في النطاق المسموح به.
- لا تقد السيارة بالسرعة الزائدة عن 80 km/h بعد تركيب الإطار الاحتياطي، وتجنب الإيقاف والإسراع المفاجئين.

6. التعامل مع الحوادث

كيفية وضع لوحة التحذير بشكل المثالث

الطرق السريعة	الطرق العامة	
	في الليل	في النهار
$m \leq 150$	$m \leq 80$	$m \leq 50$

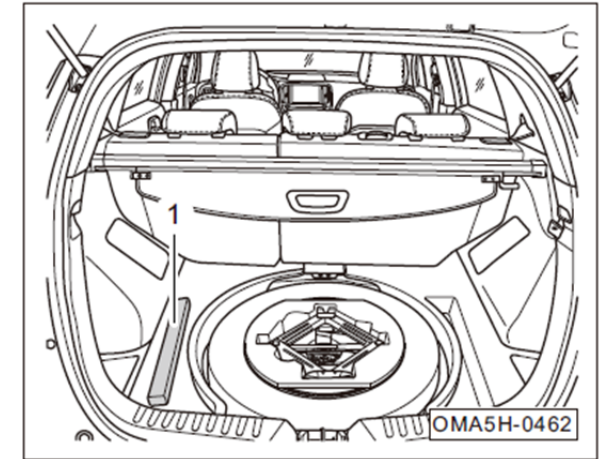
تنبهات	👁️
استخدم لوحة التحذير بشكل المثالث وفقا لأحكام البلاد ذات الصلة.	



افتح لوحة التحذير بشكل المثالث.

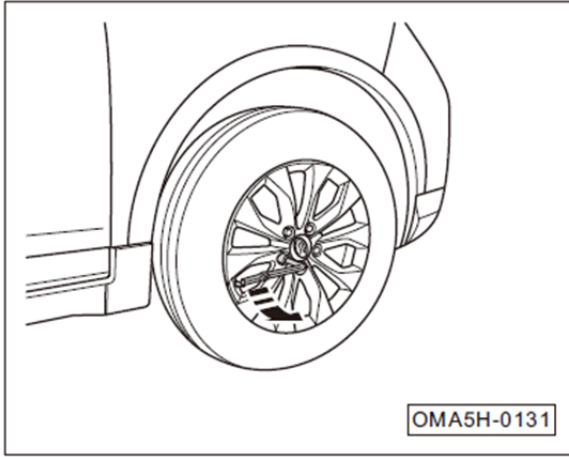
تنبهات	👁️
استخدم لوحة التحذير بشكل المثالث وفقا لأحكام البلاد ذات الصلة.	

6.2 استخدام لوحة التحذير بشكل المثالث



- افتح غطاء صندوق الأمتعة.
- انطلق سجادة الجذع.
- اخرج لوحة التحذير بشكل المثالث -1-.

إرخاء صواميل الإطار



أخرج مفتاح الربط الخاص بصواميل الإطار. وثبته على صواميل الإطار عند السهم، ودوره بالاتجاه المعاكس لعقارب الساعة.

تحذيرات



- دور صواميل الإطار بدورة فقط قبل رافع السيارة بالرافعة.

تحذيرات



- إن تجد ظواهر الانشقاق أو التسرب على الإطار فأوقف السيارة واستبدل الإطار. أوقف السيارة على الأرض الممهدة بعيدا عن الطريق الرئيسي وأضئ إشارة التحذير وضع لوحة التحذير بشكل المثلث في موضع مناسب.
- اتبع التعليمات ذات الصلة.
- أوقف السيارة على الأرض الممهدة والصلبة. ضع تحت الرافعة قطعة كبيرة من اللوحة الصلبة.
- أخل كل الركاب واطمن سلامتهم.

6.3 استبدال الإطار المخروق

الاستعداد

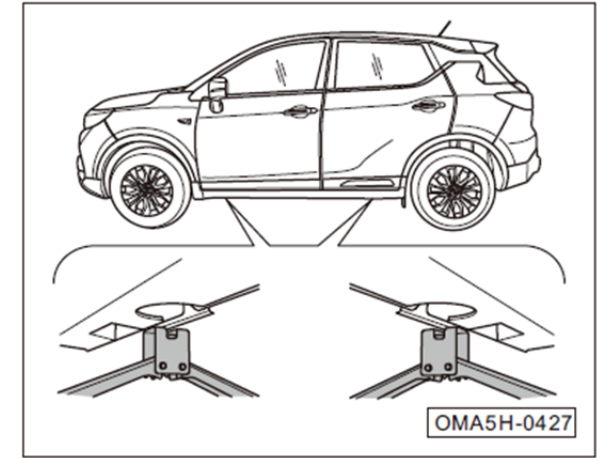
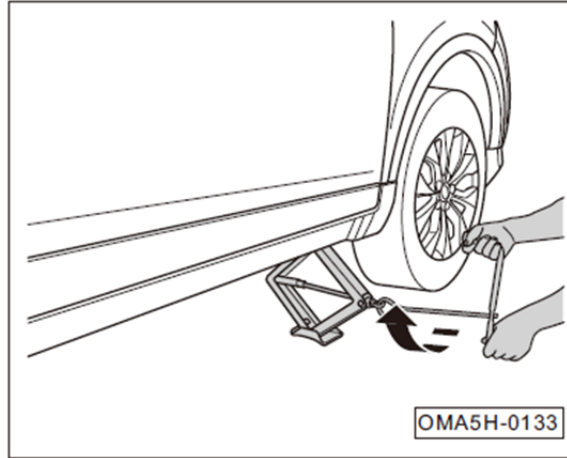
- أوقف السيارة على الأرض الممهدة بعيدا عن الطريق الرئيسي.
- اختر وضعية الحيد لناقل الحركة اليدوي. اختر وضعية P لناقل الحركة الأوتوماتيكي.
- ارفع ذراع الكبح اليدوي
- دور المفتاح إلى "KCOL/FFO" وأطفئ الموتور وأضئ إشارة التحذير.
- ضع لوحة التحذير بشكل المثلث وراء السيارة بالمسافة المعينة.
- قلل من الأحمال على قدر الاستطاعة. ضع شيئًا مناسبًا تحت العجلة لتجنب تحرك السيارة.
- أخرج الأدوات اللازمة في السيارة.

6. التعامل مع الحوادث

رفع السيارة

تنبيهات	👁️
أرخ صواميل الإطار الذي تحتاج إلى استبداله، ثم ارفع السيارة واعمل بالتعليمات السابقة الذكر.	

تحذيرات	⚠️
<ul style="list-style-type: none">• استخدم الرافعة على الأرض الممهدة الصلبة.• اختر موضعا مناسباً للرفع.• التزم بالتعليمات ذات الصلة باستخدام الرافعة.• إن كان القاطر موجوداً ففصله عن السيارة.• لاحظ المحيط وأحوال السيارة بدقة، لا تواصل الرفع إن تشعر بميل السيارة. أوجد المشكلة واصل تفكيك العجلات	





- افحص موضع تثبيت الرافعة لضمان استقرارها وحسن تلاصقها بسطح الأرض.
- قم بتركيب مفك صواميل الاطار ومفتاح الربط الخاص بالرافعة.
- ارفع السيارة باتجاه السهم لإبعاد أطرها عن السطح.

- اختر نقطة الرفع الأكثر اقتراباً من العجلة المخروقة، ثم ضع الرافعة تحتها.
- ارفع الرافعة باستمرار حتى تكون قبتها تواجه الموضع المحدد لنقطة الرفع.

تفكيك العجلات


- في حال رفع السيارة فكك صواميل الإطار لمفتاح الربط الخاص حتى ارتخائها.
- فكك الإطار المخروقة.
- تركيب الإطار الاحتياطي
 - ركب الإطار الاحتياطي بالسيارة.
 - شدد كل الصواميل بمفتاح الربط الخاص. لا تضغط عليها بقوة كبيرة.
 - أخفض السيارة.
 - شدد كل الصواميل بشكل تام بمفتاح الربط الخاص.

تنبيهات	
<ul style="list-style-type: none"> ● شدد الصواميل باتجاه الخط القطري. ● عد تركيب الإطار الاحتياطي افحص عزم اللي في وكالة البيع المعتمدة (عزم اللي للتشديد هو $10\pm 120 \text{ N}\cdot\text{m}$). 	

تحذيرات	
حافظ على نظافة أسنان الصواميل لضمان سلامة تشديدها. أزل كل الأوساخ أو الدهون اللاصقة.	

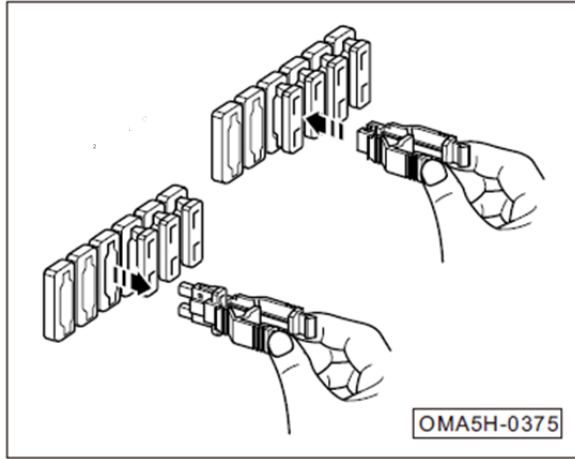
التعليمات الهامة حول استبدال الاطار

- ضع الإطار الذي تم تفكيكه في الموضع المناسب.
- نظف الأدوات اللازمة فورا، ثم ضعها في أمكنتها الأصلية.
- افحص عزم اللي للصواميل.
- استبدل الإطار التالف.
- عند استبدال الإطار إن كان من الصعب تشديد الصواميل المتآكلة التي تظهر عليها بواذر الصدأ، فاستبدلها، ثم شددتها بعزم اللي المطلوب. نظف أسنان الصواميل.

تنبيهات	
الرجاء تثبيت الإطار الاحتياطي ضد الطوارئ أو الإطار الذي تم تفكيكه على الموضع المناسب في صندوق الأمتعة.	

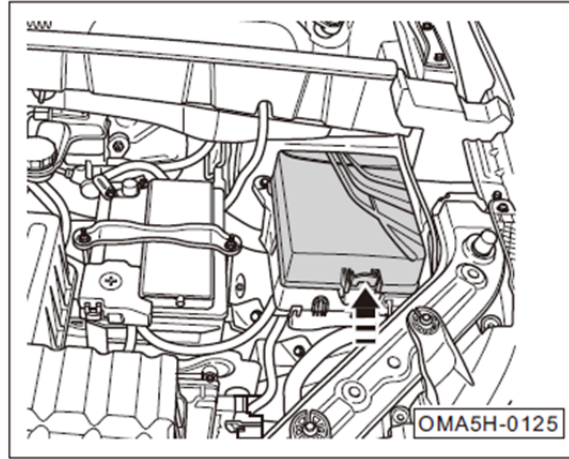
6.4 الفيوزات

استبدال الفيوزات



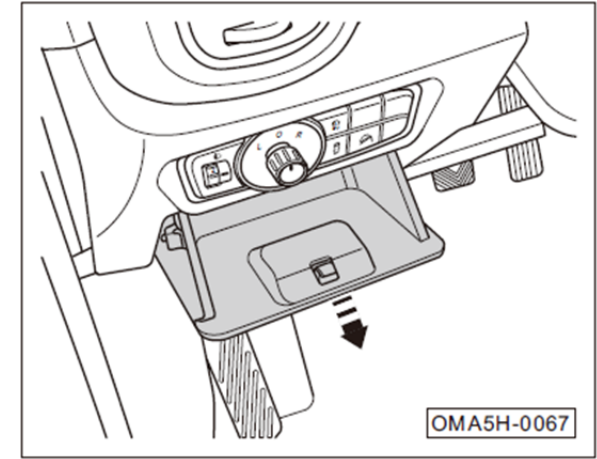
– أخرج أو ركب الفيوز باستخدام المفك الخاص به في علبة التجهيزات الكهربائية لحجيرة المحرك.

علبة التجهيزات الكهربائية لحجيرة المحرك



– افتح غطاء مقصورة المحرك (راجع الصفحة 92)
– اضغط على المثبت باتجاه السهم لتحريك غطاء علبة الفيوز.
– انزع غطاء علبة التجهيزات الكهربائية تجد الفيوز على علبة التجهيزات الكهربائية لحجيرة المحرك.

علبة الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات

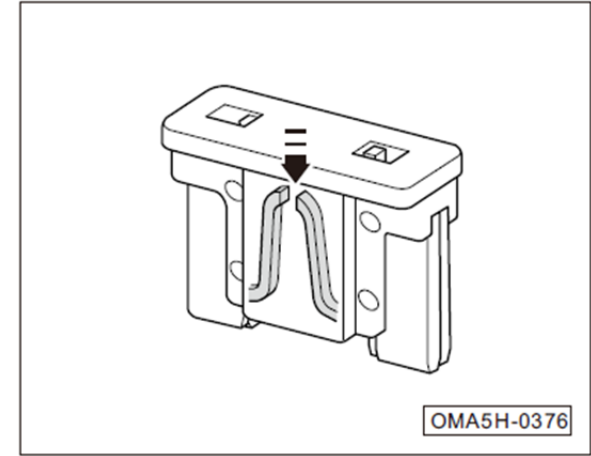


– افتح علبة التخزين تحت اللوحة الوقائية في الكابينة، ثم أخرج الفيوز على علبة التجهيزات الكهربائية للوحة العدادات..

احتراق الفيوزات

تحذيرات	⚠
<ul style="list-style-type: none"> • لا تستخدم الفيوز المستعمل. • لا تستخدم الفيوز ذا التيار المقنن الأعلى من المعيار لتجنب تلف النظام الكهربائي وقطع الغيار. • اضمن تطابق لون وعلامة الفيوز الجديد بالفيوز الأصلي. • لا تستبدل الفيوز بالشريح المعدني أو المسمار المسطح الرأس. • حافظ على نظافة علبة الفيوز وتجنب الرطوبة. 	

تنبيهات	👁
أغلق كل الأجهزة الكهربائية قبل استبدال الفيوزات.	



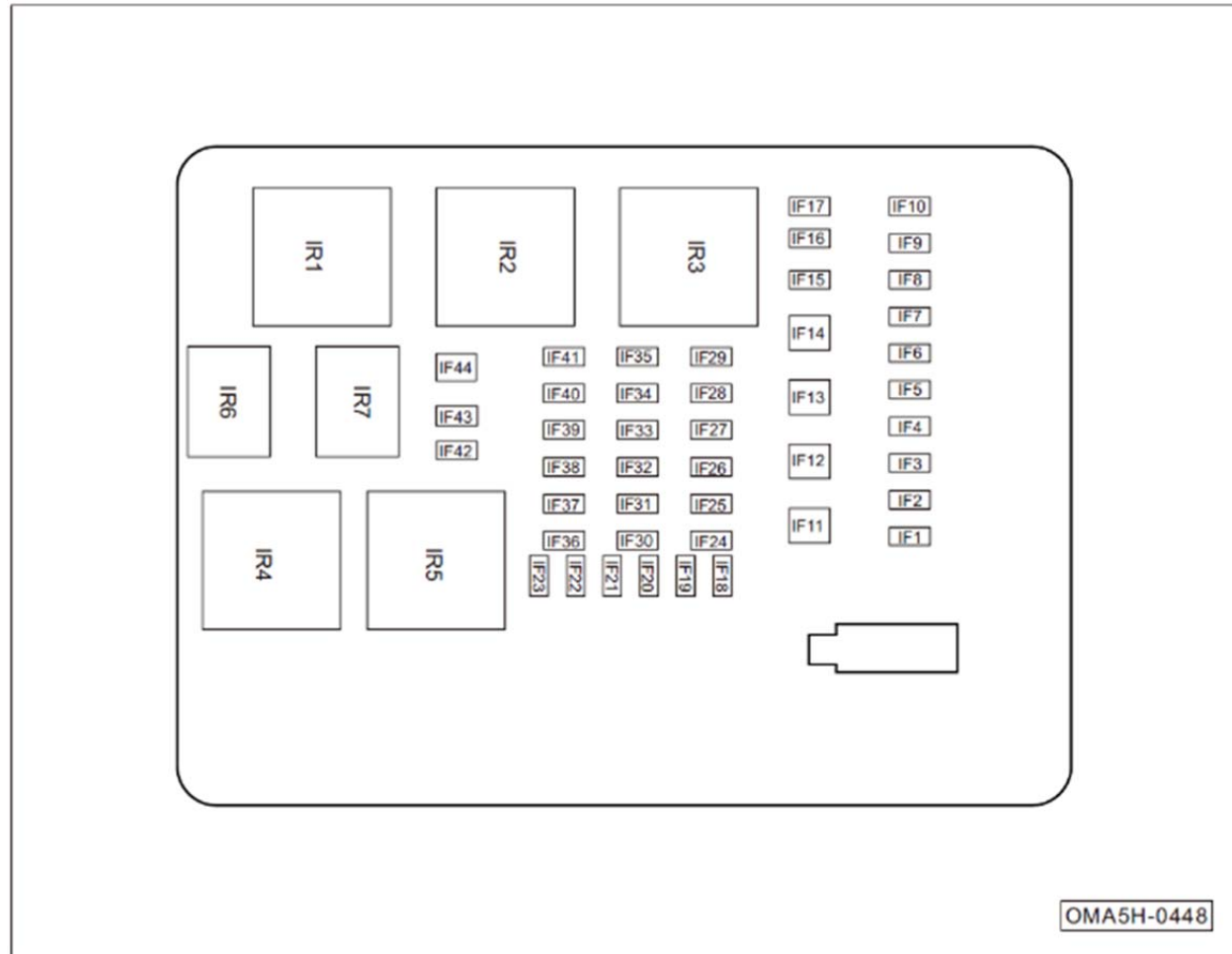
– استبدل الفيوز المنقطع (- السهم -) بالفيوز الجديد ذي نفس اللون والعلامة (اتصل بوكالة البيع معتمدة للاستبدال).

6. التعامل مع الحوادث

إن هذا الرسم لا يتطابق مع كل الموديلات، الرجاء فحص سيارتكم للتعرف على وسائل استخدام الفيوز. قد تختلف أشكال الفيوز باختلاف الموديلات.

الوظيفة \ الجزء	القيمة المقننة	الكود
شريحة دارة القصر	SHORT PIN	IF1
وحدة التحكم بجسم السيارة	20 A	IF2
وحدة التحكم بمنافذ الشبكة	7.5 A	IF3
وحدة التحكم بجسم السيارة	10 A	IF4
وحدة التحكم بالنظام الصوتي	15 A	IF5
وحدة التحكم بفتحة السقف	15 A	IF6
لمبة صندوق الشنط \ لمبة التكريم الامامية على اليمين \ لمبة التكريم الامامية على اليسار \ المرحل الكهربائي لطى مرآة الرؤية الخلفية \ المرحل الكهربائي لفتح مرآة الرؤية الخلفية	7.5 A	IF7
وحدة التحكم بجسم السيارة	15 A	IF8
-	-	IF9
-	-	IF10
-	-	IF11
وحدة التحكم بجسم السيارة	20 A	IF12
وحدة التحكم بجسم السيارة	20 A	IF13
مفتاح التشغيل \ المرحل الكهربائي ACC \ المرحل الكهربائي IG1	30 A	IF14
وحدة التحكم بكرسي السائق	20 A	IF15
منفذ تشخيص OBD	7.5 A	IF16
-	-	IF17

6.4.1 أحوال علبة الفيوز في لوحة العدادات



الوظيفة \ الجزء	القيمة المقنتنة	الكود
ونظام التشغيل الذكي		
وحدة التحكم بنظام الدخول دون المفتاح ونظام التشغيل الذكي \ مفتاح التشغيل	7.5 A	IF38
وحدة التحكم بنظام التكييف \ وحدة التحكم بنظام التكييف \ شاشة العرض الذكية	10 A	IF39
المرحل الكهربائي للتشغيل 1 \ وحدة التحكم بجسم السيارة \ المرحل الكهربائي للتشغيل 2	7.5 A	IF40
-	-	IF41
-	-	IF42
مرآة الرؤية الخلفية على اليسار \ مرآة الرؤية الخلفية على اليمين	7.5 A	IF43
مزيل الضباب	30 A	IF44
المرحل الكهربائي IG2	-	IR1
المرحل الكهربائي ACC	-	IR2
المرحل الكهربائي IG1	-	IR3
-	-	IR4
المرحل الكهربائي لمزيل الضباب	-	IR5
المرحل الكهربائي لطي مرآة الرؤية الخلفية	-	IR6
المرحل الكهربائي لفتح مرآة الرؤية الخلفية	-	IR7

الوظيفة \ الجزء	القيمة المقنتنة	الكود
بنظام الدخول دون المفتاح ونظام التشغيل الذكي		
وحدة التحكم بفتحة السقف \ مستشعر الامطار والاضواء \ وحدة التحكم - T BOX \ العدادات المركبة \ وحدة التحكم بنظام التكييف \ وحدة التحكم بكرسي السائق \ مجموعة المفاتيح على يسار لوحة العدادات	10 A	IF31
مستشعر سرعة زاوية التوجيه \ وحدة التحكم بالفرملة الالكترونية \ وحدة التحكم EPS \ ABS \ ESP	7.5 A	IF32
المصابيح المركبة الامامية على اليسار \ المصابيح المركبة الامامية على اليمين \ وحدة التحكم برادار الرجوع \ مفتاح التعديل لارتفاع النور الكبير \ لوحة التحكم بنظام التكييف \ لوحة التحكم الامامية المركزية	7.5 A	IF33
وحدة التحكم بالكيس الهوائي	10 A	IF34
مفتاح الفرملة \ وحدة التحكم بالموتور \ وحدة التحكم بمبادل السرعات \ ناقل تغيير السرعات	7.5 A	IF35
مفتاح الفرملة الالكترونية \ مصباح الفرملة العلوي	7.5 A	IF36
وحدة التحكم بنظام الدخول دون المفتاح	7.5 A	IF37

الوظيفة \ الجزء	القيمة المقنتنة	الكود
العدادات المركبة \ لوحة التحكم المركزية الامامية \ وحدة التحكم - T BOX	10 A	IF18
وحدة التحكم بجسم السيارة	15 A	IF19
وحدة التحكم بكرسي السائق	20 A	IF20
-	-	IF21
وحدة التحكم بجسم السيارة	20 A	IF22
-	-	IF23
الولاعة \ مقبس 12 V	20 A	IF24
وحدة التحكم بجسم السيارة \ وحدة التحكم بنظام الدخول دون المفتاح ونظام التشغيل الذكي	7.5 A	IF25
شاشة العرض الذكية \ مفتاح التعديل لمرآة الرؤية الخلفية \ وحدة التحكم بالنظام الصوتي	10 A	IF26
-	-	IF27
مجموعة HVAC	7.5 A	IF28
المرحل الكهربائي للمنفخ \ مرآة الرؤية الخلفية بالداخل \ وحدة التحكم بنظام الدخول دون المفتاح ونظام التشغيل الذكي \ المرحل الكهربائي لمزيل الضباب	7.5 A	IF29
وحدة التحكم بمنافذ الشبكة \ وحدة التحكم بجسم السيارة \ وحدة التحكم	7.5 A	IF30

6. التعامل مع الحوادث

تنبيهات	i
قد يتم تزويد جهاز كهربائي بعدد من الفيوزات أو تستعمل عديد من الاجهزة الكهربائية نفس الفيوز	

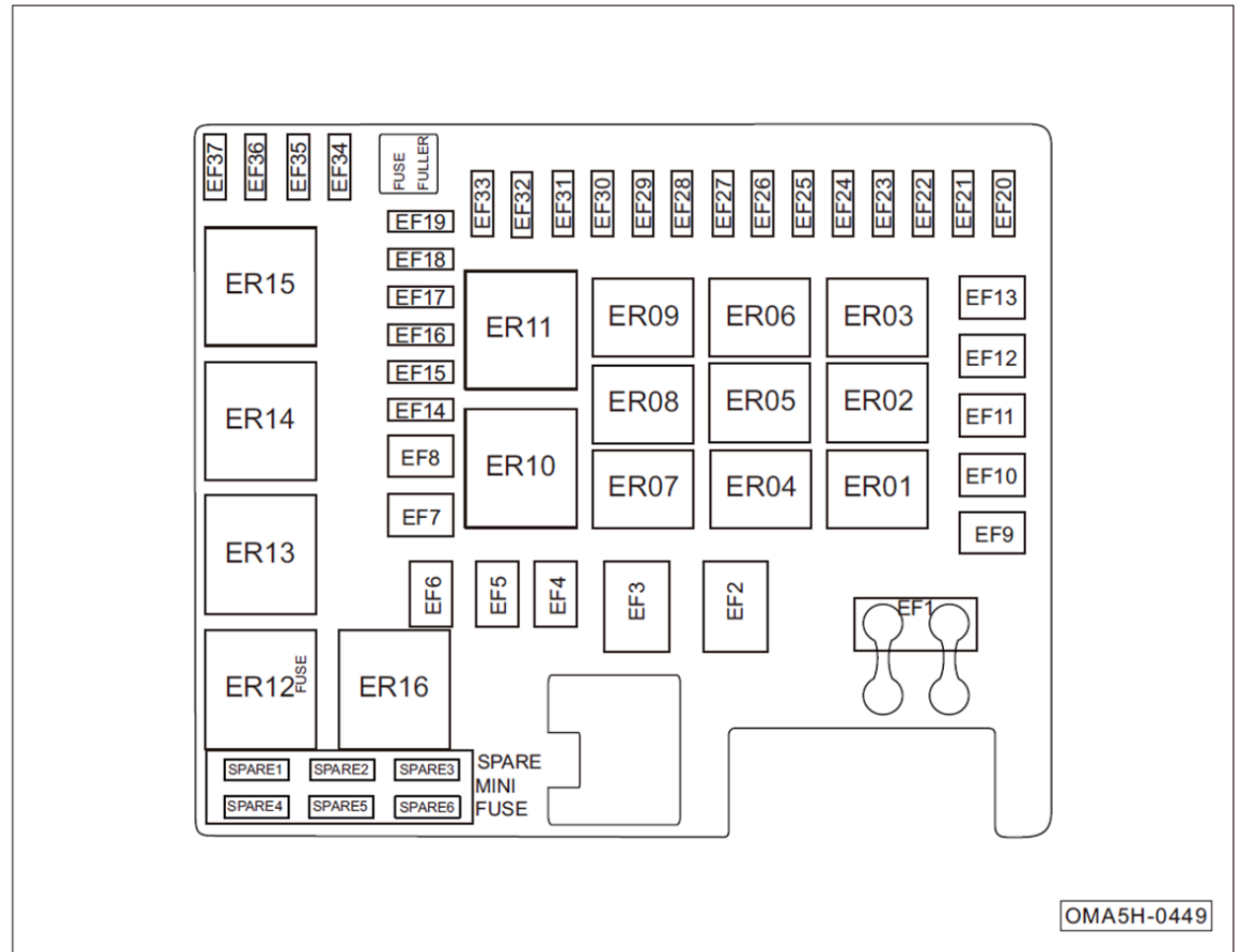
تنبيهات	👁
الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR لتبديل بعض الفيوزات.	

تحذيرات	⚠
علما بأن استعمال الفيوزات غير المستعملة أو غير المناسبة قد يؤدي إلى الحريق أو حوادث خطيرة.	

6.4.2 الفيوزات في علبة التجهيزات الكهربائية لحجيرة المحرك

إن هذا الرسم لا يتطابق مع كل الموديلات، الرجاء فحص سيارتكم للتعرف على وسائل استخدام الفيوز. قد تختلف أشكال الفيوز باختلاف الموديلات.

الوظيفة \ الجزء	القيمة المقننة	الكود
الفيوز الرئيسي	125 A	EF1
وحدة التحكم EPS	80 A	EF2
علبة التجهيزات الكهربائية	50 A	EF3
المرحل الكهربائي للمروحة بالسرعة المنخفضة	40 A	EF4
المرحل الكهربائي للمروحة بالسرعة المرتفعة 1	40 A	EF5
وحدة التحكم ب ABS/ESPA	40 A	EF6
-	-	EF7
المنفاخ \ المرحل الكهربائي للمنفاخ	30 A	EF8
-	-	EF9
علبة الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات	50 A	EF10
-	-	EF11
المرحل الكهربائي IG2 \ مفتاح التشغيل \ المرحل الكهربائي للتشغيل 1 \ المرحل الكهربائي للتشغيل 2	30 A	EF12
المرحل الكهربائي للمساحات \ المرحل الكهربائي لجهاز تعديل سرعة المساحات	20 A	EF13



6. التعامل مع الحوادث

الوظيفة \ الجزء	القيمة المقننة	الكود
المرحل الكهربائي للمروحة بالسرعة المرتفعة 1	-	ER04
-	-	ER05
المرحل الكهربائي للبووق	-	ER06
المرحل الكهربائي للنور القريب المدى	-	ER07
المرحل الكهربائي للضاغط	-	ER08
المرحل الكهربائي للنور البعيد المدى	-	ER09
المرحل الكهربائي للتشغيل 1	-	ER10
المرحل الكهربائي الرئيسي	-	ER11
-	-	ER12
المرحل الكهربائي للمنفاخ	-	ER13
المرحل الكهربائي للتشغيل 2	-	ER14
المرحل الكهربائي للمروحة بالسرعة المرتفعة 2	-	ER15
المرحل الكهربائي للمروحة بالسرعة المنخفضة	-	ER16

الوظيفة \ الجزء	القيمة المقننة	الكود
نافث الوقود 1 \ نافث الوقود 2 \ نافث الوقود 3 \ نافث الوقود 4 \ المرحل الكهربائي لمضخة الوقود	10 A	EF30
ملف الاشعال 1 \ ملف الاشعال 2 \ ملف الاشعال 3 \ ملف الاشعال 4	15 A	EF31
وحدة التحكم بالمحرك \ مستشعر القابض \ مستشعر موضع القابض	10 A	EF32
المرحل الكهربائي لمروحة السرعة المنخفضة \ المرحل الكهربائي للتشغيل 2 \ المرحل الكهربائي لمروحة السرعة العالية 2 \ المرحل الكهربائي لمروحة السرعة العالية 1 \ المرحل الكهربائي للتشغيل 1	7.5 A	EF33
النور القريب المدى الأمامي على اليسار	10 A	EF34
النور القريب المدى الأمامي على اليمين	10 A	EF35
وحدة التحكم بالمحرك	7.5 A	EF36
مستشعر الأكسجين الخلفي \ توقيت عمود الحدبات المتغير (طرف العادم) \ توقيت عمود الحدبات المتغير (طرف دخول الهواء) \ الصمام الكهربوي مغنطسي لعبلة الكربون \ مستشعر الأكسجين الأمامي \ صمام الخنق \ صمام التصريف	10 A	EF37
المرحل الكهربائي للمساحات	-	ER01
المرحل الكهربائي لتعديل سرعة المساحات	-	ER02
المرحل الكهربائي لمضخة الوقود	-	ER03

الوظيفة \ الجزء	القيمة المقننة	الكود
-	-	EF14
وحدة التحكم ب ABS/ESP	25 A	EF15
المرحل الكهربائي للنور البعيد المدى \ النور البعيد المدى	15 A	EF16
المرحل الكهربائي لضغط نظام التكييف	7.5 A	EF17
-	-	EF18
-	-	EF19
المرحل الكهربائي لمضخة الوقود	15 A	EF20
وحدة التحكم بالفرملة الالكترونية	30 A	EF21
وحدة التحكم بالمحرك \ مفتاح الفرملة	7.5 A	EF22
المرحل الكهربائي للبووق	15 A	EF23
وحدة التحكم بالفرملة الالكترونية	30 A	EF24
-	-	EF25
المرحل الكهربائي للبطارية	7.5 A	EF26
وحدة التحكم بميدل السرعات الآلي	15 A	EF27
المرحل الكهربائي للنور القريب المدى	شريحة دارة القصر	EF28
المرحل الكهربائي الرئيسي	شريحة دارة القصر	EF29

تنبيهات	i
قد يتم تزويد جهاز كهربائي بعدد من الفيوزات أو تستعمل عديد من الاجهزة الكهربائية نفس الفيوز	

تنبيهات	👁
الرجاء التوجه إلى محطة GAC MOTOR لتبديل بعض الفيوزات.	

تحذيرات	⚠
علما بأن استعمال الفيوزات غير المستعملة أو غير المناسبة قد يؤدي إلى الحريق أو حوادث خطيرة.	

6. التعامل مع الحوادث

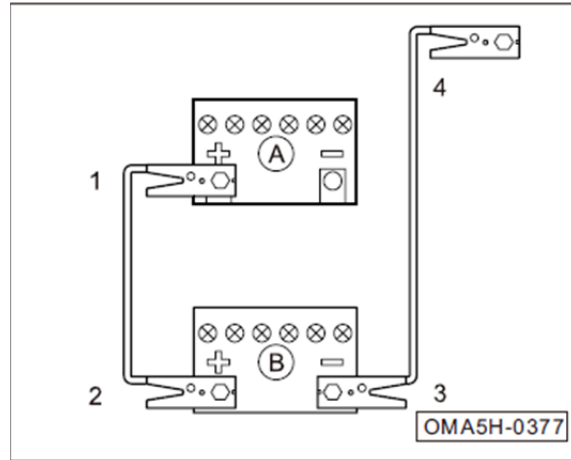
– وصل طرف الكابل الأسود 3 بسالب – لبطارية B، ووصل الطرف الآخر 4 بالأجزاء المعدنية لغطاء أسطوانة المحرك أو أسطوانة المحرك مباشرة للبطارية الفارغة A.

تنبيهات
تعامل بالكابل بعناية وتجنب تلامسه بقطع الغيار العاملة للمحرك.

– شغل موتور السيارة التي فيها البطارية السليمة بسرعة الدوران، ثم شغل موتور السيارة التي فيها البطارية الفارغة، حتى يدور بسرعة

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none">● أطفئ المصباح الكبير الأمامي قبل القيام بالتوصيل المشترك.● شغل المنفاخ وجهاز تسخين الشباك الخلفي في السيارة التي فيها البطارية الفارغة للتقليل من قيمة الفولطية القصوى عند تفكيك الكابل.● فك الكابل الموصول بالترتيب المعاكس في حال دوران المحرك.

وصّل موجب البطارية، ثم وصّل السالب عند التوصيل المشترك.



– دور مفتاح التشغيل إلى "KCOL/FFO".
– وصل طرف الكابل البنفسجي 1 بموجب + لبطارية A، ووصل الطرف الآخر 2 بسالب – لبطارية B.


6.5 التشغيل في الأحوال الطارئة

التوصيل المشترك

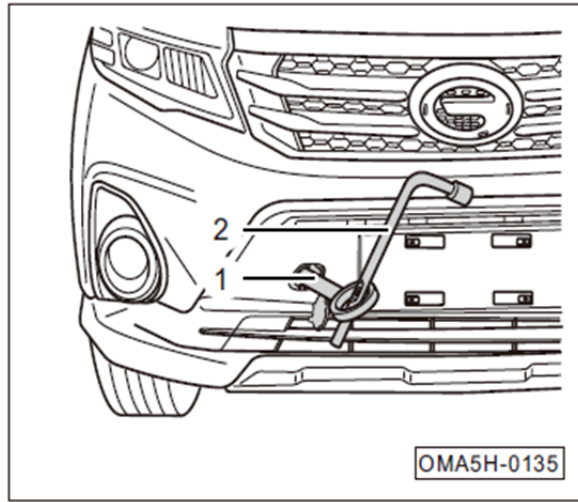
إن لا تستطع تشغيل الموتور بسبب فراغ البطارية، فمن الممكن تشغيله بطريقة التوصيل المشتركة، أي توصيل بطارية سيارة أخرى بسيارتكم.

تنبيهات
تجنب تلامس السيارتين عند تشغيل الموتور بطريقة التوصيل المشترك لتجنب توصيل التيار الكهربائي الناجم عن تلامس السالب بالموجب.

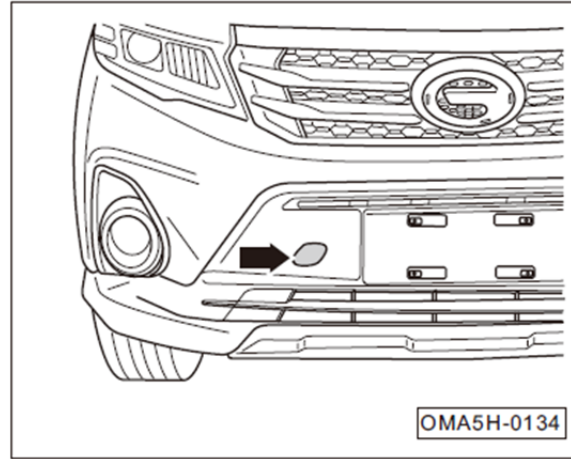
تحذيرات
<ul style="list-style-type: none">● مقصورة المحرك حارة جداً! إن التعامل بها بطريقة خاطئة قد يؤدي إلى الإصابة المميتة.● اقرأ التعليمات ذات الصلة بالبطارية قبل التعامل بالبطارية لتجنب الحوادث الخطيرة.

تحذيرات	
<p>إن سوء استخدام الكابلات عند التوصيل المشترك قد يؤدي إلى انفجار البطارية أو الإصابة البشرية.</p>	
<ul style="list-style-type: none">● على فولطية البطارية السليمة وفولطية البطارية الفارغة واحدة، ومن الأحسن أن تكون كثافة البطارتين واحدة لتجنب الانفجار.● أبعد البطارية عن النار لتجنب الانفجار.● لا تحاول توصيل كابيل السالب بسالب البطارية النافذة مباشرة. أبعد مصادر الكهرباء الساكن عن البطارية وتجنب انفجارها بسبب الغاز القابل للاشتعال.● لا توصل سالب الكابل بقطع غيار نظام الوقود أو أنبوب الفرامل. أبعد جسمكم عن البطارية على قدر الاستطاعة لتجنب الاحتراق البشري المترتب على تصاعد حامض الكبريتيك.	

تركيب خطاف الجر الامامي



- أدخل حلقة الجر -1- باتجاه عقارب الساعة إلى الفتحة.
- أدخل مفتاح الربط الخاص بصواميل العجلات -2- إلى حلقة الجر، ودوره باتجاه عقارب الساعة لتثبيت الخطاف على الفتحة المسننة بشكل جيد.



- أخرج حلقة الجر من صندوق الأدوات ومفتاح الربط الخاص بصواميل العجلات.
- افتح اللوحة بمفتاح الربط - واجعلها عالقة في السيارة.

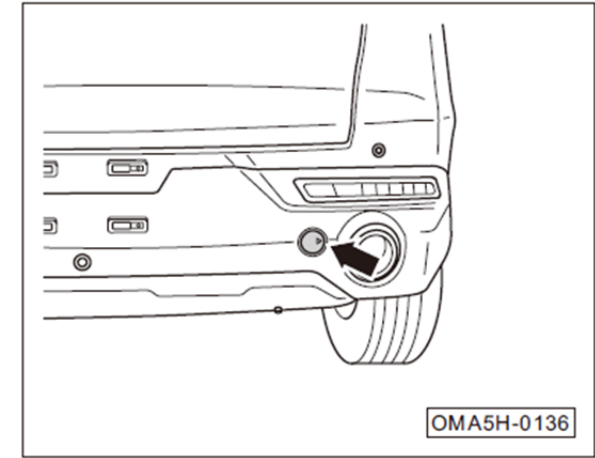
6.6 الجر في احوال الطوارئ

سوف تجد فتحات مسننة في الجزئين الامامي والخلفي للسيارة. قم بتثبيت خطاف الجر بهما عن طريق الادوات المرفقة اللازمة.

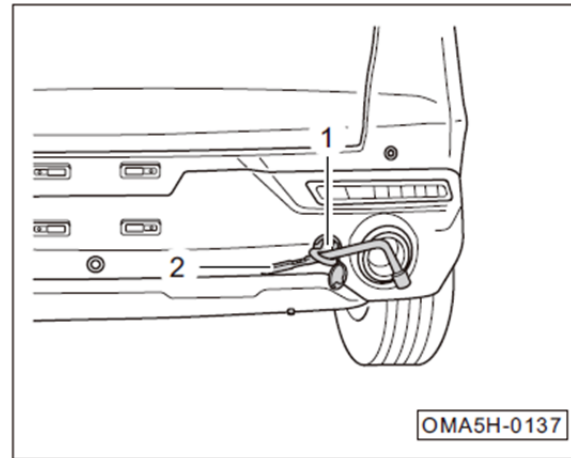
تنبيهات	i
احتفظ بحلقة الجر في السيارة.	

تحذيرات	⚠
إن جر السيارة أمر خطير. على السائق غير المؤهل عدم محاولة جر السيارات لتجنب الحوادث المرورية.	

تركيب خطاف الجر الخلفي



- اخرج خطاف الجر ومفك صواميل الاطار من علبة الادوات المرفقة في صندوق الشنط.
- ارفع غطاء خطاف الجر بالاصبع عند موضع المثالث - السهم -، ثم انزع الغطاء بعناية.



- أدخل حلقة الجر -1- باتجاه عقارب الساعة إلى الفتحة.
- أدخل مفتاح الربط الخاص بصواميل العجلات -2- إلى حلقة الجر، ودوره باتجاه عقارب الساعة لتثبيت الخطاف على الفتحة المسننة بشكل جيد.

تعليمات هامة حول الجر

انتبه إلى التعليمات التالية قبل جر السيارة:

- الرجاء إضاءة مصباح التحذير في السيارة المجرورة، واتباع التعليمات المحلية ذات الصلة.
- تأكد من حسن تثبيت حلقة الجر بالفتحة لتجنب سقوطها أثناء السير.
- اختر وضعية "N" للسيارة المقطورة.
- دور مفتاح التشغيل في السيارة المقطورة إلى "NO" وحرك المقود متكررا للتأكد من عدم أقفاله.

6. التعامل مع الحوادث

القاطرات

نوصيكم باستعمال الشاحنة ذات اللوح المسطح لقطر السيارة التالفة. كما يمكنكم استعمال الشاحنة التي يبتعد اطرافها عن الأرض اذا اقتضت الحاجة.

الرجاء الالتزام بالتعليمات التالية عند اختيار انسب طريقة لجر السيارة التالفة، وذلك حسب مركباتها واعطالها:

- اتصل بمحطة GAC MOTOR أو المؤسسة الاختصاصية في أول وقت ولا تحاول قطر السيارة التالفة بدون إذن لتجنب تلفها.
- استعمل نظام سلسلة الأمان مهما تكن طريقة الجر. اتبع نظام المرور دائما.
- قم بجر السيارة وفقا للطريقة المعينة لتجنب تلف السيارة أو مخالفة النظام المروري.

عند تسرب زيت الماكينة من مبدل السرعات، الرجاء جر سيارتكم بعد رفع الإطار الدافع:

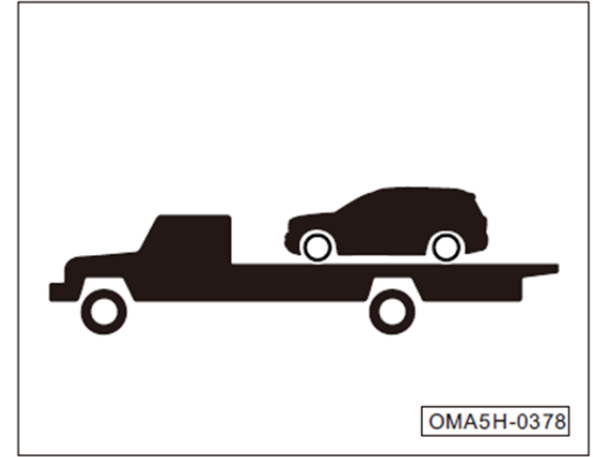
- لا تتجاوز 50 km/h.
- مسافة الجر القصوى هي 50 km.

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none">● مضخة زيت الماكينة لعلبة السرعات لا تعمل بعد إطفاء الموتور، مما يؤدي إلى سوء تشغيل علبة السرعات عند جر السيارة بسرعة عالية ولمسافة طويلة. لذا نوصيكم بتعليق الإطار الأمامي عن سطح الأرض لتجنب خلل علبة السرعات.● إن قمت بجر الجزء الخلفي لسيارتكم فتدور الأطر نحو الخلف لتحقيق سرعة الدوران العالية لتروس علبة السرعات، مما يضر بها في خلال وقت قصير.

الرجاء الالتزام بالتعليمات التالية عند جر السيارة في احوال الطوارئ.

- ابدء بالسير بسرعة منخفضة حتى يشتد الحبل، ثم أسرع على التدرج.
- قد السيارة باستقرار وتجنب الاسراع أو الايقاف أو التوجيه المفاجئ.
- إن الباورستيرنج وجهاز الفرامل المساند كلاهما لا يعمل للسيارة المجرورة. دس دواسة الفرامل بخفة أكبر من الأحوال الطبيعية.
- احفظ على شد حبل الجر دائما.

قطر السيارة عن طريق الشاحنة ذات اللوح المسطح



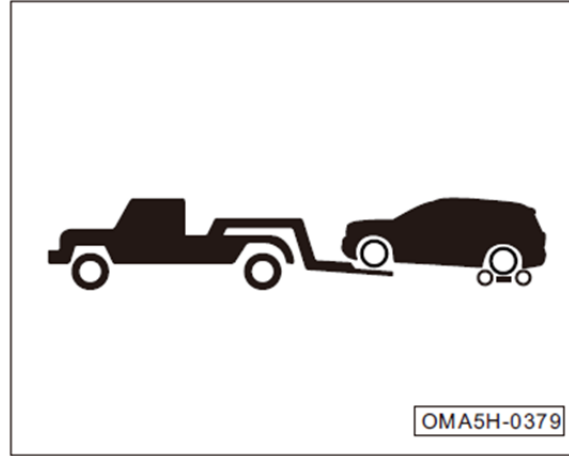
هذه الطريقة تناسب كل سيارة تالفة مهما كانت مركباتها أو اعطالها. نوصيكم باتخاذ هذه الطريقة دائما.

تنبهات



شدد الفرملة وثبت الاطر ال4 لتجنب حركة السيارة أثناء عملية الجر.

جر السيارة من الامام عن طريق الشاحنة التي يبتعد اطاراها عن الأرض



ضع عربة القطر تحت الاطار الخلفي في حال تلف الاطار الخلفي والمحور الخلفي.

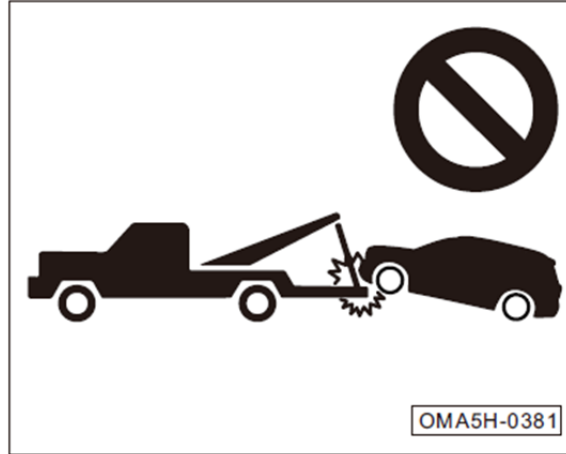
تنبهات



- قم بتثبيت عربة القطر تحت الاطار الخلفي للسيارة المزودة ب **EPB** أو السيارة الرباعية الدفع. وذلك من أجل حماية الفرامل الاطر واكسسوارات نظام نقل الحركات بالدفع الرباعي.
- عند رفع الجزء الامامي تأكد من المسافة بين الجزء الخلفي والأرض، وذلك لتجنب الغطاء الخارجي للمصد الخلفي وشاسية السيارة أثناء الجر.

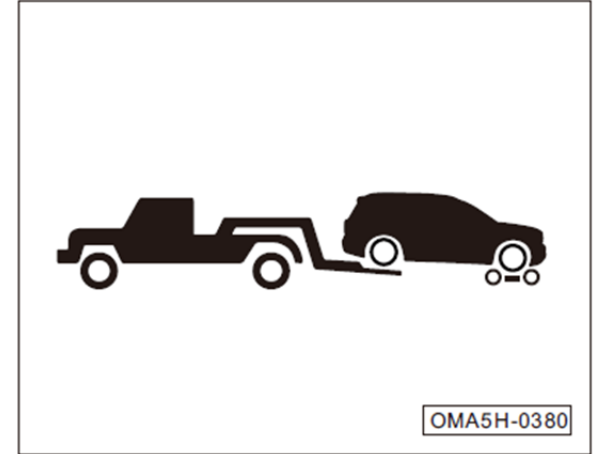
6. التعامل مع الحوادث

لا تستعمل الشاحنة بموديل الكرين.



لا تحاول قطر السيارة التالفة باستعمال الكرين في الأمام أو الورااء لتجنب تلف جسم السيارة.

جر السيارة من الورااء عن طريق الشاحنة التي يبتعد اطاراها عن الأرض



ضع عربة القطر تحت الاطار الأمامي في حال تلف الاطار الأمامي والمحور الخلفي.

تنبيهات



لا تحاول قطر السيارة التي يقع اطاراها الأماميان على الأرض لتجنب تلف مبدل السرعات.

7. معلومات حول موافقة النوع

7.1 كود الاعتماد لموديل

كود الاعتماد للموديل	موديل السيارة	الرقم التسلسلي
0B82000082 Z2 G5 QQ CN	A5H2GAC7130	1
0B82000083 Z2 G5 QQ CN	A5AH2GAC7130	2
0B82000086 Z2 G5 QQ CN	M5H1GAC7150	3
0B82000087 Z2 G5 QQ CN	M5H GAC7150	4
0B82000088 Z2 G5 QQ CN	5AMH1GAC7150	5
0B82000089 Z2 G5 QQ CN	5AM H2GAC7150	6
0B82000084 Z2 G5 QQ CN	A5H1GAC7150	7
0B82000085 Z2 G5 QQ CN	A5H2GAC7150	8
0B82000090 Z2 G5 QQ CN	A5AH1GAC7150	9
0B82000091 Z2 G5 QQ CN	A5AH2GAC7150	10

ملاحظات: الرجاء التحقق من معلومات الاعتماد حسب الاكواد ذات الصلة.

7.2 كود الاعتماد لموديل

اسم الموديل		معلومات الاعتماد للموديل
2	1	
GAC7130H2A5A	GAC7130H2A5	
GAC MOTOR/ 4A13M1		موديل \ صانع المحرك
الامام: X1388615 \ الامام: شركة FAURECIA سانشوي المحدودة		موديل \ صانع المحوّل التحفيزي
طبقات الطلاء: الامام: الوحدة 1: مجموعة weifu المحدودة اجهزة التحميل: الامام: الوحدة 1: شركة NGK (سوتشونغ) المحدودة اجهزة التغليف: الامام: شركة FAURECIA سانشوي المحدودة		صانع طبقات الطلاء \ وحدات التحميل \ التغليف
hengbofilter شركة 2140003AAF00 قوانغدونغ المحدودة		موديل \ صانع تجهيزات التحكم ببخار الوقود
LSF 4 \ UAES. الخلف: LSF 4		موديل \ صانع مستشعر الاكسجين
10090081310000 \ شركة shentong نينغبو		تجهيزات \ صانع التحكم بعادم العمود المرفقي
\		موديل EGR \ صانع
ME17 \ UAES		موديل OBD \ صانع
متطابق مع المعيار		IUPR وظيفة مراقبة
ME17 \ ME17 \ UAES		موديل ECU \ رقم الطبعة \ الصانع
اوتوماتيكي \ 6		موديل مبدل السرعات \ عدد التعشيقات

7. معلومات حول موافقة النوع

اسم الموديل		معلومات الاعتماد للموديل
2	1	
GAC7130H2A5A	GAC7130H2A5	
الامام: X1903206 \ الأمام، الخلف: X1903326: شركة FAURECIA سانشوي المحدودة		موديل كاتم الصوت \ الصانع
WIT \ RHF3		موديل معزز الضغط \ الصانع
\		موديل المبرد المركزي

اسم الموديل				معلومات الاعتماد للموديل
6	5	4	3	
GAC7150H2M5A	GAC7150H1M5A	GAC7150H2M5	GAC7150H1M5	موديل \ صانع المحرك
GAC MOTOR/4A15K1				موديل \ صانع المحوّل التحفيزي
الامام: X1920148 \ الامام: شركة FAURECIA سانشووي المحدودة				صانع طبقات الطلاء \ وحدات التحميل \ التغليف
طبقات الطلاء: الامام: الوحدة 1: مجموعة weifu المحدودة اجهزة التحميل: الامام: الوحدة 1: شركة NGK (سوتشونغ) المحدودة اجهزة التغليف: الامام: شركة FAURECIA سانشووي المحدودة				موديل \ صانع تجهيزات التحكم ببخار الوقود
2140003AAF00 \ شركة hengbofilter قوانغدونغ المحدودة				موديل \ صانع مستشعر الاكسجين
الامام: RE94، الخلف: RE94 \ شركة delphi بكين				تجهيزات \ صانع التحكم بعادم العمود المرفقي
10090081310000 \ شركة shentong نينغبو				موديل EGR \ صانع
\				موديل OBD \ صانع
MT62.1 \ شركة delphi بكين				وظيفة مراقبة IUPR
متطابق مع المعيار				موديل ECU \ الصانع
MT62.1 \ MT62.1 \ شركة delphi بكين				موديل مبدل السرعات \ عدد التعشيقات
يديوي \ 5				موديل كاتم الصوت \ الصانع
2030291X \ شركة FAURECIA سانشووي المحدودة				موديل معزز الضغط \ الصانع
\				موديل المبرد المركزي
\				

7. معلومات حول موافقة النوع

اسم الموديل				معلومات الاعتماد للموديل
10	9	8	7	
GAC7150H2A5A	GAC7150H1A5A	GAC7150H2A5	GAC7150H1A5	GAC MOTOR/4A15K1
				موديل \ صانع المحرك
الامام: 1920148X \ الامام: شركة FAURECIA سانشو المحدودة				موديل \ صانع المحول التحفيزي
طبقات الطلاء: الامام: الوحدة 1: مجموعة weifu المحدودة اجهزة التحميل: الامام: الوحدة 1: شركة NGK (سوتشونغ) المحدودة اجهزة التغليف: الامام: شركة FAURECIA سانشو المحدودة				صانع طبقات الطلاء \ وحدات التحميل \ التغليف
hengbofilter قوانغدونغ المحدودة \ 2140003AAF00 شركة				موديل \ صانع تجهيزات التحكم ببخار الوقود
الامام: RE94، الخلف: RE94 \ شركة delphi بكين				موديل \ صانع مستشعر الاكسجين
شركة shentong نينغبو \ 10090081310000				تجهيزات \ صانع التحكم بعادم العمود المرفقي
\				موديل EGR \ صانع
شركة delphi بكين \ MT62.1				موديل OBD \ صانع
متطابق مع المعيار				وظيفة مراقبة IUPR
شركة delphi بكين \ MT62.1 \ MT62.1				موديل ECU \ الصانع
اوتوماتيكي \ 6				موديل مبدل السرعات \ عدد التعشيقات
شركة FAURECIA سانشو المحدودة \ 2030291X				موديل كاتم الصوت \ الصانع
\				موديل معزز الضغط \ الصانع
\				موديل المبرد المركزي

إن هذا الدليل قد قدم لكم لمحة عن معلومات حول مركبات ووظائف ومواصفات سيارات **Trumpchi** بكل السلسلات، وظلت سارية المفعولة حتى وقت طبعتها. الرجاء الاهتمام بالمركبات والوظائف الواقعية لسيارتكم. تعتذر مجموعة **GAC MOTOR** عن الإخطار المسبق في حال تغيير أو إضافة أو مسح المواصفات الفنية أو غيرها من المعلومات الواردة من هذا الدليل. الرجاء عدم تصوير أو نسخ هذا الدليل جزئياً أو كلياً دون إذن كتابي من مجموعة **GAC MOTOR**.